



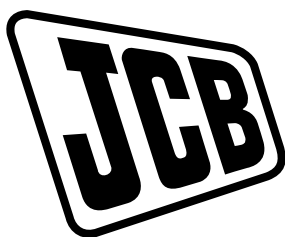
KASUTUSJUHEND



LOADALL (MAASTIKU-TELESKOOPTÖSTUK)
**526-56, 531-70, 531T70, 535-95, 535T95,
536-60, 536T60, 536T70, 536T70LP, 541-70,
541T70, 550-80, 550T80, 560-80, 560T80**

ET - 9831/0126 TRÜKK 7 - 01/2019

JUHEND TULEB ALATI MASINAS HOIDA.



KASUTUSJUHE

LOADALL (MAASTIKU-
TELESKOOPTÕSTUK)
**526-56, 531-70, 531T70, 535-95,
535T95, 536-60, 536T60, 536T70,
536T70LP, 541-70, 541T70,
550-80, 550T80, 560-80, 560T80**

ET - 9831/0126 - TRÜKK 7 - 01/2019

Käesolev juhend sisaldab algseid tootja (või volitatud esindaja) poolt kinnitatud juhiseid.

Autoriõigused 2018 © JCB TEENINDUS
Kõik õigused reserveeritud. Väljaande osaline või täielik elektroonilisel, mehaanilisel, fotokoopia vms moel reprodutseerimine, infootsingusüsteemides salvestamine ja mistahes kujul edasi andmine on JCB Service'i eelneva loata keelatud. JCB TEENINDUS.

www.jcb.com

Eessõna

Kasutusjuhend



Kui masinat käitatakse või hooldatakse ilma, et eelnevalt oleks loetud kasutusjuhendit, võib juhtuda surma või tõsise vigastusega lõppev õnnetus. Juhendi nõuete mõistmine ja järgimine on juhile kohustuslik. Kui te millestki aru ei saa, paluge selgitust oma tööandjalt või JCB müügiesinduselt.

Ärge käitage masinat, kui masinas ei ole kasutusjuhendit või masinas on midagi, mida te ei mõista.

Kasutusjuhend on masina lahutamatu osa. Juhend peab olema puhas ja korras. Asendage kaduma läinud, kahjustatud või loetamatuks muutunud kasutusjuhend viivitamatult uue juhendiga.

Väljavõtte California seadusalgatusest nr 65

▲ **HOIATUS** Diiselmootori heitgaas ja mõned selle koostisosad on California osariigis teadaolevalt põhjustanud vähki, sünnidefekte ja muud reproduktiivset kahju.

Masina tarnimine ja paigaldamine

Isegi juhul, kui olete antud tüüpi masinal varem töötanud, on väga oluline, et pärast uue masina tarnimist selle talitlust ja funktsioone Teile JCB esindaja poolt selgitataks.

Pärast paigaldamist oskate oma uut masinat siis kõige tootlikumalt ja tõhusamalt kasutada.

Võtke ühendust JCB kohaliku esindusega, kui seadme paigaldamise vorm (juhendi tagaküljel) on Teie jaoks täitmata.

Teie kohalik JCB esindaja on



Märkused:

Sisukord	Lehekülg nr
Lühendisõnastik	ix
Sissejuhatus	
Juhendist	
Mudel ja seerianumber	1
Kasutusjuhendi kasutamine	2
Vasak ja parem pool	2
Kabiin/varikatus	2
Viited	2
Ohutus	
Ohutus – teie ja kaastöötajad	3
Hoiatused	3
Üldine ohutus	3
Riietus ja isikukaitsevahendid (PPE)	4
Toote tutvustus	
Sissejuhatus	
Üldist	5
Tootja nimi ja aadress	5
Tootevastavus	5
Kirjeldus	
Üldist	6
Ettenähtud kasutusviis	6
Palkide tõstmine/teisaldamine	6
Lisa- ja tööseadmed	6
Ohutsoon	6
Põhikomponentide asukohad	7
Toote ja selle osade identifitseerimine	
Masin	8
Mootor	11
Sild/sillad	13
Käigukast	14
Juhi kaitsestruktuur	16
Hoiatussildid	
Üldist	19
Hoiatussiltide kirjeldus	19
Juhi töökoht	
Komponentide asukohad	21
Siselülitid	
Süütelüliti	24
Mitmeotstarbeline lüliti	24
Kabiinivalgusti	25
Konsoolülitid	
Üldist	27
Sõidutuled	27
Tagaudutuled	27
Ohutuled	27
Töötuled	28
Jõuülekanne režiim	28
Käigukasti ühenduse katkestus	28

Andmed	28
Kallutamise lukusti	28
Sujuva sõidu süsteem (SRS)	29
Automaatne sujuva sõidu süsteem	29
Vilkur	29
Kütteseade	29
Õhukonditsioneer	29
Klaasisoojendi	30
Sisemine nool välja/sisse	30
Juhtseadiste isoleerimine	30
Tugijala isolaator	30
Raamilood	31
Hüdraulikafunktsioon	31
Hüdraulika režiim	31
Õhu eemaldamine hüdrosüsteemist	31
Hüdrauliline haakeseadis	32
Ventilaatori tagasikäik	32
Tagaklaasi puhasti	32
Katuseklaasi puhasti	32
Hüdroväljavõtu kontuur	32
ECO/võimsus	33
Automaatne kahe rattavedu	33
Luksutussõrme isolaator	33

Töötamine

Sissejuhatus	
Üldist	35
Tööohutus	
Üldist	36
Ohutus töökohal	38
Ohtude hindamine	39
Üldine kontroll	
Üldist	41
Juhi töökohale sisenemine ja sellelt väljumine	
Üldist	42
Avariiväljapääs	42
Uksed	
Juhiuks	45
Aknad	
Tagaklaas	49
Akutoite katkestuslülitid	
Üldist	51
Ettevalmistus mootori käivitamiseks	
Üldist	52
Juhiiste	
Üldist	53
Lihtne iste	53
Vedrustusega iste	54
Istmesoojendilülitid	57
Turvavöö	
Üldist	58

Inertsulliga turvavöö	58
Tavaline turvavöö	59
Peeglid	
Üldist	61
Mootori käivitamine	
Üldist	62
Käivitustõkesti	65
Peatumine ja parkimine	
Üldist	69
Ettevalmistus sõiduks	
Üldist	70
Ettevalmistus maanteeõiduks	70
Ettevalmistus objektisõiduks	73
Sujuva sõidu süsteem (SRS)	76
Vilkur	78
Turvavarustus	
Juhtseadiste lukustus	80
Juhtseadised	
Rooliratas	83
Roolisammas	83
Gaasipedaal	83
Sõidupiduri pedaal	83
Sammkäigu pedaal	84
Seisupidur	84
Jõuülekanne juhtkang	84
Käigukang	88
Jõuülekanne rõhuvabastuslülitid	94
Roolirežiimi lülitid	95
Jõuülekanne režiim	95
Mõõdikud	
Armatuurlaud	97
Sõidu alustamine	
Üldist	119
Kallakud	
Üldist	122
Sõitmine kaldpinnal	122
Kaldpinnal töötamine	123
Masina juhtimine	
Roolirežiimid	125
Piiratud libisemisega diferentsiaal (LSD)	126
Hüdrotrafo lukustus	126
Muude masinate vedamine	127
Kangide ja pedaalide kasutamine	
Üldist	149
Juhtseadiste paigutus	150
Noole juhtseadised	150
Raamiloodi juhtseadised	154
Hüdroväljavõtu juhtseadised	157
Tõstmine ja laadimine	
Üldist	164
Koormusdiagrammid	164

Noole indikaatorid	167
Kaldemõõdurid	167
Blokeeringud	168
Pikikoormuse momendinäidik (LLMI)	168
Pikikoormuse momendi juhtimissüsteem (LLMC)	172
Noolega töötamine	
Üldist	177
Kahvli andmed	178
Kahvliharude asendi muutmine	179
Kaubaalustega töötamine	179
Pallpakenditega töötamine	181
Ebaühtlaste koormatega töötamine	182
Virnastamine	183
Kopa täitmine	184
Veoki laadimine	186
Noole reguleerimine	187
Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer (HVAC)	
Üldist	188
Õhukonditsioneer nupud	188
Näopuhur	189
Tulekustuti	
Üldist	190
Tehnilise rikkega masina teisealdamine	
Mootori käivitamine abikaablitega	191
Pukseerimine	192
Masina tõstmine	
Üldist	194
Masina transportimine	
Üldist	198
Masina veomasinale/haagisele laadimine	198
Töökeskkond	
Üldist	205
Külma ilmaga töötamine	205
Kuuma ilmaga töötamine	206
Tankimine	
Üldist	207
Madal kütusetase	207
Tankimine	207
Tööseadmed	
Tööseadmete kasutamine	
Sissejuhatus	211
Masinale sobivad tööseadmed	211
Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine	212
Tööriistakandur	
Üldist	220
Kiirluku kandur	
Üldist	225
Haakeseadised	
Üldist	229
Redelhaakeseadised	232

Hüdrauliline haakeseadis	235
Mehaaniline haakeseadis	238
Külgsuunas reguleeritav kandur	
Üldist	240
Kraanad	
Üldist	245
Pikenduskraana	245
Sõrestikkraana	246
Konksud	
Kahvlile kinnituv konks	249
Tööplatvormid	
Üldist	251
Konserveerimine ja säilitamine	
Puhastamine	
Üldist	253
Ettevalmistamine	254
Kahjustuste kontroll	
Üldist	255
Säilitamine	
Üldist	256
Säilitamiseks ettevalmistamine	257
Säilitamise ajal	257
Kasutuselevõtt pärast säilitamist	258
Ohutus	
Üldist	260
JCB Plantguard	260
LiveLink	260
Hooldus	
Sissejuhatus	
Üldist	261
Tugi omanikule/kasutajale	261
Teenindus- ja hoolduslepingud	262
Esmane hooldus ja ülevaatus	262
Varuosade hankimine	262
Ohutus hooldustöödel	
Üldist	263
Vedelikud ja määrdeained	264
Hooldusgraafikud	
Üldist	268
Kuidas kasutada hooldusgraafikuid	268
Hooldusintervallid	268
Kontrollimine enne külmkäivitust, hooldatavad sõlmed ja vedelikutasemed	269
Talitluse kontroll ja lõplik ülevaatus	272
Hooldusasendid	
Üldist	275
Hooldusasend - nool langetatud	275
Hooldusasend - nool tõstetud	276
Hooldekohad	
Üldist	279

Juurdepääsuluugid	
Üldist	310
Akukate	310
Mootoriruumi kate	311
Tagumine kate	312
Põhjakaitse	313
Tööriistad	
Üldist	315
Tööriistakast	315
Määrimine	
Üldist	316
Ettevalmistamine	316
Tööseadmed	
Üldist	317
Kere ja alusraam	
Üldist	318
Käändteljesõrmed	318
Nool	
Üldist	320
Juhi töökoht	
Üldist	325
Juhi kaitsestruktuur	325
Iste	325
Turvavöö	325
Juhtseadised	326
Mootor	
Üldist	327
Õli	328
Ülekanderihm	332
Heitmekontrollisüsteem	332
Õhufilter	
Üldist	336
Välimine element	336
Tolmuklapp	337
Toitesüsteem	
Üldist	338
Paak	339
Kütusefilter	340
Õlifilter	341
Veeseparaator	342
Jahutussüsteem	
Üldist	345
Jahutusvedelik	345
Jahutusplokk	345
Pidurid	
Üldist	347
Seisupidur	349
Sõidupidur	350
Käigukast	
Õli	351

Sillad	
Üldist	352
Õli	352
Rattad	
Üldist	354
Rehvid	
Üldist	356
Rattavõllid	
Üldist	358
Hüdraulikasüsteem	
Üldist	359
Hooldused	360
Õli	360
Silindrid/hüdrocilindrid	361
Vooliku lõhkemiskaitse ventiilid	361
Elektrisüsteem	
Üldist	362
Aku	363
Akutoite katkestuslüüti	364
Kaitsmed	364
Releed	367
Klaasipesur	369
Mitmesugust	
Tulekustuti	373
Tehnilised andmed	
Staatilised mõõtmised	
Mõõtmised	375
Kaalud	387
Nähtavad skeemid	391
Toimemõõtmised	
Üldist	412
Noole mõõtmised ja talitlusandmed	413
Pukseerimiskaalud	421
Müra	
Üldist	423
Müra andmed	423
Vibratsioon	
Üldist	424
Vibratsiooni andmed	425
Vedelikud, määrdeained ja mahud	
Üldist	430
Kütus	432
Diisli väljalaskesüsteemi vedelik (DEF)	439
Jahutusvedelik	441
Pingutusmomendid	
Üldist	442
Elektrisüsteem	
Üldist	443
Kaitsmed	444
Releed	455

Mootor	
Heide pärast töötlust (EAT)	462
Rattad ja rehvid	
Üldist	466
Rehvimõõdud ja -rõhud	467
Vastavusdeklaratsioon	
Üldist	497
Andmed	497
Garantiiteave	
Hoolduse registreerimisleht	499

Lühendisõnastik

2WD	Kaherattavedu
CAN	Controller Area Network
DEF	Diisli väljalaskesüsteemi vedelik
DTV	Dual-tehnoloogia variaatorkäigukast
ECU	Elektrooniline juhtseadis
FEAD	Eesmise tööseadme vedu
FOPS	Turvakatus
HVAC	Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer
ISO	Rahvusvaheline standardiorganisatsioon
LCD	Vedelkristallekraan
LED	Valgusdiodid
LLMC	Pikikoormuse momendiregulaator
LLMI	Pikikoormuse momendinäidik
LMI	Koormusmomendi näidik
LSD	Piiratud libisemisega diferentsiaal
OECD	Majanduskoostöö ja Arengu Organisatsioon
PIN	Tootenumber
RMS	Ruutkeskmise
ROPS	Turvapuud
RPM	Pööret minutis
SCR	Selektiivne katalüüsmuundur
SRS	Sujuva sõidu süsteem
SWL	Ohutu töökoormus



Märkused:

Sissejuhatus Juhendist

Mudel ja seerianumber

Juhend sisaldab teavet järgmis(t)e JCB mudeli(te) kohta:

Mudel	Alates:	Kuni:
526-56	2460601	2473000
	2565203	2575200
	2724382	2734380
	2781755	2792710
531-70	2460601	2473000
	2565203	2575200
	2724382	2734380
	2781755	2792710
531T70	2460601	2473000
	2565203	2575200
	2724382	2734380
535-95	2460601	2473000
	2565203	2575200
	2724382	2734380
	2781755	2792710
535T95	2460601	2473000
	2565203	2575200
	2724382	2734380
536-60	2460601	2473000
	2565203	2575200
	2724382	2734380
	2781755	2792710
536T60	2460601	2473000
	2565203	2575200
	2724382	2734380
536T70	2460601	2473000
	2565203	2575200
536T70LP	2460601	2473000
	2565203	2575200
541-70	2460601	2473000
	2565203	2575200
	2724382	2734380
	2781755	2792710
541T70	2460601	2473000
	2565203	2575200
	2724382	2734380
550-80	2460601	2473000
	2565203	2575200
	2724382	2734380
	2781755	2792710
550T80	2460601	2473000
	2565203	2575200
560-80	2460601	2473000
	2565203	2575200
	2724382	2734380

Mudel	Alates:	Kuni:
	2781755	2792710
560T80	2460601	2473000
	2565203	2575200
	2724382	2734380

Kasutusjuhendi kasutamine

Juhend on koostatud nii, et teil oleks hea ülevaade masinast ja selle ohutust kasutamisest. Juhendis on ka informatsioon masina hoolduse kohta ja tehnilised andmed.

Enne masina kasutamise alustamist lugege see juhend algusest lõpuni läbi isegi juhul, kui olete sarnaseid või seda tüüpi masinaid varem kasutanud, sest masina tehnilised omadused, süsteemid ja juhtimiseadised on muutunud. Erilist tähelepanu tuleb pöörata kõikidele masina ohutu kasutamise ja hooldamisega seonduvatele teemadele.

Küsimuste korral tuleb kontakteeruda JCB esindusega või pöörduda tööandja poole. Ärge tegutsege huupi - vastasel juhul riskite enda ja oma kaastöötajate surma või raskete vigastustega.

Selles peatükis kajastatud üldiseid ja erihoiatusi korratakse läbi kogu juhendi. Lugege regulaarselt kõiki ohutusnõudeid, et neid ajapikku mitte unustada. Pidage meeles, et parim juht on ohutult töötav juht.

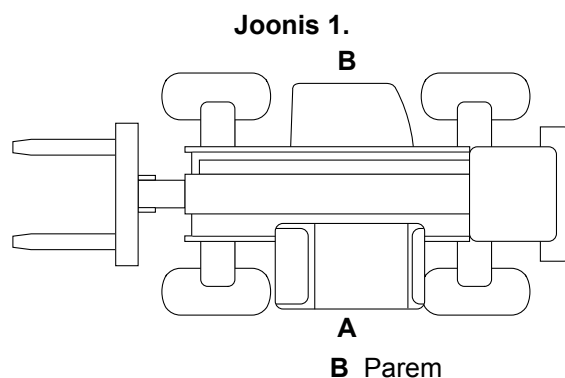
Juhendis leiduvad illustratsioonid on mõeldud lugeja juhendamiseks. Masinate võimalikke erinevusi käsitletakse tekstis ja kujutatakse illustratsioonidel.

Tootja strateegia näeb ette toote pidevat täiustamist. Tootja jätab endale õiguse muuta masina tehnilisi andmeid ilma eelneva vastavasisulise teadaandeta. Tootja ei võta endale mingit vastutust masina tegelike tehniliste omaduste ja selles juhendis sisalduvate kirjelduste lahknevuse eest.

Juhend võib kajastada lisavarustust, mis pole kõigis piirkondades kättesaadav.

Vasak ja parem pool

Selles juhendis tähendab vasak ja parem pool teie vasakut ja paremat külge juhiistmelt vaadates.



Kabiin/varikatus

Selles juhendis on sageli juttu kabiinist. Näiteks juhul: ärge käituge masinat, kui kasutusjuhend ei ole kabiinis. Need juhised kehtivad samaväärsena ka varikatusega masina kohta.

Viited

Juhendis on lehekülgede ristviited tähistatud sinise kirja abil (ainult elektroonilises versioonis). Sulgudes on näidatud selle lehekülje number, millelt vastav tekst algab. Näiteks: [Vaadake: Viited \(Lehekülg 2\)](#).

Ohutus

Ohutus – teie ja kaastöötajad

Iga masin võib olla ohtlik. Kui masinat kasutatakse ja hooldatakse õigesti, on sellega ohutu töötada. Kui aga masinat kasutatakse ettevaatamatult või hooldatakse hooletult, võib see teie (s.t juhi) ja teiste inimeste elu ohtu seada.

Juhendis ja masinal on mitmeid hoiatusi, mida tuleb lugeda ja mõista. Need räägivad teile võimalikest ohtudest ja võimalustest nende vältimiseks. Kui te ohuteadetest lõpuni aru ei saa, paluge selgitust oma tööandjalt või JCB müügiesinduselt.

Ohutus ei sõltu siiski üksnes hoiatustele reageerimisest. Masinal või masinaga töötades tuleb kogu aeg mõelda võimalikele ohtudele ja nende vältimise võimalustele.

Ärge töötage masinaga enne, kui olete kindel oma suutlikkuses masinat kontrollida.

Ärge alustage ühtki tööd enne, kui olete veendunud enese ja ümberkaudsete ohutuses.

Kui teil tekib mingeid kahtlusi masina või töö osas, pöörduge teadja inimese poole. Ärge tegutsege huupi.

Pidage meeles:

- Olge ettevaatlik
- Olge valvas
- Töötage ohutult.

Hoiatused

Juhendis esineb ohutusälaseid meeldetuletusi. Kõik vastavad teated algavad teatud märksõnaga. Märksõnade tähendused on allpool.

OHT viitab väga ohtlikule olukorrale, mis võib põhjustada surma või tõsise vigastuse.

HOIATUS viitab ohtlikule olukorrale, mis võib kaasa tuua surma või tõsise vigastuse.

ETTEVAATUST! viitab ohtlikule olukorrale, mis võib kaasa tuua väiksema või mõõduka vigastuse.

MÄRKUS viitab ohtlikule olukorrale, mis võib kaasa tuua masina kahjustuse.

See hoiatussüsteemi tähis (joonisel) juhib tähelepanu olulisele ohutust puudutavale teabele juhendis. Tähist märgates olge tähelepanelik, kuna küsimus on teie ohutuses. Lugege sellele järgnevad juhised tähelepanelikult läbi.

Joonis 2. Hoiatussüsteemi tähis



Üldine ohutus

Koolitus

Masinaga ohutuks töötamiseks tuleb seda hästi tunda ja kasutada osata. Pidage kinni kõigist masina asukohariigis kehtivatest asjaomastest seadustest ja tervisekaitse- ning ohutuseeskirjadest. Kasutusjuhend juhendab teid masina käsitsemise, selle juhtseadiste kasutamise ja ohutu töötamise juures; tegu pole aga õppematerjaliga. Enne mis tahes masina käitamist peate olema saanud asjakohase ettevalmistuse. Vatasel korral võite masinat ebaõigesti kasutada ning ennast ja teisi inimesi tõsisesse ohtu seada. Teatud riikides ja objektidel kehtivate nõuete kohaselt võidakse teilt nõuda juhi kompetentsusskeemi kohast koolitust ja hindamist. Olete kohustatud veendumata, et nii teie ise kui ka masin vastab kõikidele kohalduvatele seadustele ja objektinõuetele.

Tähelepanu ja valvsus

Masinaga või masinal töötades olge alati tähelepanelik ja valvas. Olge alati ettevaatlik. Olge alati valvas ohtude suhtes.

Riietus

Vale riietus võib põhjustada vigastusi. Avar riietus võib masina osade vahele jääda. Käised peavad olema kinni nõõbitud. Ärge kandke lipsu või salli. Siduge pikad juuksed kokku. Võtke ära sõrmused, käekellad, muud ehted.

Alkohol ja narkootilised ained

Masinate kasutamine alkoholi või narkootiliste ainete mõju all on äärmiselt ohtlik. Ärge tarbige alkoholi või narkootilisi aineid enne masina või tööseadmete kasutamist või nende kasutamise ajal. Olge ettevaatlik ravimitega, mis võivad põhjustada unisust.

Halb enesetunne

Ärge töötage masinaga juhul, kui tunnete end halvasti. Vastasel juhul seate ohtu nii enda kui ka oma töökaaslastele.

Mobiiltelefonid

Enne potentsiaalselt plahvatusliku atmosfääriga alale sisenemist lülitage oma mobiiltelefon välja. Sädemete teke niisuguses alas võib põhjustada plahvatused või tulekahju ja lõppeda surma või raskete vigastustega.

Lülitage mobiiltelefon enne masina tankimist välja ja ärge kasutage seda tankimise ajal.

Tõsteseadmed

Sobimatu või rikkis tõsteseadise kasutamisel võite viga saada. Määrake esmalt kindlaks tõstetava objekti mass ja valige seejärel tõsteseadis, mis on selle töö jaoks piisavalt tugev. Kontrollige kas tõsteseadis on heas seisukorras ja vastab kehtivatele nõuetele.

Tõstetud tööseade

Ärge kunagi viibige või töötage tõstetud tööseadme all, välja arvatud juhul, kui see on mehhaaniliselt toetatud. Tööseade, mida hoiab üleval ainult hüdraulika, võib hüdroüsteemi rikke või juhtseadiste liigutamise korral alla langeda ja teid vigastada (seda isegi juhul, kui mootor ei tööta).

Mehaanilise seadme paigaldamise ja eemaldamise ajal veenduge, et keegi masinale ei läheneks.

Ülestõstetud masin

Ülestõstetud, kuid nõuetekohaselt toestamata masina all töötamine kogu keha või mis tahes kehaosaga on keelatud. Kui masin peaks ootamatult liikuma hakkama, võite selle alla lõksu jääda ja saada tõsiselt vigastada või surma.

Äike

Välk võib teid tappa. Ärge kasutage masinat äikese ajal.

Masina ümberehitused

Masin on valmistatud kehtivate seaduste ja eeskirjade kohaselt. Masina ehituse muutmise moel, mis kahjustab masina vastavust nimetatud nõuetele, on keelatud. Pidage nõu JCB müügiesindusega.

Riietus ja isikukaitsevahendid (PPE)

Ärge kandke avaraid rõivaid või ehteid, mis võivad juhtseadiste taha või liikuvate osade vahele kinni jääda. Kandke kaitseriietust ja isiklike kaitsevahendeid, mida eeldavad töötingimused, kohalikud seadused ning tööandja nõuded.

Toote tutvustus

Sissejuhatus

Üldist

Peate enne masina käivitamist teadma, kuidas seda kasutatakse. Tutvuge juhendi järgi kõikide juhtkangide, lülitite, mõõdikute, nuppude ja pedaalidega. Küsimuste korral ärge tegutsege huupi, vaid kontakteeruge JCB esindusega.

Tootja nimi ja aadress

JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Uttoxeter, United Kingdom, ST145JP

Tootevastavus

See JCB toode on konstrueeritud vastama seadustele ja määrustele, mis kehtisid tootmise ajal riigis, mille turule masin müüdi. Paljudel turgudel kehtib seadusi ja määrusi, mis nõuavad omanikult toote hoidmist selle tootmise ajal kehtinud vastavustasemel. Kui toote omanikule ei ole sellist nõuet kehtestatud, soovib JCB siiski hoida toote nõuetega vastavuses, et tagada juhi ja teiste inimeste turvalisust ning vältida keskkonnakahjude põhjustamist. Toode ei tohi muuta ühegi viisil, mis võib nõuetele vastavust mõjutada või vastavuse kehtetuks muuta. Pidage nõu JCB müügiesindusega.

Uue toote nõuetele vastavuse kinnitamiseks võib JCB tootel ja selle teatud komponentidel olla vastavaid numbreid ja märgiseid ning need võivad olla varustatud vastavusdeklaratsiooni/tunnistusega. Need märgised ja dokumendid kehtivad ainult riigis/piirkonnas, kuhu toode algelt müüdi, ning ulatuses, mis oli nõutav vastavalt rakenduvatele seadustele ja määrustele.

Kui toode müüakse edasi ja imporditakse/eksportitakse teise piirkonda, võivad toote suhtes rakenduda seadused ja määrused, millele vastavaks toode pole algelt konstrueeritud ega ette nähtud. Teatud juhtudel võidakse omanikku vahetanud tooteid nende vanusest hoolimata lugeda nõuetele vastavuse mõttes uuteks toodeteks, mis tuleb viia rakenduvate nõuetega vastavusse. Teatud juhtudel võib see tingimus võib olla toote edasimüümise/kasutamise jaoks ületamatu.

Tootel ja komponentidel olevatest nõuetele vastavuse märgistest hoolimata ei tule eeldada, et nõuetele vastavus on uue turu piirkonnas tagatud. Paljudel juhtudel vastutab omanikku vahetanud toote uuele turule toomise korral toote nõuetele vastavuse eest importinud isik, kes võrdsustatakse siis toote valmistajaga.

JCB ei suuda alati toetada nõuetele vastavusse viimist toodete puhul, mis on eksportitud riigist/piirkonnas, kuhu toode algelt müüdi, väljapoole, seda eriti juhul, kui toote tehnilised andmed on muutunud või tootele on hangitud täiendav vastavustunnistus.

Kirjeldus

Üldist

JCB Loadall on iseliikuv juhiistmega ratasmasin tööks looduslikul maastikul ja rikutud struktuuriga maastikul.

Põhitugi on mõeldud pikendatava noole kandmiseks, mille esiosas asub kandur kahvli või muu sobiva tööseadme kinnitamiseks.

Masina tavaliseks kasutusviisiks on koorma teisaldamine noolt välja sirutades/kokku tõmmates ja tõstes/langetades.

Ettenähtud kasutusviis

Masin on mõeldud kasutamiseks tavalistel töötingimustel, mida kirjeldatakse käesolevas juhendis. Kui masinat kasutatakse muul otstarbel või ohtlikus keskkonnas, näiteks kohas, kus esineb tuleohtlikke gaase või asbestitolmu, tuleb järgida ohutusnõudeid ja masin asjakohaselt varustada.

Järgige kindlasti masina külge kinnitatud / järel veetava masina või haagise kasutusjuhendis olevaid juhiseid. Ärge kasutage traktori-masina või traktori-haagise kombinatsiooni, kui kõiki juhiseid ei ole järgitud.

Palkide tõstmine/teisaldamine

Ärge kasutage masinat palkide tõstmiseks või teisaldamiseks, kui masinal ei ole asjakohast palgikaitset. Vastasel korral võite endale tekitada tõsiseid vigastusi ja masinat kahjustada. Lisateavet küsige JCB esindusest.

Lisa- ja tööseadmed

Teie masina kasutusvõimaluste laiendamiseks on saadaval palju valikulisi tööseadmeid. Sellel masinal tohib kasutada vaid JCB heakskiidetud tööseadmeid. Võtke ühendust JCB müügiesindusega, et saada kõikide heakskiidetud tööseadmete loetelu.

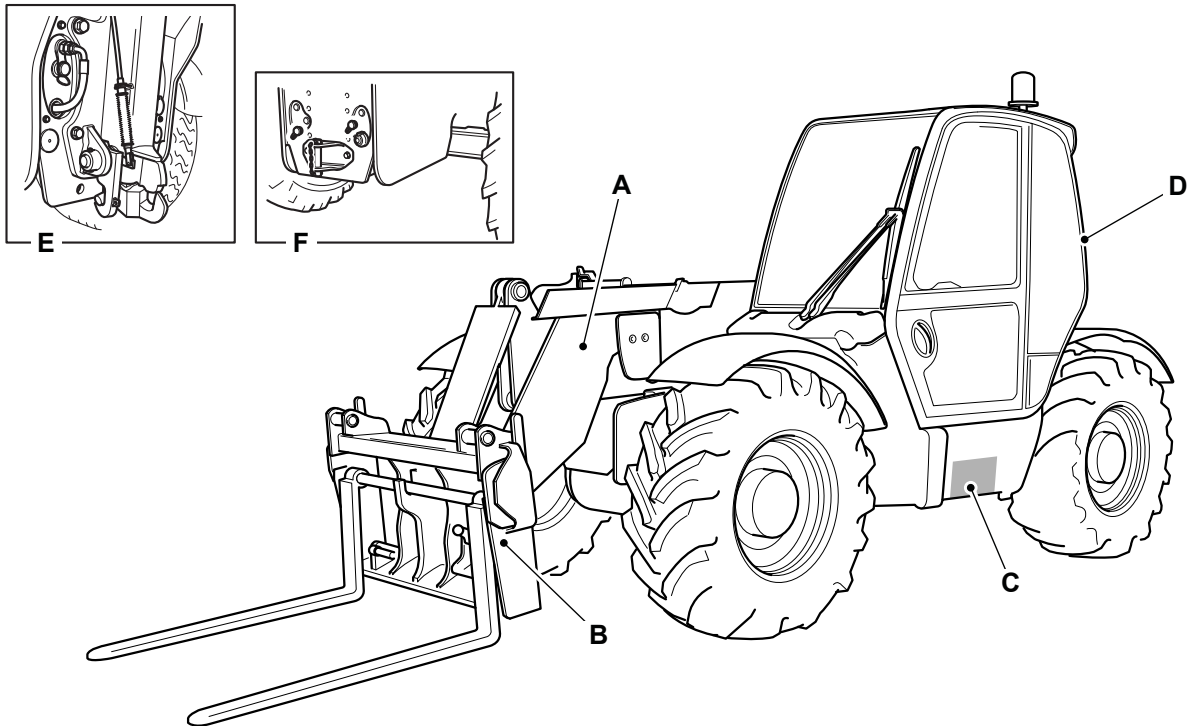
Ohutsoon

Ohutsoon, milles viibivate inimeste elu ja tervis on ohus, algab masinast ja ümbritseb masinat ringikujuliselt. Ohutsoon hõlmab kõikide otlike liikuvate osade lähiümbrust, piirkondi, kuhu tööseadmed võivad kiiresti liikuda, masina tavalist peatumisteed ja piirkondi, kuhu masin võib tavaliste töötingimuste korral kiirelt pöörduda. Rakendusest olenevalt võib ohutsoon sisaldada ka ala, kuhu tingituna tööseadmete kasutamisest võib lennata prahti, ning mis tahes ala, kuhu praht võib masina pealt langeda. Masina töö ajal tuleb kõik inimesed hoida ohutsoonist väljaspool. Ohutsoonis viibiv inimene võib tõsiselt viga saada.

Enne hooldustöö alustamist muutke masin ohutuks, lõpetage töö, isoleerige juhtseadised ja lülitage mootor välja.

Põhikomponentide asukohad

Joonis 3.



A Tõstenool
C Aku
E Hüdrauliline haakeseadis (ainult põllundusmasinad)

B Kandur
D ROPS (Turvapuur)/FOPS (Turvakatus) kabiin
F Mehaaniline haakeseadis

Toote ja selle osade identifitseerimine

Masin

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Masina andmesilt

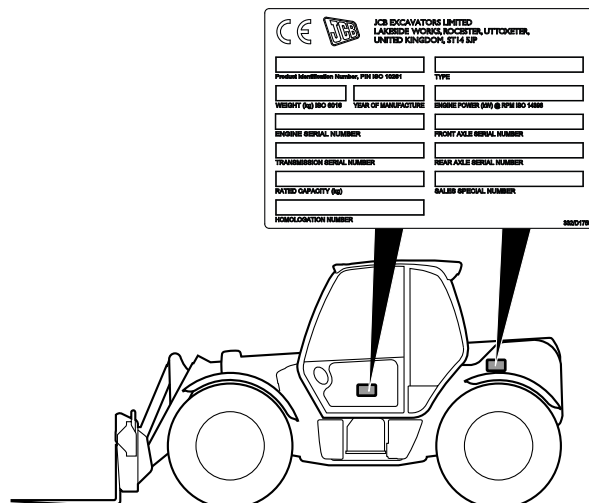
Teie masina andmesilt on paigaldatud ühte näidatud kohtadest. Sellele sildile on märgitud masina seerianumbrid ja peamised tehnilised näitajad.

Masina mudeli numbrit ja konstruktsiooni näitab PIN (Tootenumber)

Masina igal peamisel seadmel on samuti seerianumber, mis on märgitud otse seadmele. Masina põhiseadmete vahetamisel ei ole andmesildil olev vastav seerianumber enam õige. Hankige JCB esindusest uus andmesilt või eemaldage lihtsalt vana number. See aitab vältida vale seerianumbri kasutamist varuosade tellimisel. Masina ja mootori seerianumbrite järgi saab täpselt identifitseerida, millise seadmega on tegemist.

Euroopa tunnustatud traktoritüübile on paigaldatud teistsugune andmesilt. Vaadake joonist 5.

Joonis 4.



Tüüpiline toote tunnuscode

Näitab masina mudeli numbrit ja konstruktsiooni PIN. PIN on 17-kohaline ning seda loetakse vasakult paremale.

Tabel 1. PIN-i näide

JCB	5AA	J	E	C	G1234567
-----	-----	---	---	---	----------

Tabel 2.

Numbrid 1 kuni 3	Ülemaailmne tootjakood
JCB	Ühendkuningriik
GEO	Georgia, US
HAR	Haryana, India
SOR	Sorocaba, Brasiilia
GET	Gatersleben, Saksamaa
PUN	Pune, India

Numbrid 1 kuni 3	Ülemaailmne tootjakood
SHA	Shanghai, Hiina
JBP	JCB kaubamärgiga tooted

Tabel 3.

Numbrid 4 kuni 6	Masina mudel
5AA	531-70
5AB	535-95
5AC	536-60
5AD	541-70
5AF	540-170
5AH	533-105
5AL	540-140
5AN	535-125 HiViz
5AP	535-140 HiViz
5AR	536-70
5AS	526-56
5AW	550-80
5AX	540-200
5AY	560-80
5A1	536-70 LP
5TA	531T70
5TB	541T70
5TC	536T60
5TD	535T95
5TE	536T70
5T1	536T70 LP
5UW	550U80
5UY	560U80

Tabel 4.

Number 7	Mootori tüüp
JCB Dieselmax (Tier 4):	
2 (T4F)	81 kW
3 (T4F)	93 kW
4 (T4F)	108 kW
7 (T4F)	55 kW
8 (T4F)	68 kW
A (T4F)	55 kW
B (UN3/GB3)	68 kW
C (UN3/GB3)	81 kW
D (UN3/GB3)	93 kW
E (UN3/GB3)	108 kW

Tabel 5.

Number 8	Käigukasti mudel
E	3-käiguline (PS750) Agri
F	3-käiguline (PS760) Agri Plus
G	4-käiguline (PS750) Agri
H	4-käiguline (PS760) Agri Plus

Number 8	Käigukasti mudel
J	6-käiguline (PS760) Agri Super
M	4-käiguline (SS700) Agri
N	4-käiguline (PS750) Agri
W	DTV (Dual-tehnoloogia variaatorkäigukast) (HM560) Agri Pro

Tabel 6.

Number 9
Juhuslikult valitud kontrolltäht. Kontrolltähte kasutatakse masina tunnuskoode autentsuse kontrollimiseks PIN

Tabel 7.

Number 10
Tootmisaasta. 0 = – G = 2016 H = 2017 jne

Tabel 8.

Numbrid 11 kuni 17
Masina seerianumber. Igal masinal on kordumatu seerianumber.

Euroopa tüübikinnitusega traktorimudelid

Joonis 5.

JC BAMPFORD EXCAVATORS LIMITED LAKESIDE WORKS, ROCHESTER, UTTOXETER, UNITED KINGDOM, ST14 5JP	
TRACTOR TYPE	
EEC NUMBER	
IDENTIFICATION NUMBER (PIN ISO 10281)	
TOTAL PERMISSIBLE LOAD (kg) *	A
PERMISSIBLE FRONT AXLE LOAD (kg) *	B
PERMISSIBLE REAR AXLE LOAD (kg) *	C
UNBRAKED TOWABLE MASS (kg)	D
INDEPENDENTLY BRAKED TOWABLE MASS (kg)	E
INERTIA BRAKED TOWABLE MASS (kg)	F
TOWABLE MASS WITH PROPORTIONAL ASSISTED BRAKING (kg)	G

* DEPENDING ON TYRES

Tabel 9. Haakeseadise kirjeldus

H1	JCB hüdrauline haakeseadis
H2/H3	Rockingeri fikseeritud kahvel (autom ja käsitsi)
H4/H5/H6	Rockingeri redelkahvel (ülemine asend)
H4b/H5b/H6b	Rockingeri redelkahvel (alumine asend)
H7/H8	Rockingeri redel, Piton/kuul-kinnitus Ø80
H9	JCB redel kahvliga (käsitsi)
H10	JCB Piton

Tabel 10.

		5TA	5TB	5TC	5TD
Osa		531-70	541-70	536-60	535-95
		kg	kg	kg	kg
A	Suurim lubatav täismass ⁽¹⁾	11.000	11.000	11.000	11.000
B	Suurim lubatav esiteljekoormus ⁽¹⁾	Alates 6.900	6.900	6.900	8.000
		kuni 8.500	8.500	8.500	8.500
C	Suurim lubatav tagateljekoormus ⁽¹⁾	Alates 6.900	6.900	6.900	7.500

		5TA	5TB	5TC	5TD	
Osa		531-70	541-70	536-60	535-95	
		kg	kg	kg	kg	
	kuni	7.500	7.500	7.500	7.500	
D	Mass piduriteta pukseerimisel	750	750	750	750	
E	Mass sõltumatute piduritega pukseerimisel	6.000	6.000	6.000	6.000	
F	Mass inertspidurdamisega pukseerimisel	3.500	3.500	3.500	3.500	
G	Proportsionaalse pidurivõimendiga haagise lubatud mass	H1	10.305	9.540	10.810	8.695
		H2-H10	17.280	15.780	17.855	14.270

(1) Olenevalt rehvidest.

Tabel 11.

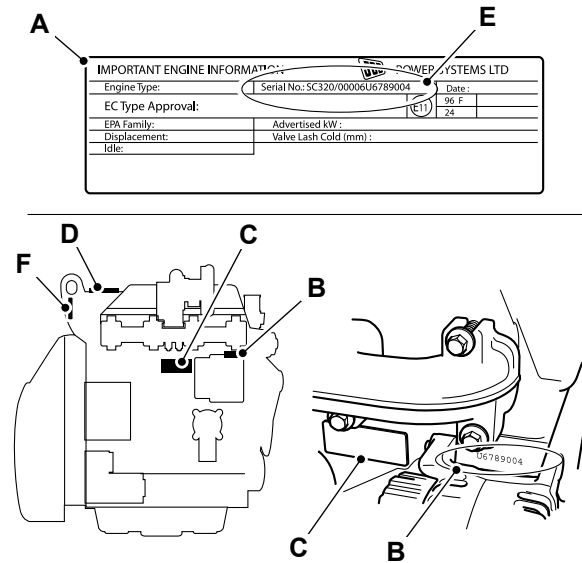
		5TE	5T1	5UW	5UY	
Osa		536-70	536-70LP	550-80	560-80	
		kg	kg	kg	kg	
A	Suurim lubatav täismass ⁽¹⁾	11.000	11.000	13.500	13.500	
B	Suurim lubatav esiteljekoormus ⁽¹⁾	Alates	6.900	8.500	9.000	9.000
		kuni	8.500	8.500	10.000	10.000
C	Suurim lubatav tagateljekoormus ⁽¹⁾	Alates	6.900	7.500	9.000	9.000
		kuni	7.500	7.500	10.000	10.000
D	Mass piduriteta pukseerimisel	750	750	750	750	
E	Mass sõltumatute piduritega pukseerimisel	6.000	6.000	6.000	6.000	
F	Mass inertspidurdamisega pukseerimisel	3.500	3.500	3.500	3.500	
G	Proportsionaalse pidurivõimendiga haagise lubatud mass	H1	9.510	9.375	7.460	7.350
		H2-H10	15.710	16.325	10.805	10.570

(1) Olenevalt rehvidest.

Mootor

Mootori andmesildid asuvad mootoriplokil ja nookurikaanel (olemasolu korral). Andmesildil on kirjas mootori olulised andmed ja mootori tunnuskoode. Pihustikoodid on kirjas nookuri nookurikaanel oleval sildil.

Joonis 6.



- A** Mootori andmesilt
C Mootori andmesilt - mootoriplokk
E Mootori tunnuskoode
- B** Tempel – mootoriplokk
D Mootori andmesilt – klappikaanel
F Pihustikoodide silt - nookurikaas

Andmesildil on kirjas ka mootori tunnuskoode.

Tabel 12. Mootori tunnuskoode näide

	SJ	320/40001	U	00001	04
Number	1-2	3-10	11	12-16	17-18

Tabel 13.

Numbrid 1–2	Mootori tüüp
SJ	4,4 L turbolaaduri ja järeljahutiga, elektroonilise ühisanumpritsega (Tier 4F) > 55 kW
DJ	4,8 L turbolaaduri ja järeljahutiga, elektroonilise ühisanumpritsega (Tier 4F)
SL	4,4 L turbolaaduri ja järeljahutiga, elektroonilise ühisanumpritsega (Tier 4F) 55 kW
FL	3 L turbolaaduri ja järeljahutiga, elektroonilise ühisanumpritsega (Tier 4F)
SM	4,4 L turbolaaduri ja järeljahutiga, elektroonilise ühisanumpritsega (T3 kõrge väävlisisaldus UN3/GB3) > 55 kW
DM	4,8 L turbolaaduri ja järeljahutiga, elektroonilise ühisanumpritsega (T3 kõrge väävlisisaldus UN3/GB3) > 55 kW

Tabel 14. Mootori tunnuskoode selgitus

Number	Selgitus
3-10	Mootori tootenumber
11	Tootja asukohamaa. U = Ühendkuningriik
12-16	Mootori seerianumber
17-18	Tootmisaasta

Tootja asukohamaa, mootori seerianumber ja mootori tootmisaasta on samuti pressitud mootoriplokkile. Vaadake joonist 6.

Sild/sillad

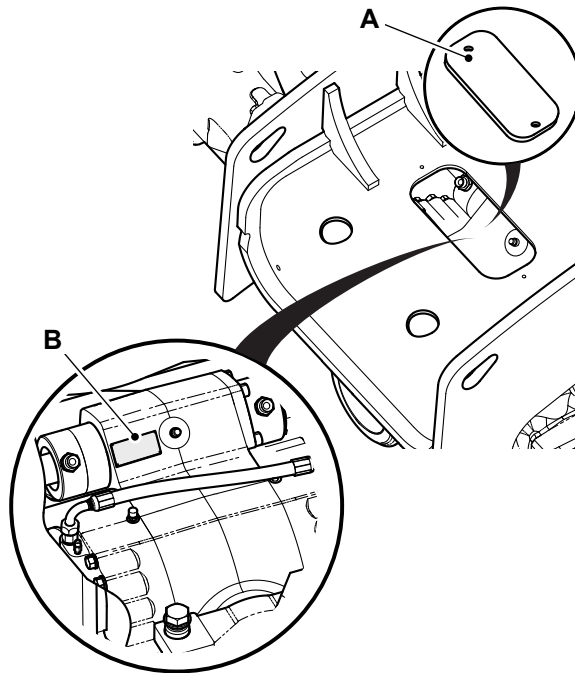
Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 13
 Muul juhul Lehekülg 13

(Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Sildade seerianumbrid on joonise kohaselt pressitud andmesildile.

Esisilla andmesildi vaatamiseks eemaldage kate. Andmesilt on nähtav ava kaudu.

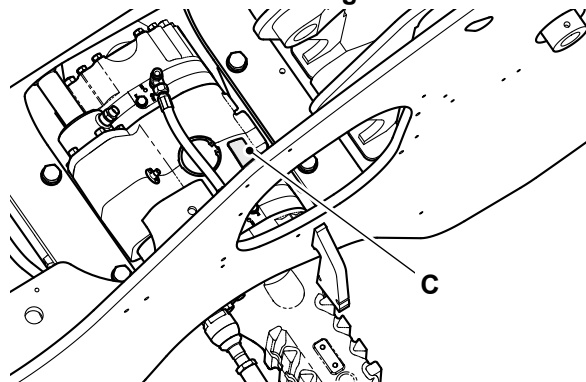
Joonis 7. Esisild



A Kate

B Andmesilt - esisild

Joonis 8. Tagasild

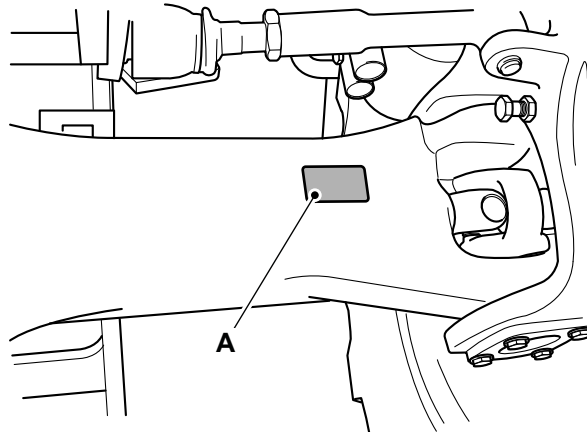


C Andmesilt - tagasild

(Muul juhul)

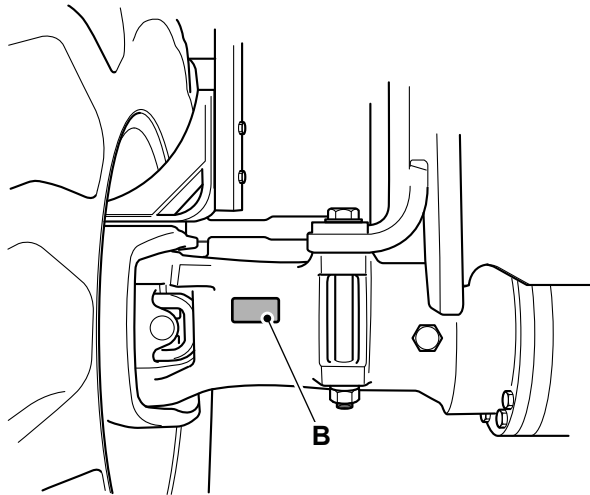
Sildade seerianumbrid on joonise kohaselt pressitud andmesildile.

Joonis 9. Esisild



A Andmesilt - esisild

Joonis 10. Tagasild



B Andmesilt - tagasild

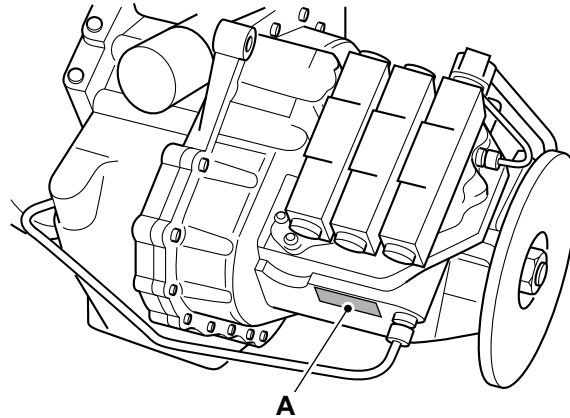
Käigukast

Mudelitele: 526-56 [T4F]	Lehekülg 14
Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]	Lehekülg 15

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

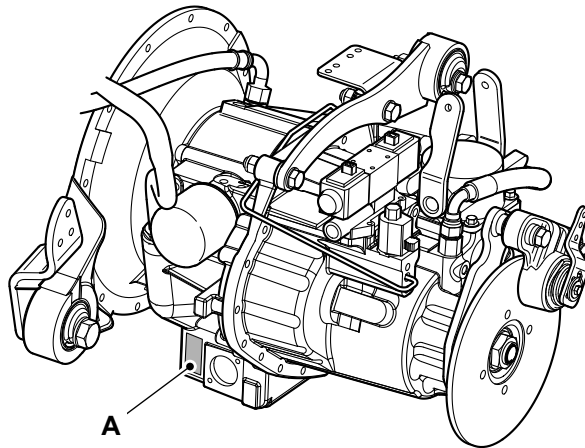
Käigukasti seerianumber on joonise kohaselt pressitud andmesildile.

Joonis 11. Powershift-käigukasti andmesilt



A Andmesilt

Joonis 12. Syncro Shuttle käigukast

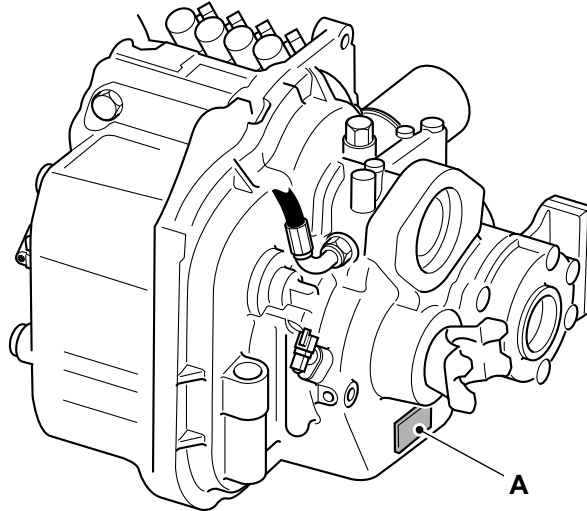


A Andmesilt

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

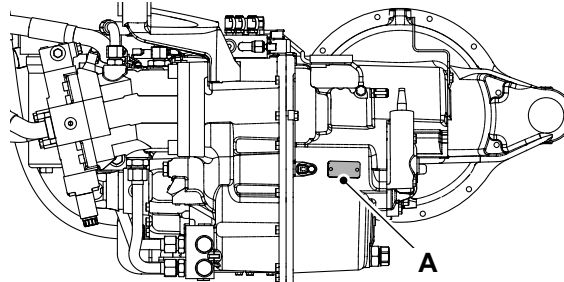
Käigukasti seerianumber on joonise kohaselt pressitud andmesildile.

Joonis 13. Powershift-käigukasti andmesilt



A Andmesilt

Joonis 14. Dual Tech variaatorkäigukast



A Andmesilt

Juhi kaitsestruktuur

▲ **HOIATUS** Masina kasutamine kahjustatud või puuduva ROPS/FOPS/FOGS-ga võib olla ohtlik teie elule või tervisele. Kui ROPS/FOPS/FOGS-ga masinaga on juhtunud õnnetus, siis ei tohi masinat kasutada enne, kui konstruktsioon on välja vahetatud. Tootjaga kooskõlastamata ümberehitused ja parandused võivad olla ohtlikud ning muuta ROPS/FOPS/FOGS-i sertifikaadid kehtetuks.

HOIATUS Kui masinal on ROPS, FOPS, FOGS või TOPS, siis on masin varustatud ka turvavõõga. ROPS, FOPS, FOGS või TOPS kaitseb masina juhti õnnetuse korral. Kui te turvavõõd ei kinnita, võite kabiinist välja paiskuda ja masina alla jääda. Masina kasutamisel tuleb kindlasti kanda turvavõõd. Enne mootori käivitamist kinnitage turvavõõ.

FOPSi andmesilt

▲ **HOIATUS** Ärge kasutage masinat, kui konstruktsiooni pakutav kaitseaste ei ole rakenduse jaoks piisav. Kukkuvad esemed võivad põhjustada tõsiseid vigastusi.

Kui masina kasutamise ajal esineb kukkuvate esemete oht, peab masinale olema paigaldatud turvakatus FOPS (Turvakatus). Lähemat teavet küsige JCB esindusest.

FOPS külge on kinnitatud andmesilt. Andmesildil on kirjas konstruktsiooni kaitseaste.

FOPS valmistatakse kahe erineva kaitseastmega:

- I taseme löögikaitse - konstruktsiooni tugevusest piisab kaitseks väikeste kukkuvate esemete eest (nt tellised, väikesed betoonplokid, tööriistad), mida võib esineda näiteks teehoolduses, pinnase planeerimisel ja töodel ehitusobjektidel.

- II taseme löögikaitse - konstruktsiooni tugevus on piisav kaitseks suurte kukkuvate esemete eest (nt puud, suured kivid) ning see on mõeldud masinatele, ehitusplatsi koristamisel, lammutustöödel ja metsatöödel.

ROPS-i andmesilt

- ▲ **HOIATUS** Teie masinal võivad olla turvakaared (ROPS), mis tähendab, et ostja on tellinud masina rakenduste jaoks, millega võib kaasneda masina kaadumine. ROPS-i eesmärk on kaitsta juhti masina kaadumise korral. Kabiini konstruktsiooni igasugune kahjustamine või modifitseerimine muudab ROPS-i sertifikaadi kehtetuks. Kui on tekkinud kahjustus, tuleb konsulteerida JCB volitatud esindajaga.

ROPS (Turvapuur) kuulumise masina varustusse saab kindlaks teha kabiini andmesildi järgi. Töökoha (objekti) riskihindamine peab hõlbustama sobiva masina ning ekskavaatorile vajaliku ROPS valimist.

Joonis 15.

J.C.B. CAB SYSTEMS LAKESIDE WORKS ROCESTER UTTOXETER, STAFFS ST14 5JP ENGLAND 	LOADALL MAX UNLADEN MASS 14000 KG YEAR OF MANUFACTURE XXXX	ROPS: COMPLIES TO EN ISO 3471: 2008 FOPS: COMPLIES TO EN ISO 3449: 2008 LEVEL II	CAB WA PART NUMBER XXX/XXXXX
CAB WA SERIAL NUMBER 332/A4719	XXXXXXXXXXXXXXXX		

Andmesilt - ROPS/FOPS-standardid

Joonis 16.

J.C.B. CAB SYSTEMS LAKESIDE WORKS ROCESTER UTTOXETER, STAFFS ST14 5JP ENGLAND 	LOADALL MAX UNLADEN MASS 10250 KG YEAR OF MANUFACTURE XXXX	S e11 2070	OECD APPROVAL NUMBER ROPS COMPLIANCE EN ISO 3471:2008 & 79/622/EEC FOPS COMPLIANCE EN ISO 3449:2008 LEVEL II
WA SERIAL NUMBER 332/A4733..5	XXXXXXXXXXXXXXXX	WA PART NUMBER XXX/XXXXX	

Andmesilt - ROPS/FOPS- ja OECD
(Majanduskoostöö ja Arengu Organisatsioon)
standardid

Kabiini pakutav kaitse

1. kategooria kirjeldus

Kabiin vastab standardis EN 15695-1 kirjeldatud nõuetele. See tähendab, et õhutus- ja filtreerimissüsteem ei taga ettenähtud kaitsetaset ohtlike ainete vastu, vaid kaitseb ainult väliste atmosfääritingimuste eest (nt vihm, tuul, lumi).

2. kategooria kirjeldus

Kabiin vastab standardis EN 15695-1 kirjeldatud nõuetele. See tähendab et õhutus- ja filtreerimissüsteem kaitseb tolmu vastu ning tagatud on minimaalne rõhkude vahe. Filtreeritud puhta õhu vajaliku vooluhulga võib saavutada, kui kasutada konditsioneerit ja valida ventilaatori maksimaalne kiirus, eeldusel et ukсед, aknad ja luugid on kinni ja ringlusõhk on välja lülitatud.

Mugavus ja turvalisus kabiinis

Kabiini 1. kategooria ei garanteeri täielikku kaitset tolmu, aerosoolide ega aurude eest.

Kabiini 2. kategooria pakub kaitset tolmu eest, kuid vaid osalist kaitset aerosoolide ja aurude eest; kui masinat kasutatakse taimekaitsetöödel (nt pestitsiidi, fungitsiidi, herbitsiidi jaoks), järgige kemikaali tarnija juhiseid ning pihusti tootja juhiseid.

Kabiinis viibides tuleb kasutada nõuetele vastavaid isikukaitsevahendeid (PPE).

Õhuvahetussüsteem ei paku täielikku kaitset, kuid teatud põhireeglite järgimisel on võimalik saavutada osaline kaitse.

- Hoidke pritsimistööde ajal ukсед, aknad ja luugid kinni.
- Hoidke kabiin sees puhtana.
- Ärge sisenege kabiini saastunud jalatsites ja/või rõivastes.
- Ärge hoidke kasutatud isikukaitsevahendeid kabiinis.
- Tooge pihusti kaugjuhtimispuldi juhtmestik traktori kabiini.
- Pärast pritsimistöid eemaldage kabiini sisselaskeõhu filter ning säilitage seda kuivas mittetolmuses ruumis. Säilitage filtrit järgmiste pritsimistööde ajaks; vahetamisel kasutage varuosana tarnitavat filtrit.
- Aktiivsöefiltrite toimivuse tagamiseks tuleb neid säilitada nõuetekohaselt kinnises kilekotis.
- Kasutage ainult JCB originaalfiltreid ja veenduge, et filter on nõuetekohaselt paigaldatud.
- Kontrollige tihendi seisundit ja laske see vajadusel vahetada.

Hoiatussildid

Üldist

▲ **HOIATUS** Masinale paigaldatud ohutussildid hoiatavad teid konkreetsete ohtude eest. Hoiatussiltide juhiste eiramine võib kaasa tuua vigastusi.

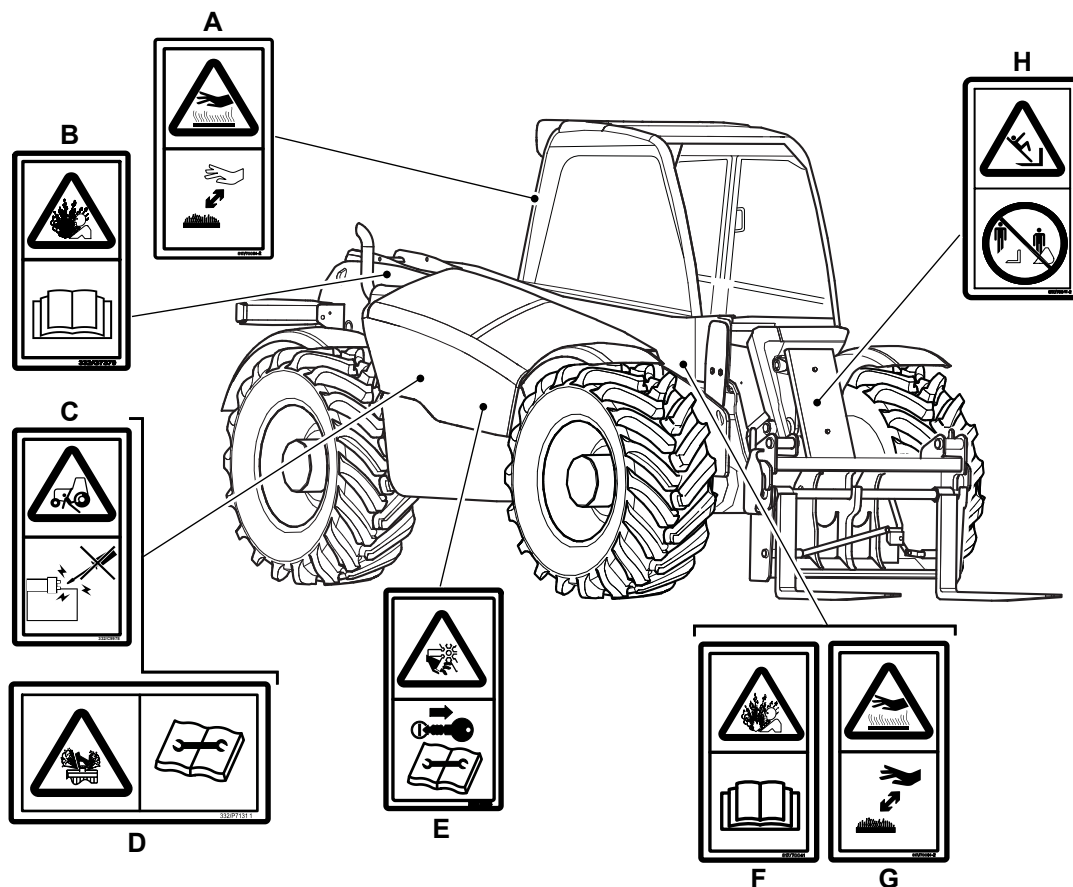
Ohutussildid on paigutatud strateegilistesse kohtadesse ümber masina, et meenutada teile võimalikke ohte.

Kui vajate lugemiseks prille, pange need ohutussiltide lugemise ajaks kindlasti ette. Ärge kummarduge siltide lugemisel liiga kaugemale ega seadke end muud moodi ohtu. Kui te ei saa aru hoiatussildil olevast ohust, vaadake peatükki Hoiatussiltide kirjeldus.

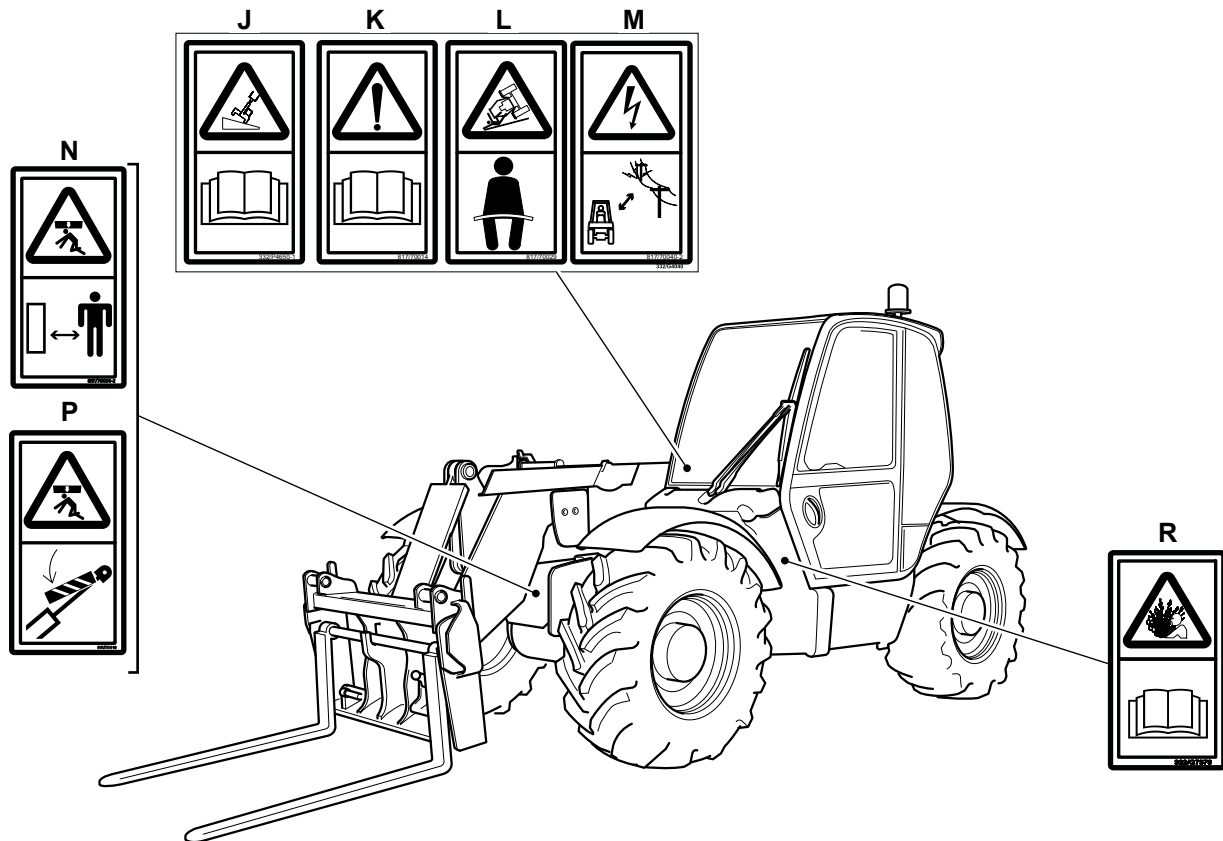
Hoidke kõik hoiatussildid puhtad ja loetavad. Asendage kadunud ja kahjustatud sildid uutega. Veenduge, et ettenähtud hoiatussildid on kinnitatud ka masinale paigaldatud varuosadele. Kõik hoiatussildid on tähistatud tootenumbritega, mille järgi saab JCB esindusest uusi tellida.

Hoiatussiltide kirjeldus

Joonis 17.



Joonis 18.



Tabel 15. Hoiatussildid

Osa	Osa nr	Kirjeldus	Hulk
A	817/70004	Hoiatus Sõrmede ja käte põletusoht! Hoiduge ohutule kaugusele.	1
B	332/G7379	Ohtlik surve. Lugege kasutusjuhendit.	1
C	332/C9978	Kaadumisoht! Käivitage masin vaid juhiistmel istudes. Ärge üritage klemme sillata.	1
D	332/P7131	Ohtlik surve. Lugege teenindusjuhendit.	1
E	333/D0526	Käte või sõrmede vigastamine. Hoiduge liikuvatest osadest eemale. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti enne hooldustööde alustamist. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hooldus.	1
F	332/G7379	Ohtlik surve. Lugege kasutusjuhendit.	1
G	817/70004	Hoiatus Sõrmede ja käte põletusoht! Hoiduge ohutule kaugusele.	1
H	817/70011	Mahakukkumine ülestõstetud tööseadmelt. Ärge seiske/sõitke kopal või kahvilil.	1
J	332/P4650	Oht stabiilsusele. Lugege kasutusjuhendit.	1
K	817/70014	Hoiatus Enne masina käitamist lugege kasutusjuhendit.	1
L	817/70029	Hoiatus Muljumisoht! Kinnitage turvavöö.	1
M	817/70040	Elektrilöögioht! Hoiduge õhuliinidest ohutule kaugusele.	1
N	817/70008	Kogu keha muljumine. Hoiduge masinast ohutule kaugusele.	1
P	817/70010	Kogu keha muljumine. Enne hooldus- või remonttöid noole all paigaldage alati noole turvatugi.	1
R	332/G7379	Ohtlik surve. Lugege kasutusjuhendit.	1

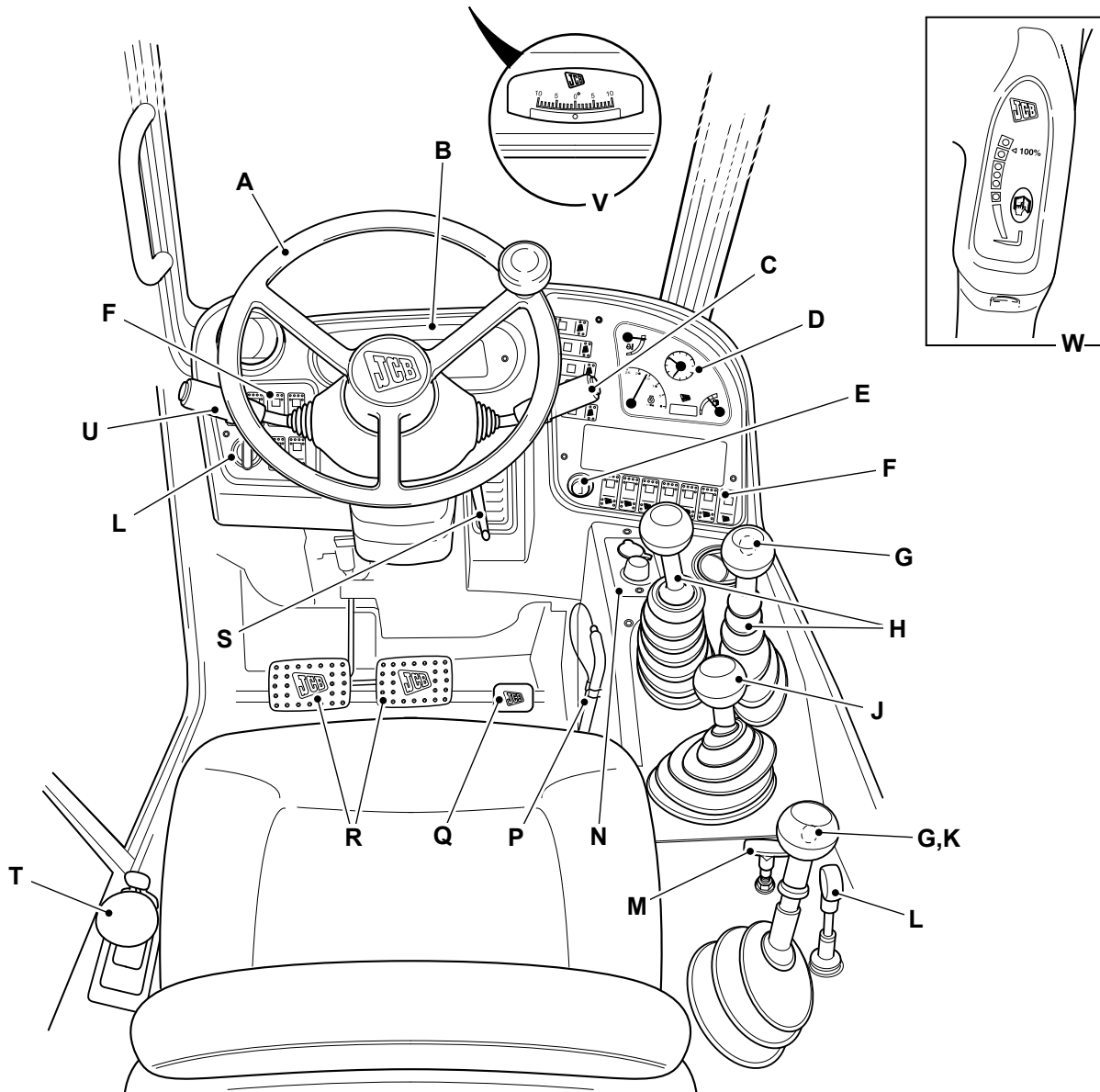
Juhi töökoht

Komponentide asukohad

Mudelitele: 526-56 [T4F] Lehekülg 21
 Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 22

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

Joonis 19.



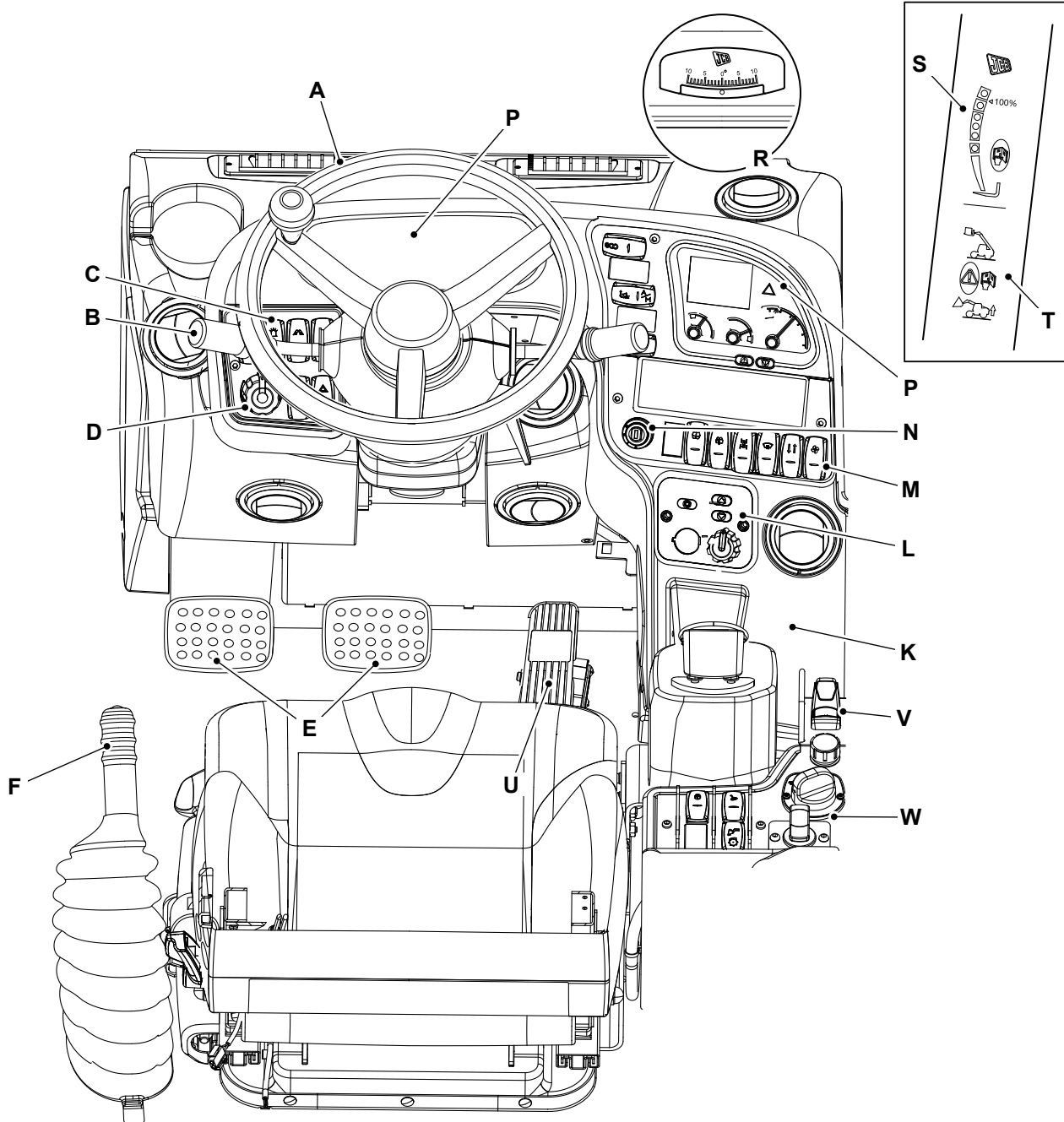
- | | |
|--|--|
| <p>A Rooliratas Vaadake: Rooliratas (Lehekülg 83).</p> <p>C Mitmiklüliti Vaadake: Mitmeotstarbeline lüliti (Lehekülg 24).</p> <p>E Süütelüliti Vaadake: Süütelüliti (Lehekülg 24).</p> <p>G Jõuülekanne lahutus Vaadake: Jõuülekande rõhuvabastuslüliti (Lehekülg 94).</p> | <p>B Armatuurlaud Vaadake: Armatuurlaud (Lehekülg 97).</p> <p>D Armatuurlaud Vaadake: Armatuurlaud (Lehekülg 97).</p> <p>F Konsoolilülid Vaadake: Konsoolilülid (Lehekülg 27).</p> <p>H Noole ja kanduri juhtseadised Vaadake: Kangide ja pedaalide kasutamine (Lehekülg 149).</p> |
|--|--|

- J** Lisa-juhtseadised **Vaadake:** Hüdroljavõtu juhtseadised (Lehekülg 157).
- L** Roolimisrežiimi valits **Vaadake:** Roolirežiimi lüliti (Lehekülg 95).
- N** HVAC (Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer) juhtseadised **Vaadake:** Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer (HVAC) (Lehekülg 188).
- Q** Gaasipedaal **Vaadake:** Gaasipedaal (Lehekülg 83).
- S** Roolisamba reguleerimine **Vaadake:** Roolisammas (Lehekülg 83).
- U** Käigukang ja käiguvalits
- W** LLMI (Pikikoormuse momendinäidik)
- K** Käigukang (ainult Syncro Shuttle käigukasti korral) **Vaadake:** Käigukang (Lehekülg 88).
- M** Hüdrauliline haakeseadise vabastus
- P** Kesklukustus
- R** Sõidupiduri pedaal **Vaadake:** Sõidupiduri pedaal (Lehekülg 83).
- T** Seisupidur **Vaadake:** Seisupidur (Lehekülg 84).
- V** Kaldemõõtur

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

See kabiin vastab EN15695-1-2009 kohaselt 1. kategooria nõuetele. **Vaadake:** Juhi kaitsestruktuur (Lehekülg 16).

Joonis 20.



- | | |
|---|---|
| <p>A Rooliratas Vaadake: Rooliratas (Lehekülg 83).</p> <p>C Konsolilülitid Vaadake: Sissejuhatus (Lehekülg 1).</p> <p>E Sõidupidur / sammkäigu pedaal Vaadake: Sõidupiduri pedaal (Lehekülg 83).</p> <p>L HVAC Vaadake: Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer (HVAC) (Lehekülg 188).</p> <p>N Süütelüliti Vaadake: Süütelüliti (Lehekülg 24).</p> <p>R Kaldemõõtur</p> <p>T Koormuse juhtimissüsteem</p> <p>V Käsigaas</p> | <p>B Käigukang ja käigu valimine Vaadake: Rooliratas (Lehekülg 83).</p> <p>D Roolimisrežiimi valits Vaadake: Roolirežiimi lüliti (Lehekülg 95).</p> <p>F Seisupiduri hoob Vaadake: Seisupidur (Lehekülg 84).</p> <p>M Konsolilülitid Vaadake: Konsolilülitid (Lehekülg 27).</p> <p>P Armatuurlaud Vaadake: Armatuurlaud (Lehekülg 97).</p> <p>S LLMI</p> <p>U Sõidupedaal</p> <p>W Vari-kiiruse kontroll</p> |
|---|---|

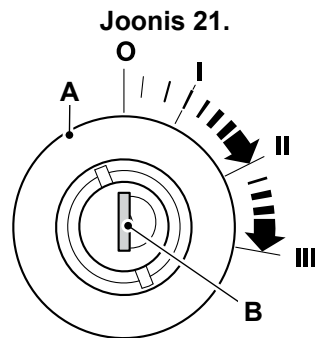
Siselülitid

Süütelüliti

Süütevõtme abil keeratakse nelja asendita süütelüliti. Süütevõtme saab sisestada ja eemaldada ainult asendis 0.

Kui mootor kohe ei käivitu, keerake süütevõti tagasi asendisse 0, enne kui alustate uut katset mootor käivitada.

Kui mootor ei hakka käivituma, ärge käitage starterit kauem kui 20 s. Kui mootor hakkab käivituma, kuid tööle siiski ei jää, ärge käitage starterit järjest kauem kui 2 min.



A Süütelüliti

B Süütevõti

Tabel 16. Lüliti asendid

Asend	Otstarve
0	Off (väljas) / mootori seiskamine: keerake süütevõti sellesse asendisse mootori seiskamiseks. Enne mootori seiskamist veenduge, et juhtkangid on neutraal-asendis ning nool on langetaud.
I	On (sees): keerake võti sellesse asendisse aku kõikide elektrisüsteemidega ühendamiseks. Vabastamisel asendist II või III naaseb süütevõti automaatselt sellesse asendisse.
II	See asend ei ole kasutusel.
III	Start: keerake võti sellesse asendisse starteri sisselülitamiseks ja mootori käivitamiseks. Süütelülitis on piiraja, mis ei lase võtit mootori töötamise ajal asendisse ON pöörata.

Mitmeotstarbeline lüliti

Suunatud

Vasaku suunatule sisselülitamiseks lükake hooba ette. Vasaku suunatule sisselülitamiseks tõmmake hooba tagasi. Väljalülitamiseks seadke hoob keskasendisse.

Esiklaasi puhasti

Klaasipuhastite sisse ja välja lülitamiseks keerake hoova otsas olevat trumlit. Klaasipuhastite kiirus võib oleneda masina tehnilistest andmetest.

Üks käik (standard)

0 = väljas

I = sees

Kaks käiku (valikuline)

J = intervalliga töö

0 = väljas

I = aeglane

II = kiire

Esiklaasi pesur

Vajutage lülitit esiklaasi pesuri sisselülitamiseks. Kui olete lõpetanud, laske hoob tagasi keskmisse asendisse.

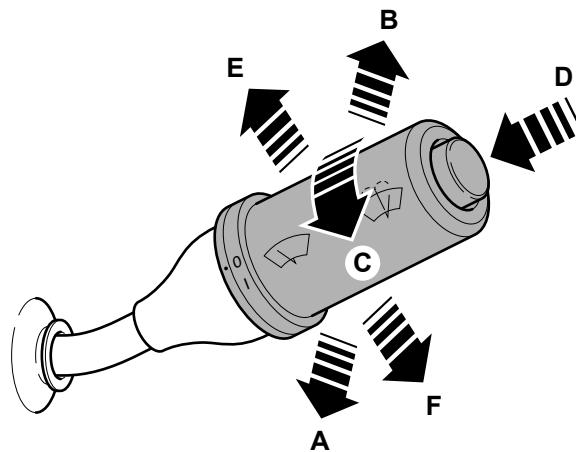
Esitulede vilgutamine

Esitulede vilgutamiseks tõmmake hooba üles. Kui olete lõpetanud, laske hoob tagasi keskmisse asendisse.

Täistuled

Kui töötuled on lülitikonsoolil oleva lülitiga sisse lülitatud, lükake hoob alla, et süüdata kaugtuled. Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake hoob üles keskmisse asendisse. Kaugtuled tuleb välja lülitada vastutulevate sõidukite lähenedes.

Joonis 22.



A Tagasi - parem suunatuli
C Pöörata - klaasipuhasti sisse, välja või intervall
E Üles - esitulede vilguti

B Edasi - vasak suunatuli
D Vajutada - pesur sisse
F Alla - kaugtuled

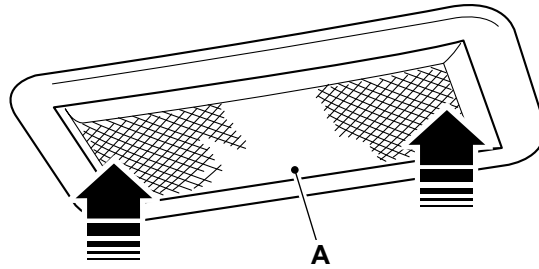
Kabiinivalgusti

Vajutage valgusti ükskõik kummale otsale kabiini sisevalgustuse sisselülitamiseks.

Kabiinivalgusti väljalülitamiseks vajutage valgusti teisele otsale.

Kui kavatsete masina pikaks ajaks seisma jätta, veenduge, et kabiinivalgusti on välja lülitatud.

Joonis 23.



A Kabiinivalgusti

Konsoolilülitid

Üldist

Paigaldatud lülitid ja nende asukohad olenevad masina spetsifikatsioonist.

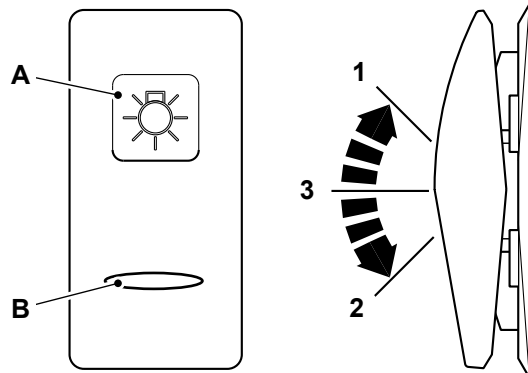
Iga lüliti juures on graafiline tähis, mis näitab lüliti otstarvet. Enne lüliti kasutamist veenduge, et teate lüliti otstarvet.

Klahvlülitid on kahe või kolme asendiga (vt joonist).

Kui lülitis on lamp, siis süttib graafiline tähis, kui süüde on sees või gabariidituled on sisselülitatud.

Indikaator süttib põlema, näidates, et lüliti funktsioon on aktiivne.

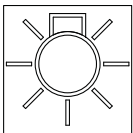
Joonis 24.



A Graafiline tähis

B Indikaator

Sõidutuled



Kolme asendiga klahvlüliti. Lüliti juhib esimesi gabariiditulesid, esitulesid ja tagatulesid. Asend 2 on pingestatud, kui süüde on sisse või välja lülitatud. Asend 3 on pingestatud, kui süüde on sisse lülitatud. Kui masinal ei ole esi- või külgtulesid, on masin mõeldud ainult objektile kasutamiseks. Maanteeõit ilma esi- või külgtuledega masinaga võib olla seadusega keelatud.

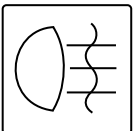
Positsioon : 1 = väljas

Positsioon : 3 = külgtuled sees.

Positsioon : 2 = Esituled ja tagatuled sisse lülitatud (süüde sees).

Positsioon : 2 = Külgtuled ja tagatuled sisse lülitatud (süüde väljas).

Tagaudutuled



Kahe asendiga klahvlüliti. Lüliti toimib, kui käivituslüliti on asendis ON (sees) ja esituled on sisse lülitatud.

Positsioon 1: Ei tööta

Positsioon 2: Tagaudutuli sees

Ohutuled



Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse- või välja lülitatud.

Positsioon : 1 = väljas

Positsioon : 2 = sees. Signaallamp armatuurlaual vilgub koos väliste tuledega.

Töötuled

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])



(olemasolu korral) Kolme asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud. Töötuled lülituvad sisse põhituledest sõltumatust.

Positsioon : 1 = väljas

Positsioon : 3 = esitöötuled sees

Positsioon : 2 = esi/taga/haakeseadise töötuled sees.

HOIATUS! Ärge sõitke maanteel sisselülitatud töötuledega. Te võite teisi juhte pimestada ja õnnetuse põhjustada.

Jõuülekanne režiim

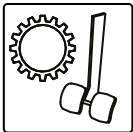


Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.

Positsioon 1: Käsi

Positsioon 2: Automaatne (vajutage ja vabastage).

Käigukasti ühenduse katkestus



Kolme asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud. Kui süüde korraks välja ja uuesti sisse lülitatakse, lülitub süsteem välja (jõuülekanne lahutamist ei toimu) isegi siis, kui lüliti jäetakse asendisse 3. Jõuülekanne lahutuse aktiveerimiseks tuleb valida asend 2 alati, kui süüde välja lülitatakse.

Positsioon 1: Ei tööta.

Positsioon 3: Süsteemi täitmine

Positsioon 2: Jõuülekanne lahutus (vajutage ja vabastage)

Andmed



Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.

Positsioon 1: Ei tööta

Positsioon 2: Sees (vajutage ja vabastage järgmise kuva valimiseks)

Kallutamise lukusti



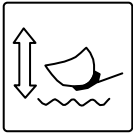
Kahe asendiga märgutulega klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.

Positsioon 1: Väljas (märgutuli ei põle)

Positsioon 2: Kallutuslukk sees (märgutuli põleb)

Sujuva sõidu süsteem (SRS)

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])



Kolme asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.

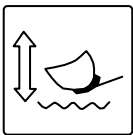
Positsioon 1: Ei tööta

Positsioon 3: Sees

Positsioon 2: Rakendamine - vajutage ja hoidke all, viies noole samal ajal õigesse asendisse.

Automaatne sujuva sõidu süsteem

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])



Kolme asendiga klahvlüliti (vedruga tagastatav). Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.

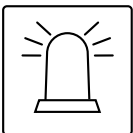
Positsioon 1: Ei tööta

Positsioon 3: A = Auto SRS

Positsioon 2: M = Manual SRS - Vajutage ja hoidke all, kuni armatuurilauale ilmub vastav sümbol.

Vaadake: [Ettevalmistus sõiduks \(Lehekülj 70\)](#).

Vilkur

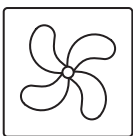


Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse või välja lülitatud.

Positsioon : 1 = väljas

Positsioon : 2 = sees.

Kütteseade



Kolme asendiga klahvlüliti (vedruga tagastatav). Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.

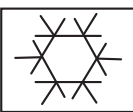
Positsioon 1: Ventilaatori kiiruse vähendamine (vedruga)

Positsioon 3: Vaikimisi valitav asend

Positsioon 2: Ventilaatori kiiruse suurendamine (vedruga)

Õhukonditsioneer

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

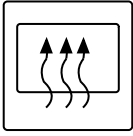


Kahe asendiga lüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.

Positsioon : 1 = väljas

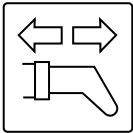
Positsioon : 2 = sees

Klaasisoojendi



Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon 1: Soojendiga taga- ja külgaknad väljas
Positsioon 2: Soojendiga taga- ja külgaknad sees

Sisemine nool välja/sisse



Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon 1: Sisemise noole pikendamine/lühendamine blokeeritud
Positsioon 2: Sisemise noole pikendamine/lühendamine lubatud

Juhtseadiste isoleerimine

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 30

Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 536T70 [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], Ainult XTRA-mudelid Lehekülg 30

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])



Kahe asendiga märgutulega klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud. Enne lüliti kasutamist vabastage kindlasti juhtkangi lukusti.
Positsioon 1: Ei tööta
Positsioon 2: Sees

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 536T70 [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], Ainult XTRA-mudelid)



Kolme asendiga ja märgutulega klahvlüliti (vedruga tagastatav). Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud. Enne lüliti kasutamist vabastage kindlasti juhtkangi lukusti.
Positsioon 1: Juhthoova funktsioonide blokeerimine
Positsioon 3: Juhthoova funktsioonid aktiveeritud
Positsioon 2: Juhthoova funktsioonide aktiveerimine (vajutage)

Tugijala isolaator

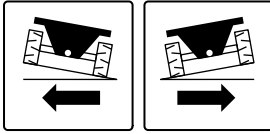
(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])



Kehtib ainult tugijalgadega masinate kohta. Kahe asendiga märgutulega klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon 1: Väljas (märgutuli ei põle)
Positsioon 2: Tugijalad isoleeritud (märgutuli põleb)

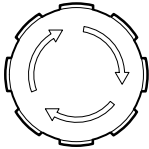
Vaadake: Juhtseadiste lukustus (Lehekülg 80).

Raamilood



Kolme asendiga klahvlüliti. Lüliti toimib, kui mootor töötab.
 Positsioon 1: Raamilood vasakule - vajutage ja hoidke lüliti.
 Positsioon 3: Väljas.
 Positsioon 2: Raamilood paremale - vajutage ja hoidke lüliti.

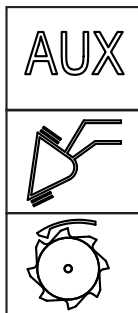
Hüdraulikafunktsioon



Kahe asendiga nupplüliti. Lüliti toimib, kui mootor töötab.
 Positsioon 1: Hüdraulikafunktsioonide lubamine (keerake nuppu paremale ja vabastage).
 Positsioon 2: Blokeerige hüdraulikafunktsioonid (vajutage nuppu).

Hüdraulika režiim

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

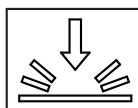


Kolme asendiga klahvlüliti. Lüliti toimib, kui mootor töötab.
 Positsioon 1: Hüdroväljavõtte valimine
 Positsioon 3: Kopa automaatjuhtimine
 Positsioon 2: Ühtlase vooluhulga valija

Vaadake: Kangide ja pedaalide kasutamine (Lehekülg 149).

Õhu eemaldamine hüdro süsteemist

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

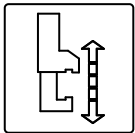


Kahe asendiga klahvlüliti. Lüliti toime oleneb masina olekust.
 Positsioon 1: Ei tööta
 Positsioon 2: Õhu eemaldamine kontuurist (süüde sees, mootor seisab) või
 Positsioon 2: hüdroväljavõttest (mootor töötab)

Vaadake: Tühjendus (Lehekülg 359).

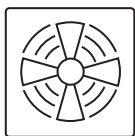
Hüdrauliline haakeseadis

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])



Kolme asendiga klahvlüliti. Lüliti toimib, kui mootor töötab.
 Positsioon 1: Haakeseadis üles
 Positsioon 3: Neutraalasend
 Positsioon 2: Haakeseadis alla

Ventilaatori tagasikäik



Kolme asendiga klahvlüliti. Lüliti toimib, kui mootor töötab. ECU juhib ventilaatori kiirust ja pöörlemissuunda. Jahutustiiviku pöörlemise suunda saab muuta, et aidata prahti kattevõrest eemaldada. Enne pöörlemissuuna muutmist seadke masin alati suhteliselt puhtasse kohta, veendumaks selles, et muud prahti (hein, silo jms.) ei imeta sisse.

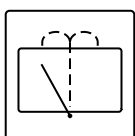
Positsioon 1: Ei tööta

Positsioon 3: Auto - Kui on valitud Automaatne, vähendab masin automaatselt iga 15 minuti järel automaatselt ventilaatori kiirust, muudab suunda ja seejärel suurendab ventilaatori kiirust kuni 10 sekundiks. Seejärel vähendab masin ventilaatori kiirust, taastab tavalise pöörlemissuuna ja taastab ka optimaalse ventilaatori kiiruse, et masinat jahtuda.

Positsioon 2: Käsitsi (vedru surve all) - ventilaatori tagasikäigu käsitsi valimisel kostab helisignaal ning armatuurlaua peanäidikule peab ilmuma asjakohane teade.

Kui on valitud Manual, vähendab masin automaatselt ventilaatori kiirust, muudab suunda ja seejärel suurendab ventilaatori kiirust. Ventilaator töötab vastassuunas, kuni lüliti hoitakse selles asendis: seejärel vähendab masin ventilaatori kiirust, taastab tavalise pöörlemissuuna ja taastab ka optimaalse ventilaatori kiiruse, et masinat jahtuda. Kui lasete lüliti manuaalrežiimis lahti, lülitub ventilaator automaatrežiimile. Automaatse vastassuunalise käigu keelamiseks tuleb lüliti seada asendisse 1.

Tagaklaasi puhasti



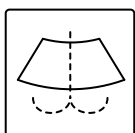
Kolme asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud. Väljalülitamisel liigub klaasipuhasti automaatselt puhkeasendisse.

Positsioon 1: Klaasipuhasti välja

Positsioon 3: Klaasipuhasti sees

Positsioon 2: Klaasipesur sisse (vajutage ja hoidke)

Katuseklaasi puhasti



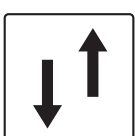
Kolme asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisselülitatud.

Positsioon 1: Klaasipuhasti välja

Positsioon 3: Klaasipuhasti sees

Positsioon 2: Klaasipesur sisse (vajutage ja hoidke)

Hüdroväljavõtu kontuur



Kahe asendiga märgutulega klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.

Positsioon 1: Tagumine abikontuur (märgutuli ei põle)

Positsioon 2: Esimene abikontuur (märgutuli põleb)

ECO/võimsus

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], Dual Tech variaatorkäigukast (HM560))

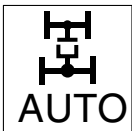
ECO / POWER

Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud. Positsioon 1: Režiim ECO – masin liigub madalatel mootori pööretel kiiremini ja teeb väikest võimsust nõudvad tööd vaiksemalt. Käigukasti reaktsioon on aeglustunud, et töötada sujuvamalt. Sobib ajas töötamiseks.

Positsioon 2: Täisvõimsuse režiim – rohkem võimsust ja kiiremini toimiv hüdraulika, kui seda on tarvis. Käitukasti reaktsioonikiirus on optimeeritud materjalikäitluse jaoks sammkäigu pedaaliga. Sobib puistematerjali laadimiseks.

Automaatne kaherattavedu

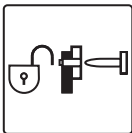
(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], Dual Tech variaatorkäigukast (HM560))



Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud. Positsioon 1: Lubatud 2WD automaatrežiim. Valige haagise vedamiseks režiim Auto 2WD; kõigis muudes olukordades soovitage valida 4WD, mis tagab masina optimaalse jõudluse ja minimaalse rehvide kulumise.

Positsioon 2: 2WD keelatud - pidev 4WD.

Lukustussõrme isolaator



Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.

Positsioon 1: Väljas (valgusriba ei põle)

Positsioon 2: Sees (valgusriba põleb) Vedru surve all; hoidke all ja liigutage lukustussõrmi.



Märkused:

Töötamine

Sissejuhatus

Üldist

Juhendi selles osas antakse kasutajale üksikasjalikku nõu selle kohta, kuidas masinaga tulemuslikult ja ohutult töötada. Lugege peatükk Töötamine otsast lõpuni läbi.

Juht peab suutma mõista kõike, mis toimub masina sees ja masinast väljaspool. Masina käitamise ajal on kõige olulisem ohutuse tagamine.

Kui olete juhtkangide, mõõdikute ja lülititega tutvunud, harjutage nende kasutamist. Harjutage masinaga sõitmist avaras, inimtühjas kohas. Tutvuge masina ja selle juhtseadiste käitumisega.

Ärge õppimisega kiirustage, vaid veenduge, et saate peatükist Töötamine tervenisti aru. Ärge kiirustage, vaid töötage tulemuslikult ja ohutult.

Pidage meeles:

- Olge ettevaatlik.
- Olge valvas.
- Töötage ohutult.

Tööohutus

Üldist

Koolitus

Teil peab olema asjakohane ettevalmistus ning peate olema veendunud oma võimes masinat ohutult juhtida. Harjutage masina ja selle tööseadmete kasutamist seni, kui oskate juhtkangidega töötada ja teate kõigi nende otstarvet. Hoolika, hästi ettevalmistatud ja kogenud juhi käes on masin ohutu ja tõhus. Kogenematu ja hooletu juhi käes võib masin muutuda ohtlikuks. Ärge seadke enda või teiste elu ohtu masina vastutustundetu kasutamise tõttu. Enne töö alustamist rääkige oma kolleegidele, milline on plaanitav töö ja kus te selle läbi viite. Kui objektil on palju liikumist, kasutage signaliseerija abi.

Enne mõne selliste töö tegemist, mida juhendis ei kirjeldata, leidke vastav juhend. Abi saate kindlasti JCB kohalikust esindusest.

Kütus

Kütus on tuleohtlik, hoidke lahtine tuli kütusesüsteemist eemal. Kütuselekke kahtluse tekkimisel peatage mootor viivitamatult. Ärge suitsetage tankimise või kütusesüsteemi hooldamise ajal. Ärge tankige töötava mootoriga masinat. Pühkige täielikult ära kogu mahaläinud kütus, mis võib tulekahju põhjustada. Nende ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada tulekahju ja olla ohtlik tervisele.

Masina seisund

Rikkis masin võib vigastada teid või teie kaastöötajaid. Ärge kasutage masinat, mis on rikkis või millelt on detaile puudu. Enne masina kasutamist kandke kindlasti hoolt käesolevas kasutusjuhendis nõutavate hooldustoimingute teostamise eest.

Masina piirväärtused

Masina projekteeritud jõudluspiiride ületamine võib masinat kahjustada, olla ohtlik ja tuua kaasa masina kaadumisohtu. Ärge ületage masinale kehtestatud piiranguid. Ärge püüdke masina jõudluspiire kooskõlastamata modifitseerimise teel või lisavarustuse abil laiendada. Kaadumisohtu võivad suurendada ka muud tegurid; vajadusel katkestage viivitamatult töö ja konsulteerige JCB esindusega.

Mootori-/roolisüsteemi rike

Mootori või roolisüsteemi rikke korral peatage masin esimesel võimalusel. Ärge kasutage masinat enne, kui rike on kõrvaldatud.

Heitgaasid

Masina heitgaasid võivad sissehingamisel põhjustada juhi või muude inimeste surma. Ärge käivitage masinat kinnises ruumis, kus puudub selleks vastav ventilatsioon. Võimalusel paigaldage heitgaaside äratõmme. Kui tunnete end uimaselt, peatage mootor viivitamatult ja minge värske õhu kätte.

Objekt

Objekt võib olla ohtlik. Vaadake objekt enne tööde alustamist üle. Kui maapind peaks masina all kokku vajuma või materjalikui masinale varisema, võite surma või vigastada saada. Kontrollige kas objektil ei esine peidetud auke, takistusi, metallijäätmeid jms. Takistused võivad masina juhitamatuks muuta. Kontrollige seda, kas objektil leidub trasse, nt. elektrivõrk (õhuliinid ja maakaablid), gaasitorud, veetorud jne. Tähistage maa-aluste kaablite ja torude asukohad. Veenduge selles, et õhuliinide ja rippehitiste all on töötamiseks piisavalt ruumi.

Suhtlus

Arusaamatused suhtlemisel võivad põhjustada õnnetusi. Andke ümberkaudsetele teada oma kavatsustest. Kui töötate koos teiste inimestega, veenduge selles, et kõik saavad kasutatavatest viipesignaalidest aru. Müratase objektil võib kõrge olla, ärge jääge lootma suulistele käsklustele.

Parkimine

Valesti pargitud masin võib kasutaja äraolekul liikuma hakata. Järgige kasutusjuhendis toodud juhiseid masina õigeks parkimiseks.

Kalda- ja kraaviservad

Kalda- ja kraaviservad võivad kokku variseda. Varinguohu korral vältige kalda- või kraaviserval töötamist või liiga lähedale sõitmist.

Turvatõkked

Järelevalveta masinad avalikus kohas võivad olla ohtlikud. Avalikus või piiratud nähtavusega kohas töötamisel seadke inimeste eemalhooldamiseks tööpiirkonna ümber turvatõkked.

Valgustid

Tagage töökohta piisav valgustatus; vajaduse korral kasutage täiendavaid valgusallikaid masina ümbruse ohtude nähtavuse parandamiseks.

Sädemed

Summutist või elektrisüsteemist lenduvad sädemed võivad põhjustada plahvatuse või tulekahju. Ärge töötage masinaga suletud ruumis, kus on tuleohtlikke materjale, auru või tolmu.

Ohtlik keskkond

Masin on projekteeritud kasutamiseks normaalses väliskeskkonnas. Seda ei tohiks kasutada suletud ruumides, kus pole piisavat ventilatsiooni. Ärge kasutage masinat potentsiaalselt plahvatusohtlikus keskkonnas, s.t. tuleohtlike aurude, gaasi või tolmu olemasolu korral õhus, pidamata esmalt nõu JCB müügiesindusega.

Määrused

Järgige kõiki teie ja teie masina suhtes kehtivaid seadusi, kohalikke eeskirju ning objektile kehtestatud töökorda.

Elektrikaablid

Kui masin või tööseade elektrikaablitele liiga lähedale satub, võite hukkuda või saada raskeid põletushaavu.

Veenduge kindlasti selles, et objektile rakendatud ettevaatusabinõud vastavad elektrikaablite läheduses tehtavate tööde reguleerivatele asukohamaa seadussätete ja eeskirjadele.

Enne masina kasutamist küsige kohalikul elektriettevõttelt järele, kas objektile võib olla maa-aluseid kaableid.

Õhuliinide all töötamisel tuleb järgida kehtestatud minimaalset ohutut vahemaad. Pöörduge üksikasjaliku teabe saamiseks kohaliku elektriettevõtte poole.

Kasutamine tööplatvormina

Ärge kunagi kasutage masinat tööplatvormina. Vastasel korral võite kukkuda ja surma või tõsiselt vigi saada. Ärge kasutage masinat tööplatvormina ilma nõuetekohase tõstekorvita (vajaduse korral).

Masina ohutus

Rikke korral peatage viivitamatult töö. Ebatavalised helid ja lõhnad võivad anda märku probleemidest. Enne töö jätkamist vaadake masin üle ja tehke vajalikud remonditööd.

Kuumad osad

Kuuma pinna puudutamine võib põhjustada põletuse. Mootor ja masina komponendid on pärast seadme töötamist kuumad. Laske mootoril ja komponentidel enne seadme hooldamist jahtuda.

Sõit suurel kiirusel

Suurel kiirusel sõitmine võib põhjustada õnnetuse. Sõitke alati töötingimustele sobiva ohutu kiirusega.

Mäeküljed

Kui õigeid ettevaatusabinõusid ei rakendata, võib masinaga mäekülgedel töötamine olla ohtlik. Maapind võib olla ohtlik vihma, lume, jää jms korral. Vaadake objekt tähelepanelikult üle. Võimalusel hoidke kõiki tööseadmeid maapinna lähedal.

Nähtavus

Halva nähtavuse juures töötamine võib põhjustada õnnetusi. Kasutage tulesid nähtavuse parandamiseks. Hoidke sõidutuled, aknad, peeglid ja kaamerad puhtana (olemasolu korral).

Ärge töötage masinaga juhul, kui nähtavus jätab soovida.

Masina konfiguratsiooni kooskõlastamata muutmine (nt suuremate või sobimatute tööseadmete kasutamine) võib vähendada nähtavust masinas.

Käed ja jalad

Hoidke jalad ja käed masinas.

Masinat kasutades hoidke oma käed ja jalad liikuvatest osadest eemal. Masina liikumise ajal hoidke käed ja jalad juhi tööruumis.

Juhtseadised

Juhthoobade liigutamisel väljastpoolt kabiini võivad teie või teie kaastöötajate elu ning tervis ohtu sattuda. Kasutage juhtkange vaid nõuetekohaselt juhiistmel istudes.

Reisijad

Masina sees või peal olevad kaasasõitjad võivad põhjustada õnnetusi. Ärge lubage mitte kellelgi kaasa sõita.

Tulekahju

Kui teie masin on varustatud tulekustutiga, kandke hoolt selle regulaarse kontrollimise eest. Hoidke seda masinas kasutusvalmilt ettenähtud kohas.

Ärge kustutage põlevat masinat veega, sest vastasel juhul võib tulekahju levida ja elektrist põhjustatud tulekahju korral tekib elektrilöögioht. Kasutage süsinikdioksiid-, kuivkemikaal- või vahtkustuteid. Vajadusel helistage kohe kohalikku päästemetisse.

Turvapuur

Kui masin peaks hakkama ümber minema, võite kabiinist lahkumisel selle alla jääda. Kui masin hakkab kaaduma, ärge üritage kabiinist välja hüpata. Jääge kabiini ja hoidke turvavöö peal.

Kinnine ruum

Masinat kinnises ruumis käitades pöörake tähelepanu lähedal olevatele ohtudele. Nendeks võivad olla näiteks hooned, liiklus ja teised inimesed.

Ohutud töökoormused

Masina ülekoormamine võib seda kahjustada ja ebastabiilseks muuta. Tehke kasutusjuhendis esitatud tehnilised andmed endale enne masina kasutamist selgeks.

Äike

Kui olete äikesetormi ajal masinas, ärge väljuge masinast enne, kui äike on lõppenud. Kui viibite äikesetormi ajal masinast väljaspool, ärge lähenege masinale enne, kui äike on lõppenud. Ärge üritage minna masinale või sellesse siseneda.

Kui masin on saanud pikselöögi, ärge kasutage masinat enne, kui seda on kahjustuste ja tõrgete suhtes kontrollitud.

Ohutus töökohal

▲ **HOIATUS** Harjutage teie jaoks uusi töövõtteid enne nende sooritamist töö käigus, vastasel juhul võivad teie või teie kaastöötajate elu ning tervis ohtu sattuda. Harjutage tööalast eemal, ohutus kohas. Ärge lubage teistel masinale läheneda. Ärge sooritage uusi töövõtteid enne, kui olete kindel oma suutlikkuses nendega ohutult toime tulla.

HOIATUS Objekti pinnases võib leiduda ohtlikke maetud ained, nt. asbest, mürgised kemikaalid või muud tervistkahjustavad ained. Kui nähtavale peaksid ilmuma mingid mahutid või jäätmed, mis võivad olla mürgised, peatage masin ja teavitage sellest viivitamatult objekti ülemat.

HOIATUS Enne masina kasutamise algust küsige kohalikult gaasiettevõttelt järele, kas objektil võib olla maa-aluseid gaasitorusid.

Kui objektil leidub maa-aluseid gaasitorusid, soovitage pöörduda vastava gaasiettevõtte poole konkreetsete juhiste saamiseks objektil töötamise kohta.

Mõningaid kaasaegseid gaasitorusid pole võimalik metallidetektoriga avastada ja seetõttu tuleb enne mis tahes kaevetööde läbiviimist hankida maa-aluste gaasitorude asukoha täpne kaart.

Torude täpse asukoha kindlaksmääramiseks kaevake käsitsi prooviaugud. Kõiki leitud malmtorusid tuleks pidada gaasitorudeks seni, kuni vastupidine pole tõestust leidnud.

Rasked masinad, mis vanade gaasitorude kohal maapinnal sõidavad, võivad torusid kahjustada.

Lekkiv gaas on äärmiselt plahvatusohtlik.

Kui teil on põhjust kahtlustada gaasileket, võtke viivitamatult ühendust kohaliku gaasiettevõttega ja hoiatage kõiki objektil viibivaid inimesi. Keelake suitsetamine, kandke hoolt kõikide lahtise tuleallikate kustutamise eest ja lülitage välja kõik töötavad mootorid.

Veenduge kindlasti selles, et objektil rakendatud ettevaatusabinõud vastavad maa-aluste gaasitorude läheduses tehtavaid töid reguleerivatele kohalikele seadustele ning eeskirjadele.

ETTEVAATUST! Enne masina kasutamise algust küsige kohalikult vee-ettevõttelt järele, kas objektil võib olla maa-aluseid vee- ja kanalisatsioonitorusid. Kui on, hankige nende asukohti kirjeldav kaart ja järgige vee-ettevõtte juhiseid.

Veenduge kindlasti selles, et objektile rakendatud ettevaatusabinõud vastavad maa-aluste vee- ja kanalisatsioonitorude läheduses tehtavaid töid reguleerivatele kohalikele seadustele ning eeskirjadele.

ETTEVAATUST! Kui juhtute valgusoptilise kaabli läbi lõikama, ärge vaadake selle otsale - teie silmad võivad jäädavalt kahjustada saada.

Töö objektile peab olema korraldatud läbimõeldult, et vähendada ohte mis on tingitud piiratud nähtavusest. Töökorraldus objektile on hulk reegleid ja protseduure, mis koordineerivad masinate ja inimeste tööd kindlas piirkonnas. Näiteid objekti töökorraldusest:

- Piiratud juurdepääsuga tsoonid
- Masinate liikumise kindel kord
- Kommunikatsioonisüsteem.

Teid ja/või teie tööandjat võidakse tunnistada vastutavaks kommunaalvõrkudele põhjustatud kahjustuste eest. Teie vastutusele jääb torustike või kaablite asukoha väljaselgitamine objektile, mida te oma masinaga kahjustada võite.

Ohtude hindamine

▲ **OHT** Masina stabiilsust mõjutavateks teguriteks on koormuse suurus ja kuju, kaldenurk, noole pikkus, maastik ning tuule suund ja tugevus.

Enne masina kasutamist on juht kohustatud hindama tuuleolusid ja koorma suurust.

Juhi kohuseks on hinnata maastikku, pinna ebatasasusi, pinnase tugevust (märja pinnase kandevõime ei ole kuiva pinnasega võrreldav) enne masina kasutamist.

Kompetentsed isikud on kohustatud tööd korraldama ja masinat käitama nii, et masina kasutamise ohtus oleks tagatud, võttes arvesse konkreetset rakendust ning töökohal valitsevaid tingimusi.

Läbi tuleb viia töödega seonduvate ohtude hindamine, juht peab rakendama kõik ettevaatusabinõud, mida hindamise tulemusena vajalikuks peetakse.

Kui te pole kindel masina sobivuses teatud kindla töö teostamiseks, võtke ühendust JCB müügiesindusega, kus teid meeeldi aidatakse.

Järgnevad kaalutlused on mõeldud ettepanekuna teatud tegurite kohta, mida tuleks ohtude hindamisel arvesse võtta. Nõutav võib olla teistegi tegurite arvessevõtmine.

Ohtude hindamise pädevus sõltub juhi väljaõppest ja kogemusest. Ärge seadke enda või teiste elu ohtu.

Personal

- Kas kõik töötajad, kes masina kasutamises osalevad, on piisava väljaõppe, kogemuste ja pädevusega? Kas nad on füüsiliselt terved ja piisavalt puhanud? Haigestunud või väsinud juht on ohtlik juht.
- Kas vajalik on järelevalve? Kas järelevalvet tegev isik on vajaliku koolituse ja kogemustega?
- Kas lisaks juhile on vaja ka abilisid?

Masin

- Kas masin on töökorras?
- Kas leitud puudused on kõrvaldatud?
- Kas igapäevased kontrolltoimingud on läbi viidud?
- Kas rehvirõhk on õige, kas rehvide seisund on hea ja kütust töö lõpetamiseks piisavalt (vajaduse korral)?

Koorem

- Kui suur on koorma mass? Kas koorem on masinale sobiv?
- Kui suured on koorma mõõtmed? Mia suurem pindala, seda enam mõjutab koormat tuul.
- Kas koorem on ebamugava kujuga? Missugune on koorma kaalujaotus? Ebaühtlasi koormaid on raskem käidelda.
- Kas koorem võib teisaldamise käigus liikuma hakata?

Üldist

Peale/mahalaadimisala peab olema piisavalt suur masina kõigi rataste ja stabilisaatorite (kui on) mahutamiseks. Tõstetud koormaga sõitmisel tuleks vältida järske pöördeid.

Aluspind peab olema tihke ja kindel ning taluma masina ja selle koorma kaalu olulise deformeerumiseta. Ideaalsel juhul peaksid mõlemad tasapinnad olema praktiliselt rõhtsad, s.t mõlema tasapinna kalle ei tohiks ületada 2,5% (1/40).

Masinat saab aga ohutult kasutada peale/mahalaadimistöõde jaoks ka kohas, mis pole laitmatult horisontaalne, eeldusel, et masina projektandmeid ei ületata ning juht on veendunud, et tema väljaõppest ja kogemustest piisab kõigi tööülesannete sooritamiseks.

Masina suutlikkust saab tõsta, kui on paigaldatud tugijalad või horisontaalasendi kontrollsüsteem.

Masina marsruut peaks kulgema mööda tihket kindlat pinda, mille kallak ei ületa alltoodud piirväärtusi:

- Max ülesõidukalle: 15% (1/7)
- Max allasõidukalle: 15% (1/7)
- Max külgekalle: 15% (1/7)

Need väärtused kehtivad üksnes juhul, kui masin on normaalses sõiduasendis, s.t nool on sisse tõmmatud, kahvlikandade pealmine pind ei ole maapinna kesktasemest kõrgemal kui 500 mm ning masina liikumiskiirus ei ületa jalgsikäigukiirust. Nõutav võib olla koorma kinnitamine, eelkõige kallakul külgsuunas liikumisel.

Ärge ületage masina maksimaalset veesügavuse piirangut. Kui masinaga töötatakse sügavamas vees, võib vesi mootorisse ja sildadesse tungida ning jahutusventilaator võib kahjustada saada.

Peale/mahalaadimisala

- Kas ala on horisontaalne? Kui maapinna kalle on suurem kui 2,5% (1:40) tuleb selle sobivust hoolikalt kaaluda.
- Kas koormale saab läheneda vaid ühest suunast? Koormale lähenemist kaldega risti tuleks vältida.
- Kas maapind on tugev? Kas maapind kannab koormatud masina massi?
- Kas maapind on ebatasane? Kas esineb teravaid kive vms, mis võiksid rehve kahjustada?
- Kas tööala läheduses on takistusi või ohte, nt prahti, kaevandeid, kanalisatsiooniluuks, elektriliine?
- Kas ohutuks manööverdamiseks on piisavalt vaba ruumi?
- Kas muud sõidukid või isikud võivad tööde ajal tööalale sattuda?

Läbitav marsruut

- Kui kõva on pinnas; kas see võimaldab korralikult sõita ja pidurdada?
- Missuguseid tõuse, langusi ja külgekalleid esineb? Külgekalle on eriti ohtlik; kas selliste kohtade läbimist oleks võimalik vältida?

Ilm

- Tugev tuul avaldab negatiivset mõju koormatud masina stabiilsusele, eriti koguka koorma korral.
- Kuivana tugev ja tasane maapind võib märjana olla ebatasane ja libe ning masina veojõud, juhtimine ja pidurdamine võib oluliselt muutuda.

Üldine kontroll

Üldist

▲ **HOIATUS** Tõstetud tööseadmete all kõndimine või töötamine võib olla ohtlik. Tööseadmed võivad teid lõmastada, te võite hoovastiku vahele kinni jääda. Langetage tööseadmed maapinnale enne nende kontrollimist. Enne kontrollimist veenduge, et seisupidur on rakendatud.

Olenemata masinast eemaloleku kestusest, tuleb alati enne kabiini sisenemist kontrollida järgmist. Pikkade töötappide ajal soovitage masina aegajalt peatada ning kontrollimist korrata.

Kõik loetletud punktid puudutavad masina töökorrasolekut. Mõned neist puudutavad teie ka ohutust. Laske avastatud vead remondilukksepal üle kontrollida ja kõrvaldada.

1. Puhtuse kontrollimine.
 - 1.1. Puhastage aknad, tuleklaasid ja tahavaatepeeglid (olemasolu korral).
 - 1.2. Eemaldage mustus ja praht ennekoike liigendite, hüdrosilindrite, liigendite ning radiaatori pinnalt ja ümbert.
 - 1.3. Veenduge selles, et kabiini astmed ja käsipuud on puhtad ning kuivad.
 - 1.4. Puhastage kõik ohutusalsed ja juhendavad sildid. Asendage kõik puuduvad ja loetamatuks muutunud sildid uutega.
2. Kontrollige vigastuste esinemist.
 - 2.1. Kontrollige, kas kahjustusi ei esine masinal üldiselt ja kõik osad on alles.
 - 2.2. Veenduge selles, et tööseade on kindlalt paigas ja heas töökorras.
 - 2.3. Veenduge, et kõik käändteljesõrmed on kindlalt paigaldatud.
 - 2.4. Kontrollige, kas klaasides pole pragusid ega kahjustusi. Klaasikillud võivad vigastada silmi.
 - 2.5. Kontrollige õli, kütuse ja jahutusvedeliku lekkeid masina alt.

HOIATUS! Masina rehvi lõhkemine võib olla ohtlik elule ja tervisele. Ärge kasutage kahjustatud, vale rõhuga või liigselt kulunud rehvidega masinat.
3. Kontrollige rehve.

Vaadake: [Rehvid \(Lehekülg 356\)](#).
4. Veenduge, et kõik täiteavakorgid on kindlalt paigaldatud.
5. Veenduge, et kõik luugid on kinni ja kindlalt suletud.

Vaadake: [Juurdepääsuluugid \(Lehekülg 310\)](#).
6. Kui täiteavakorkidel ja luukidel on lukud, tuleks need varguste ja sabotaaži vältimiseks lukus hoida.

Juhi töökohale sisenemine ja sellelt väljumine

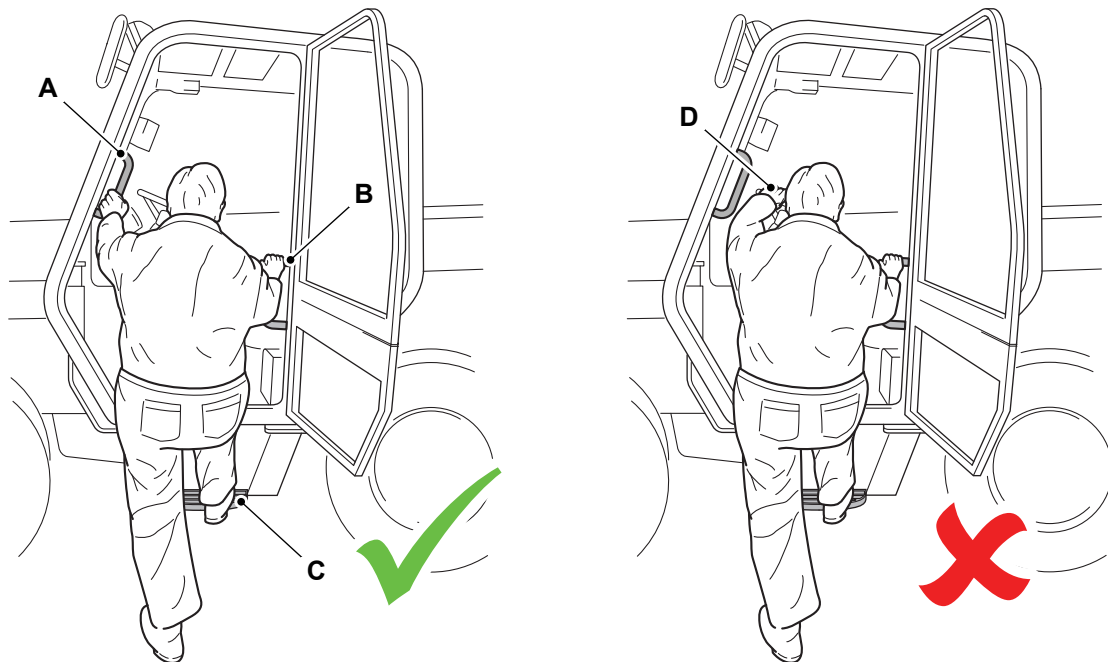
Üldist

▲ **ETTEVAATUST!** Kabiini või juhi töökohale sisenemine või sealt väljumine on lubatud ainult selleks ettenähtud astmeid ja käsipuid kasutades. Hoidke end sisenemisel ja väljumisel alati näoga masina poole. Veenduge, et astmed, käepidemed ja jalanõude tallad oleksid puhtad ning kuivad. Ärge hüpake masinalt maha. Ärge kasutage masina juhthoobasid käetugedena – kasutage selleks ettenähtud käetugedid.

Enne kabiini sisenemist või kabiinist lahkumist veenduge, et masin seisab ja on korralikult pargitud. [Vaadake: Üldist \(Lehekülg 69\).](#)

Masina peale- ja masinalt maharonimisel säilitage alati kolme tugipunktiga kontakt käsipuude ja astme(te)ga. Ärge kasutage masina juhtseadiseid käetugedena.

Joonis 25.



A Vasak käsipuu
C Aste

B Parem käsipuu
D Rooliratas

Avariiväljapääs

Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 42

Mudelitele: 526-56 [T4F] Lehekülg 44

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

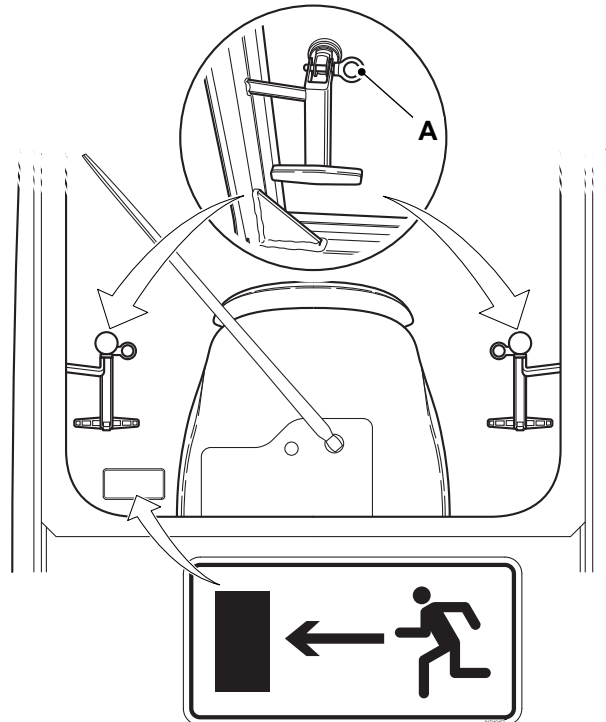
▲ **HOIATUS** Ärge blokeerige tagaakent – tegu on varuväljapääsuga.

Tagaakent saab ohu korral kasutada avariiväljapääsuna. Tihvt tuleb eemaldada ainult hädaolukorras väljumise jaoks.

1. Tõmmake välja tihvtid ja avage aken täies ulatuses.

- 1.1. Tihvtid tuleb eemaldada ainult hädaolukorras väljumise jaoks. Ärge võtke neid välja lihtsalt tagakna avanemisulatuse suurendamiseks.

Joonis 26.



A Tihvtid

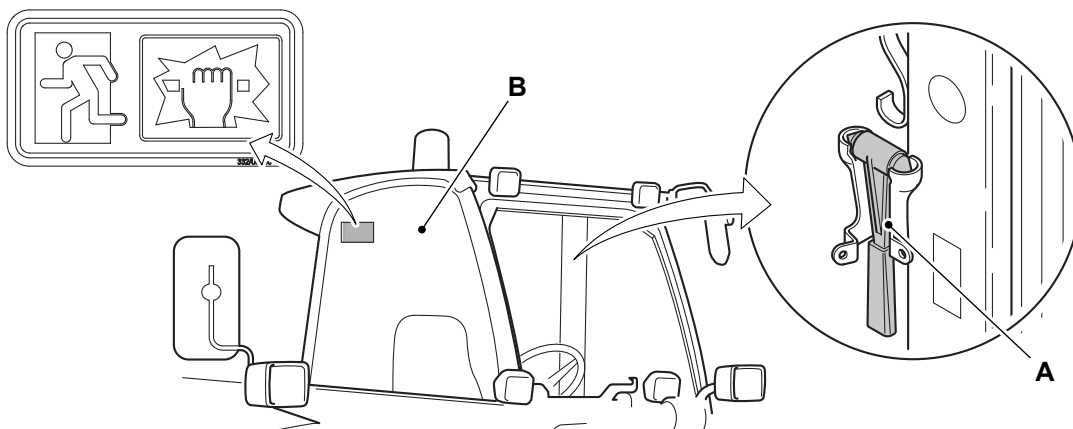
Klaasivasar (olemasolu korral)

Kui masinas on klaasivasar, kasutage seda ohu korral akn klaasi purustamiseks. Kasutage külgakent avariiväljapääsuna.

Võtke klaasipurusti ja lööge sellega vastu tagaklaasi nurka - klaas puruneb ning selle saab raamist välja lüüa.

Kabiini parempoolne klaas on paigaldatud juhi kaitseks. Kahjustuse korral ärge kasutage masinat enne, kui probleem on kõrvaldatud.

Joonis 27.



A Klaasipurusti

B Külgaken

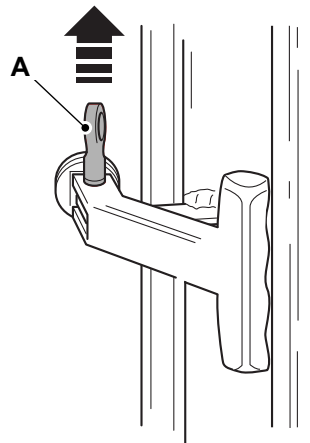
(Mudelitele: 526-56 [T4F])

▲ HOIATUS Ärge blokeerige tagaakent – tegu on varuväljapääsuga.

Tagaakna põhipaneeli saab ohu korral kasutada avariiväljapääsuna. Veenduge, et avariiväljapääs poleks blokeeritud.

1. Eemaldage tagaakna hingepoldid.
 - 1.1. Polt tuleb eemaldada ainult hädaolukorras väljumise jaoks. Ärge eemaldage polti tagaakna suuremal määral avamiseks. Konsulteerige JCB esindusega akna tagasipanemiseks.
2. Suruge aknapaneel välja.

Joonis 28.



A Pin

Uksed

Juhiuks

Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 45
 Mudelitele: 526-56 [T4F] Lehekülg 46

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ **Märkus:** Ärge sõitke masinaga, kui selle uks on riivistamata.

Uks

Ukse avamine väljastpoolt: Vaadake joonist 29.

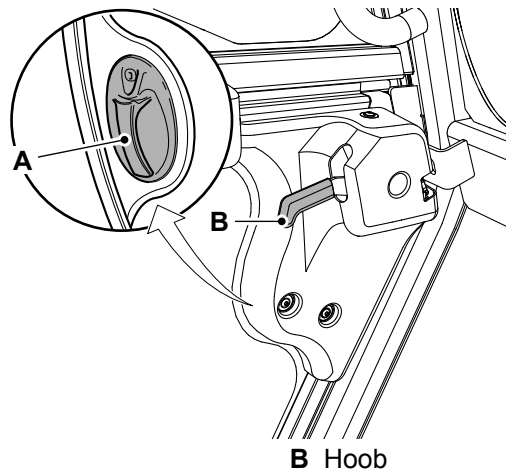
1. Avage süütevõtme abil ukسلukk.
2. Tõmmake käepidet, et riiv vabastada.

Ukse sulgemine:

Kabiini sisenemise järel tõmmake uks käepideme abil kinni ning ukseriiv sulgub automaatselt. Vaadake joonist 29.

Ukse avamiseks seestpoolt tõmmake hooba tagasi, et riiv vabastada. Vaadake joonist 29.

Joonis 29.



A Käepide

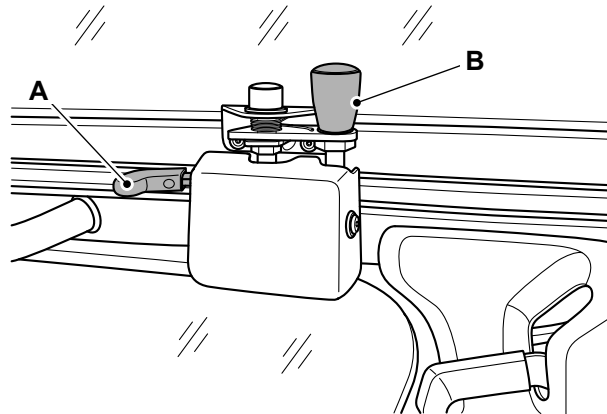
B Hoob

Ukse ülemine osa

Ukse ülemise osa avamine: Vaadake joonist 30.

1. Kui kabiiniuks on kinni, vajutage hoova, et ukse ülemine osa avada.
2. Lükake uks täiesti lahti, kuni see fikseerub.
3. Ukse praokile jätmiseks kasutage hooba. Pöörake uks praakil asendi hooba ja leidke lukustusasend.

Joonis 30.



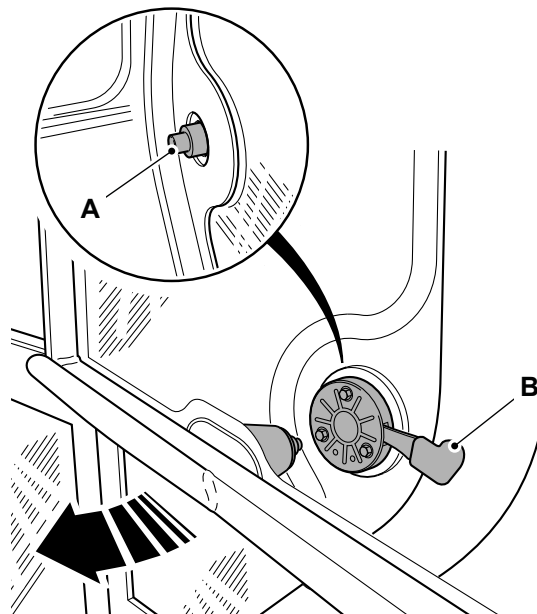
A Hoob

B Praakil asendi hoob

Ukse ülemise osa sulgemine:

1. Vajutage nuppu (kui olete kabiinis) või vabastage riiv (kabiinist väljas).
2. Sulgege uks, kuni see on riiviga fikseeritud.

Joonis 31.



A Nupp

B Ukseriiv

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

Uks

Ukse avamine väljastpoolt: Vaadake joonist 32.

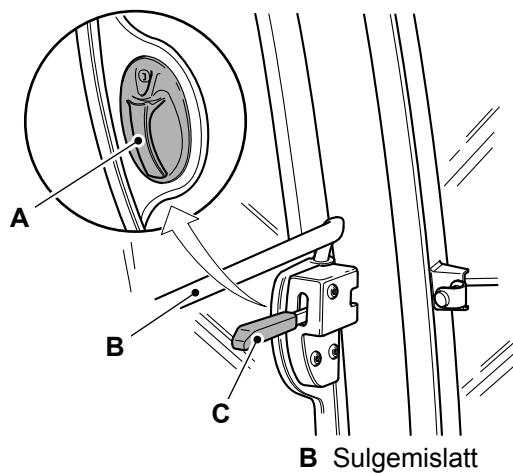
1. Avage süütevõtme abil ukسلukk.
2. Tõmmake käepidet, et riiv vabastada.

Ukse sulgemine:

Pärast kabiini sisenemist tõmmake uks käepideme abil kinni ning ukseriiv sulgub automaatselt. Vaadake joonist 32.

Ukse avamiseks seestpoolt tõmmake hooba tagasi, et riiv vabastada. Vaadake joonist 32.

Joonis 32.



A Käepide
C Hoob

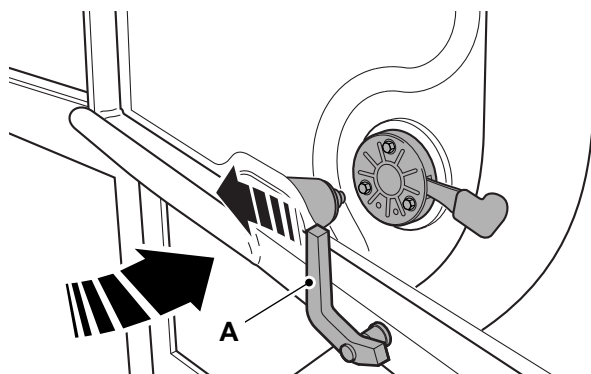
B Sulgemislatt

Ukse ülemine osa

Ukse ülemise osa avamine: Vaadake joonist 33.

1. Kui kabiiniuks on kinni, vajutage hoova, et ukse ülemine osa avada.
2. Lükake uks täiesti lahti, kuni see fikseerub.
3. Ärge sõitke masinaga, kui selle ülemine uks on riivistamata.

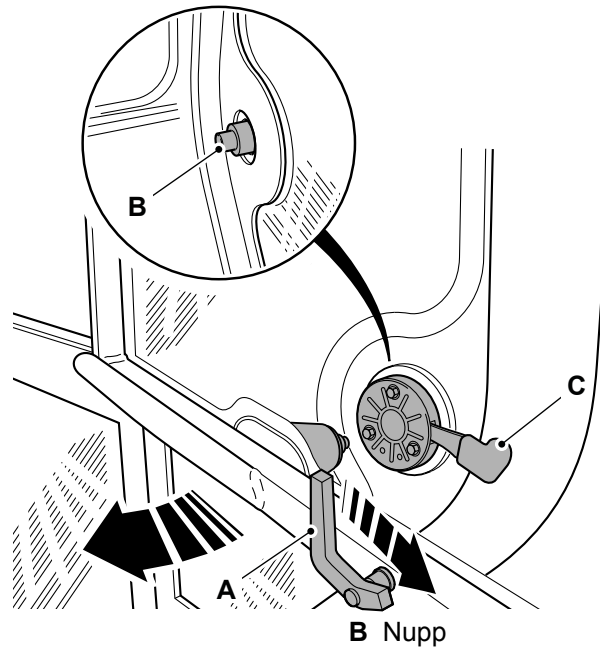
Joonis 33.



Ukse ülemise osa sulgemine: Vaadake joonist 34.

1. Vajutage nuppu (kui olete kabiinis) või vabastage riiv (kabiinist väljas).
2. Lükake uks kinni.
3. Lükake hooba ettepoole ja alla, et kinnitada ukse ülemine osa ukse alumise osa külge.

Joonis 34.



A Hoob
C Ukseriiv

B Nupp

Aknad

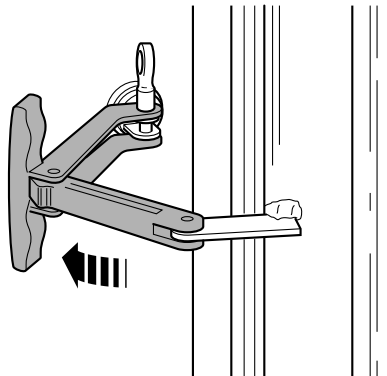
Tagaklaas

Mudelitele: 526-56 [T4F] Lehekülg 49
 Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 49

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

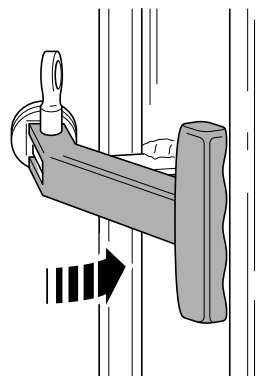
Akna avamiseks pöörake linki näidatud suunas nii palju kui tarvis.

Joonis 35.



Akna sulgemiseks pöörake linki näidatud suunas, kuni see lukustub.

Joonis 36.

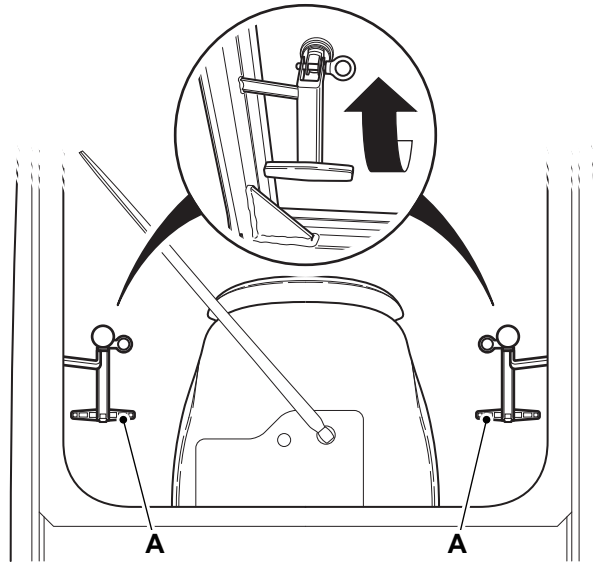


(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Akna avamiseks pöörake linke näidatud suunas nii palju kui tarvis.

Akna sulgemiseks pöörake riive vastassuunas, kuni aken on fikseeritud.

Joonis 37.



A Riivid

Akutoite katkestuslüüti

Üldist

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ Märkus: Enne masina kaarkeevitamist ühendage aku ning generaator vooluahelate ja komponentide kaitsmiseks lahti. Akuühendus tuleb katkestada ka juhul, kui masin on varustatud akulülitiga.

Märkus: Ärge katkestage akuühendust masina töötamise ajal, vastasel korral võib masina elektrisüsteem kahjustuda.

Mootori ECU (Elektroniline juhtseadis) nõuetekohaseks väljalülitumiseks tuleb oodata 85 s enne aku ühenduse katkestamist. Ooteaeg 85 s algab masina süüte väljalülitamisest. Raadio paigaldamisel võivad sätted minna kaduma.

Kui masinal on DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik), esineb pärast masina elektrisüsteemi isoleerimist 85 s viivitus. Selle aja vältel võib kuulda tühjenduspumbast tiksumist.

Isoleerige masina elektrisüsteem:

1. Lülitage süüde välja.
2. Oodake, kuni mootor ECU on nõuetekohaselt välja lülitunud.
Kestus: 85 s
3. Avage juurdepääs akulülitile.
[Vaadake: Hooldekohad \(Lehekülg 279\).](#)
4. Keerake aku lahkülüti võti vastupäeva ja eemaldage.

Ühendage masina elektrisüsteem:

1. Veenduge, et süüde on välja lülitatud.
2. Sisestage akulüliti võti ja keerake päripäeva.

Ettevalmistus mootori käivitamiseks

Üldist

▲ **OHT** Enne tööseadmete langetamist maapinnale veenduge selles, et masinal ja selle ümbruses pole teisi töötajaid. Masinal või selle läheduses viibijad võivad kukkuda ja tööseadmete alla jääda või hoovastike vahele sattuda.

HOIATUS Kinnitage kõik lahtised esemed. Lahtised esemed võivad alla kukkuda või põrandale veereda. Te võite teadvuse kaotada, juhtseadised võivad kinni kiiluda. Kui see juhtub, võite kaotada kontrolli masina üle.

ETTEVAATUST! Kui masinal on vooliku purunemise kaitseklapid, siis ei saa tööseadet mootori seismise ajal langetada. Selliste masinate puhul tuleb enne masina käivituseelset ülevaatuset mootor käivitada ja tööseadmed langetada.

ETTEVAATUST! Hoidke masina juhtseadised puhta ja kuivana. Teie jalad ja käed võivad libedatelt juhtseadistelt maha libiseda. Kui see juhtub, võite kaotada kontrolli masina üle.

1. Seisupidur peab masina parkimisest saadik peal olema. Kui ei ole rakendatud, siis tehke seda nüüd.
2. Kui masinat on kavas kasutada väga külmas või kuumas kliimas, lugege jaotisi Töötamine madalatel temperatuuridel või Töötamine kõrgetel temperatuuridel peatükis Töötamine.
[Vaadake: Töökeskkond \(Lehekülg 205\).](#)
3. Kui kütusepaak on tühjaks saanud või toitesüsteemi mis tahes osa on tühjendatud või lahti võetud, tuleb toitesüsteem enne mootori käivitamist ette valmistada.
4. Langetage tööseade maapinnale
5. Käivituseelne ülevaatus on tähtis teie enda (ja teiste inimeste) turvalisuse tagamiseks ning masina tööaja pikendamiseks.
 - 5.1. Viige läbi masina väline käivituseelne ülevaatus, kui te seda veel pole teinud.
[Vaadake: Üldine kontroll \(Lehekülg 41\).](#)
 - 5.2. Puhastage kabiin seest mustusest ja prahist, pöörates erilist tähelepanu pedaalidele ning juhtkangidele.
 - 5.3. Eemaldage õli, määre ja pori pedaalidelt ning juhthoobadelt.
 - 5.4. Veenduge, et teie käed ja jalanõud on kuivad ja puhtad.
 - 5.5. Kinnitage korralikult kõik kabiinis olevad esemed, nt tööriistad.
 - 5.6. Kontrollige ROPS (Turvapuud) ja FOPS (Turvakatus) kahjustuste suhtes. Pöörduge JCB müügiesinduse poole võimalike kahjustuste parandamiseks. Veenduge, et kõik turvakaarte mutrid ja poldid on korralikult pingutatud.
 - 5.7. Kontrollige kas kõik poldid, kruvid jms on kabiinis korralikult kinni keeratud. Vajadusel vahetage või pingutage need.
 - 5.8. Kontrollige turvavöö ja selle kinnituste korrasolekut ja kulumist.
[Vaadake: Turvavöö \(Lehekülg 325\).](#)
 - 5.9. Kontrollige kas järgmised osad töötavad nõuetekohaselt: tuled, helisignaal, kõik lülitid, esiklaasi puhasti ja pesur (olemasolu korral).
6. Seadke iste sellisesse asendisse, et ulatute mugavalt kõikide juhtkangideni. Juhtpedaali peaks saama vajutada ka siis, kui teie selg on vastu istme seljatuge. Veendute, et istme lukustushoob on täielikult fikseeritud.
[Vaadake: Juhiste \(Lehekülg 53\).](#)
7. Reguleerige peeglid (olemasolu korral) nii, et näite hästi masina taha, kui istute normaalselt juhiistmel.
8. Turvavöö kinnitamine.

Juhiiste

Üldist

▲ **ETTEVAATUST!** Reguleerige istet nii, et te mugavalt juhtseadisteni ulatuksite. Ärge reguleerige istet masina liikumise ajal. Võite põhjustada õnnetuse, kui käitate masinat vales asendis oleva istmega.

ETTEVAATUST! Juhiiste parandab juhi töömugavust ja juhile mõjuvat vibratsiooni sõidu ajal. Veenduge, et istet hooldatakse nõuetekohaselt ja kui see on kahjustatud, vahetatakse välja JCB tunnustatud istme vastu.

Juhiistet saab teie mugavuse tagamiseks reguleerida. Õigesti reguleeritud iste aitab vähendada juhi väsimist.

Reguleerige istet nii, et ulatuksite mugavalt juhtseadisteni.

Masinaga sõitmiseks reguleerige istet nõnda, et saate kõiki pedaale põhja vajutada ka juhul, kui teie selg on vastu istme seljatuge.

Lihtne iste

Lihtistme vibratsioonisummutuse tase on järgmine: ISO 7096 EM klassid EM3, EM4, EM5, EM6, EM7, EM8, EM9 ISO 5007 klassid AG 1, AG2, AG3 DIRECTIVE 78/764/EEC klassid I, II, III

Istme reguleerimine

Edasi-tagasi reguleerimine

Tõmmake istme kauguse hoob üles ja nihutage iste sobivasse asendisse. Vabastage hoob. Veenduge, et iste on fikseeritud.

Seljatugi

Tõstke seljatoe hooba ja liigutage seljatugi sobiva kalde alla. Vabastage hoob.

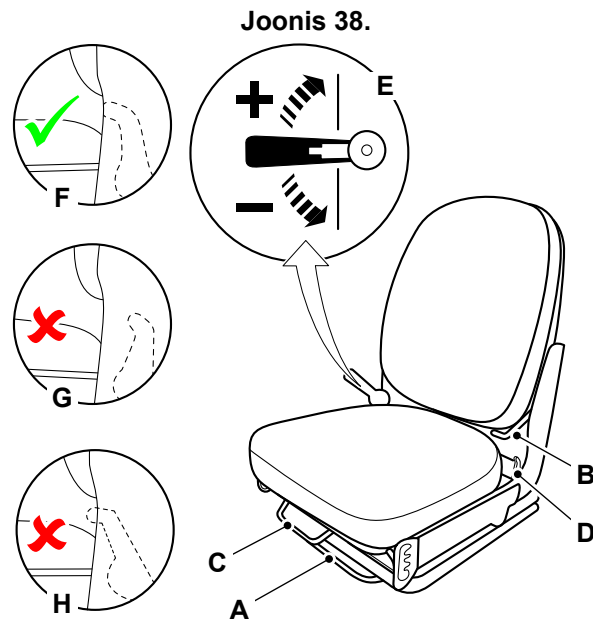
Kõrgus

Tõmmake hoob üles ja tõstke või langetage istme esiosa ning istmepadi sobivasse asendisse. Vabastage hoob.

Mass

Kaalindikaator näitab istme reguleerimise vajadust vastavalt juhi kaalule.

Pumbake hoovaga üles- või allapoole, kuni kaaluindikaator näitab sobivat asendit.



- A Kauguse reguleerimishoob
- C Kõrguse reguleerimishoob
- E Hoob
- G Kaal seatud liiga väikseks

- B Seljatoe hoob
- D Kaalunäidik
- F Kaal õigesti reguleeritud
- H Kaal seatud liiga suureks

Vedrustusega iste

Vibrosummutusega vibratsioonisummutuse tase on järgmine: ISO 7096 EM klassid EM3, EM5, EM6, EM7 ISO 5007 klassid AG 1, AG2, AG3 DIRECTIVE 78/764/EEC klassid I, II, III

Vedrustusega iste (KAB 100 seeria - mehhaaniline)

Horisontaalne reguleerimine

Tõmmake hoob üles ja nihutage istet ette- või tahapoole, nagu soovite. Vabastage hoob.

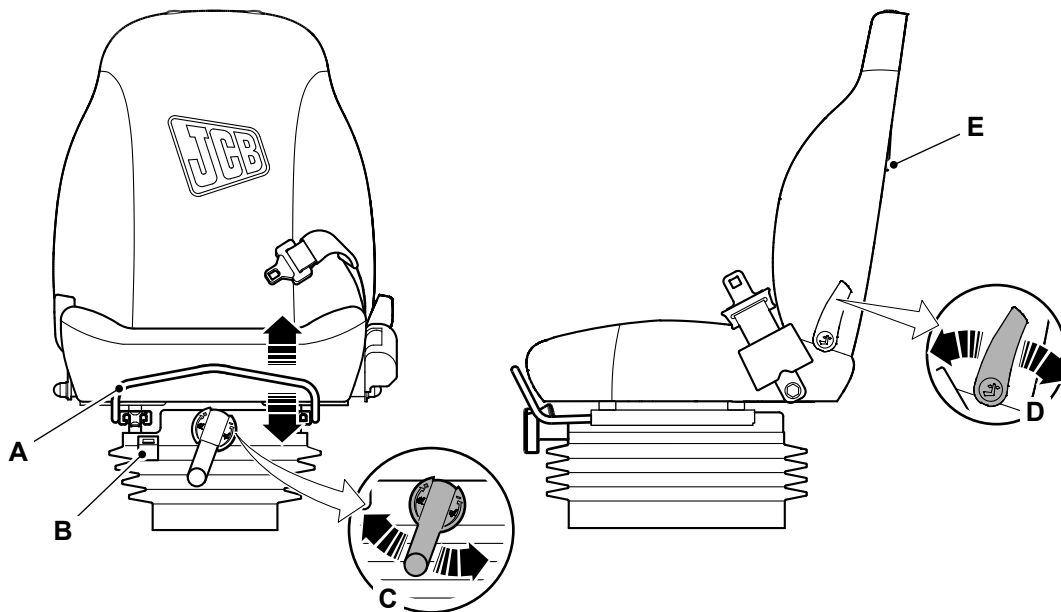
Kõrgus

Keerake reguleerimishooba, kuni sõidukõrguse näidik on rohelises mugavas alas.

Seljatugi

Tõstke seljatoe hooba ja liigutage seljatugi sobiva kalde alla. Vabastage hoob.

Joonis 39.



A Horisontaalse reguleerimise hoob
 C Kõrguse reguleerimishoob
 E Dokumendi kate

B Istekõrguse näitur
 D Seljatoe hoob

Vedrustusega iste (KAB 100 seeria - õhk)

Horisontaalne reguleerimine

Tõmmake hoob üles ja nihutage istet ette- või tahapoolle, nagu soovite. Vabastage hoob.

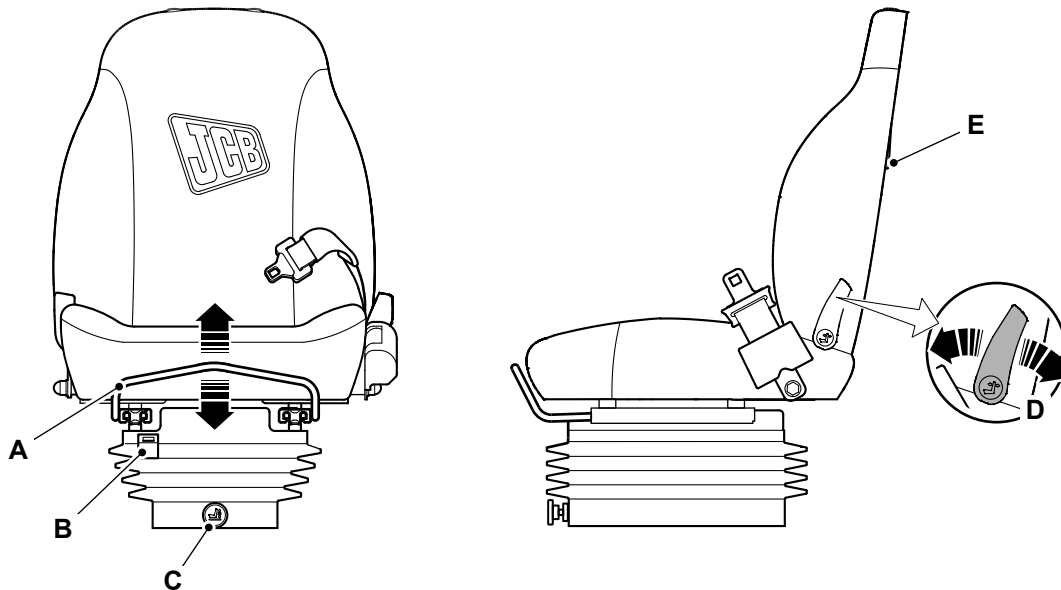
Kõrgus

Keerake reguleerimishooba, kuni sõidukõrguse näidik on rohelises mugavas alas.

Seljatugi

Tõstke seljatoe hooba ja liigutage seljatugi sobiva kalde alla. Vabastage hoob.

Joonis 40.



A Horisontaalse reguleerimise hoob
C Kõrguse reguleerimishoob
E Dokumendi kate

B Istekõrguse näitur
D Seljatoe hoob

Vedrustusega iste (KAB 800 seeria - õhk)

Horisontaalne reguleerimine

Tõmmake hoob üles ja nihutage istet ette- või tahapoolle, nagu soovite. Lükake hoob alla, et iste fikseerida.

Kõrgus

Keerake reguleerimishooba, kuni sõidukõrguse näidik on rohelises mugavas alas.

Ühe puutega tõsteseade (kui on paigaldatud)

Vajutage ühe puutega tõsteseadme nuppu, et reguleerida iste automaatselt keskasendisse.

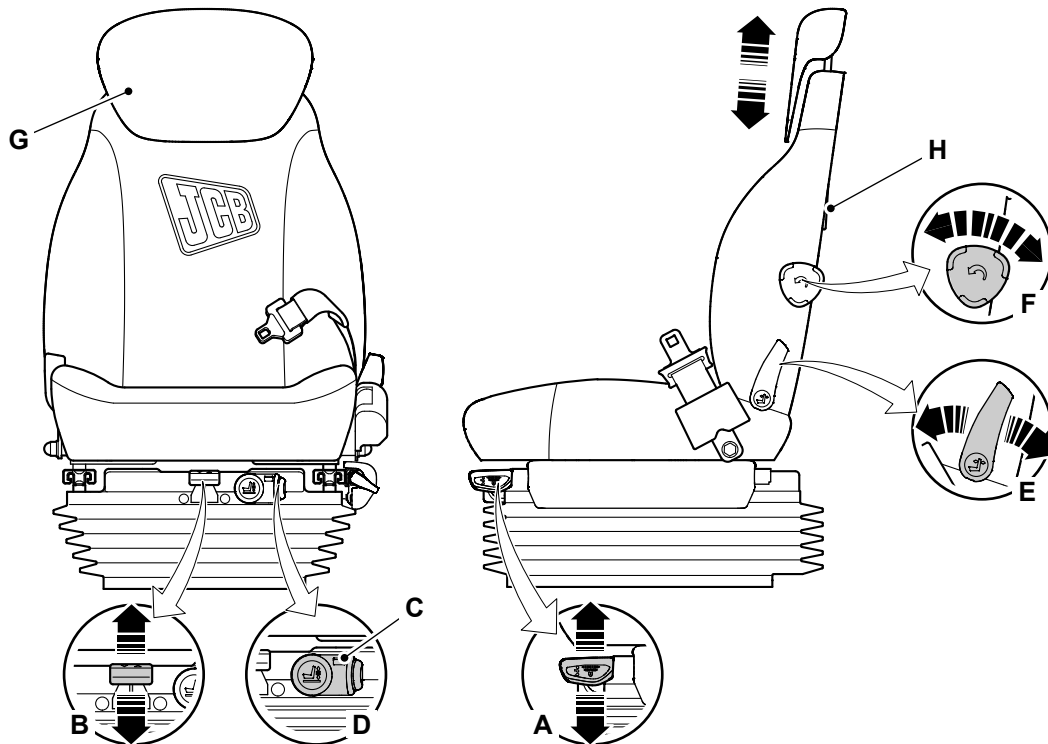
Nimmetugi

Pöörake nimmetoe regulaatorit, et nimmetuge suurendada või vähendada.

Seljatugi

Tõstke seljatoe hooba ja liigutage seljatugi sobiva kalde alla. Vabastage hoob.

Joonis 41.



- A Horisontaalse reguleerimise hoob
- C Istekõrguse näituri
- E Seljatoe hoob
- G Seljatoe pikendus

- B Kõrguse reguleerimishoob
- D Ühe puutega tõsteseade
- F Nimmetoe regulaator
- H Dokumendi kate

Istmesoojendilülitid

Soojendusega iste on saadaval ainult KAB 800 seeria ja Grammeri õhkvedrustusega istmete puhul.

Käsitsi liigutatav lüliti asub peatoe taga. Vajutage kütteseadme lüliti asendisse ON (sees). Töötab vaid siis, kui süüde on sees.

Istmesoojenduse tööd juhib termostaat, soojendus lülitub sisse ja välja eelvalitud temperatuuri saavutamiseks ning hoidmiseks. Temperatuuri ei saa käsitsi reguleerida.

Turvavöö

Üldist

▲ **HOIATUS** Masinaga töötamine ilma turvavööd kinnitamata võib olla ohtlik. Enne mootori käivitamist veenduge selles, et teie turvavöö on peal. Kontrollige regulaarselt turvavöö kinnituspoltide pingutatust ja seisundit.

HOIATUS Kui teie masin on varustatud turvavööga, vahetage see välja kahjustuste või kulumise avastamisel või kui masin on sattunud avariisse.

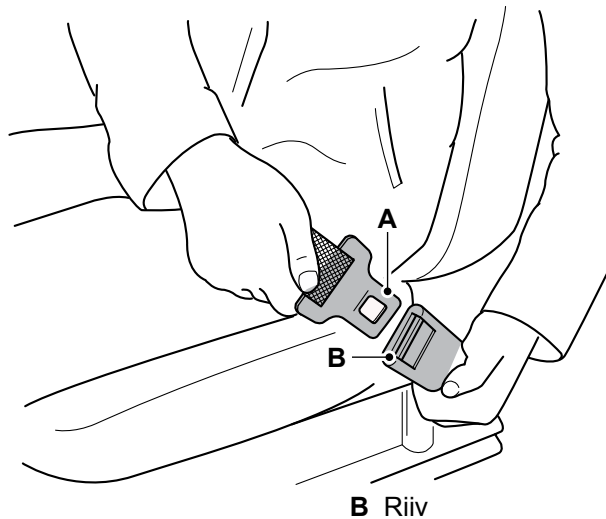
Inertsrulliga turvavöö

Turvavöö kinnitamine

▲ **HOIATUS** Kui te turvavööd ei kinnita, võite masina kabiinis ümber paiskuda või kabiinist välja lennata ja masina alla jääda. Masina kasutamisel tuleb kindlasti kanda turvavööd. Enne mootori käivitamist kinnitage turvavöö.

1. Istuge korralikult istmele.
2. Tõmmake turvavöö koos pandlaga inertsrullist ühtlaselt välja.
3. Lükake keel pandlasse. Veenduge, et turvavöö on pingutatud ja nõuetekohases asendis. Turvavöö ei tohi olla keerdus ja peab minema üle puusade, mitte üle kõhu.
 - 3.1. Kui turvavöö jääb inertsrulli kinni enne pandla kinnitamist, laske turvavöö lõpuni tagasi ja tõmmake uuesti ühtlaselt välja. Inertsmehehanism võib lukustuda, kui tõmbate turvavööd liiga järsult või masin on kaldpinnale pargitud.

Joonis 42.



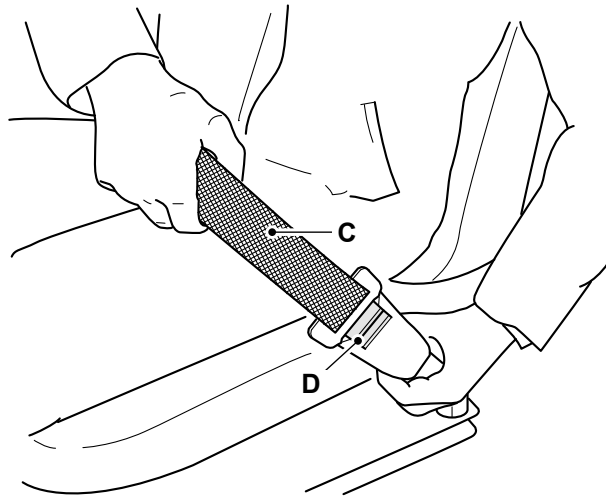
A Keel

B Riiv

HOIATUS! Kui turvavöö inertsmehehanism ei lukustu, siis ärge alustage sõitu masinaga. Niisugune turvavöö tuleb viivitamatult ära parandada või välja vahetada.

4. Turvavöö nõuetekohase toimimise kontrollimiseks võtke turvavööst keskelt kinni ja tõmmake seda. Turvavöö peaks blokeeruma. Vaadake joonist 43.

Joonis 43.



C Turvavöö

D Nupp

Turvavöö vabastamine

▲ HOIATUS Vabastage turvavöö ainult pärast mootori seiskamist ja seisupiduri rakendamist (olemasolu korral).

1. Vajutage nuppu ja tõmmake keel pandlast välja.
2. Laske turvavöö tagasi rullile kerida.

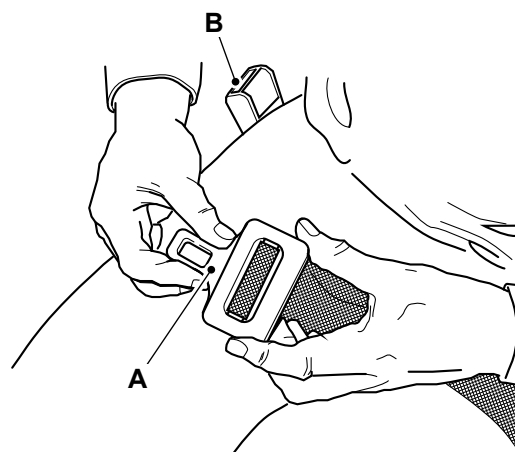
Tavaline turvavöö

Turvavöö kinnitamine

▲ HOIATUS Kui te turvavööd ei kinnita, võite masina kabiinis ümber paiskuda või kabiinist välja lennata ja masina alla jääda. Masina kasutamisel tuleb kindlasti kanda turvavööd. Enne mootori käivitamist kinnitage turvavöö.

1. Istuge korralikult istmele.
2. Lükake keel pandlasse. Veenduge, et turvavöö on pingutatud ja nõuetekohases asendis. Turvavöö ei tohi olla keerdus ja peab minema üle puusade, mitte üle kõhu.

Joonis 44.



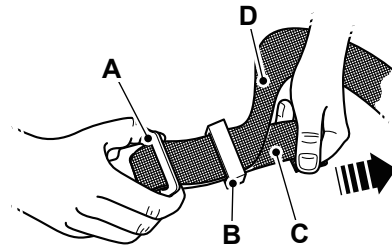
A Keel

B Riiv

Reguleerida

1. Liigutage pöör mööda rihma sobivale kaugusele.
2. Turvavöö pikendamiseks tõmmake ots lõpuni välja.
3. Turvavöö lühendamiseks tõmmake ots lõpuni välja.

Joonis 45.



A Keel

C Rihm (pikendamiseks tõmmake siit)

B Pöör

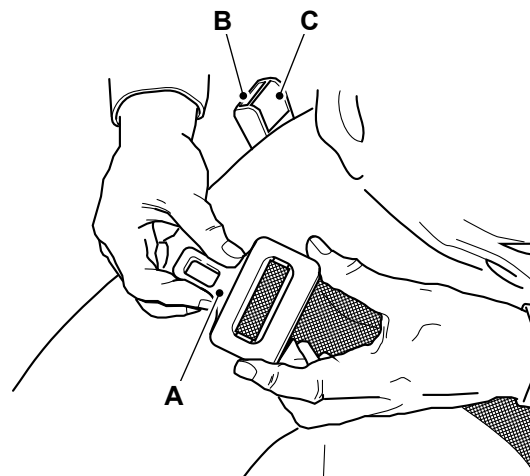
D Rihm (lühendamiseks tõmmake siit)

Turvavöö vabastamine

▲ **HOIATUS** Vabastage turvavöö ainult pärast mootori seiskamist ja seisupiduri rakendamist (olemasolu korral).

1. Vajutage nuppu ja tõmmake keel pandlast välja.

Joonis 46.



A Keel

C Nupp

B Riiv

Peeglid

Üldist

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Järgmised juhised aitavad juhil vältida halvast nähtavusest tingitud ohte masina käitamise ajal.

See masin vastab FprEN 15830:2011 kohastele nähtavusnõuetele. Nähtavust on hinnatud masina liikumatus olekus, simuleeritud koormaga, kahes asendis: koorem kahvilil 500 ± 50 mm maapinnast kõrgemal ja riputatud koorem 600 mm kahvli all, kui kahvel on tõstetud maapinnast 2.200 mm kõrgusele.

Katse käigus hinnatakse nähtavust sirgete järgi, mis on tõmmatud juhi silma ja maapinnal masinast 12 m kaugusel paiknevate punktide vahele, ning 1,5 m kõrgusel maapinnast oleva piirjoone ja 1 m kaugusel väikseima kolmnurgani, mis ümbritseb masina ülavaadet. Ergonoomilistele andmetele tuginedes (silmade paigutus, pea pööramine ja keha liikumine), piirab/eraldab see standard teatud määral sihilikult teatud ergonoomiliselt võimalikke liikumisi, et hindamistaset parandada. Sellest tulenevalt saavutatakse FprEN 15830:2011 kohaselt hinnates sageli selliseid nähtavusalasid, mis praktikas pole võimalikud.

Masinaga on kaasas FprEN 15830:2011-le vastavad nähtavusskeemid. [Vaadake: Staatilised mõõtmed \(Lehekülg 375\)](#).

Juht peab masinaga töötamise ajal pidevalt jälgima nähtavusala. Reguleerige kindlasti peeglite asend maksimaalse nähtavuse tagamiseks kõikjale masina ümber.

Masinat tuleb kasutada vastavalt töökohal kehtivale korrale ning inimesed ei tohi viibida masina vahetusläheduses, arvestades selle osade/tööseadmete liikumisulatust ja -kiirust.

Kui masinal on peegel, mis on mõeldud juhi vaatevälja avardamiseks, peab peegli asend olema reguleeritud nii, et juht näeb masina ümber olevaid inimesi ja takistusi. Peegel võimaldab juhil näha varjatud piirkondi ja tõhustab masina kasutamist.

Selle masina vastavust nähtavusega seotud nõuetele on hinnatud ka treilerveokile laadimise ajal vastavalt FprEN 15830:2011 nõuetele. Nähtavust on hinnatud masina liikumatus olekus, kui kahvel on maapinnast 1.000 ± 50 mm kõrgusel.

Masina kasutamist mittestandardsetes sõidukomplektisuses ja/või konfiguratsioonis ning nähtavust piiravate tööseadmete kasutamist tuleb hinnata FprEN 15830:2011 nõuetest lähtudes, kui on vajalik täiendavate seadmete ja/või juhtimisvahendite kasutamine.

Kui ülestõstetud koorem või sellest tulenev geomeetria tekitab olulise nähtavustakistuse, peaks juht kaaluma alternatiivseid võimalusi koorma teisaldamiseks (nt alusele laadituna).

Mootori käivitamine

Üldist

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmox mootor, JCB T4F 4.4 Rohkem kui 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmox mootor, JCB T4F 4.4 kuni 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmox mootor Lehekülg 62

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB T4F 3.0 55 kW elektroonilise ülelaaduri ja vahejahutiga mootor Lehekülg 64

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmox mootor, JCB T4F 4.4 Rohkem kui 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmox mootor, JCB T4F 4.4 kuni 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmox mootor)

▲ Märkus: Ärge kasutage külmkäivitamise lihtsustamiseks eetrit või muid abivahendeid. Niisuguste vedelike kasutamine võib tekitada plahvatuse ning põhjustada vigastusi ja/või mootori kahjustusi.

Mootori juhtsüsteem juhib automaatselt mootori reageeringut soojendamise ajal, arvestades mootori temperatuuri, ümbruse temperatuuri ja gaasipedaali asendit

Teatud tingimuste korral võib väljalasketorust väljuda kondensaati (auru). See on tavaline toimimine, mitte rike.

SCR (Selektiivne katalüüsmuundur) järeltöötusega masinad: Kui masina DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) on lõppemas ning süsteem on vähendanud mootori võimsust tingituna DEF madalast tasemest, lisage masinasse DEF ning lülitage süüde kaks korda järjest välja ja uuesti sisse, et tõrge nullida.

1. Veenduge, et masin on valmis käivitamiseks.

Vaadake: [Ettevalmistus mootori käivitamiseks \(Lehekülg 52\)](#).

2. Lülitage käivitustõkesti välja (olemasolu korral).

Vaadake: [Käivitustõkesti \(Lehekülg 65\)](#).

3. Seadke edasi/tagasikäigu hoob neutraalasendisse.

Vaadake: [Kangide ja pedaalide kasutamine \(Lehekülg 149\)](#).

3.1. Mootor ei käivitu, kui edasi/tagasikäigu hoob ei ole neutraalasendis.

4. Veenduge, et akulüliti on paigaldatud ja sisse lülitatud.

Vaadake: [Üldist \(Lehekülg 51\)](#).

5. Käivitage mootor tavalisel viisil:

5.1. Keerake süütevõti käivitusasendisse (asend III) ja käivitage mootor.

6. Käivitage mootor vastavalt külma ilma käivitusviisile: -12 °C kuni 0 °C

6.1. Keerake süütevõti sisselülitatud asendisse (asend I); sisselaskekollektori küttekeha ikoon ilmub armatuurlauale.

Vaadake: [Armatuurlaud \(Lehekülg 97\)](#).

6.2. Kui ikoon on kustunud, keerake süütevõti käivitusasendisse (asend III) ja käivitage mootor.

- 6.3. Mootori käivitamisele eelnev viivitus on vajalik mootori määrdeõlisüsteemi täitmiseks õliga.
Kestus: 3 s
- 6.4. Mootori käivitamisele järgneb viivitus tühikäigul töötamisega määrimissüsteemi täitmiseks. Selle vältel ei saa mootori pöördeid gaasiga suurendada
Kestus: 11 s
7. Käivitage mootor vastavalt külma ilma käivitusviisile: -12 °C kuni -20 °C
- 7.1. Masina käivitamiseks sellistes tingimustes peab mootori sisselaskekollektoris olema eelsoojendi.
- 7.2. Keerake süütevõti sisselülitatud asendisse (asend I); sisselaskekollektori küttekeha ikoon ilmub armatuurilauale.
Vaadake: Mõõdikud (Lehekülg 97).
- 7.3. Kui ikoon on kustunud, keerake süütevõti käivitusasendisse (asend III) ja käivitage mootor.
- 7.4. Mootori käivitamisele eelnev viivitus on vajalik mootori määrdeõlisüsteemi täitmiseks õliga.
Kestus: 4 s
- 7.5. Mootori käivitamisele järgneb viivitus tühikäigul töötamisega määrimissüsteemi täitmiseks. Selle vältel ei saa mootori pöördeid gaasiga suurendada
Kestus: 21 s
8. Käivitage mootor vastavalt külma ilma käivitusviisile: alla -20 °C:
- 8.1. Masina käivitamiseks sellistes tingimustes peab mootori sisselaskekollektoris olema eelsoojendi ja mootoriplokis olema jahutusvedeliku soojenduselement.
- 8.2. See pole kahjulik, kui temperatuuridel -12 °C kuni -20 °C kasutatakse mootoriploki soojendit.
- 8.3. Ärge kasutage plokisoojendit, kui välistemperatuur on üle 0 °C.
- 8.4. Kontrollige regulaarselt välistemperatuuri, et teha kindlaks, kas plokisoojendi kasutamine on vajalik.
- 8.5. Keerake süütevõti sisselülitatud asendisse (asend I); sisselaskekollektori küttekeha ikoon ilmub armatuurilauale.
Vaadake: Mõõdikud (Lehekülg 97).
- 8.6. Kui ikoon on kustunud, keerake süütevõti käivitusasendisse (asend III) ja käivitage mootor.
- 8.7. Mootori käivitamisele järgneb viivitus tühikäigul töötamisega määrimissüsteemi täitmiseks. Selle vältel ei saa mootori pöördeid gaasiga suurendada
Kestus: 33 s
9. Kui mootor on käivitatud, vabastage süütevõti.
- 9.1. Süütevõti naaseb vabastamisel asendisse ON (asend I).
10. Pärast mootori käivitamist veenduge, et kõik hoiatustuled on kustunud ja märguandeheli ei tööta.
Vaadake: Armatuurilaud (Lehekülg 97).
- 10.1. Ärge suurendage mootori pöördeid enne, kui madala õlirõhu signaallamp on kustunud.
- 10.2. Mootori pöörete liiga varajane suurendamine võib kahjustada ebapiisava õlituse tõttu ülelaadurit.
11. Külma mootori müra võib olla tavalisest valjem. See on normaalne ning tingitud kõrgsurvepumba varasemast seadistusest. Mootor hakkab vaiksemalt tööle pärast seda, kui normaalne töötemperatuur on saavutatud.
12. Kui mõni hoiatustuli ei kustu või süttib mootori töötades, tuleb mootor kohe ohutult seisata.
13. Liigutage hüdraulikafunktsioone ja veenduge, et kõik funktsioonid töötavad nõuetekohaselt ning hüdraulikavedelik soojeneb.
- 13.1. Ärge kasutage tööseadmeid enne, kui hüdroõli on saavutanud tavalise töötemperatuuri.

Uued mootorid ei vaja sissetöötamist. Mootori ja kogu masinaga võib kohe hakata täiskoormusel tööle. Mootori sissetöötamise ajal toimub silindripindade poleerimine kolvirõngastega, mis suurendab veidi õlikulu. Mootoril ei tohi lasta pikka aega tühikäigul töötada (ilma koormuseta soojeneda).

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB T4F 3.0 55 kW elektroonilise ülelaaduri ja vahejahutiga mootor)

▲ Märkus: Ärge kasutage külmkäivitamise lihtsustamiseks eetrit või muid abivahendeid. Niisuguste vedelike kasutamine võib tekitada plahvatuse ning põhjustada vigastusi ja/või mootori kahjustusi.

Mootori juhtsüsteem juhib automaatselt mootori reageeringut selle käivitamise ja soojendamise ajal, arvestades mootori temperatuuri, ümbruse temperatuuri ja gaasipedaali asendit.

Teatud tingimuste korral võib väljalasketorust väljuda kondensaati (auru). See on tavaline toimimine, mitte rike.

1. Veenduge, et masin on valmis käivitamiseks.

[Vaadake: Ettevalmistus mootori käivitamiseks \(Lehekülg 52\).](#)

2. Lülitage käivitustõkesti välja (olemasolu korral).

[Vaadake: Käivitustõkesti \(Lehekülg 65\).](#)

3. Seadke edasi/tagasikäigu hoob neutraalasendisse.

[Vaadake: Kangide ja pedaalide kasutamine \(Lehekülg 149\).](#)

3.1. Mootor ei käivitu, kui edasi/tagasikäigu hoob ei ole neutraalasendis.

4. Veenduge, et akulüliti on paigaldatud ja sisse lülitatud.

[Vaadake: Akutoite katkestuslüli \(Lehekülg 51\).](#)

5. Käivitage mootor tavalisel viisil:

5.1. Keerake süütevõti käivitusasendisse (asend III) ja käivitage mootor.

6. Käivitage mootor vastavalt külma ilma käivitusviisile: -12 °C kuni -20 °C

6.1. Keerake süütevõti sisselülitatud asendisse (asend I); armatuurlaulal süttib hõõgküünla ikoon.

[Vaadake: Mõõdikud \(Lehekülg 97\).](#)

6.2. Kui ikoon on kustunud, keerake süütevõti käivitusasendisse (asend III) ja käivitage mootor.

7. Käivitage mootor vastavalt külma ilma käivitusviisile: alla -20 °C:

7.1. Masina käivitamiseks sellistes tingimustes peab mootori sisselaskekollektoris olema eelsoojendi ja mootoriplokis olema jahutusvedeliku soojenduselement.

7.2. See pole kahjulik, kui temperatuuridel -12 °C kuni -20 °C kasutatakse mootoriploki soojendit.

7.3. Ärge kasutage plokisoojendit, kui välistemperatuur on üle 0 °C.

7.4. Kontrollige regulaarselt välistemperatuuri, et teha kindlaks, kas plokisoojendi kasutamine on vajalik.

7.5. Keerake süütevõti sisselülitatud asendisse (asend I); sisselaskekollektori küttekeha ikoon ilmub armatuurlauale.

7.6. Kui ikoon on kustunud, keerake süütevõti käivitusasendisse (asend III) ja käivitage mootor.

8. Kui mootor on käivitud, vabastage süütevõti.

8.1. Süütevõti naaseb vabastamisel asendisse ON (asend I).

9. Pärast mootori käivitamist veenduge, et kõik hoiatustuled on kustunud ja märguandeheli ei tööta.

Vaadake: Mõõdikud (Lehekülg 97).

- 9.1. Ärge suurendage mootori pöördeid enne, kui madala õlirõhu signaallamp on kustunud.
- 9.2. Mootori pöörete liiga varajane suurendamine võib kahjustada ebapiisava õlituse tõttu ülelaadurit.
10. Külma mootori müra võib olla tavalisest valjem. See on normaalne ning tingitud kõrgsurvepumba varasemast seadistusest. Mootor hakkab vaiksemalt tööle pärast seda, kui normaalne töötemperatuur on saavutatud.
11. Kui mõni hoiatustuli ei kustu või süttib mootori töötades, tuleb mootor kohe ohutult seisata.
12. Liigutage hüdraulikafunktsioone ja veenduge, et kõik funktsioonid töötavad nõuetekohaselt ning hüdraulikavedelik soojeneb.
 - 12.1. Ärge kasutage tööseadmeid enne, kui hüdroõli on saavutanud tavalise töötemperatuuri.

Uued mootorid ei vaja sissetöötamist. Mootori ja kogu masinaga võib kohe hakata täiskoormusel tööle. Mootori sissetöötamise ajal toimub silindripindade poleerimine kolvirõngastega, mis suurendab veidi õlikulu. Moo toril ei tohi lasta pikka aega tühikäigul töötada (ilma koormuseta soojeneda).

Käivitustõkesti

(kui on paigaldatud)

JCB masinatele kasutatakse kahte erinevat käivitustõkesti süsteemi, millest üks on klaviatuuriga ja teine ainulaadse võtmega.

Kui teie masinale on paigaldatud käivitustõkesti, peab JCB esindaja süsteemi aktiveerima, mis kuulub masina tarnimise juurde. Kui soovite, et süsteemi ei aktiveerita, rääkige sellest JCB esindajale. JCB esindaja saab süsteemi vajaduse korral ka hiljem aktiveerida. Käivitustõkestiga masin tuleb alati parkida vastavalt juhendile.

Sissejuhatus

Enne käivitustõkesti väljalülitamist kontrollige, kas masin on käivitamiseks valmis ning teil on neljakohaline PIN (Tootenumber) kood.

Roheline LED (Valgusdiod) süttib iga kord, kui klaviatuurinupp lõpuni alla vajutatakse. Ärge vajutage nuppe terava esemega, mis võib klaviatuuri kahjustada või selle kasutamise blokeerida.

Kui teete PIN-koodi sisestamisel vea ning avastate seda enne ENT-nupu vajutamist, saate MD-nupuga sisestatud märgid kustutada ja koodi uuesti sisestada.

Kui PIN-kood sisestatakse kolm korda järjest valesti, lukustub käivitustõkesti 15 min. Sel juhul soovitame PIN koodi täpsustamiseks pöörduda masina omaniku poole.

PIN-kood tuleb sisestada iga kord, kui süüte on välja lülitatud kauemaks kui kaks minutit.

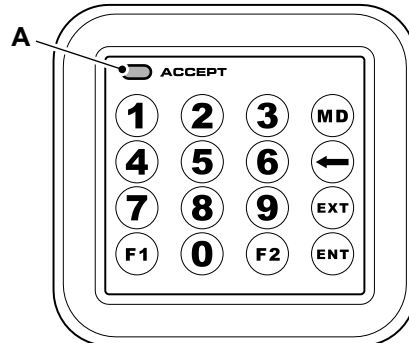
Käivitustõkesti väljalülitamine masina kasutamise lubamiseks

1. Sisestage süütevõti süütelukku. Keerake süütevõti asendisse 1.
2. Sisestage klaviatuurilt oma neljakohaline PIN-kood.
3. Vajutage nuppu ENT. Kui sisestasite õige LED-koodi, süttib kolmeks sekundiks PIN ning masina saab käivitada.
4. Vale PIN-koodi sisestamisel seade lukustub. LED vilgub kiirelt kaks korda, lülitub välja, vilgub taas kiirelt kaks korda ning jätkab selliselt vilkumist, kuni süüde välja lülitatakse. Peate naasma 1. sammu juurde ja uuesti proovima.

4.1. Pärast viit nurjunud katset süsteem lukustub.

Kestus: 15 min

Joonis 47.



A LED

Käivitustõkesti aktiveerimine

1. Seisake mootor. Eemaldage süütevõti.
2. Käivitustõkesti aktiveerub automaatselt kahe minuti pärast. Roheline valgusdiood LED vilgub 60 sekundit ning kustub.
3. Kui käivitate mootori uuesti kahe minuti jooksul, desaktiveeritakse süsteem automaatselt.

Uue või täiendava PIN-koodi lisamine

Enne kui üritate uue või täiendava PIN-koodi sisestada, kontrollige, kas masin on käivitamiseks valmis ning teil on kuuekohaline ülemkood ning neljakohaline PIN-kood.

Kui te ülem- -koodi või oma uut -koodi täpselt ei tea, ärge seda toimingut alustage. PIN

Klaviatuuriga käivitustõkestit on võimalik programmeerida kuni 14 erineva neljakohalise PIN-koodi vastuvõtmiseks. Kõik need koodid võimaldavad masinat käivitada.

1. Sisestage süütevõti süütelukku. Keerake süütevõti asendisse 1
2. Sisestage klaviatuurilt oma kuuekohaline ülem-kood. Vajutage nuppu ENT.
3. LED vilgub kolm korda, mis näitab, et ülemkood on vastu võetud.
4. 59 sekundi jooksul pärast kolme vilkumist vajutage nuppu MD.
5. Sisestage klaviatuurilt oma uus neljakohaline PIN-kood. Vajutage nuppu ENT. LED vilgub neli korda, mis tähendab, et uue PIN-koodi sisestamine õnnestus.
6. Lülitage süüde välja ja oodake vähemalt 5 sekundit, enne kui süüte taas asendisse 1 lülitate. Uus PIN-kood on nüüd sisestatud ja salvestatud.
7. Kui soovite sisestada veel PIN-koode, lülitage süüde välja ja korrake toimingut alates 1. sammust.

Kõikide LIN-koodide kustutamine

Kõigi PIN-koodide kustutamine ei võimalda käivitustõkestist mööda minna. Masina käivitamiseks tuleb alati sisestada neljakohaline PIN-kood.

Kui te ülem-PIN-koodi või oma uut PIN-koodi täpselt ei tea, ärge seda toimingut alustage.

1. Sisestage süütevõti süütelukku. Keerake süütevõti asendisse 1.

2. Sisestage klaviatuurilt oma kuuekohaline ülem-PIN-kood. Vajutage nuppu ENT. LED vilgub kolm korda, mis näitab, et kood on vastu võetud.
3. Vajutage nuppe järgmises järjekorras: MD, F1, ENT. LED vilgub viis korda, mis näitab, et kustutamiskäsk on vastu võetud.

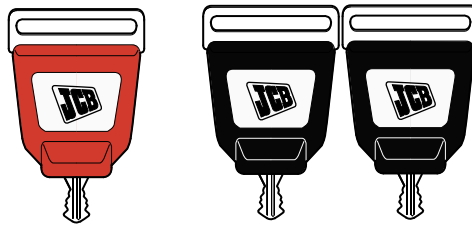
Ainulaadse võtmega käivitustõkestisüsteem

Punast ja musta võtit ei tohi hoida sama võtmerõnga küljes. Kui punast võtit hoitakse süütelukule liiga lähedal, võib antenn vastu võtta võtme signaali ning käivitustõkesti ECU (Elektroniline juhtseadis) läheb võtme programmimisrežiimi. See blokeerib masina käivitamise ja antenni LED vilgub 3 korda, mis tähendab, et käivitustõkesti ECU on võtme programmimisrežiimis.

Sissejuhatus

Igal masinal on kaasas peavõti (punane) ja kaks süütevõtit (must). Peavõtit kasutatakse käivitusvõtmete programmimiseks. Masina käivitamiseks ja juhtimiseks kasutatakse süütevõtit.

Joonis 48.



Käivitustõkesti desaktiveerimine

1. Sisestage süütevõti süütelukku.
2. Käivitage mootor.

Joonis 49.



A LED (asend võib olla teistsugune).

Käivitustõkesti aktiveerimine

1. Seisake mootor. Eemaldage süütevõti.
2. Käivitustõkesti aktiveeritakse viivitamatult.

Uue või lisasüütevõtme lisamine

Süütevõtmeid saab programmita käivitama rohkem kui üht masinat.

1. Sisestage süütevõti süütelukku.
2. Keerake peavõti asendisse 1. LED vilgub kolm korda.
3. Keerake peavõti asendisse 0. Eemaldage peavõti.

4. Sisestage uus või lisasüütevõti süütelukku. Keerake süütevõti asendisse 1. LED vilgub neli korda.
5. Uus kood on nüüd lisatud.

Programmi eemaldamine süütevõtmest

Süütevõtmeid saab endiselt kasutada muudel masinatel, mille jaoks need on programmeeritud.

1. Sisestage süütevõti süütelukku.
2. Keerake peavõti asendisse 1. LED vilgub kolm korda.
3. Hoide ülemvõti 60 sekundit asendis 1. Süütevõtme turvakoodid on nüüd alates ECU-st kustutatud.
4. Keerake peavõti asendisse 0. Eemaldage peavõti.
5. Lisage süsteemile uus vajalik must võti.

Süütevõtit saab endiselt kasutada muudes masinates, mille jaoks see on programmeeritud.

Kui kasutatakse programmeerimata võtit või standardvõtit, ilmub LCD (Vedelkristallekraan)-ekraanile järgmine sümbol ning masin ei käivitu.

Peatumine ja parkimine

Üldist

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ OHT Enne tööseadmete langetamist maapinnale veenduge selles, et masinal ja selle ümbruses pole teisi töötajaid. Masinal või selle läheduses viibijad võivad kukkuda ja tööseadmete alla jääda või hoovastike vahele sattuda.

HOIATUS Kui liigutate edasi-/tagasikäigu kangi sõidu ajal liiga järsult, võite põhjustada surmaga lõppeva liiklusõnnetuse. Masin muudab viivitamatult ja ette hoiatamata suunda. Sõidusuuna muutmise ajal järgige alati ettenähtud töövõtteid.

HOIATUS Ärge lahkuge liikuvalt masinalt.

ETTEVAATUST! Kabiini või juhi töökohale sisenemine või sealt väljumine on lubatud ainult selleks ettenähtud astmeid ja käsipuid kasutades. Hoidke end sisenemisel ja väljumisel alati näoga masina poole. Veenduge, et astmed, käepidemed ja jalanõude tallad oleksid puhtad ning kuivad. Ärge hüpake masinalt maha. Ärge kasutage masina juhthoobasid käetugedena – kasutage selleks ettenähtud käetugesid.

Märkus: Seisupidurit ei tohi kasutada masina sõidukiiruse vähendamiseks, v.a hädaolukorras, vastasel korral langeb selle pidurdusvõime.

1. Peatage masin kuival horisontaalsel maapinnal, kus masin ei põhjusta ohtu.
2. Laske gaasipedaal üles ja vajutage pidurit, et masin sujuvalt peatada. Hoidke pidurit all, kuni olete rakendanud seisupiduri ja lahutanud jõuülekanne.
3. Seisupiduri rakendamiseks tõmmake kang üles.
4. Seadke jõuülekanne neutraalasendisse. Veenduge, et hoob on hoideasendis. Ainult 506-36 masinad: kontrollige, kas seisupiduri märgutuli on kustunud.
5. Tõmmake nool sisse ja langetage, toetage kahvel horisontaalselt maapinnale.
6. Lukustage juhtseadised.
[Vaadake: Juhtseadiste lukustus \(Lehekülg 80\).](#)
7. Enne seiskamist tuleks turboülelaaduriga mootorit käitada kiirusel 1000 p/min (ligikaudu) ja vähendatud koormusel, et turbolaadurit jahutada.
Kestus: 2–3 min
 - 7.1. Kui mootoril on SCR (Selektiivne katalüüsmuundur) järeltöötlus, võite vahetult pärast mootori seiskamist kuulda tühjenduspuhast lühiajaliselt tiksumist.
8. Masinast väljumisel veendute, et kõik lülid on välja lülitatud. Vajaduse korral jätke ohutuled ja/või gabariidituled põlema. Eemaldage süütevõti.
9. Ronige masinalt maha käepidemeid ja astmelaudu kasutades. Masinast väljudes sulgege kõik aknad ja lukustage mõlemad uksed. Veenduge, et kütusepaagi ja DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) (olemasolu korral) kork on korralikult kinni ja lukustatud.
10. Töövahetuse lõpus või juhul, kui masin jääb valveta seisma, katkestage akutoide, kui tulesid pole tarvis põlema jätta (olemasolu korral).

[Vaadake: Akutoite katkestuslüli \(Lehekülg 364\).](#)

Ettevalmistus sõiduks

Üldist

Kui on vaja sõita maanteel või objektil, tuleb järgida kehtivaid liiklusreegleid ja ohutuseeskirju.

See väljaanne sisaldab soovitusi, mille järgimine aitab teid nende reeglite täitmisel, kuid pole mõeldud kohustuslikuks järgimiseks.

Kui masinal on sõidukõrguse silt, järgige kindlasti vastavat väärtust.

Veenduge enne maanteel või objektil sõidu alustamist selles, et kõik teid ja teie masinat puudutavad kohalikud eeskirjad on täidetud - see on teie vastutusel.

Maanteeõit Suurbritannias

Enne liiklemist Suurbritannia üldkasutatavatel teedel on teie kui kasutaja kohustuseks järgida liikluseeskirja The Road Vehicles (Construction and Use) (Amendment) Regulations 1997 ("Bridge Bashing Regulations."). Soovitame teil maanteeõidul juhendada järgmistest nõuannetest.

Kontrollige kas planeeritud marsruudile ei jää madalaid sildu vms, mis võiksid masinat kahjustada.

Kinnitage kopp masina alumise osa külge, kasutades selleks sobivat kinnitusvahendit.

Hoolimata sellest, et kogu toodud informatsioon on õige, ei saa JCB kontrollida masina sõidutingimusi ning seetõttu lasub kogu vastutus kehtivate eeskirjade täitmise eest ainult masina juhil.

Maanteeõit muudes piirkondades

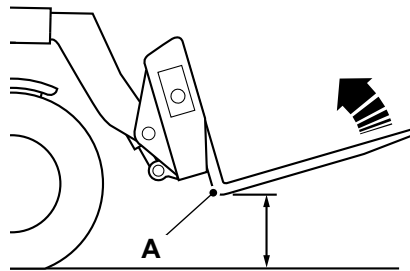
See juhend ei sisalda muudes piirkondades kehtivaid nõudeid ja reegleid masinaga sõitmise kohta. Enne maanteeõitu konsulteerige kohalike võimudega.

Ettevalmistus maanteeõiduks

▲ HOIATUS Halva nähtavuse korral või öisel ajal soovitame kahvli enne üldkasutatavatel teedel liiklemist maha võtta. Transportige kahvli sobival sõidukil.

1. Enne sõitmist avalikul teel eemaldage esiklaasikaitse, kui see on paigaldatud.
2. Kasutage kere tasakaalustamise (raamilood) lüliti (olemasolu korral), et seada masina kere sildade suhtes täisnurga alla.
Vaadake: Raamiloodi juhtseadised (Lehekülg 154).
3. Veenduge, et mõlemad tugijalad (olemasolu korral) on täiesti üles tõstetud ja isoleeritud.
4. Tõmmake nool täielikult kokku.
5. Laske nool maapinnale ning tõstke seejärel noolt, nii et kandur on maapinna lähedal.
Pikkus/mõõde/vahemaa: 300 mm
6. Kallutage kandur tagasi, nii et kahvliharude jäävad maapinna lähedale.
Pikkus/mõõde/vahemaa: 300 mm

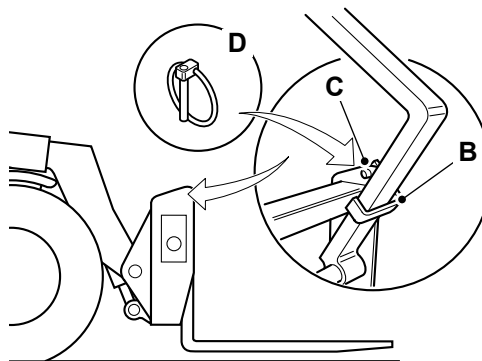
Joonis 50.



A Kahvel

7. Paigaldage kahvli ühenduskandurid (vajaduse korral) ning kinnitage need tihvti ja lukustustihvtiga.

Joonis 51.



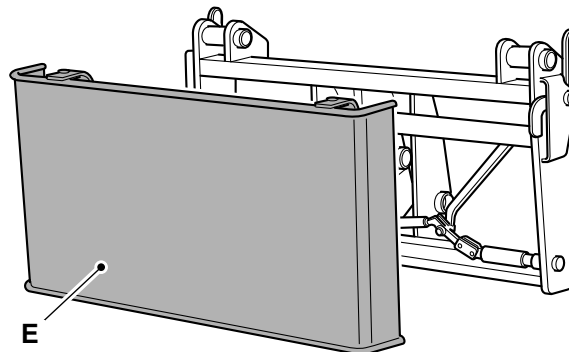
B Ühenduskandurid

D Lukustussõrm

C Kinnitustihvt

8. Teatud riikides kehtivate nõuete kohaselt tuleb kahvliharud eemaldada ja paigaldada kaitse. Konsulteerige kohalike võimudega.

Joonis 52.

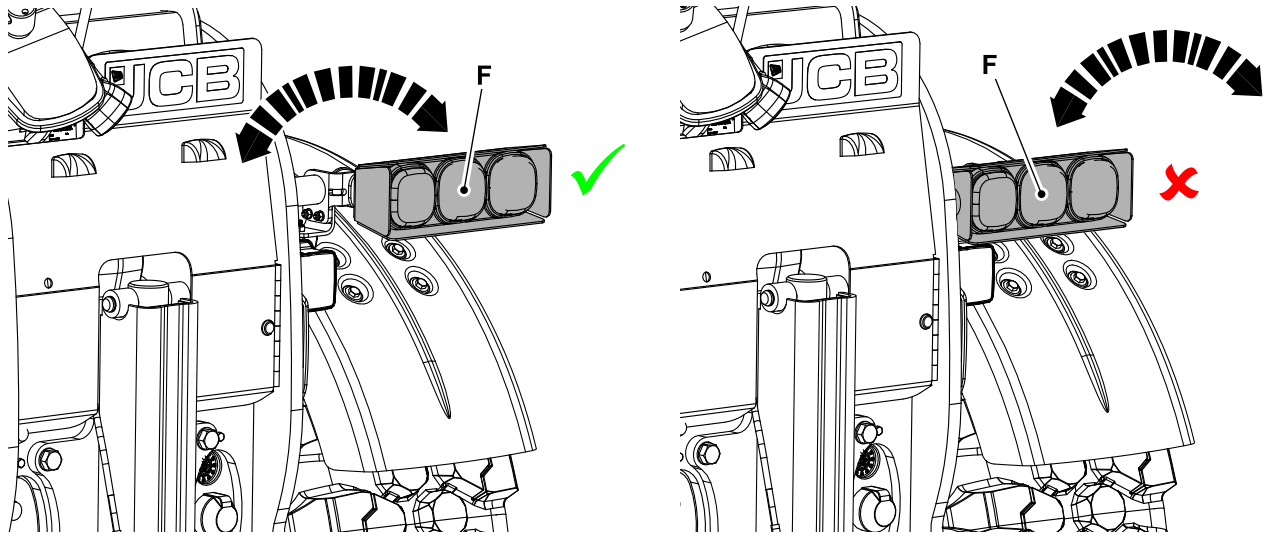


E Kaitsekate

9. Kui masinale on paigaldatud pööratavad tuled, seadke need horisontaalasendisse.

9.1. Pöörake tagatuli horisontaalasendisse. Tagatule vedruennistuse eest kannab hoolt tule kummist paigalduspuks. Selle üles või alla pööramiseks (vastavalt masinale) tõmmake tuld veidi tagasi ja pöörake see siis uude asendisse. Vaadake joonist 53.

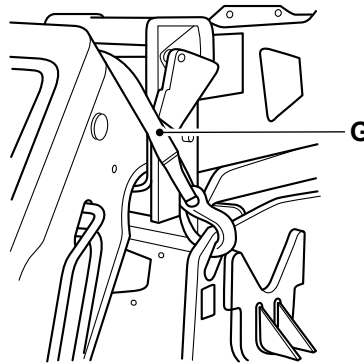
Joonis 53.



F Tuleplokk

10. Jätke nool sõiduasendisse, kinnitage nool rihmaga ja paigaldage kere küljplaatide külge tõsteaasad.

Joonis 54.



G Kinnitusrihm

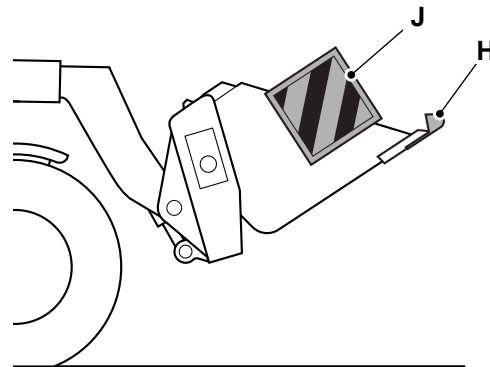
11. Kui masinal on muid tööseadmeid, fikseerige need ohutult.

Vaadake: Tööseadmed (Lehekülg 211).

11.1. Kopaga sõidu ajaks paigaldage hambakaitse.

11.2. Teatud riikides nõuab seadusandlus ohumärgistusega plaadi paigaldamist enne liiklemist üldkasutataval teel.

Joonis 55.



H Hambakaitse

J Tähistusplaat

12. Ärge sõitke üldkasutatavatel maanteedel koormatud masinaga.
13. Lukustage juhtseadised (vastavalt vajadusele).
14. Joondage rattad.
15. Valige kahe ratta pööramine; ärge kasutage külgrooli või nelja ratta juhtimist üldkasutataval teel sõites.
16. Valige 2-rattavedu.
17. Veenduge, et kõik tuled toimivad nõuetekohaselt.
18. Liiklusreeglid võivad nõuda hoiatusvilkuri kasutamist mõningatel üldkasutatavatel teedel liiklemisel.
[Vaadake: Vilkur \(Lehekülg 78\).](#)
19. Lülitage SRS (Sujuva sõidu süsteem) sisse (olemasolu korral).
[Vaadake: Sujuva sõidu süsteem \(SRS\) \(Lehekülg 76\).](#)

Paralleeltõste hüdrocilinder võib piirata SRS jõudust, kui kandur on täiesti tagasi pööratud.

Ettevalmistus objektsõiduks

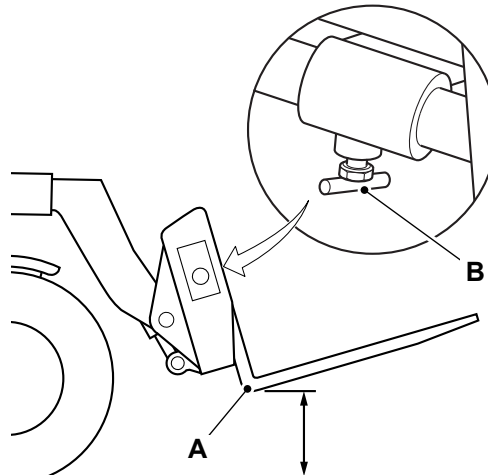
Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 73
Muul juhul Lehekülg 75

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

1. Ainult Dual Tech variaatorkäigukast – valige haagise vedamiseks režiim Auto 2WD, kõigis muudes olukordades soovitame valida 4WD, mis tagab masina optimaalse jõudluse ja minimaalse rehvide kulumise.
2. Kasutage raamiloodi (kui on) masina kere seadmiseks sildade suhtes täisnurkselt.
[Vaadake: Raamiloodi juhtseadised \(Lehekülg 154\).](#)
3. Veenduge, et mõlemad tugijalad (olemasolu korral) on täiesti üles tõstetud ja isoleeritud.
4. Tõmmake nool täielikult kokku.

5. Laske nool maapinnale ning tõstke seejärel noolt, nii et kandur on maapinna lähedal.
Pikkus/mõõde/vahemaa: 300 mm
6. Kallutage kandur tagasi, nii et kahvliharude jäävad maapinna lähedale.
Pikkus/mõõde/vahemaa: 300 mm

Joonis 56.

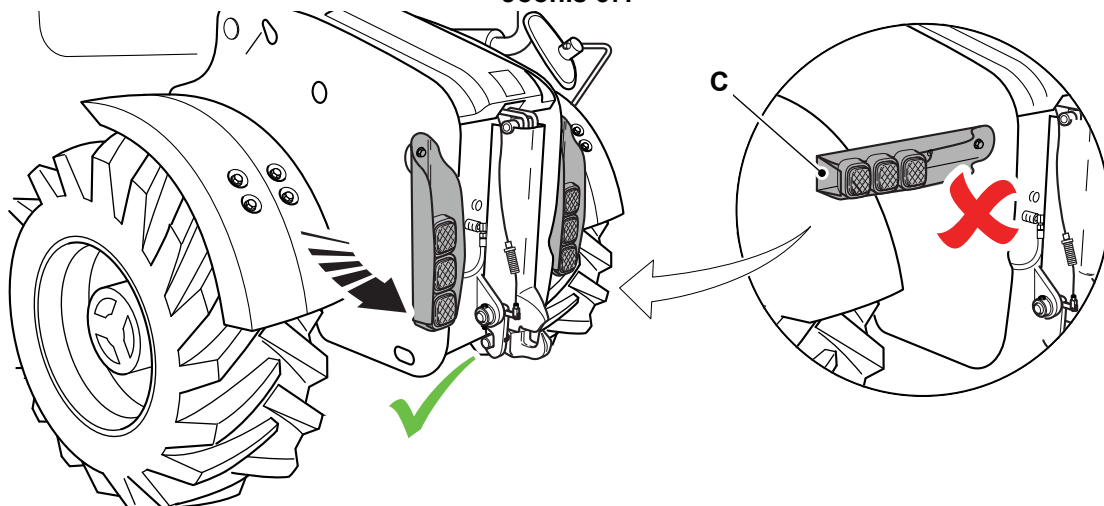


A Kahvel

B Kinnituskravid

7. Kui paigaldatud on tööseadmed, jälgige noole asendit alumises transpordiasendis ning vältige parempoolse peegli varjamist juhi vaateväljas.
8. Pingutage kinnituskravid, vältimaks kahvli (kui on) külgsuunalist liikumist.
9. Pöörake tagatuli püstasendisse. Tagatule vedruennistuse eest kannab hoolt tule kummist paigalduspuks. Tule üles või alla pööramiseks (vastavalt masinale) tõmmake tuld veidi tagasi ja pöörake see siis uude asendisse.

Joonis 57.



C Tuleplok

10. Valige sobiv roolirežiim.
11. Kui masinal on muid tööseadmeid, fikseerige need ohutult.
[Vaadake: Tööseadmed \(Lehekülg 211\).](#)

12. Lülitage SRS (Sujuva sõidu süsteem) sisse (olemasolu korral).

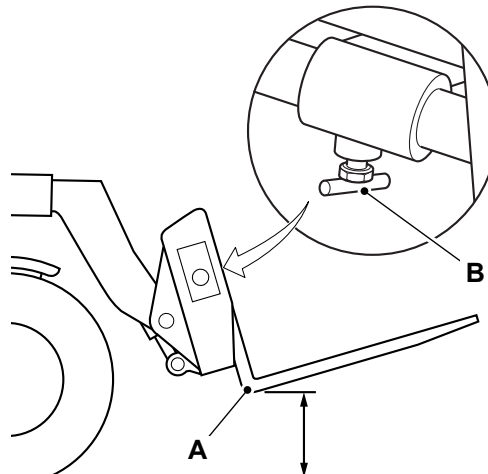
Vaadake: Sujuva sõidu süsteem (SRS) (Lehekülg 76).

Paralleeltõste hüdrocilinder võib piirata SRS jõudust, kui kandur on täiesti tagasi pööratud.

(Muul juhul)

1. Kasutage raamiloodi (kui on) masina kere seadmiseks sildade suhtes täisnurkselt.
2. Veenduge, et mõlemad tugijalad (olemasolu korral) on täiesti üles tõstetud ja isoleeritud.
3. Tõmmake nool täielikult kokku.
4. Laske nool maapinnale ning tõstke seejärel noolt, nii et kandur on maapinna lähedal.
Pikkus/mõõde/vahemaa: 300 mm
5. Kallutage kandur tagasi, nii et kahvliharude jäävad maapinna lähedale.
Pikkus/mõõde/vahemaa: 300 mm

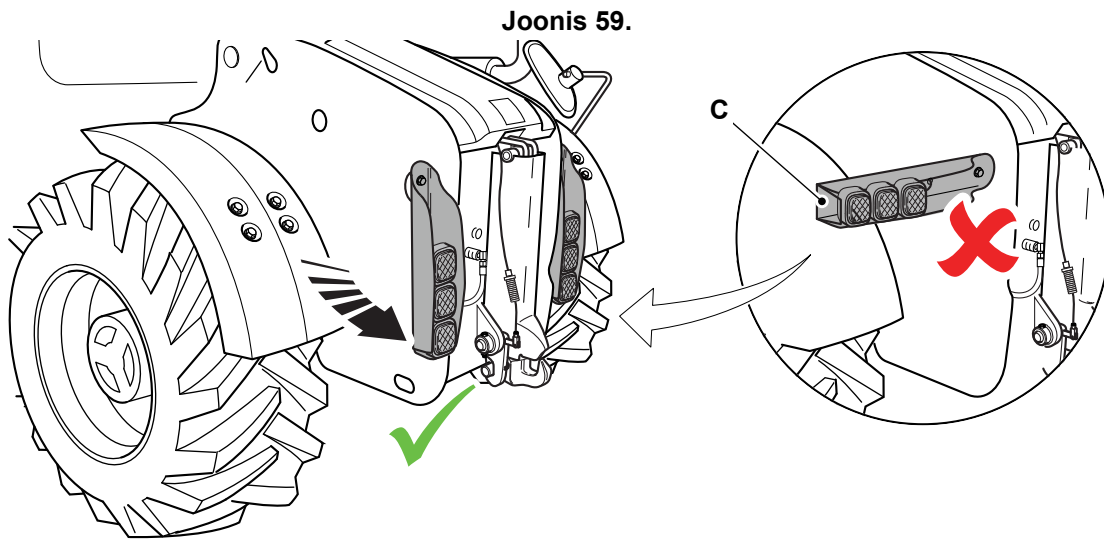
Joonis 58.



A Kahvel

B Kinnituskruvid

6. Kui paigaldatud on tööseadmed, jälgige noole asendit alumises transpordiasendis ning vältige parempoolse peegli varjamist juhi vaateväljas.
7. Pingutage kinnituskruvid, vältimaks kahvli (olemasolu korral) külgsuunalist liikumist.
8. Pöörake tagatuli püstasendis. Tagatule vedruennistuse eest kannab hoolt tule kummist paigalduspuks. Tule üles või alla pööramiseks (vastavalt masinale) tõmmake tuld veidi tagasi ja pöörake see siis uude asendisse.



C Tuleplokk

9. Valige sobiv roolirežiim.
10. Kui masinal on muid tööseadmeid, fikseerige need ohutult.
11. Lülitage SRS sisse (olemasolu korral).

Paralleeltõste hüdrosilinder võib piirata SRS jõudust, kui kandur on täiesti tagasi pööratud.

Sujuva sõidu süsteem (SRS)

Mudelitele: 526-56 [T4F]	Lehekülg 76
Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]	Lehekülg 77

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

▲ HOIATUS Ärge üritage masina esiosa noole abil tõsta. Kui sujuva sõidu süsteem on aktiveeritud, langeb masin juhthoova neutraalasendisse naasemisel järsult alla. Enne tööde teostamist lülitage sujuva sõidu süsteem (SRS) välja.

SRS (Sujuva sõidu süsteem) tõhustab masinaga töötamist, muutes ebatasasel pinnal sõitmise sujuvamaks.

Süsteem on mõeldud maanteeõidu jaoks, kuid võimaldab masina tööd hõlbustada ka laadimis- ja teisaldustööde ajal.

Kui sujuva sõidu süsteem SRS valitud, liigub nool üles ja alla masinast sõltumatult. Veenduge selles, et noole ja tööseadme ning maapinna vahel on piisavalt vaba ruumi.

Enne süsteemi kasutamist tuleb nool täielikult alla lasta või selle kaal maapinnale toetada.

Aktiveerige süsteem:

1. Vajutage ja hoidke lüliti allavajutatuna (asend 2).
2. Langetage noolt juhtseadise abil, kuni armatuurilauale ilmub ikoon SRS.
3. SRS on nüüd rakendatud.
 - 3.1. Kui SRS ikoon ei sütti, langetage nool võimalikult madalale, enne kui kordate punkte 1 ja 2.

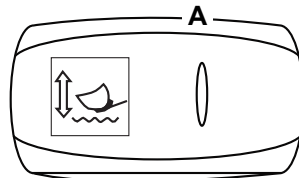
4. Vabastage noole langetamise juhtseadis ja lüliti.

Paralleeltõste hüdrocilinder võib piirata SRS jõudust, kui kandur on täiesti tagasi pööratud.

Enne suuremat täpsust nõudvate koorma paigutustööde läbiviimist lülitage SRS välja.

SRS tuleb uuesti aktiveerida iga kord pärast süüte väljalülitamist või toite katkestamist.

Joonis 60.



A Lüliti

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Sujuva sõidu süsteem

▲ **HOIATUS** Ärge üritage masina esiosa noole abil tõsta. Kui sujuva sõidu süsteem on aktiveeritud, langeb masin juhthoova neutraalasendisse naasemisel järsult alla. Enne tööde teostamist lülitage sujuva sõidu süsteem (SRS) välja.

SRS tõhustab masinaga töötamist, muutes ebatasasel pinnal sõitmise sujuvamaks.

Süsteem on mõeldud maanteeõidu jaoks, kuid võimaldab masina tööd hõlbustada ka laadimis- ja teisaldustööde ajal.

Kui SRS on valitud, liigub nool üles ja alla masinast sõltumatult.

Veenduge selles, et noole ja tööseadme ning maapinna vahel on piisavalt vaba ruumi.

Valige automaatrežiim SRS:

1. Vajutage lüliti asendisse 3.
2. Näidikule ilmub automaatrežiimi SRS ikoon.
[Vaadake: Mõõdikud \(Lehekülg 97\).](#)
3. Nüüd on kasutusel automaatrežiim SRS, kui masin sõidab kiiremini kui
Kiirus: 4 km/h
4. Automaatrežiim SRS lülitub aeglasemalt sõites välja, et võimaldada masinat täpsemalt juhtida.
Kiirus: 2 km/h

Automaatrežiim SRS lülitub sisse ja välja juhust sõltumatult ja ilma märguandeta armatuurlaual. Režiim jääb aktiveerituks ka pärast süüte väljalülitamist.

Valige manuaalrežiim SRS:

1. Vajutage ja hoidke lüliti asendis 2.
2. Näidikule ilmub manuaalrežiimi SRS ikoon.

3. Nüüd on kasutusel manuaalrežiim SRS, kui tõstetakse noolt või masin sõidab kiiremini kui
Kiirus: 4 km/h

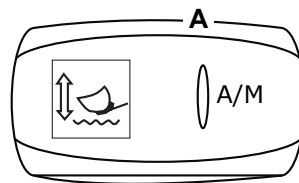
4. Režiim jääb aktiveerituks SRS kuni selle režiimi või masina süüte väljalülitamiseni.

Paralleeltõste hüdrocilinder võib piirata SRS jõudust, kui kandur on täiesti tagasi pööratud.

SRS desaktiveerimine:

1. Vajutage lüliti asendisse 1.
2. Kõik armatuurlaua SRS ikoonid kustuvad .

Joonis 61.



A Lüliti

Vilkur

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 78

Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F] Lehekülg 79

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Vilkuri kasutamine maanteeõidu ajal võib olla kohustuslik – täitke kindlasti kehtivaid eeskirju.

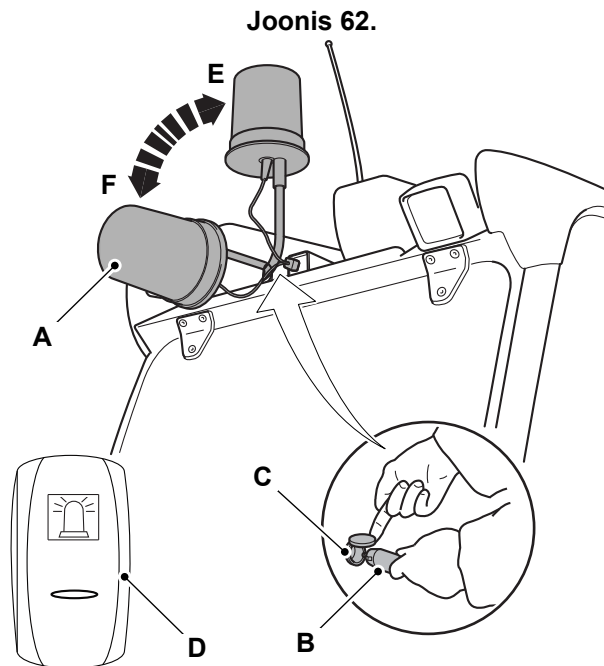
Olge ettevaatlik, kui masinal on vilkur. Masina üldkõrgus suureneb vilkuri paigutamisel tööasendisse.

1. Kinnitage vilkur kabiini katusele. Vilkur kinnitub magneti abil.
2. Ühendage pistik kabiini katusepesaga.
3. Lülitage vilkur sisse ja välja kabiinis oleva vilkuri lülitiga. Vilkuri sisselülitamisel süttib lülitis olev märgutuli.

Vaadake: [Konsoolilülitid \(Lehekülg 27\)](#).

Tagasilöögivilkur

Vilkur on masinale paigaldatud püsivalvalt. Kasutamiseks tuleb vilkur üles tõsta. Kui te vilkurit ei kasuta, laske see tagasi alla. Vaadake joonist 62.



A Vilkur

C Pesa

E Üles tõstetud asend

B Pistik

D Lüliti

F Alla lastud asend

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

Roheline vilkur (lisavarustus)

Teie masinal võib olla roheline vilkur ja oranž turvavöö. Need on turvafunktsioonid, mis võimaldavad objektiülemal kontrollida, kas juht on turvavöö kinnitanud. Lisaks sellele võib masinal olla käivitamist takistav funktsioon. See ei võimalda juhil mootorit käivitada, kuni turvavöö on kinnitatud.

Olge ettevaatlik, kui masinal on vilkur. Masina üldkõrgus suureneb vilkuri paigutamisel tööasendisse.

Ärge kasutage maanteeõidu ajal rohelist vilkurit. Roheline vilkur ei vasta liiklusseadusele.

1. Kinnitage vilkur kabiini katusele. Vilkur kinnitub magneti abil.
2. Ühendage pistik kabiini katusepesaga.

Turvavarustus

Juhtseadiste lukustus

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Nõuded juhthoobade lukkudele/toite katkestamisele sõltuvad kohalikust seadusandlusest. Kohalikku seadusandlust tuleb kogu aeg järgida.

Lukud/lülitid on mõeldud juhtseadis(t)e lukustamiseks neutraalasendis või toite katkestamiseks.

Juhtkangid ja lülitid ei ole kõigil masinatel sarnased. Teie masin võib olla varustatud järgmiste juhtimislahendustega:

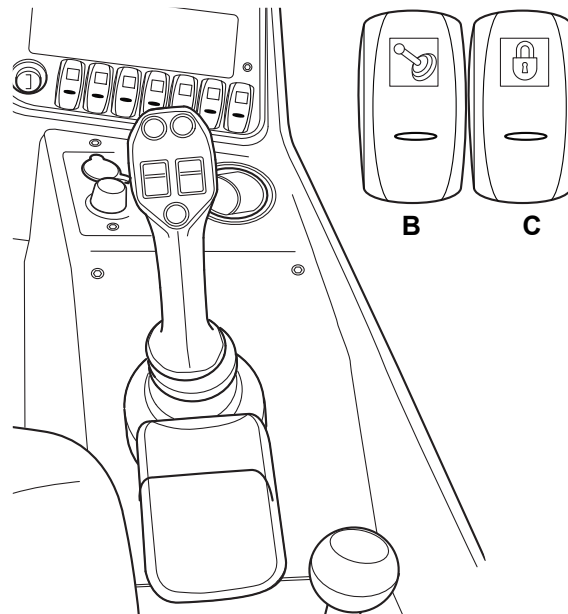
Ühe juhtkangi lukusti

Seadke juhtkangi isoleerimislüliti sees-asendisse juhtkangi funktsioonide isoleerimiseks.

Seadke kallutamise lukustuslülitit (olemasolu korral) sees-asendisse, et kallutamise funktsioon isoleerida.

Liigutage vastavaid juhtseadiseid ja veenduge, et nende funktsioonid on lukustatud.

Joonis 63.



B Isoleerimislüliti

C Kallutamise lukustuslülitit

Ühe juhthoova lukk (nupplüliti-tüüpi)

Lukustab kõik juhtseadised enne maantee sõitu.

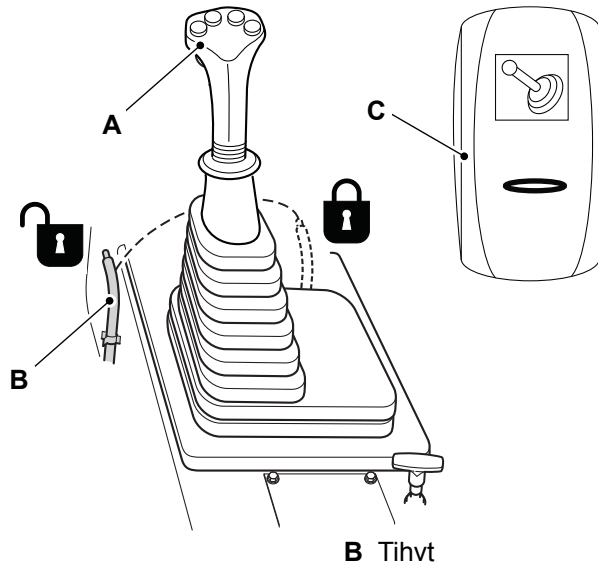
Juhtseadiste lukustamiseks veenduge, et hoob on neutraalasendis, ja vajutage tihvt lõpuni alla.

Enne mootori käivitamist veenduge, et juhtseadised on lukustatud.

Tõmmake tihvt üles, et lukk vabastada.

Katkestage juhtkangi nuppude toide enne üldkasutataval teel sõitmist. Vajutage juhtkangi isoleerimislüliti, et nupu isoleerida. Vaadake: [Konsoolilülitid \(Lehekülg 27\)](#).

Joonis 64.



A Hoob
C Isoleerimislüliti

B Tihvt

Kahe kangiga juhtimine (laadimis- ja asetusskeemid)

Kõikide juhtkangide lukusti

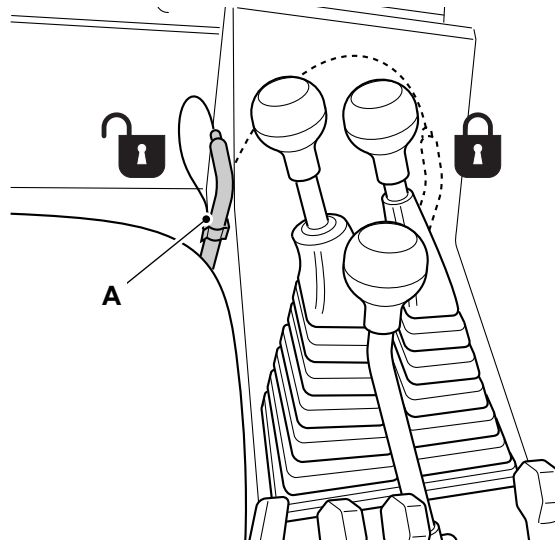
Lukustab kõik juhtseadised enne maanteesõitu.

Juhtseadiste lukustamiseks veenduge, et hoovad on neutraalasendis, ja vajutage tihvt lõpuni alla.

Enne mootori käivitamist veenduge, et juhtseadised on lukustatud.

Tõmmake tihvt üles, et lukk vabastada.

Joonis 65.



A Tihvt

Kallutushoova lukusti

Platvormi kasutamise ajal peab olema paigaldatud kallutamiskangi lukk.

Juhtseadiste lukustamiseks veenduge, et kallutushoob on neutraalasendis, ja vajutage tihvt lõpuni alla.

Enne mootori käivitamist veenduge, et juhtseadised on lukustatud.

Tõmmake tihvt üles, et lukk vabastada.

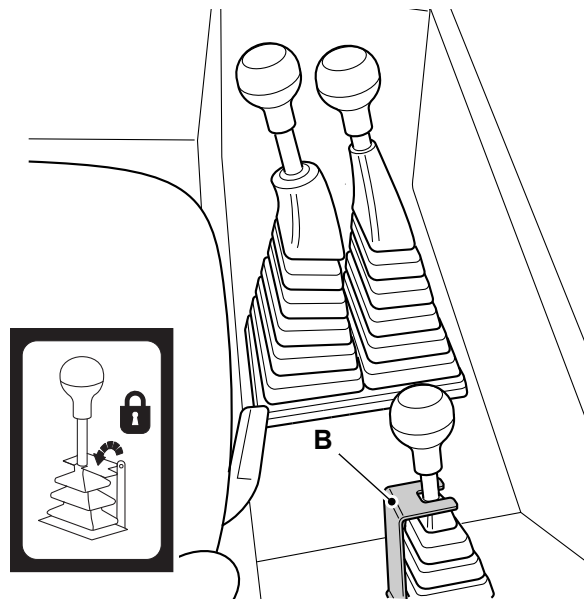
Hüdroväljavõtte hoova lukk

Juhtseadiste lukustamiseks veenduge, et hüdroväljavõtte hoob on neutraalasendis, ja liigutage mehhaaniline lukk lukustusasendisse.

Enne mootori käivitamist veenduge, et kang on lukustatud.

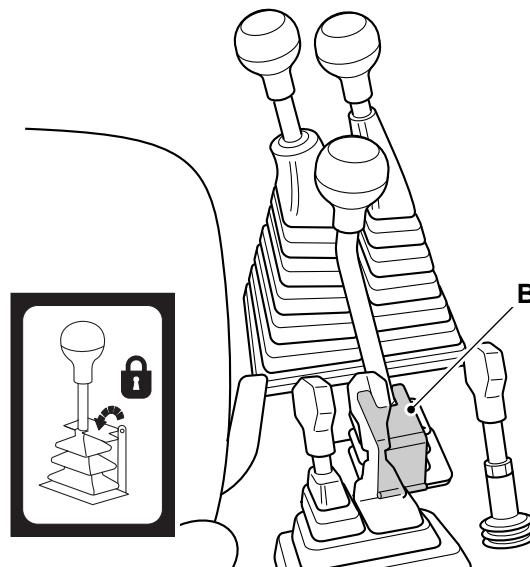
Vabastamiseks liigutage lukk hoovast eemale.

Joonis 66.



B Mehaaniline lukk

Joonis 67.



B Mehaaniline lukk

Juhtseadised

Rooliratas

Pöörake rooliratast soovitud sõidusuunas. [Vaadake: Komponentide asukohad \(Lehekülg 21\)](#).

Rooli peal on nupp ühe käega juhtimise hõlbutamiseks.

Roolisammas

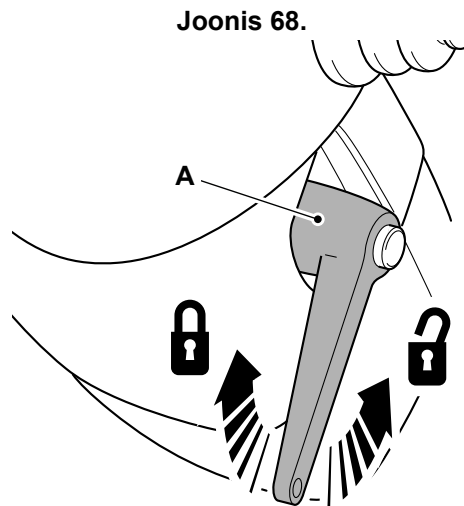
▲ ETTEVAATUST! Veenduge, et roolisammas on lukustatud. Ärge reguleerige roolisammast sõidu ajal.

Roolisamba kaldenurka saab reguleerida vastavalt juhi eelistusele ning kabiini sisenemise ja sellest väljumise hõlbustamiseks.

Roolisamba reguleerimine:

1. Hoidke rooli ja pöörake hooba lõpuni vastupäeva, et roolisammas vabastada.
2. Seadke roolisammas sobivasse asendisse.
3. Keerake hooba päripäeva, et roolisammas fikseerida.

Lukustushoova asendi reguleerimiseks tõmmake hooba ja seadke see sobivasse asendisse.



A Hoob

Gaasipedaal

Mootori kiiruse suurendamiseks vajutage gaasipedaali allapoole. Mootori kiiruse vähendamiseks laske gaasipedaali üles. Kui eemaldate jala gaasipedaalilt, hakkab mootor tööle tühikäigul.

Sõidupiduri pedaal

Vajutage piduripedaale masina kiiruse vähendamiseks või peatamiseks. Kasutage pidureid, et vältida liiga suurt kiirust sõidul allamäge.

Piduripedaal on kaheosaline, et pidurile saaks vajutada nii vasaku kui parema jalaga. Pöörake tähelepanu asjaolule, et kaks osa on omavahel ühendatud: kummalegi poolele vajutades rakenduvad kõik pidurid ning pedaalid ei toimi sõltumatult.

Pidurite rakendamise peavad pidurituled süttima. Ärge sõitke masinaga, kui mõlemad pidurituled nõuetekohaselt ei tööta.

Sammkäigu pedaal

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], Dual Tech variaatorikäigukast (HM560))

Ainult Dual Tech variaatorikäigukas – sõidupiduri vajutamisel vähendatakse esmalt sõidukiirust jõuülekande kaudu, mis võimaldab masina liikumiskiirust reguleerida mootori kiirusest sõltumatult. Sobib hästi näiteks materjali laadimiseks kallurile.

Seisupidur

▲ **HOIATUS** Olge seisupiduri rikke korral ettevaatlik, sest sõidu juhtkangide neutraalasendis hakkab masin kallakust alla liikuma. Peatage masin sõidu juhtkangidega.

Märkus: Seisupidurit ei tohi kasutada masina sõidukiiruse vähendamiseks, v.a hädaolukorras, vastasel korral langeb selle pidurdusvõime.

Kasutage seda hooba seisupiduri rakendamiseks enne masinast lahkumist.

Sõidupiduri hoob asub kabiini põrandal, juhiistmest vasakul.

Jõuülekanne lahutatakse seisupiduri rakendamisel automaatselt.

Seisupiduri rakendamiseks tõmmata hoob üles.

Kui seisupidur on sõidusuuna valimise ajal rakendatud, süttib seisupiduri rakendamise indikaator.

Seisupiduri vabastamiseks vajutage hooba otsas olevat nuppu ja laske hoob lõpuni alla. [Vaadake: Komponentide asukohad \(Lehekülg 21\)](#).

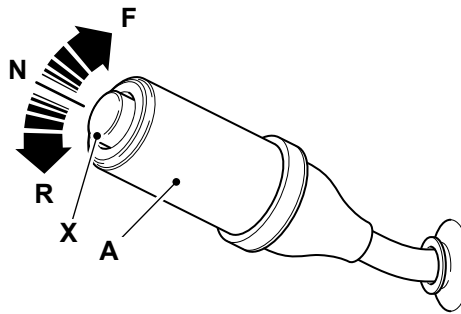
Jõuülekande juhtkang

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 84
Muul juhul Lehekülg 86

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ **HOIATUS** Kui liigutate sõidusuuna kangit sõidu ajal, võite põhjustada surmaga lõppeva liiklusõnnetuse. Masin muudab viivitamatult ja ette hoiatamata suunda. Kasutage seda hooba kooskõlas soovitatava töökorraga.

Joonis 69.



A Sõidukang
N Neutraalasend
X Helisignaal

F Edasikäik
R Tagasikäik

Masina sõidusuunda juhitakse juhtimiskangi abil.

Juhtimiskangil on kolm asendit: edasikäik (F), tagasikäik (R) ja neutraalasend (N).

Välja arvatud Dual Tech variaatorkäigukast: enne lülituskangi liigutamist peatage masin. Edasikäigu (F), tagasikäigu (R) või vabakäigu (N), valimiseks tõstke juhtkang vajalikku asendisse. Kõiki nelja käiku saab lülitada nii edasi- kui ka tagasikäigule. Tagasikäigu valimisel kõlab helisignaal. Mootor käivitub vaid juhul, kui hoob on vabakäigu asendis.

Ainult Dual Tech variaatorkäigukast: edasi- ja tagasikäigu saab valida liikumise ajal, kui aga tagasikäik valitakse kiirusel üle 15 km/h, kostab summeri signaal ning juht peab edasikäigu kiirust vähendama; kui kiirus on vähenenud alla 15 km/h, viib masin juhi soovitud suunamuutuse lõpule; suunamuutuse tühistamiseks võib praeguse liikumissuuna uuesti valida. Tagasikäigu valimisel kõlab helisignaal. Käigu- ja suunavahetused toimuvad ainult ettenähtud kiirusel, mis võib põhjustada käigu/suuna muutmisel viivitust. Ootamatute käiguvahetuste vältimiseks vahetage käiku või muutke sõidusuunda vaid vajaduse korral. Käigukasti juhitakse ECU (Elektrooniline juhtseadis) abil ning vastav teave kuvatakse mõõdikupaneelile. Mootor käivitub vaid juhul, kui hoob on vabakäigu asendis.

Hooval on edasi-, tagasi- ja vabakäigu hoideasendid. Tõmmake hooba enda poole, et hoob fikseeritud asendist eemaldada.

Kui seisupidur on rakendatud ja valitakse edasi/tagasikäik, süttib seisupiduri märgutuli ja kostab hoiatusheli.

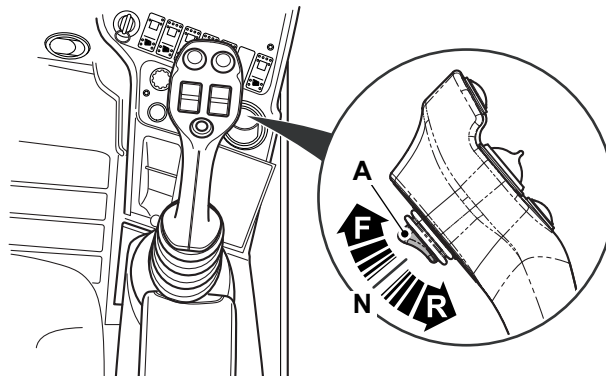
Sõidusuuna valimine

Käigu sisselülitamine:

1. Peatage masin.
2. Rakendage tööpidur.
3. Laske mootori kiirusel väheneda tühikäigu pööreteni.
4. Valige sobiv sõidusuund.
5. Vabastage piduripedaal ja lisage gaasi.

Sõidusuuna lüliti (lisavarustus)

Joonis 70.



A Sõidusuuna lüliti

Teie masina võib olla käiguvahetuslüliti, mis võimaldab muuta masina sõidusuunda.

Käiguvahetuslüliti on kolm asendit: edasikäik (F), tagasikäik (R) ja neutraalasend (N). Edasikäigu valimiseks vajutage lüliti ülespoole, tagasikäigu jaoks vajutage lüliti allapoole.

Neutraalasendi valimiseks seadke lüliti edasi- ja tagasikäigu vahele. Sõidusuuna lüliti on blokeeritud, kui käigukang on neutraalasendis (N). Enne lüliti kasutamist tutvuge põhjalikult käigukangi toimimisega.

Sõidusuuna valimine

Käigu sisselülitamine:

1. Peatage masin.
2. Rakendage tööpidur.
3. Laske mootori kiirusel väheneda tühikäigu pööreteni.
4. Veenduge, et käigukang on neutraalasendis (N). Sõidusuuna lüliti on blokeeritud, kui käigukang on edasikäigu (F) või tagasikäigu (R) asendis.
5. Veenduge, et sõidusuuna lüliti on neutraalasendis (N). Masin ei reageeri sõidusuuna lüliti vajutusele, kui lüliti ei ole esmalt neutraalasendisse seatud.
6. Vajutage lüliti, et valida vajalik sõidusuund.
7. Vabastage piduripedaal ja lisage gaasi.

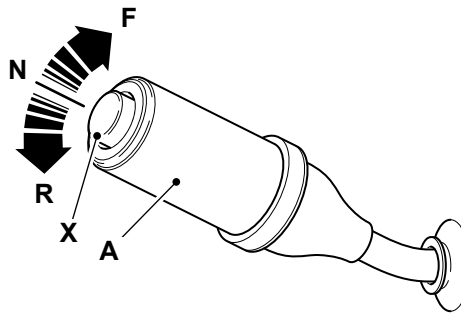
Helisignaali

Helisignaali nupp asub edasi-tagasikäigu kangi otsas. Helisignaali andmiseks vajutage nuppu. Helisignaali töötab vaid juhul, kui süütelüliti on sees.

(Muul juhul)

- ⚠ **HOIATUS** Kui liigutate sõidusuuna kangi sõidu ajal, võite põhjustada surmaga lõppeva liiklusõnnetuse. Masin muudab viivitamatult ja ette hoiatamata suunda. Kasutage seda hooba kooskõlas soovitatava töökorraga.

Joonis 71.



A Sõidukang
N Neutraalasend
X Helisignaal

F Edasikäik
R Tagasikäik

Masina sõidusuunda juhitakse juhtimiskangi abil.

Juhtimiskangil on kolm asendit: edasikäik (F), tagasikäik (R) ja neutraalasend (N).

Enne juhtkangi liigutamist peatage masin. Edasikäigu (F), tagasikäigu (R) või vabakäigu (N), valimiseks tõstke juhtkang vajalikku asendisse. Kõiki nelja käiku saab lülitada nii edasi- kui ka tagasikäigule. Tagasikäigu valimisel kõlab helisignaal. Mootor käivitub vaid juhul, kui hoob on vabakäigu asendis.

Hooval on edasi-, tagasi- ja vabakäigu hoideasendid. Tõmmake hooba enda poole, et hoob fikseeritud asendist eemaldada.

Kui seisupidur on rakendatud ja valitakse edasi/tagasikäik, süttib seisupiduri märgutuli ja kostab hoiatusheli.

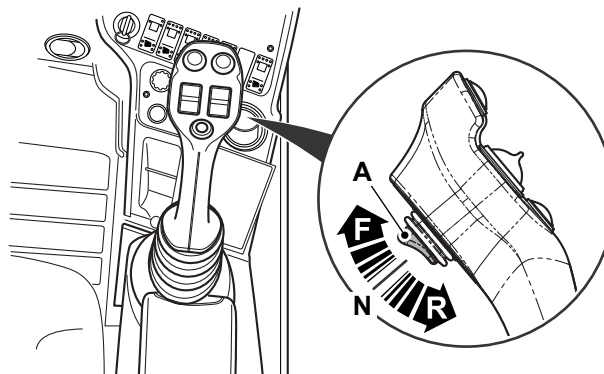
Sõidusuuna valimine

Käigu sisselülitamine:

1. Peatage masin.
2. Rakendage tööpidur.
3. Laske mootori kiirusel väheneda tühikäigu pööreteni.
4. Valige sobiv sõidusuund.
5. Vabastage piduripedaal ja lisage gaasi.

Sõidusuuna lüliti (lisavarustus)

Joonis 72.



A Sõidusuuna lüliti

Teie masina võib olla käiguvahetuslülitit, mis võimaldab muuta masina sõidusuunda.

Käiguvahetuslülitil on kolm asendit: edasikäik (F), tagasikäik (R) ja neutraalasend (N). Edasikäigu valimiseks vajutage lüliti ülespoole, tagasikäigu jaoks vajutage lüliti allapoole.

Neutraalasendi valimiseks seadke lüliti edasi- ja tagasikäigu vahele. Sõidusuuna lüliti on blokeeritud, kui käigukang on neutraalasendis (N). Enne lüliti kasutamist tutvuge põhjalikult käigukangi toimimisega.

Sõidusuuna valimine

Käigu sisselülitamine:

1. Peatage masin.
2. Rakendage tööpidur.
3. Laske mootori kiirusel väheneda tühikäigu pööreteni.
4. Veenduge, et käigukang on neutraalasendis (N). Sõidusuuna lüliti on blokeeritud, kui käigukang on edasikäigu (F) või tagasikäigu (R) asendis.
5. Veenduge, et sõidusuuna lüliti on neutraalasendis (N). Masin ei reageeri sõidusuuna lüliti vajutusele, kui lüliti ei ole esmalt neutraalasendisse seatud.
6. Vajutage lüliti, et valida vajalik sõidusuund.
7. Vabastage piduripedaal ja lisage gaasi.

Helisignaali

Helisignaali nupp asub edasi-tagasikäigu kangi otsas. Helisignaali andmiseks vajutage nuppu. Helisignaali töötab vaid juhul, kui süütelüliti on sees.

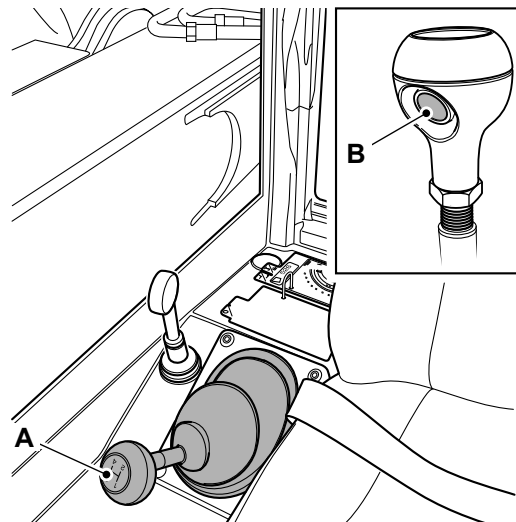
Käigukang

Mudelitele: 526-56 [T4F], 4-käiguline Synchron Shuttle käigukast	Lehekülg 88
Mudelitele: 4-käiguline Powershift käigukast (käiguvahetustrumliga)	Lehekülg 89
Mudelitele: 4-käiguline Powershift-käigukast	Lehekülg 90
Mudelitele: 6-käiguline Powershift-käigukast	Lehekülg 90
Mudelitele: Dual Tech variaatorikäigukast (HM560)	Lehekülg 92

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 4-käiguline Synchron Shuttle käigukast)

▲ ETTEVAATUST! Masin vahetab käiku või muudab sõidusuunda vaid teatud ettemääratud kiirusel, seetõttu võivad käiguvahetused/suunamuutused toimuda viivitusega. Ootamatute käiguvahetuste vältimiseks vahetage käiku või muutke sõidusuunda vaid vajaduse korral.

Joonis 73.



A Hoob

B Jõuülekanne vabastuslülit

Käike valitakse vastavalt käigukangi peal olevale lülituskeemile.

Kui masin seisab, siis enne käigu sisselülitamist veenduge, et juhtimiskang on neutraalasendis ja mootor töötab tühikäigul.

Olenevalt sõidutingimustest saab liikumist alustada mis tahes käiguga.

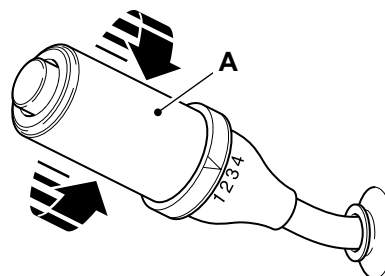
Käikude vahetamine sõidu ajal:

1. Vajutage käigukasti lahutusnupp alla.
2. Valige uus käik.
3. Vabastage käigukasti lahutusnupp.
4. Kasutage gaasipedaali nii, et käiguvahetus toimuks sujuvalt.

(Mudelitele: 4-käiguline Powershift läigukast (käiguvahetustrumliga))

▲ ETTEVAATUST! Masin vahetab käiku või muudab sõidusuunda vaid teatud ettemääratud kiirusel, seetõttu võivad käiguvahetused/suunamuutused toimuda viivitusega. Ootamatute käiguvahetuste vältimiseks vahetage käiku või muutke sõidusuunda vaid vajaduse korral.

Joonis 74.



A Lülititrummel

Kui masin seisab, siis enne käigu sisselülitamist veenduge, et juhtimiskang on neutraalasendis ja mootor töötab tühikäigul.

Käigu valimiseks masina liikumise ajal keerake lülitustrumlit nii, et trumlil olev nool jääb vajaliku käigu kohale.

Jõuülekande lahutuse nappu pole tarvis vajutada.

Olenevalt sõidutingimustest saab liikumist alustada mis tahes käiguga.

(Mudelitele: 4-käiguline Powershift-käigukast)

▲ ETTEVAATUST! Masin vahetab käiku või muudab sõidusuunda vaid teatud ettemääratud kiirusel, seetõttu võivad käiguvahetused/suunamuutused toimuda viivitusega. Ootamatute käiguvahetuste vältimiseks vahetage käiku või muutke sõidusuunda vaid vajaduse korral.

Käigukasti juhitakse ECU (Elektroniline juhtseadis) abil ning vastav teave kuvatakse mõõdikupaneelile.

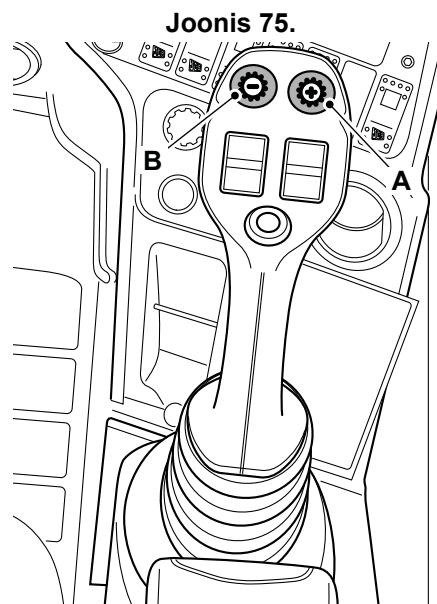
Kui masin seisab ja juhtimiskang on seatud neutraalasendisse, on põhinäidikule kuvatud eelnevalt valitud käik.

Pärast edasi- või tagasisuuna valimist taastab käigukast eelnevalt valitud käigu. ECU mäletab viimati kasutatud käiku isegi pärast süüte väljalülitamist.

Käigu vahetamiseks liikumise ajal vajutage kõrgema käigu valimiseks parempoolset nappu ja madalama käigu jaoks vasakut nappu juhtkangil. Iga nupuvajutus põhjustab ühe käiguvahetuse. Käigu eelvalimine on võimalik, kui käik on väljas.

Masin on varustatud piduripedaalil asuva jõuülekande lahutamise anduriga, mille toimet on võimalik sisse ja välja lülitada.

Olenevalt sõidutingimustest saab liikumist alustada mis tahes käiguga.



A Käigu ülesvahetuse napp

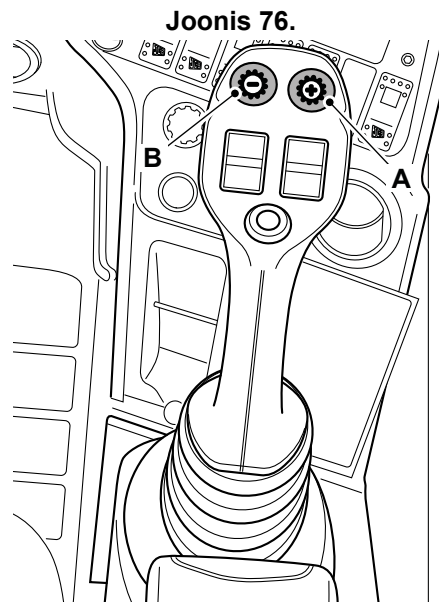
B Käigu allavahetuse napp

(Mudelitele: 6-käiguline Powershift-käigukast)

▲ ETTEVAATUST! Masin vahetab käiku või muudab sõidusuunda vaid teatud ettemääratud kiirusel, seetõttu võivad käiguvahetused/suunamuutused toimuda viivitusega. Ootamatute käiguvahetuste vältimiseks vahetage käiku või muutke sõidusuunda vaid vajaduse korral.

Käigukasti juhitakse ECU abil ning vastav teave kuvatakse mõõdikupaneelile.

Tehtava töö jaoks lõige sobivama ülekandearvu valimiseks võite valida ühe kahest käiguvahetusrežiimist: Manual või Auto. Neid režiime on võimalik valida käigukasti režiimivalitsa abil. [Vaadake: Konsoolilülid \(Lehekülg 27\).](#)



A Käigu ülesvahetuse nupp

B Käigu allavahetuse nupp

Jõuülekande režiim

Käsitsi

Selles režiimis saate kõiki käike valida käsitsi.

Kui masin seisab ja juhtimiskang on seatud neutraalasendisse, on põhinäidikule kuvatud eelnevalt valitud käik.

Pärast edasikäigu valimist taastab käigukast eelnevalt valitud käigu. Pärast tagasikäigu valimist lülitab masin sisse optimaalse ülekandearvu.

Käigu vahetamiseks liikumise ajal vajutage kõrgema käigu valimiseks parempoolset nuppu ja madalama käigu jaoks vasakut nuppu juhtkangil.

Iga nupuvajutus põhjustab ühe käiguvahetuse. Mitu järjestikust käiguvahetust salvestatakse mälusse ning viiakse lõpuni, kui käigukast jõuab vastava eelnevalt määratletud piirväärtuseni. Käigu allavahetuskaitsse võib põhjustada allavahetust viivituse. Käigu eelvalimine on võimalik, kui käik on väljas.

Masin on varustatud piduripedaalil asuva jõuülekande lahutamise anduriga, mille toimet on võimalik sisse ja välja lülitada.

Masinal on mootori seiskumist vältiv funktsioon, mis takistab 6. käigu kasutamist liikumahakkamise ajal. Tänu sellele funktsioonile lülitub käigukast automaatselt 6. käigult 5. käigule.

Auto

Selles režiimis saate 1. kuni 3. käiku vahetada käsitsi, pärast 4. käigu valimist toimub käiguvahetus aga automaatselt.

Kui automaatses käiguvahemikus (4. kuni 6 käik) vajutatakse käigu allavahetuse nuppu, valib ECU kolmanda käigu ning pärast seda saate 1. kuni 3. käiku vahetada käsitsi.

Allavahetuskaitsse rakendub, kui masina kiirus on valitud käigu sisselülitamiseks liiga suur.

Käigu ülesvahetamisel 3. käigult lülitub süsteem automaatrežiimile.

Automaatrežiimi valimiseks peate käsitsivahetuse režiimi välja lülitama.

Kõrgema käigu valimiseks tuleb vajutada gaasipedaali. Allamäge sõites vabastage gaasipedaal, et vältida käigu ülesvahetamist ja säilitada tõhus kontroll masina üle.

Ülekandearvude kasutamise skeem

Järgmises tabelis on ülevaade näidiku näitudest ja vastavatest ECU valitud käikudest nii suunavahetuse kui käigu väljalülituse korral. Antud käiguvahemikud tagavad optimaalse vastavuse edasi- ja tagasikäigu vahel.

ECU mäletab viimati kasutatud käiku ja režiimi isegi pärast süüte väljalülitamist.

Tabel 17.

Kuvatud neutraalasend	Käik	
	Edasi	Tagasi
N1	1	1
N2	2	2
N3	3	2
N4	4	3
N5	5	4
N6	6	4

Allavahetuskaitse

ECU kaitseb käigukasti käigu väära allavahetuse eest. Kui kiirus on valitud käigu jaoks liiga suur, kostab helisignaali. Hetkel kasutatav käik jääb sisselülitatuks, kuni kiirus on valitud käigu jaoks piisavalt vähenenud.

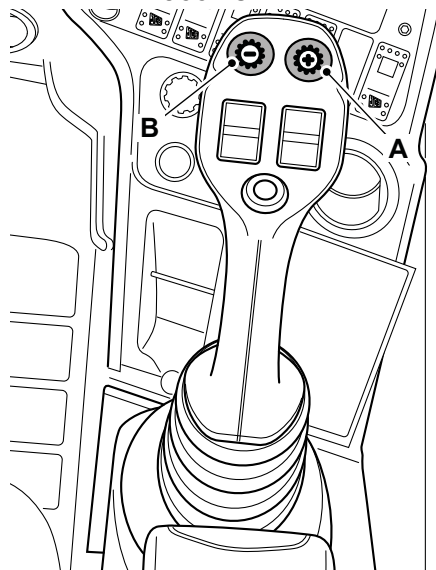
(Mudelitele: Dual Tech variaatorkäigukast (HM560))

▲ ETTEVAATUST! Masin vahetab käiku või muudab sõidusuunda vaid teatud ettemääratud kiirusel, seetõttu võivad käiguvahetused/suunamuutused toimuda viivitusega. Ootamatute käiguvahetuste vältimiseks vahetage käiku või muutke sõidusuunda vaid vajaduse korral.

Käigukasti juhitakse ECU abil ning vastav teave kuvatakse mõõdikupaneelile.

Tõsise käigukastivea korral ilmub ekraanile lahter kirjaga RESTRICTED (KEELATUD!); seejärel tuleb seisupidur korraks rakendada ning masinaga saab sõitu jätkata ainult kiirusel 10 km/h.

Joonis 77.



A Käigu ülesvahetuse nupp

B Käigu allavahetuse nupp

Jõuülekanne režiim

Tabel 18.

Näidik	Režiimi nimetus	Kiirus režiimis ECO	Kiirus täisvõimsuse režiimil	Märkused
Tigu	Teorežiim (Vari-kiirus ja pedaaliga juhtimine)	0–17 km/h	0–19 km/h	Vari-kiiruse kontrol- leriga reguleeritav maksimaalne kiirus enne pedaalirežiimi ja käsigaasi vaheta- mist
1	Hüdrostaatiline	0–17 km/h	0–19 km/h	Valitud käik = kõr- geim käik, mille ma- sin valib automaat- selt
2	Lukustatud otse- ühendusega mehaa- niline ülekanne	19 km/h	23 km/h	
3		27 km/h	32 km/h	
D		40 km/h	40 km/h	

Tabel 19.

Ajam	Tigu	1	2	3	D
Max pöörded re- žiimil ECO	1700	1700	2000	2000	2350
Max pöörded täisvõimsuse re- žiimil	2200	2200	2350	2350	2350

Käsitsi

Lühike vajutus üles- või allavahetuse nupule võimaldab käsitsi valida 1., 2. või 3. käigu.

Edasi- ja tagasikäigu saab valida liikumise ajal, kui aga tagasikäik valitakse kiirusel üle 15 km/h (kui valitud on 2., 3. või D-käik), kostab sumneri signaal ning juht peab edasikäigu kiirust vähendama; kui kiirus on vähenenud alla 2 km/h, viib masin juhi soovitud suunamuutuse lõpule; suunamuutuse tühistamiseks võib praeguse liikumissuuna uuesti valida. Kui sõidu ajal valitakse suunavahetus, kui sõidupedaal on alla vajutatud ja sõidukiirus on väiksem kui 15 km/h, hakkab masina kiirus automaatselt vähenema, toimub sujuvalt suunavahetus ning kiirendamine teises sõidusuunas.

Aktiivne seismine

Kui valitud on sõidusuund või neutraalasend ja mootor töötab, siis on masina aktiivse seismise režiimil. Käigukast üritab hoida masinat paigal ja vältida ette- või tahapoole liikumist. See ei tarvitse õnnestuda suure koormuse või järsu kallaku korral. Sel juhul tuleb masinat paigal hoida sõidupiduri või seisupiduri abil. Ärge lahkuge juhiistmelt, kui seisupidur ei ole rakendatud ja käigukast on neutraalasendis. Antud juhul kuvatakse hoiatus. Vaadake näidikut Kui seisupidur ei ole rakendatud ja mootor on välja lülitatud, hakkab masin liikuma.

Käigu sisse jätmine ei takista masina liikumahakkamist. Ärge lahkuge mitte kunagi juhiistmelt, enne kui seisupidur on rakendatud.

Sõidurežiim

Sõidurežiimi valimiseks tuleb käigu ülesvahetuse nuppu all hoida. Valitud käik kuvatakse armatuurlaua näidikule – N1 – ND. See on kõrgeim kasutatav käik. Sõidurežiimi ajal toimib jõuülekanne täiesti automaatselt. Masin valib kõige sobivama käigu olenevalt sõidukiirusest ja koormusest, tehes seda lubatud käikude vahemikus. Kui on valitud ND (kiirem käik), töötab masin kiirusvahemikus 0–40 km/h. Käigu N3 korral on kiireima käigu automaatvalimine keelatud ning ka tippkiirus on vastavalt väiksem. Edasi- ja tagasikäigu saab valida liikumise ajal, kui aga tagasikäik valitakse kiirusel üle 15 km/h (kui valitud on 2., 3. või D-käik), kostab sumneri signaal ning juht peab edasikäigu kiirust vähendama; kui kiirus on vähenenud alla 2 km/h, viib masin juhi soovitud suunamuutuse lõpule; suunamuutuse tühistamiseks võib praeguse liikumissuuna uuesti valida. Kui sõidu ajal valitakse suunavahetus, kui sõidupedaal on alla vajutatud ja sõidukiirus on väiksem kui 15 km/h, hakkab masina kiirus automaatselt vähenema, toimub sujuvalt suunavahetus ning kiirendamine teises sõidusuunas.

Teorežiim

Selle režiimi valimiseks tuleb käigu allavahetuse nuppu all hoida. Valitud käigust annab armatuurlaua näidikul märku teorežiimi sümbol.

Selles režiimis töötab masin 1. ainult hüdrostaatilise ülekandeganing masina maksimaalne kiirus on piiratud Vari-kiiruse kontrolleri abil, mida on võimalik seada 0 kuni 100%-le maksimumkiirusest; valitud protsenti näidatakse juhike armatuurlaua näidikul. Sobib hästi masina kiiruse piidamiseks puistematerjali käitlemise ajal.

Käsigaas

Kui teorežiim ja käsigaasi asend on valitud, aktiveeritakse pedaalirežiim. Pedaalirežiimi korral sõidupedaali toimimine aga muutub – mootori kiiruse reguleerimise asemel sõidukiiruse reguleerimisele. Sobib kasutamiseks laadimis- ja tänavapühkimistööde ning seadmete käitamise ajal (püsiva vooluhulgaga hüdroväljavõtte kaudu). Käsigaasiga reguleeritakse mootori kiirust. Töötab järgmiselt:

Allavahetus teorežiimile

Tabel 20.

Lükake lühidalt ettepoole	Esimene lükkamine aktiveerib pedaalirežiimi ja mootor hakkab tööle kiirusel 1500 p/min; järgmine lühike vajutus suurendab mootori kiirust 100 p/min võrra (vaadake maksimaalseid mootori kiirusi ECO/täisvõimsuse tabelist)
Lükake pikalt ettepoole	Pikk lükkamine aktiveerib pedaalirežiimi ja mootor hakkab tööle kiirusel 1500 p/min; kui te jätkate lükkamist, lülitub mootor automaatselt maksimumkiirusele (vaadake maksimaalseid mootori kiirusi ECO/täisvõimsuse tabelist)
Tõmmake lühidalt tagasi	Mootori kiirus väheneb 100 p/min võrra
Tõmmake pikalt tagasi	Mootor lülitub tühikäigule ja pedaalirežiim lülitub välja

Pedaalirežiimi ajal jälgib Vari-kiiruse kontroller maksimaalse sõidukiiruse reguleerimist. Masin liigub vastavalt sõidupedaali kasutamisele. Käsigaasi asend salvestatakse masina mälusse ning teokäigult 1. käigule lülitamisel muutuvad mootori pöörded tagasi tühikäigule; kui seejärel valitakse taas teokäik, taastub ka eelnevalt seatud mootori kiirus (sobib hästi näiteks koguri tühjendamiseks või etteandeseadme täitmiseks). Süüte väljalülitamisel see mälu nullitakse. Kui sõidu ajal valitakse suunavahetus, kui sõidupedaal on alla vajutatud, hakkab masina kiirus automaatselt vähenema, toimub sujuvalt suunavahetus ning kiirendamine teises sõidusuunas.

Jõuülekanne rõhuvabastuslülit

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]. Mitte mudelitele: Dual Tech variaatorkäigukast (HM560))

Jõuülekanne katkestamine võimaldab juhil jõuülekanne katkestada ja suurendada hüdroüsteemi võimekust mootorit vähem koormates. Masinatüübist ja juhtkangi(de)st olenevalt on kasutusel kaks varianti.

Jõuülekanne lahutusnupp (mitme kangiga ja pöidlarattaga)

Jõuülekanne lahutusnupp asub juhtkangidel. [Vaadake: Kangide ja pedaalide kasutamine \(Lehekülg 149\).](#)

Jõuülekande katkestamise lüliti (ühe kangiga ja pöidlarattaga)

Masin on varustatud piduripedaalil asuva jõuülekande lahutamise anduriga, mille toimet on võimalik sisse ja välja lülitada. [Vaadake: Konsoolilülitid \(Lehekülg 27\)](#).

Jõuülekande katkestusrežiim – sisse lülitatud

Piduri vajutamisel katkestatakse käigukasti ja sildade vaheline ühendus, et vältida masina liikumist rakendatud piduritega. Töötab automaatselt, kui režiim on sisse lülitatud, ja masin sõidab kiirusel alla 2 km/h

Jõuülekande katkestusrežiim - välja lülitatud

Kui juht vajutab pidurit, ei lahutata käigukasti jõuülekandest.

Ka käiguvalimislüliti saab kasutada jõuülekande katkestamiseks, valides neutraalasendi. [Vaadake: Konsoolilülitid \(Lehekülg 27\)](#).

Kahe-/neljarattaveo valikulüliti

Jõuülekandel on lisavarustuses 2/4-rattaveo valikulüliti. [Vaadake: Konsoolilülitid \(Lehekülg 27\)](#).

See lüliti võimaldab juhil tagasillaveo välja lülitada. Rehvide kulumise vähendamiseks tuleks avalikul teel sõites kasutada kahe- või neljarattaveo.

Pidurdamise ajal lülitab jõuülekande automaatselt sisse neljarattaveo, et masin pidurdaks korraga kõigi 4 rattaga.

Suure koormusega pukseerimise ajal märjal pinnal võib juht jõuülekande kaudu tajuda rataste libisemist. Olukorra saab lahendada, valides nelikveo.

Roolirežiimi lüliti

▲ ETTEVAATUST! Nelja ratta roolimise korral pöörduv masina tagaosas pöörde sooritamisel väljapoole. Enne pöörde sooritamist veenduge selles, et ruumi on piisavalt.

ETTEVAATUST! Kui te ei sea rattaid sirgeks enne soovitud roolimisrežiimi valimist, siis ei saa masinat korralikult roolida.

ETTEVAATUST! Kui nelja ratta roolimist ei faasita vähemalt kord päevas, võib roolisüsteemi tõhusus väheneda

Juhtimisrežiimi valitsat kasutatakse maapinna ja tehtava töö jaoks sobiva sõidurežiimi valimiseks.

See on nelikveoline masin. Enne masinaga sõitmist õppige tundma, kuidas erinevad juhtimisrežiimid masina toimimist mõjutavad. [Vaadake: Roolirežiimid \(Lehekülg 125\)](#).

Roopi piisava tundlikkuse saavutamiseks peate rooli lähtestama:

- Vähemalt kord päevas.
- Kui roolimisega on raskusi.
- Pärast vähemalt 24 km läbimist maanteel (kahe ratta juhtimisega).

Jõuülekande režiim

(Mudelitele: Dual Tech variaatorkäigukast (HM560))

Kahe-/neljarattaveo valikulüliti

Jõuülekandel on lisavarustuses 2/4-rattaveo valikulüliti. [Vaadake: Konsoolilülitid \(Lehekülg 27\)](#).

See lüliti võimaldab juhil esisillaveo välja lülitada. Rehvide kulumise vähendamiseks tuleks avalikul teel sõites kasutada kahe rattavedu.

Pidurdamise ajal lülitab jõuülekanne automaatselt sisse neljarattaveo, et masin pidurdaks korraga kõigi 4 rattaga.

Suure koormusega pukseerimise ajal märjal pinnal võib juht jõuülekande kaudu tajuda rataste libisemist. Olukorra saab lahendada, valides nelikveo.

Mõõdikud

Armatuurlaud

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

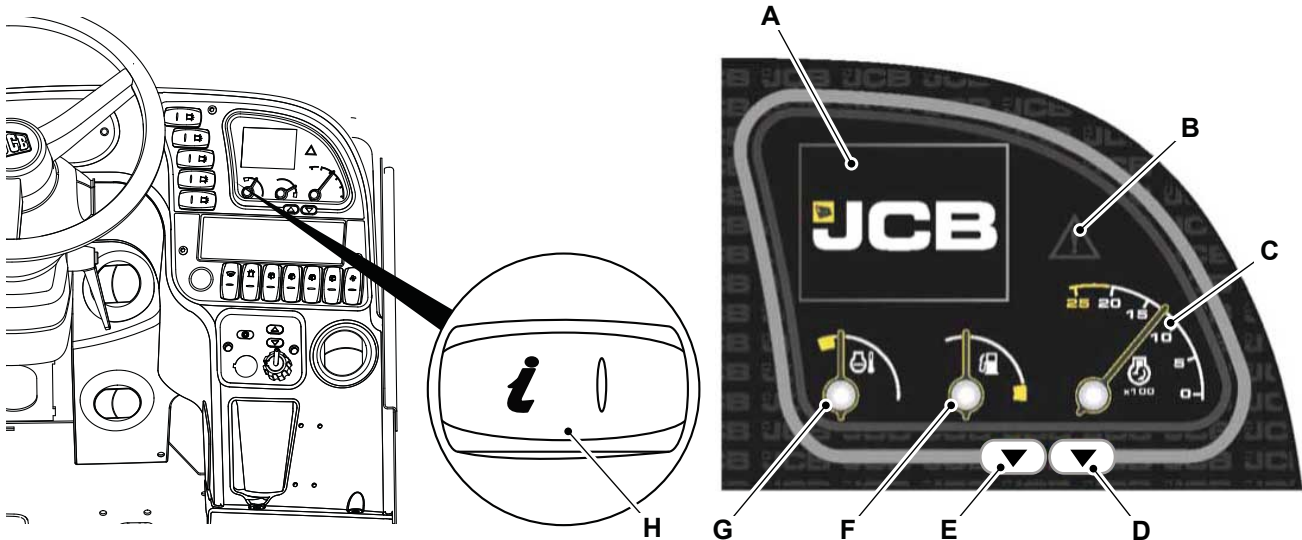
Mõõdikupaneel, hoiatusindikaatorid ja hoiatustuled asuvad armatuurilaulal kabiini esiosas, juhi vaateväljas.

Monitor annab informatsiooni masina süsteemide kohta.

LCD-ekraani kuvade vahel liikumiseks kasutage üles-alla noolenuppe ja infolüliti.

Erinevad masinad võivad olla varustatud erinevate juhthoobade ja lülititega.

Joonis 78.



- A Ekraanikuva
- C Tahhomeeter
- E Navigatsiooni nupp - üles
- G Jahutusvedeliku temperatuurinäidik

- B Hoiatusindikaator
- D Navigatsiooni nupp - alla
- F Kütusetaseme näidik
- H Teabe lüüti

Ekraanikuva

LCD-ekraanil näidatakse mitmesugust teavet, näiteks masina hetkeolekut, masina seadistust, hooldusteavet ja tõrkelogisid. Vaadake joonist 78.

Hoiatusindikaator

Veahoiatuse korral süttib hoiatusindikaator süttib oranžina. Süsteemitõrke puhul kostab 1 s kestev summeri signaal. Tõrke saab tühistada Fault Log Screen (tõrkelogi kuva) kaudu. Vaadake joonist 78.

Kriitilise vea korral süttib hoiatusindikaator punasena. Kriitiline tõrge põhjustab püsivalt kostva summeri signaali. Sellist tõrget ei ole võimalik tühistada – peate pöörduma esindaja poole.

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab mootori kiirust (pööret minutis. Vaadake joonist 78.

Navigatsiooni nupp (alla)

Kasutatakse vedelkristallekraanil valikute vahel liikumiseks. Vaadake joonist 78.

Navigatsiooni nupp (üles)

Kasutatakse vedelkristallekraanil valikute vahel liikumiseks. Vaadake joonist 78.

Kütusetaseme näidik

Näitab paagis oleva diislikütuse hulka. Vältige kütuse lõppemist paagis, sest vastasel korral satub toitesüsteemi õhku. Kui kütusetaseme näit jõuab punasesse tsooni, kostab helisignaal ja hoiatuse märgutuli süttib. Vaadake joonist 78.

Jahutusvedeliku temperatuurinäidik

Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri. Temperatuuri tõustes liigub osuti aeglaselt ülespoole. Kui jahutusvedeliku temperatuuri näit tõuseb punasesse tsooni, kostab helisignaal ja hoiatuse märgutuli süttib. Vaadake joonist 78.

Teabe lüliti

Infolüliti kasutatakse mitmete toimingute jaoks: Vaadake joonist 78.

- Lühike vajutus - infolüliti vajutamine vähem kui 2 s võimaldab põhikuvast sirvida.
- Pikk vajutus - infolüliti vajutamine kauem kui 2 s võimaldab avada valitud kuva.

Põhikuvad

Alustamiskuva

Süüte sisselülitamisel kuvatakse JCB logo; AGRIPRO-mudeli korral kuvatakse teistsugune ekraanipilt. 3 s möödudes ilmub ekraanile tavalise töörežiimi kuva.

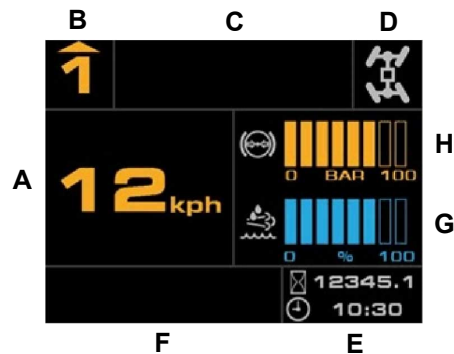
Joonis 79.



Tavaline töökuva

Näitab masina sõidukiirust, sisse lülitatud käiku ja jõuülekanne režiimi, juhtimisrežiimi, kellaega ja masina olekut.

Joonis 80.



- | | |
|--|--|
| A Sõidukiirus | B Käigukasti FNR- ja käiguinfo |
| C Käigukasti olek ja SCR (Selektiivne katalüüsmuundur) oleku lahter | D Juhtimisrežiimi lahter |
| E Kell/masina töötunnid | F Masina oleku lahter (tugijalgade, juhtkangide häälestamine) |
| G DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) tase | H Rõhk pidurisüsteemi rõhuakus |

Sõidukiirus – näitab tavaliselt masina liikumiskiirust. Seda ala kasutatakse ka aktiivsete teadete jaoks.

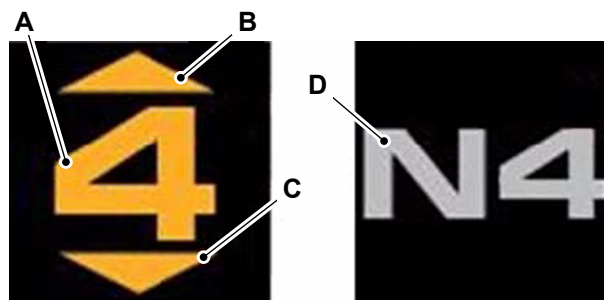
Käigukasti FNR- ja käiguinfo – näitab valitud käiku ja masina liikumissuunda. Hetkel sisselülitatud käik on kuvatud kollase pidevjoonega. Kui jõuülekanne on käiguvahetuse nõude vastu võtnud, kuid käiguvahetus pole veel toimunud, kuvatakse valitud käik vilkuva kollasega kuni käiguvahetuse lõpuleviimiseni. Käiguvaliku saab tühistada, valides vastassuunalise käigu.

Sõidukiirus

Näitab tavaliselt masina liikumiskiirust.

Käigukasti FNR- ja käiguinfo

Joonis 81.



- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| A Aktiivse käigu info | B Edasi-noole ikoon |
| C Tagasi-noole ikoon | D Neutraalasend |

Näitab käiku ja masina liikumissuunda.

Hetkel sisselülitatud käik on kuvatud kollase pidevjoonega.

Kui jõuülekanne on käiguvahetuse nõude vastu võtnud, kuid käiguvahetus pole veel toimunud, kuvatakse valitud käik vilkuva kollasega kuni käiguvahetuse lõpuleviimiseni. Käiguvaliku saab tühistada, valides vastassuunalise käigu. Käiguvahetust võib aeglustada nii mitme käigu järjestikune vahetamine kui allavahetuse kaitse.

Edasisuuna ikoon kuvatakse edasikäigu valimisel.




Tagasisuuna ikoon kuvatakse tagasikäigu valimisel.

Neutraalasendi valimisel kuvatakse ikoon N ja eelnevalt valitud edasikäik.

Jõuülekanne oleku sümbolid

Näitab jõuülekanne praegust olekut. Ikoone on rohkem kui neid jõuülekanne ikoonisalve mahub; juhti teavitatakse alati olekumuutustest, kuid pidevalt on kuvatud ainult kõige tähtsamad olekuikoonid.

Tabel 21.

	ECO-režiim aktiveeritud
	Seisupidur rakendatud
	Jalgpiduri lahutus aktiveeritud
	Hüdrotrafo lukustus rakendatud
	2WD aktiveeritud / Auto 2WD aktiveeritud
	Juht ei istu juhiistmel
	Jõuülekanne automaatrežiim aktiveeritud





Automaatse juhtimisrežiimi sümbolid (olemasolu korral)

Näitab ühtlase halli tooniga aktiivset juhtimisrežiimi.

Juhtimisrežiimi muutmisel vilguvad kollased ikoonid sagedusega 1 s.

Kui süttib kiirelt vilkuv tõrkesümbol, ilmub ühtlasi vastav teade.

Tabel 22.

	Kahe ratta juhtimine režiim aktiivne
	Nelja ratta juhtimine režiim aktiivne
	Küljjuhtimise režiim aktiveeritud
	Kahe ratta juhtimiselt nelja ratta juhtimisele (režiimimuutuse ajal vilgub)

	Kahe ratta juhtimiselt külgsuhtimisele (režiimimuutuse ajal vilgub)
	Kahe ratta juhtimiselt nelja ratta juhtimisele (režiimimuutuse ajal vilgub)
	Külgsuhtimiselt kahe ratta juhtimisele (režiimimuutuse ajal vilgub)

Näidatud käsijuhtimisrežiimi sümbolid (olemasolu korral)

Ilmub, kui kõik rattad on pööratud otsesuunas.

Kui süttib kiirelt vilkuv tõrkesümbol, ilmub ühtlasi vastav teade.

Tabel 23.

	Rattad ei ole otseasendis
	Esirattad on otseasendis
	Tagarattad on otseasendis
	Kõik rattad on otseasendis

Masina oleku sümbolid

Näitab masina mitmete hüdraulikasüsteemide olekut. Masina olekuikoonide alal on rohkem ikoone, kui korraga näidata saab. Juhti teavitatakse alati olekumuutustest, kuid pidevalt on kuvatud ainult kõige tähtsamad olekuikoonid.

Tabel 24.

	Automaatrežiim SRS (Sujuva sõidu süsteem) aktiveeritud (olemasolu korral)
	Kopa juhtimissüsteem aktiveeritud (olemasolu korral)
	SRS aktiveeritud
	Hüdroväljavõtte püsirežiim aktiveeritud

	Sekundaarne hüdroväljavõte aktiveeritud
	Ventilaatori automaatne tagasikäik aktiveeritud
	Kallutamise lukusti aktiveeritud
	Täislukustus aktiveeritud või hüdraulikafunktsioonide blokeerimine aktiveeritud
	Vasak tugijalg kasutusel
	Parem tugijalg kasutusel
	Juhtkangi häälestamine – asetusskeem
	Juhtkangi häälestamine - laaduri skeem

Teadete kuvad

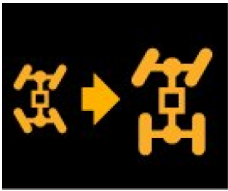
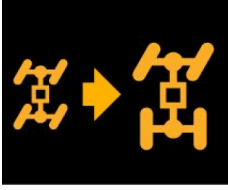






Teabe kuval näidatakse ajutisi mõeldud teateid, nagu näiteks juhi valitud režiimimuutused, kasutaja sisestuskuvad jms.

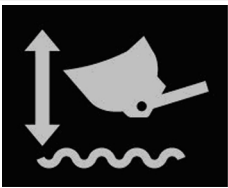


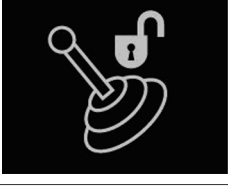




Nõude aktiveerumisel kuvatakse põhikuva vasakule poolele primaarne teave ning põhikuva paremale poolele ilmub samas asjakohane teade. Võib kosta helisignaal, mis teatab juhile, et nõue on vastu võetud.







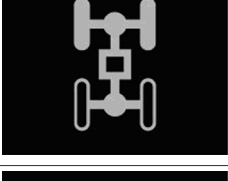

Kui samaaegselt on mitu aktiivset juhile suunatud teadet, kuvatakse ainult kõige viimane teade.

Tabel 25.


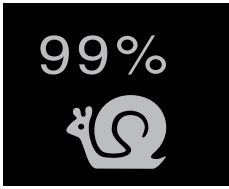
Ikoon	Sündmus	Summer
	Heli/valgussignaal. Juhtimisrežiimi muutus 2WS-lt 4WS-le.	Ei
	Heli/valgussignaal. Juhtimisrežiimi muutus 2WS-lt küljuhtimisele.	Ei

Ikoon	Sündmus	Summer
	<p>Heli/valgussignaal. Juhtimisrežiimi muutus 2WS-lt 4WS-le.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Nõue juhtimisrežiimi muutuseks küljuhtimiselt 2WS-le.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Kabiini kütteseadme ventilaatori kiirus. Kollaste tulpade arv näitab ventilaatorile valitud kiirust.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Konstantse hüdroväljavõtte tööasend.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Konstantse hüdroväljavõtte hoideasend.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Konstantne hüdroväljavõtte tühistatud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. 2. hüdroväljavõtte aktiveeritud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. 2. hüdroväljavõtte tühistatud.</p>	<p>Ei</p>

Ikoon	Sündmus	Summer
	<p>Heli/valgussignaal. SRS aktiveeritud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. SRS tühistatud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Hüdraulikalukusti aktiveeritud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Hüdraulikalukusti tühistatud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Kallutamise lukusti aktiveeritud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Kallutamise lukusti tühistatud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Käigukasti katkestus aktiveeritud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Käigukasti katkestus tühistatud.</p>	<p>Ei</p>

Ikoon	Sündmus	Summer
	<p>Heli/valgussignaal. LLMC (Piki-koormuse momendiregulaator) blokeerimine aktiveeritud.</p>	<p>Jah</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Õhukonditsioneer aktiveeritud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Õhukonditsioneer tühistatud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Ventilaatori automaatne tagasikäik aktiveeritud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Ventilaatori automaatne tagasikäik tühistatud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. Eelsoojendi/hõõgküünlad aktiivsed.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. 2WD aktiveeritud.</p>	<p>Ei</p>
	<p>Heli/valgussignaal. 2WD tühistatud.</p>	<p>Ei</p>

Ikoon	Sündmus	Summer
	Heli/valgussignaal. Tugijalgade väljalülitus aktiveeritud.	Ei
	Heli/valgussignaal. Tugijalgade väljalülitus tühistatud.	Ei
	Heli/valgussignaal. Käivitustõkesti aktiveeritud.	Ei
	Heli/valgussignaal. Juht on juhiistmelt lahkunud, kui käik on sisse lülitatud ja sõidupidur ei ole rakendatud (v.a 540-170).	Jah
	Heli/valgussignaal. Hooldus/lisaõhutus aktiveeritud	Jah
	Heli/valgussignaal. Jõuülekanne automaatrežiim aktiveeritud.	Ei
	Heli/valgussignaal. Jõuülekanne automaatrežiim tühistatud.	Ei
	Heli/näit Jõuülekanne automaatrežiim tühistatud.	Ei

Ikoon	Sündmus	Summer
	Heli/valgussignaal. ECO-režiim aktiveeritud.	Ei
	Heli/valgussignaal. Teorežiim aktiveeritud või teekiiruse protsenti muudetud.	Ei

Teise taseme ekraanikuvad

Teabe lüliti ja navigatsiooni noolte vajutamisel avanevad teise taseme ekraanikuvad.

Teabe lüliti vajutamine vähem kui 2 s võimaldab põhikuvasid sirvida.

Joonis 82.



Masina oleku kuva

Joonis 83.



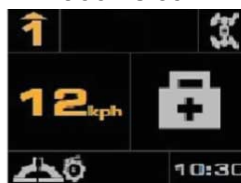
Hoolduste info kuva

Joonis 84.



Masina seadistuse kuva

Joonis 85.



Törkelogi kuva

Teabe lüliti vajutamine kauem kui 2 s võimaldab avada ekraanil oleva kuva.

Põhikuvadel üles ja alla liikumiseks kasutage navigatsiooninooli.

Masina olek

Masina olekuteabe kuvamiseks:

Avage masina seadistuse kuva.

Vajutage teabe lüliti kauem kui 2 s, et vaadata masina olekut.

Joonis 86.



- A Aku pinge
- C Ei ole kasutusel

- B Jahutusvedeliku temperatuur
- D Mootor RPM (Pööret minutis)

Joonis 87.



- E Ei ole kasutusel

- F Mootori sisselaskeõhu temperatuur

Kuvade vahel liikumiseks kasutage navigatsiooni nooli.

Kuva sulgemiseks vajutage teabe lüliti veel kord vähem kui 2 s.

Joonis 88.



Väljumiskuva

Vajutage teabe lüliti veel kord kauem kui 2 s, et naasta tavalisele töökuvale (kodukuva).

Info hoolduste kohta

Hoolduse teabe kuvamiseks:

Avage hoolduse teabe kuva.

Vajutage teabe lüliti kauem kui 20 s, et vaadata hoolduse teavet.

Kuvade vahel liikumiseks kasutage navigatsiooni nooli.

Joonis 89.



A
B
C
D

A Mootori töötunnid
C Masina seerianumber

B Masina tüüp
D Järgmine hooldusintervall

Joonis 90.



E
F
G
H

E Aega järgmise hoolduseni
G Parempoolne lahter, tarkvara versiooninumber

F Parempoolne lahter, riistvara versiooninumber
H Rehvi läbimõõt

Joonis 91.



J

J Silla ülekandearv

Masina lisavarustuse kuval saab esindaja määratleda, missugune lisavarustus masinale on paigaldatud ning muuta varustuse olekut.

Joonis 92.



K

K Masina lisavarustuse kuva 1

Joonis 93.



L

L Masina lisavarustuse kuva 2

Viimasele kuvale naasmiseks vajutage teabe lüliti veel kord vähem kui 2 s.

Joonis 94.



Väljumiskuva

Vajutage teabe lülitit veel kord kauem kui 2 s, et naasta tavalisele töökuvale (koduksuva).

Masina seadistus

Masina seadistuse kuval saab juht muuta kellaaega, kuupäeva, ekraani heledust jms.

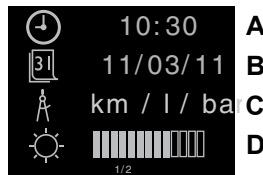
Vajutage teabe lülitit vähem kui 2 s, et avada peakuva.

Kasutage nooli, et masina seadistuse kuva allapoole kerida.

Vajutage teabe lüliti kauem kui 2 s, et avada masina seadistuse kuva.

Valikute vahel liikumiseks kasutage nooli.

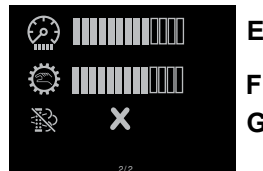
Joonis 95.



A Kell
C Mõõtühik

A 10:30
B 11/03/11
C km / l / ba
D Ekraani heledus

Joonis 96.



E Mõõdikute valgustatus
G Automaatse värskenduse keelamine

E
F DTVT (Dual-tehnoloogia variaatorikäigukast)
Jõuülekanne kalibreerimine
G

Viimasele kuvale naasmiseks vajutage teabe lülitit veel kord vähem kui 2 s.

Joonis 97.



Väljumiskuva

Vajutage teabe lülitit veel kord kauem kui 2 s, et naasta tavalisele töökuvale (koduksuva).

Kellaaja seadistus

Kellaaja seadistamine:

1. Avage masina seadistuse kuva.
2. Valige noolte abil kell.

Joonis 98.



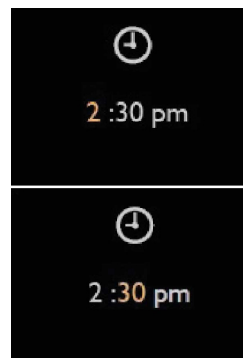
3. Vajutage teabe lülitit kauem kui 2 sekundit.
4. Valige noolte abil kellaaja vorming.

Joonis 99.



5. Vajutage teabe lülitit 2 sekundit, et muuta kellaega.
6. Vajutage teabe lülitit 2 sekundit, et liikuda tunni- ja minutinäidu muutmise vahel. Muutke väärtusi noolte abil.

Joonis 100.



7. Vajutage teabe lülitit kauem kui 2 sekundit, et seadistus kinnitada.

Kuupäeva seadistus

Kuupäeva seadistamine:

1. Avage masina seadistuse kuva.
2. Valige noolte abil kuupäev.

Joonis 101.



3. Vajutage teabe lülitit kauem kui 2 sekundit.
4. Valige noolte abil kuupäeva vorming.

Joonis 102.



5. Vajutage teabe lülitit 2 sekundit, et muuta kuupäeva.
6. Vajutage teabe lülitit 2 sekundit, et liikuda päeva, kuu ja aasta muutmise vahel. Muutke väärtusi noolte abil.

Joonis 103.



7. Vajutage teabe lülitit kauem kui 2 sekundit, et seadistus kinnitada.

Mõõtühik

Mõõtühiku seadmine:

1. Avage masina seadistuse kuva.
2. Vajutage teabe lülitit kauem kui 2 sekundit
3. Valige noolte abil ühikud.
4. Vajutage teabe lülitit kauem kui 2 sekundit, et seadistus kinnitada.

Ekraani heledus

Mõõdikute valgustuse ja ekraani heleduse seadmine:

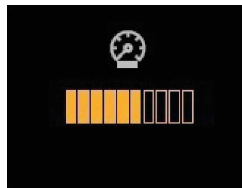
1. Avage masina seadistuse kuva.
2. Kasutage nooli, et valida heledus.

Joonis 104.



3. Vajutage teabe lülitit kauem kui 2 sekundit.
4. Muutke noolte abil heledust.

Joonis 105.



5. Vajutage teabe lülitit kauem kui 2 sekundit, et seadistus kinnitada.

DTV-jõuülekanne kalibreerimine

Jõuülekanne kalibreerimiseks:

1. Veenduge, et käigukasti õlitase on nõuetekohane.
2. Avage masina seadistuse kuva.
3. Valige noolte abil jõuülekanne kalibreerimine.
4. Vajutage teabe lülitit kauem kui 2 sekundit.
5. Kalibreerimise alustamiseks tuleb rakendada sõidu- ja seisupidur ning jõuülekanne temperatuur peab olema ettenähtud vahemikus. Kui vähemalt üks nendest tingimustest ei ole täidetud, püsib käe kujuline sümbol hallina. Kohe, kui tingimused on täidetud, hakkab käe kujuline sümbol helendama. Ettenähtud temperatuurivahemik on:
Temperatuur: 50–55 °C
6. Lühike vajutus käivitab kalibreerimise ning kiire vajutus viib tagasi esimesele kuvale.
7. Kui kalibreerimine ebaõnnestub, kuvatakse punane X. Kui kalibreerimine õnnestub, kuvatakse roheline linnuke.
8. Lühike vajutus käivitab kalibreerimise ning kiire vajutus viib tagasi esimesele kuvale.

Joonis 106.



Automaatse värskenduse keelamine

Selle menüükäsu abil saab automaatse värskenduse lubada/keelata.

1. Avage masina seadistuse kuva.
2. Valige navigeerimisnoolte abil funktsiooni keelamine.
3. Automaatne värskendus keelatud (linnuke), automaatne värskendus lubatud (X).
4. Vajutage teabe lülitit kauem kui 2 sekundit, et seadistus kinnitada.

Törkelogi

Törkelogi kuva annab informatsiooni masina aktiivsete ja vanade tõrgete kohta. Törkelogi kuval näidatakse tõrkekoodi, selle toimumise kellaega, kuupäeva, mootori töötunde ja tõrke aktiveerimiskordade arvu. Vaikimisi kuvatakse info ainult aktiivete tõrgete kohta. Diagnostikamenüü kaudu on võimalik vaadata nii aktiivseid kui varasemaid tõrkeid. Tõrked kuvatakse nende tõsidusele vastava värvusega (kriitiline = punane, hoiatus= kollane, info = hall).

Joonis 107.

E	Time	Date	Hours	Count
E301	10:30	11/01/11	10000.5	999
E302	10:30	11/01/11	10000.5	999
E303	10:30	11/01/11	10000.5	999
E304	10:30	11/01/11	10000.5	999
E305	10:30	11/01/11	10000.5	999
E306	10:30	11/01/11	10000.5	999

Kui masina elektroonikasüsteem avastab kontuuris tõrke või kriitilise nullitava tõrke, ilmub kodukuva paremale poolele veaikoon ja veakood. Tõrke märgutuli süttib kollase või punasena. Tõrke aktiveerimisel kostab hetkeks summeri signaal. Kood jääb ekraanile, kuni juht on selle vastuvõttu sisestusklahviga kinnitanud.

Joonis 108.



Kriitilise mitternullitava tõrke aktiveerimisel kuvatakse põhikuva vasakule poolele tõrke ikoon ning põhikuva paremale poolele kuvatakse tõrkekood. Tõrke märgutuli süttib punasena. Kriitilise tõrke aktiveerimisel kostab summeri signaal. Signaal vaikib alles siis, kui kriitiline tõrge ei ole enam aktiivne.

Joonis 109.



Joonis 110.



Joonis 111.



Hoiatuse/törke ikoonid

Hoiatuste erinevad värvused tähistavad nende raskusastmeid. Olenevalt raskusastmest võib olla vajalik hoiatuse nullimine. Esineb ikooni, mis kuvatakse kõigi kolme taseme korral, kuid mis pole siin näidatud:

- Kollane - nõuab nullimist
- Kriitiline punane - ei nõua nullimist
- Kriitiline punane (50% ekraanist) – nõuab nullimist

Tabel 26.

	Käigukast		Tugijalg		Survet käigukas- tis
	Väljalaskegaasi töötlus		Juhtkang		
	Telemaatika		Käivitusõkesti		Pidur
	DEF nivoo		Mootor		Mootori õlirõhk
	Jahutusvedeliku temperatuur				Rool
			Hüdraulika		DEF-i nullimine
	Käigukasti tem- peratuur		CAN (Controller Area Network)		Jalgpiduri rõhk
	Kütusetase		Märgutuli		Tagurdamissig- naal
	Vesi kütuses				Sõidukiirus
	Raamilood		Õhufilter		Aku

	Jahutusvedeliku tase		Mootori õlitase		
	HVAC (Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer)		Pidurituli		

Ohutuled

▲ ETTEVAATUST! Kui mõni hoiatuslamp või helisignaal peaks mootori töötamise ajal sisse lülituma, peatage mootor niipea, kui see on ohutu, ja kõrvaldage rike.

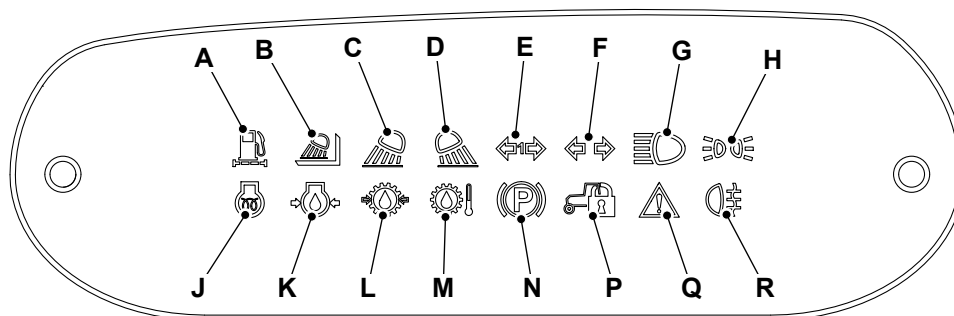
Hoiatustuled on koondatud armatuurlaual olevale paneelile.

Hoiatustule süttides kostab helisignaal (olenevalt olukorra ohutusest). Ainsaks häire tühistamise viisiks on süüte väljalülitamine. Pärast seda saab probleemi lahendada.

Ärge kasutage rikkis masinat, kun see võib mootorit ja/või jõuülekannet kahjustada.

Kõik möödikud ja indikaatorid lülituvad välja, kui süüde välja lülitatakse (kui ohutuled on sisse lülitatud, siis need jäävad põlema).

Joonis 112.





- | | |
|--|--|
| <p>A Madala kütusetaseme märgutuli - pole kasutusel Näidikupaneelil kuvatud teave.</p> <p>C Esimene töötuli - märgutuli (kollane märgutuli). Süttib eesmistele töötulede sisselülitamisel.</p> <p>E Haagise märgutuli - ainult märgutuli (roheline). Vilgub koos haagise suunatuledega.</p> <p>G Kaugtuled - ainult märgutuli (sinine). Põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud.</p> <p>J Eelsoojendi - pole kasutusel. Näidikupaneelil kuvatud teave.</p> <p>L Käigukasti õlirõhk - ainult märgutuli (punane). Süttib, kui mootori õlirõhk langeb ettenähtud tööõhust madalamale.</p> <p>N Seisupiduri rakendatud - märgutuli (punane). Süttib seisupiduri rakendamisel.</p> <p>Q Keskne hoiatus - pole kasutusel. Näidikupaneelil kuvatud teave.</p> | <p>B Noole töötuli - märgutuli (kollane märgutuli). Põleb, kui noole töötuled on sisse lülitatud.</p> <p>D Tagumine töötuli - märgutuli (kollane märgutuli). Süttib tagumiste töötulede sisselülitamisel.</p> <p>F Suunatuled - ainult märgutuli (roheline). Vilgub koos suunatuledega.</p> <p>H Külgitud - ainult märgutuli (roheline). Põleb, kui külgitud on sisse lülitatud.</p> <p>K Mootori õlirõhk - ainult märgutuli (punane). Lülitub sisse, kui mootori õlirõhk langeb ettenähtud tööõhust madalamale.</p> <p>M Käigukastiõli temperatuur - pole kasutusel. Näidikupaneelil kuvatud teave.</p> <p>P Ei ole kasutusel.</p> <p>R Uduhoid - ainult märgutuli (kollane). Põleb, kui udutuled on sisse lülitatud.</p> |
|--|--|

SCR heide pärast tööstust

Teatesümbolid

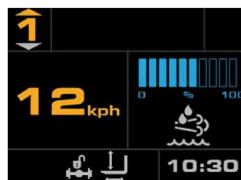
Tabel 27.

	<p>Madal DEF, võimsuse vähendamise hoiatus - vilkuv / püsiv kollane ikoon.</p>
	<p>Madal DEF, võimsuse vähendamise hoiatus - vilkuv / püsiv punane ikoon.</p>

DEF-i tase

LCD (Vedelkristallekraan) Näitab püsivalt DEF taseme tulpdiaagrammi. Iga tulp tähistab ligikaudu 10% paagi mahust.

Joonis 113.



Kui DEF tase on väga madal, kuvatakse ekraanile hoiatusikoonid ja infosümbolid. Kui DEF tase jätkab alanemist, muutuvad hoiatusikoonid ja infosümbolid muutumist järgmiselt:

- Kollane hoiatuse ikoon. Hoiatus juhile, lisada selle vahetuse jooksul.

Joonis 114.



- Vilkuv kollane infosümbol. Hoiatus juhile, lisada kohe.

Joonis 115.



- Punane hoiatuse ikoon. 0% DEF, lisage kohe. Võimsuse vähendamine algamas.

Joonis 116.



- Püsiv kollane ikoon. Võimsust vähendatud, lisada kohe.

Joonis 117.



- Vilkuv punane infosümbol. Võimsust veelgi vähendatud, lisada kohe.

Joonis 118.



- Püsiv punane infosümbol. Sunnitud tühikäik, masin ebastabiilne, lisada kohe.

Joonis 119.



Sõidu alustamine

Üldist

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 119

Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], Dual Tech variaatorkäigukast (HM560) Lehekülg 120

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ HOIATUS Kui õigeid ettevaatusabinõusid ei rakendata, võib masinaga mäekülgedel töötamine olla ohtlik. Maapind võib olla ohtlik vihma, lume, jää jms korral. Vaadake objekt tähelepanelikult üle. Ülesmäge sõites liikuge koormata laaduriga tagurpidi, koormatud laaduriga aga edaspidi. Allamäge sõites liikuge koormata laaduriga edaspidi, koormatud laaduriga aga tagurpidi. Olge kaldpinna ületamisel väga ettevaatlik. Kui nõlv on liiga järsk, võib masin kaaduda. Kalde ületamisel hoidke tööseade võimalikult maapinna lähedal.

HOIATUS Ärge lahkuge liikuvalt masinalt.

HOIATUS Sõitke koormatud masinaga alati edasikäiguga ülesmäge ja tagasikäiguga allamäge. Sõitke koormamata masinaga alati tagasikäiguga ülesmäge ja edasikäiguga allamäge.

Masinaga saab liikumist alustada kõigi käikudega. Mootorit pole aga mõistlik tarbetult üle koormata, nt. liiga kõrge käiguga ülesmäge sõites. Liiga kõrge käigu kasutamisel kuumeneb hüdrotrafo töövedelik üle. Masinaga sõitmisel säilitage kogu aeg täielik kontroll masina üle. Olge valmis takistusteks ja võimalikeks ohtudeks.

Ärge kasutage piduripedaale jalatugedena. Ärge laske masinal vabakäigul veereda, sest masin pole vabakäigul teie täieliku kontrolli all. Samuti kahjustab vabakäigul veeremine jõuülekannet.

Vältige kallakutel pöörämist või põikisuunas sõitmist. Valige sobiv käik enne kallakust laskumise alustamist. Kasutage käiku, mida kasutaksite samal kallakul ülesmäge sõites. Ärge vahetage käiku kallaku peal.

Kui võib eeldada, et koorem hakkab masinat mäest alla vedama, lülitage enne laskumise alustamist sisse esimene käik (1). Kasutage liiga suure kiiruse vältimiseks allamäge sõidul piduripedaali.

Lähenege sügavale porile esimese käiguga (1), esirattad otse.

Olge tagurdamisel eriti ettevaatlik. Veenduge selles, et mõlema tahavaatepeegli vaateväli on vaba. Enne tagurdamist kontrollige seljatagust. Veenduge selles, et tagurdamise helisignaal töötab korralikult ning on masina läheduses viibivatele inimestele kuuldav.

Erinevate töökeskkondade tarbeks saab masinale paigaldada erinevat tüüpi tagurdamise häireseadmeid. Teatud töökeskkondades kasutatavad tagurdamise häireseadmete tüübid võivad olla kohalike eeskirjade poolt reguleeritud. Veenduge, et masin on varustatud õiget tüüpi tagurdamise häireseadmega.

Kui mootor on soe ja seisupidur kontrollitud, alustage sõitu allpool kirjeldatud moel.

1. Istuge masinasse. Kontrollige turvavööd ja istet.
 - 1.1. Veenduge, et turvavöö on korralikult kinnitatud.
 - 1.2. Veenduge, et iste on õigesti reguleeritud.

ETTEVAATUST! Nelja ratta roolimise korral pöörduv masina tagaosa pöörde sooritamisel väljapoole. Enne pöörde sooritamist veenduge selles, et ruumi on piisavalt.

2. Valige sobiv roolimisrežiim. Pidage meeles, et viimati valitud roolimisrežiim võib ajutiselt sisse jääda, kuni tagarattad läbivad otseasendi.

HOIATUS! Kui liigutate edasi-/tagasikäigu kangi sõidu ajal liiga järsult, võite põhjustada surmaga lõppeva liiklusõnnetuse. Juhtkangi(de) äkiline ja liigne liigutamine võib masina kiirelt vastassuunas liikuma panna, ilma muid inimesi hoiatamata. Sõidusuuna muutmise ajal järgige alati ettenähtud töövõtteid.

HOIATUS! Ärge lülitage käiku kiirelt ümber kõrgeimale käigult madalaimale (nt neljandalt esimesele), kui masin liigub. Vastasel korral võib masin järsult pidurdada ja juhtuda võib raskete tagajärgedega õnnetus. Madalate käikude lülitamisel laske mootori pöõretel enne iga käiguvahetust langeda.

3. Valige käigukasti jõuülekandest lahutamise režiim - sisse või välja (olemasolu korral).
4. Veenduge, et nool on sõiduasendis.
5. Vajutage piduripedaali/-pedaale.
6. Vabastage seisupidur, hoides jalgpidurit enduselt allavajutatuna. Seisupidur tuleb vabastada enne edasi- või tagasikäigu valimist.
7. Valige edasi- või tagasikäik. Tarkvaraversioonist sõltuvalt ei saa masinaga sõita ega selle hüdraulika juhtseadiseid kasutada, kui juht ei istu juhiistmel.
8. Veenduge, et sõidu alustamine on ohutu, vabastage piduripedaalid ja vajutage gaasipedaali. Masin hakkab sujuvalt liikuma.

HOIATUS! Mootori või roolisüsteemi rikke korral peatage masin esimesel võimalusel. Ärge kasutage masinat enne, kui rike on kõrvaldatud.

9. Kontrollige masinaga aeglaselt sõites masina rooli ja pidureid. Masinaga on lubatud sõita vaid siis, kui rool ja pidurid on töökorras. Kui te pole nende korrasolekus kindel, siis eeldage, et need on rikkis.

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], Dual Tech variaatorkäigukast (HM560))

▲ HOIATUS Kui õigeid ettevaatusabinõusid ei rakendata, võib masinaga mäekülgedel töötamine olla ohtlik. Maapind võib olla ohtlik vihma, lume, jää jms korral. Vaadake objekt tähelepanelikult üle. Ülesmäge sõites liikuge koormata laaduriga tagurpidi, koormatud laaduriga aga edaspidi. Allamäge sõites liikuge koormata laaduriga edaspidi, koormatud laaduriga aga tagurpidi. Olge kaldpinna ületamisel väga ettevaatlik. Kui nõlv on liiga järsk, võib masin kaaduda. Kalde ületamisel hoidke tööseade võimalikult maapinna lähedal.

HOIATUS Ärge lahkuge liikuvalt masinalt.

HOIATUS Sõitke koormatud masinaga alati edasikäiguga ülesmäge ja tagasikäiguga allamäge. Sõitke koormamata masinaga alati tagasikäiguga ülesmäge ja edasikäiguga allamäge.

Masinaga saab sõitu alustada mis tahes käiguga, aga pole mõistlik mootorit tarbetult üle koormata nt liiga madalat käiku kasutades. Kui sõidate näiteks kiiremini kui 500 m, ärge kasutage esimest käiku, vaid teist ja/või kolmandat käiku. Masinaga sõitmisel säilitage kogu aeg täielik kontroll masina üle. Olge valmis takistusteks ja võimalikeks ohtudeks.

Ärge kasutage piduripedaale jalatugedena. Ärge laske masinal vabakäigul veereda, sest masin pole vabakäigul teie täieliku kontrolli all. Samuti kahjustab vabakäigul veeremine jõuülekannet.

Vältige kallakutel pööramist või pöikisuunas sõitmist. Valige sobiv käik enne kallakust laskumise alustamist. Kasutage käiku, mida kasutaksite samal kallakul ülesmäge sõites. Ärge vahetage käiku kallaku peal.

Kui võib eeldada, et koorem hakkab masinat mäest alla vedama, lülitage enne laskumise alustamist sisse esimene käik (1). Kasutage liiga suure kiiruse vältimiseks allamäge sõidul piduripedaali.

Lähenege sügavale porile esimese käiguga (1), esirattad otse.

Olge tagurdamisel eriti ettevaatlik. Veenduge selles, et mõlema tahavaatepeegli vaateväli on vaba. Enne tagurdamist kontrollige seljatagust. Veenduge selles, et tagurdamise helisignaal töötab korralikult ning on masina läheduses viibivatele inimestele kuuldav.

Erinevate töökeskkondade tarbeks saab masinale paigaldada erinevat tüüpi tagurdamise häireseadmeid. Teatud töökeskkondades kasutatavad tagurdamise häireseadmete tüübid võivad olla kohalike eeskirjade poolt reguleeritud. Veenduge, et masin on varustatud õiget tüüpi tagurdamise häireseadmega.

LSD (Piiratud libisemisega diferentsiaal) kuulub valikvarustusse ning seda saab teatud masinatele tellida veojõu suurendamiseks rasketes oludes. Veojõud saavutatakse enamuse olemasolevast veomomendist ülekandmise teel libisevalt rattalt haarduvalle rattale. Suurhõõrdediferentsiaal toimib automaatselt ja seda ei tuleks diferentsiaalilukkudega segi ajada. Rataste puksimine on märgiks rakendumispiirangu saavutamisest. Hea haarduvusega pindadel (betoonil vms) võib LSD rakendumisel tekkida müra ja vibratsioon, seda eriti siis, kui juhtrattad on piirasendisse keeratud. Müratase sõltub masina kaalust, aluspinnast ja pöördenukadest. LSD müra ei tähenda, et sillal midagi viga oleks.

Kui mootor on soe ja seisupidur kontrollitud, alustage sõitu allpool kirjeldatud moel.

1. Istuge masinasse ning kontrollige turvavööd ja istet.
 - 1.1. Veenduge, et turvavöö on korralikult kinnitatud.
 - 1.2. Veenduge, et iste on õigesti reguleeritud.

ETTEVAATUST! Nelja ratta roolimise korral pöördub masina tagaosas pöörde sooritamisel väljapoole. Enne pöörde sooritamist veenduge selles, et ruumi on piisavalt.

2. Valige sobiv roolimisrežiim. Pidage meeles, et viimati valitud roolimisrežiim võib ajutiselt sisse jääda, kuni tagarattad läbivad otseasendi.

HOIATUS! Kui liigutate edasi-/tagasikäigu kangi sõidu ajal liiga järsult, võite põhjustada surmaga lõppeva liiklusõnnetuse. Juhtkangi(de) äkiline ja liigne liigutamine võib masina kiirelt vastassuunas liikuma panna, ilma muid inimesi hoiatamata. Sõidusuuna muutmise ajal järgige alati ettenähtud töövõtteid.

3. Valige käigukasti jõuülekandest lahutamise režiim - sisse või välja (olemasolu korral).
4. Veenduge, et nool on sõiduasendis.
5. Vajutage piduripedaali/-pedaale.
6. Vabastage seisupidur, hoides jalgpidurit enduselt allavajutatuna. Seisupidur tuleb vabastada enne edasi- või tagasikäigu valimist.
7. Valige hoova abil edasi- või tagasikäik. Tarkvaraversioonist sõltuvalt ei saa masinaga sõita ega selle hüdraulika juhtseadiseid kasutada, kui juht ei istu juhiistmel.
8. Veenduge, et sõidu alustamine on ohutu, vabastage piduripedaalid ja vajutage gaasipedaali. Masin hakkab sujuvalt liikuma.

HOIATUS! Mootori või roolisüsteemi rikke korral peatage masin esimesel võimalusel. Ärge kasutage masinat enne, kui rike on kõrvaldatud.

9. Kontrollige masinaga aeglaselt sõites masina rooli ja pidureid. Masinaga on lubatud sõita vaid siis, kui rool ja pidurid on töökorras. Kui te pole nende korrasolekus kindel, siis eeldage, et need on rikkis.

Kallakud

Üldist

▲ **HOIATUS** Teil peab olema vastav väljaõpe, te peate oskama kasutada masinat kallakul ning andma endale aru mõjust, mida kallak ja objektil valitsevad tingimused võivad stabiilsusele avaldada. Ärge kunagi kasutage masinat kallakul juhul, kui te ei mõista antud tingimustes töötamiseks soovitatavaid töövõtteid.

Kallakul töötamisel esineb mitmeid tegureid, mis võivad vähendada masina stabiilsust ja ohutust.

Läbi tuleb viia töödega seonduvate ohtude hindamine, juht peab rakendama kõik ettevaatusabinõud, mida hindamise tulemusena vajalikuks peetakse.

Sõitmine kaldpinnal

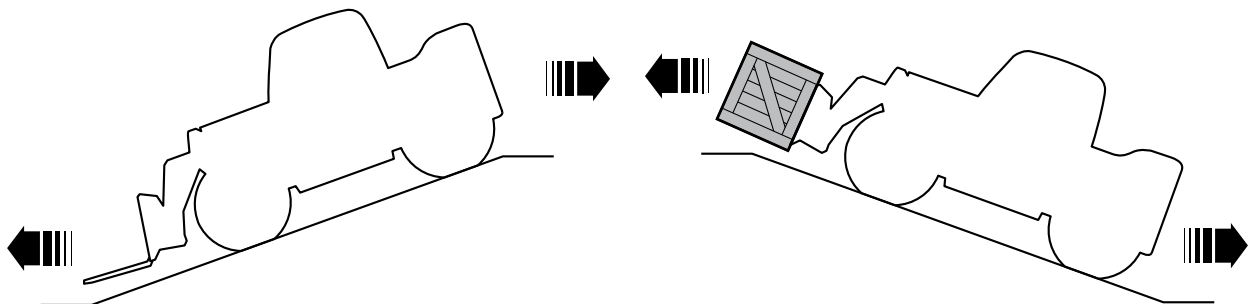
Kallakust üles ja alla sõitmine

▲ **HOIATUS** Kui õigeid ettevaatusabinõusid ei rakendata, võib masinaga mäekülgedel töötamine olla ohtlik. Maapind võib olla ohtlik vihma, lume, jää jms korral. Vaadake objekt tähelepanelikult üle. Ülesmäge sõites liikuge koormata laaduriga tagurpidi, koormatud laaduriga aga edaspidi. Allamäge sõites liikuge koormata laaduriga edaspidi, koormatud laaduriga aga tagurpidi. Olge kaldpinna ületamisel väga ettevaatlik. Kui nõlv on liiga järsk, võib masin kaaduda. Kalde ületamisel hoidke tööseade võimalikult maapinna lähedal.

Kaldel sõites maksimaalse veojõu säilitamiseks toimige järgmiselt.

- Sõitke koormamata masinaga kallakutest alla edasikäiguga ja üles tagasikäiguga
- Kui masinal on koorem, sõitke kallakust üles edaspidi ja alla tagurpidi.

Joonis 120.



Sõitmine diagonaalis üle kallaku

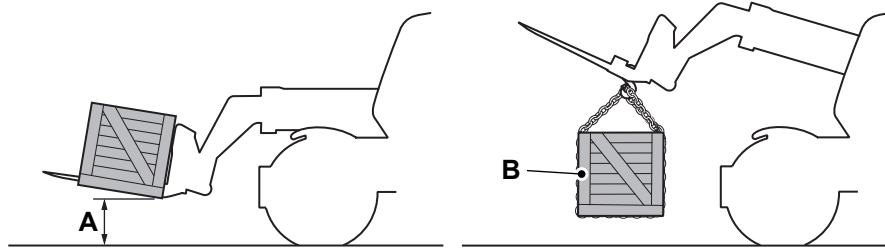
Maksimaalse stabiilsuse jaoks kasutage masinat kõval tasasel maapinnal. Masina stabiilsus väheneb, kui sellega sõidetakse diagonaalis üle nõlva.

Nõlval sõites tõmmake nool lõpuni sisse ja liikuge aeglaselt, jalakäija kiirusel.

Ärge tõstke kandurit rohkem kui hädavajalik. See on tavaline juhul, kui koorma madalaim punkt ei ole maapinnast kõrgemal kui 500 mm, kui koorem toetub kahvli peale. Teatud koormaid saab transportida kahvli alla riputatult - vt joonist. Sel juhul hinnake ohte, mis tulenevad koorma maapinnalt piisavalt kõrgele tõstmisest.

Olge alati ettevaatlik ja vältige ohte. Teie või teiste inimeste elu võib tarbetu riskimise korral ohtu sattuda.

Joonis 121.



A Koorma madalaim punkt

B Kahvli külge riputatud koorem

Kaldpinnal töötamine

Tõstetööd kallakul

▲ **HOIATUS** Tõstetööde teostamine kallakutel võib olla ohtlik. Masin võib muutuda külgsuunas ebastabiilseks ja ümber minna. Võib juhtuda tõsise vigastuse või surmaga lõppev õnnetus.

HOIATUS Enne ükskõik milliste tõstetööde teostamist peatage masin ja rakendage seisupidurit.

Maksimaalse stabiilsuse tagamiseks tuleks masinat kasutada kindlal, tasasel maapinnal.

Kallakul ei tohi teha tõstetöid, kui masin ei ole laiuse suunas (külgsuunas) horisontaalne.

Pikisuunaline ja külgsuunaline stabiilsus on kaks olulist ohutustegurit, mida tuleb arvestada, kui noolt pikendatakse või tõstetakse enam kui 500 mm kõrgusele maapinna kohale.

Pikisuunaline stabiilsus

Pikisuunalist (ette) stabiilsust mõõdab ja näitab kabiinis olev LLMI (Pikikoormuse momendinäidik) (kui on paigaldatud).

Enne tõstetööde alustamist masinaga lugege LLMI kasutamist kirjeldavad juhised tähelepanelikult läbi (kui on paigaldatud).

Koormake masinat vaid LLMI (olemasolu korral) või koormusskeemil näidatud pikisuunalise stabiilsuse piirväärtuste järgi.

Külgsuunaline stabiilsus

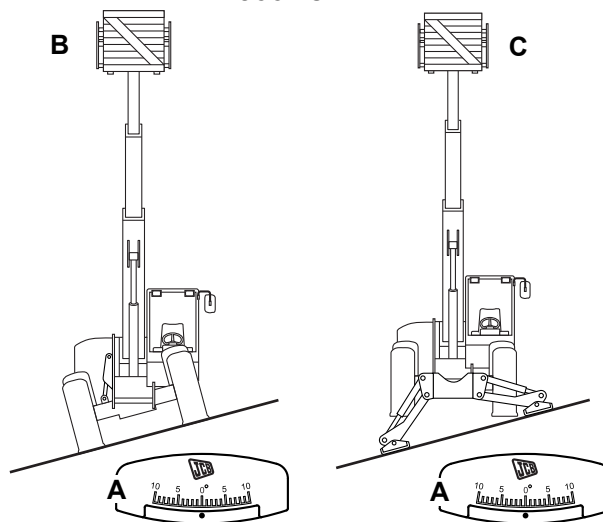
Külgsuunalise stabiilsuse säilitamiseks veenduge selles, et masin paikneb rõhtsalt (ei ole kaldus).

Kaldemõõturit saab kasutada masina asendi rõhtsuse kontrollimiseks. [Vaadake: Kaldemõõdurid \(Lehekülg 167\).](#)

Raamiloodi funktsiooniga varustatud masinaid saab seada rõhtsaks tasakaalustatuse kontrollsüsteemi abil.

Kui masinal on tugijalad, saab neid kasutada masina seadmiseks horisontaalsaendisse.

Joonis 122.



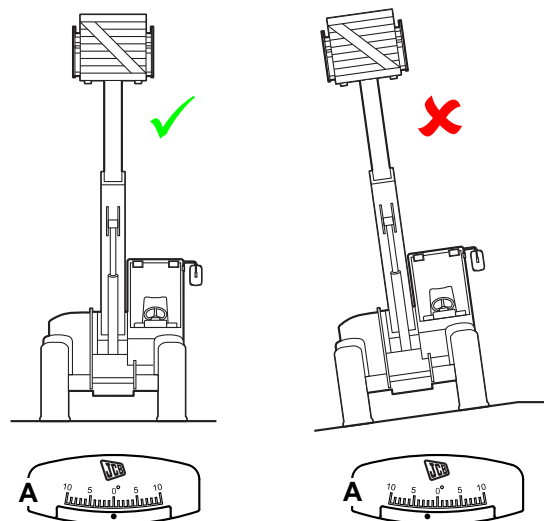
A Kaldemõõtur
C Tugijalad horisontaalsed

B Kere horisontaalne

Masinat tuleks maksimaalse stabiilsuse tagamiseks igal juhul võimaluse korral kasutada kindlal tasasel pinnal.

Kui masinat ei õnnestu ristsuunaliselt stabiilseks muuta, peab juht enne tösetöö alustamist võimalikke riske hindama.

Joonis 123.



A Kaldemõõtur

Masina juhtimine

Roolirežiimid

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Rataste asend

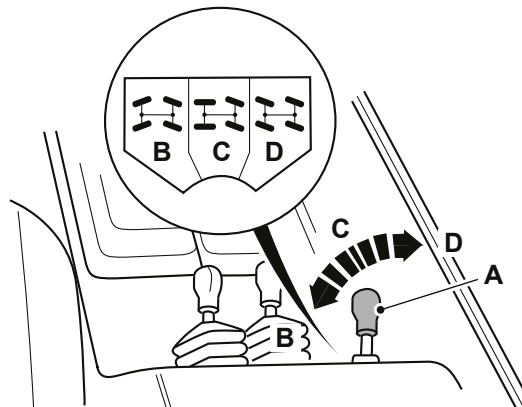
Manuaalne roolirežiim

Enne sobiva roolirežiimi valimist veenduge, et rattad on korralikult joondatud.

Kõikide rataste joondamine:

1. Peatage masin. Seadke käigukang neutraalasendisse.
2. Valige kangi abil 4 ratta pööramise režiim.
3. Pöörake rooli, kuni tagarattad on otse.
4. Valige kangi abil 2 ratta pööramise režiim.
5. Pöörake rooli, kuni esirattad on otse.
6. Kui kõik rattad on nüüd pööratud otsesuunas. Valige sobiv roolirežiim ja jätkake sõitu.

Joonis 124.



A Roolirežiimi valikuhoob
C Kahe ratta roolimine

B Nelja ratta roolimine
D Külgliikumine

Näidatud on manuaalse režiimi (olemasolu korral)

Roolirežiimi muutmiseks:

1. Peatage masin. Seadke käigukang neutraalasendisse.
2. Pöörake rooli, juhtimisrežiimi ikoon näitab, et kuni kõik rattad on otseasendis.
3. Valige sobiv roolirežiim vastavalt sildile.
4. Valige kangi abil sobiv roolirežiim.

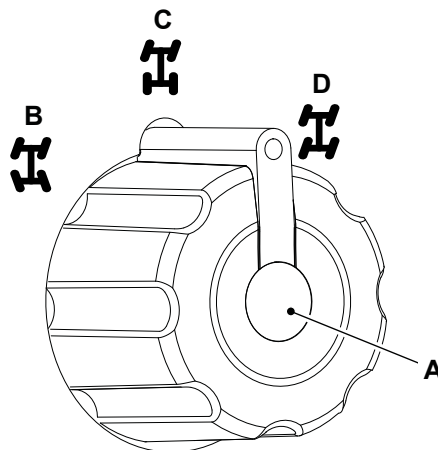
Elektrooniline roolirežiim

Enne sobiva roolirežiimi valimist veenduge, et rattad on korralikult joondatud.

Kõikide rataste joondamine:

1. Peatage masin. Seadke käigukang neutraalasendisse.
2. Valige lüliti abil 2 ratta pööramise režiim.
 - 2.1. Sildadel olevad andurid takistavad roolirežiimi muutumist, kuni rattad on läbinud otse ette suunatud asendi.
 - 2.2. Põhiekraani kuvale ilmub sümbol, mis näitab, et juht valis režiimimuutuse. Sümbol vilgub, kuni režiim on vahetunud.
3. Pöörake rooli, kuni tagarattad on otse.
 - 3.1. Tagarataste otseasendi saavutamisel lülitub masin kahe ratta juhtimise režiimile. Sümbol lõpetab vilkumise ja näitab, et 2 ratta juhtimine on aktiveeritud.
4. Valige lüliti abil 4 ratta pööramise režiim.
5. Pöörake rooli, kuni esirattad on otse.
6. Kui kõik rattad on nüüd pööratud otsesuunas. Valige sobiv roolirežiim ja jätkake sõitu.

Joonis 125.



A Roolirežiimi valikulüliti
C Kahe ratta roolimine

B Nelja ratta roolimine
D Külgliikumine

Piiratud libisemisega diferentsiaal (LSD)

Tegu on valikvarustusega, mida saab teatud masinatele tellida veojõu suurendamiseks rasketes oludes. Veojõud saavutatakse suurema osa veomomendi ülekandmise teel libisevalt rattalt haarduvale rattale. LSD (Piiratud libisemisega diferentsiaal) töötab automaatselt ning erineb seetõttu diferentsiaali lukust.

Rataste libisemine on märk libisemiskiiri ületamisest. Hea haarduvusega pindadel (betoonil vms) võib LSD rakendumisel tekkida müra ja vibratsioon, seda eriti siis, kui juhrattad on piirasendisse keeratud. Müratase sõltub masina kaalust, pinnasest ja pöördenurkadest. LSD müra ei tähenda, et sild oleks kahjustatud.

Hüdrotrafo lukustus

(ainult PS766)

See funktsioon väldib hüdrotrafo libisemist maanteesõidu ajal ning selle läbi väheneb kütusekulu ja paraneb masina juhitavus maanteel. Kuna hüdrotrafo ülekandearv on kiireima käigu puhul 1–1, ei mõjuta funktsioon tippkiirust.

Hüdrotrafo lukusti rakendub ECU (Elektroniline juhtseadis) toimel automaatselt. Hüdrotrafo siduriketas ühendatakse hüdrauliselt masina kindlaksmääratud sõidukiiruse ja mootori pöörete korral, et vältida hüdrotrafo libisemist.

Funktsioon rakendub tavaliselt ainult maanteel kasutatava kiiruse korral ning funktsioon lülitub välja, kui masina või mootori kiirus väheneb teatud piirini. Hüdrotrafo lukustus lülitub välja ka tagasikäigu valimisel ja seisupiduri rakendamisel.

Töötamine

Kui 6-käiguline käigukast on automaatrežiimil, lülitub masin sisse 4. käigu. Kõrgemad käigud ja lukusti lülituvad ettenähtud tingimuste korral sisse automaatselt.

Lukusti töötab ainult 5. ja 6. käigu korral. Hüdrotrafo lukustamisel ilmub hüdrotrafo lukusti ikoon. [Vaadake: Armatuurilaud \(Lehekülg 97\)](#).

Kui gaasipedaal on ülemises asendis, nt madala käiguga mäest allasõidul, hoiab masin sees 4. või 5. käiku ega lülita käiku ülespoole.

Kuna ECU on programmeeritud nii, et lukusti rakendub vaid hüdrotrafo minimaalse libisemise (erinevus mootori pöörete ja sõidukiiruse vahel) korral, võib selleks, et lukusti varem rakenduks, gaasipedaali lasta korraks korraks üles, et mootori pöörded väheneksid, ning siis uuesti gaasi vajutada.

Maanteel on soovitatav alati sõita lukustatud hüdrotrafoga, sest see aitab säästa kütust.

Muude masinate vedamine

Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536T70 [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F]	Lehekülg 127
Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]	Lehekülg 132
Mudelitele: 526-56 [T4F]	Lehekülg 138
Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F]	Lehekülg 144

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536T70 [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

Sissejuhatus

▲ HOIATUS Ärge ületage kehtestatud haagise täismassi või haakeseadise koormuse piirväärtusi. Masin võib stabiilsuse kaotada.

HOIATUS Enne tagurdamist veenduge, et masina taga ei ole inimesi. Vastasel korral võib juhtuda tõsine vigastuse või surmaga lõppev õnnetus.

HOIATUS Alati enne kasutamist kontrollige haakeseadist ja haagise tiisliit kulumise suhtes. Halvasti paigaldatud või kulunud haakeseadise või haakerõnga korral võib haagis lahti pääseda paigaldatud või teisi inimesi vigastada.

Teie masinal võib olla lisavarustuses oleva automaatse haakeseadisega.

Enne masina pukseerimist veenduge, et kõigi rakenduvate seaduste ja määruste nõuded on täidetud.

Veenduge, et haagise veolatt sobib kokku teie masinaga ja võimaldab masinal haagist tabamata pöörata.

Kontrollige, kas rehvirõhk on nõuetekohane ja koormatud trailer ei ületa haagisega auto lubatud täismassi. [Vaadake: Staatilised mõõtmised \(Lehekülg 375\)](#).

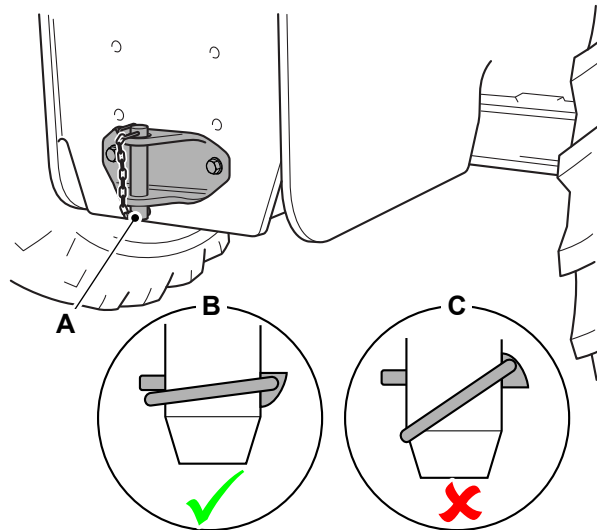
Haagise ühendamine

Mehaaniline haakeseadis

Kasutage järgmist protseduuri haakeseadise käitamiseks.

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peeglit (peegleid) nii, et haakeseadise ümbrus hästi näha oleks.
3. Kui teie masin on varustatud kahe/nelja ratta roolimisrežiimi lülitiga, võite pukseerimisel kasutada kahe ratta roolimisrežiimi.
4. Haakige haagis masina külge.
 - 4.1. Enne haagise juurde manööverdämist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakeasendis.
 - 4.2. Haakeseadise tõstmise ja lukustamise ajal peab veolatt kindlasti masinaga paralleelselt paiknema.
 - 4.3. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimissilmaga ühel joonel.
 - 4.4. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.
 - 4.5. Kui haagis on haagitud ja tihvt ühendatud, ei tohi juht mootorit käivitada enne, kui abiline on masinast ning haagisest eemaldunud.

Joonis 126.



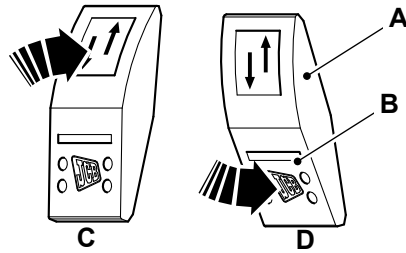
A Tihvt

Hüdrauliline haakeseadis

Kasutage järgmist protseduuri haakeseadise käitamiseks.

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peeglit (peegleid) nii, et haakeseadise ümbrus hästi näha oleks.
3. Kui teie masin on varustatud kahe/nelja ratta roolimisrežiimi lülitiga, võite pukseerimisel kasutada kahe ratta roolimisrežiimi.
4. Tagumise hüdroväljavõtte valimiseks seadke lüliti asendisse I. Lüliti märgutuli ei tohi põleda. Vaadake joonist 127.

Joonis 127.

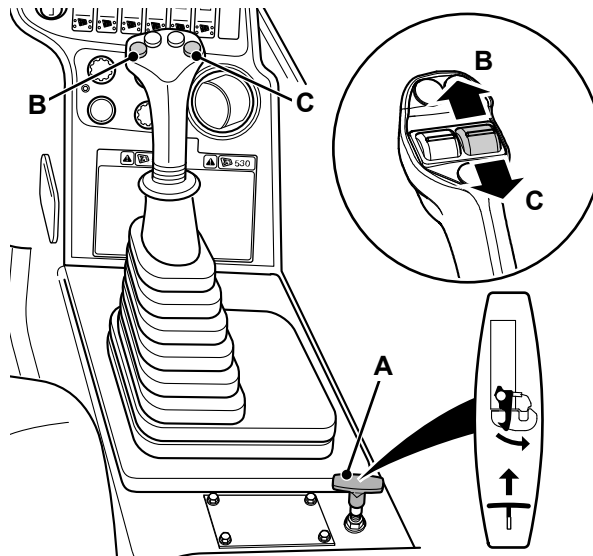


A Seadelüliti
C Asend I

B Lüliti tuli
D Asend II

5. Kasutage lüliti haakeseadise tõstmiseks, mille tõttu lukustushoob vabaneb koormuse alt. Vaadake joonist 128.

Joonis 128.

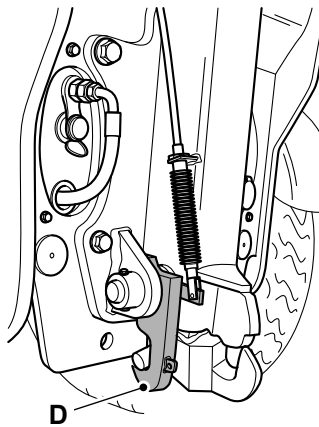


A Käepide
C Lüliti

B Lüliti

6. Tõmmake vabastushoob üles ja hoidke, et vabastada lukustushoob; langetage haakeseadis lüliti abil.

Joonis 129.



D Lukustushoob

7. Haakige haagis masina külge.

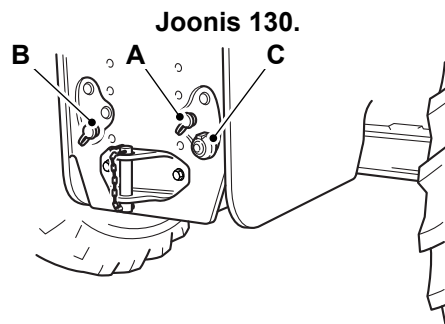
7.1. Enne haagise juurde manööverdamist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakeasendis.

- 7.2. Haakeseadise tõstmise ja lukustamise ajal peab veolatt kindlasti masinaga paralleelselt paiknema.
- 7.3. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimissilmaga ühel joonel.
- 7.4. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.
- 7.5. Teatud tingimuste korral tuleb haakeseaduse sulgumiseks ettepoole sõita, et vältida haakeseadise üleminekut haagise tiislist.
8. Kasutage lüliti haakeseadise tõstmiseks. Lukustushoob liigub haakeseadise tõstmisel automaatselt tagasi rakendunud asendisse.
9. Kui haagis on ühendatud ning hoob on fikseeritud, ei tohi masinat käivitada enne, kui abiline on masinast ja haagisest eemaldunud.

Haagise ettevalmistamine sõiduks

Mehaaniline haakeseadis

1. Ühendage haagise elektripistik.
2. Veenduge, et haagise kõik tuled ja suunatuled toimivad korralikult ning on teistele liiklejatele nähtavad.

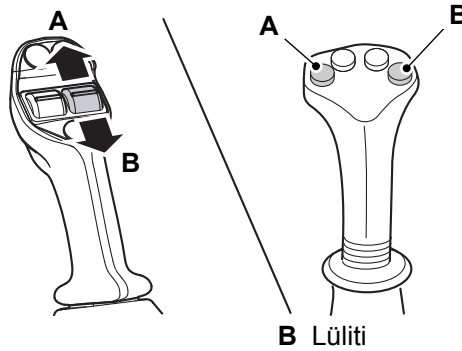


A Pesa
C Pesa

B Sidestus

3. Kui masinal on lisavarustuses olev haagise piduriklapp, ühendage haagise pidurisüsteem pesaga. Haagist saab niisugusel juhul pidurdada sõidupiduri pedaaliga.
4. Enne maanteeõitu kontrollige pidurite korrasolekut ja õppige tundma pidurite toimet.
5. Ühendage hüdroväljavõtte voolik liitmikuga.
6. Tagumise hüdroväljavõtte valimiseks seadke lüliti asendisse I. Lüliti märgutuli ei tohi põleda. Vaadake joonist 127.
 - 6.1. Veenduge, et haakeseadise/hüdroväljavõtte lüliti märgutuli on töökorras, ehk seadke lüliti asendisse II. Vaadake joonist 127.
7. Hüdroväljavõtte käitamiseks (nt haagise kallutamine) kasutage lüliti vastavalt paigaldatud tööseadmele ja vajalikule funktsioonile.

Joonis 131.



A Lüliti

B Lüliti

8. Masina hüdraulika saastumise vältimiseks kallurhaagise kasutamisel jätke haagis enne hüdroüsteemi lahtiühendamist horisontaalasendisse, et haagise hüdrosilinder õlist tühendada.
9. Masina avalikul teel pukseerimise ajaks valige 2 ratta juhtimine. Veenduge, et signaallamp näitab kahe ratta roolimisrežiimi toimimist.

Vaadake: Ettevalmistus maanteesõiduks (Lehekülg 70).

10. Lisaks on soovitatav valida 2WD (Kahe rattavedu) või auto 2WD (HM560).

Vaadake: Juhtseadised (Lehekülg 83).

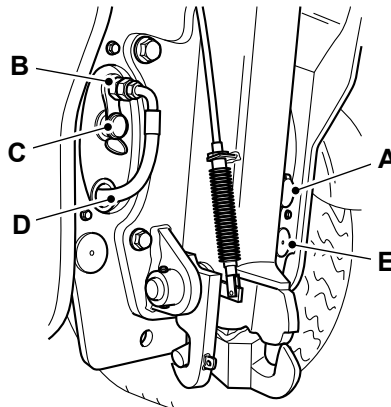
Hüdrauliline haakeseadis

▲ HOIATUS Ärge ühendage tagumise hüdroväljavõttega haagisepidureid. Kui vajate haagisepidureid, kuid masinal ei ole haagise piduriklappi, konsulteerige JCB esindusega.

HOIATUS Enne sõidu alustamist veenduge, et haakeseadis on korralikult ühendatud ja lukustatud.

1. Ühendage haagise elektripistik. Vaadake joonist 132.

Joonis 132.



A Pesa

C Säilituspesa

E Pesa

B Pesa

D Haakeseadise voolik

2. Veenduge, et haagise kõik tuled ja suunatuled toimivad korralikult ning on teistele liiklejatele nähtavad.
3. Kui masinal on lisavarustuses olev haagise piduriklapp, ühendage haagise pidurisüsteem pesaga. Haagist saab niisugusel juhul pidurdada sõidupiduri pedaaliga.
4. Enne maanteesõitu kontrollige pidurite korrasolekut ja õppige tundma pidurite toimet.
5. Haagise lissüsteemide kasutamine:

5.1. Võtke hüdraulilise haakeseadise voolik pesast lahti ja ühendage säilituspesaga. Vaadake joonist 132.

- 5.2. Ühendage haagise hüdroväljavõtte voolik liitmikuga. Seadke haagise lüliti asendisse I; lüliti märgutuli peab kustuma. Vaadake joonist 132.
 - 5.3. Kasutage lüliti olenevalt paigaldatud tööseadmest ja vajalikust funktsioonist. Vaadake joonist 128.
 - 5.4. Ühendage vajalikud voolikud, enne kui asutage haakesadist kasutama.
 - 5.5. Masina hüdraulika saastumise vältimiseks sulgege kõik tööseadme/haagise hüdrosilindrid enne hüdroüsteemi lahtiühendamist, et haagise hüdrosilinder õlist tühjendada.
6. Masina avalikul teel pukseerimise ajaks valige 2 ratta juhtimine. Veenduge, et signaallamp näitab kahe ratta roolimisrežiimi toimimist.
- Vaadake: [Ettevalmistus maanteesõiduks \(Lehekülg 70\)](#).

(Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Sissejuhatus

▲ HOIATUS Ärge ületage kehtestatud haagise täismassi või haakeseadise koormuse piirväärtusi. Masin võib stabiilsuse kaotada.

HOIATUS Enne tagurdamist veenduge, et masina taga ei ole inimesi. Vastasel korral võib juhtuda tõsine vigastuse või surmaga lõppev õnnetus.

Teie masinal võib olla lisavarustuses oleva automaatse haakeseadisega.

Enne masina pukseerimist veenduge, et kõigi rakenduvate seaduste ja määruste nõuded on täidetud.

Veenduge, et haagise veolatt sobib kokku teie masinaga ja võimaldab masinal haagist tabamata pöörata.

Kontrollige, kas rehvirõhk on nõuetekohane ja koormatud treiler ei ületa haagisega auto lubatud täismassi. Vaadake: [Staatilised mõõtmised \(Lehekülg 375\)](#).

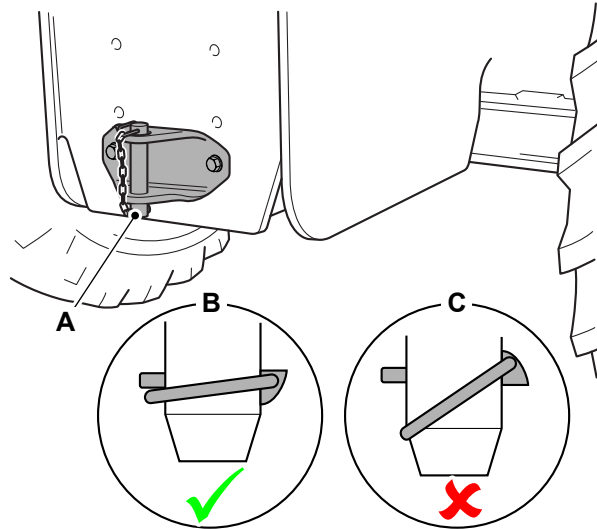
Haagise ühendamine

Mehaaniline haakeseadis

Kasutage järgmist protseduuri haakeseadise käitamiseks.

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peeglit (peegleid) nii, et haakeseadise ümbrus hästi näha oleks.
3. Kui teie masin on varustatud kahe/nelja ratta roolimisrežiimi lülitiga, võite pukseerimisel kasutada kahe ratta roolimisrežiimi.
4. Haakige haagis masina külge.
 - 4.1. Enne haagise juurde manööverdumist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakesendis.
 - 4.2. Haakeseadise tõstmise ja lukustamise ajal peab veolatt kindlasti masinaga paralleelselt paiknema.
 - 4.3. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimissilmaga ühel joonel.
 - 4.4. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.
 - 4.5. Kui haagis on haagitud ja tihvt ühendatud, ei tohi juht mootorit käivitada enne, kui abiline on masinast ning haagisest eemaldunud.

Joonis 133.



A Tihvt

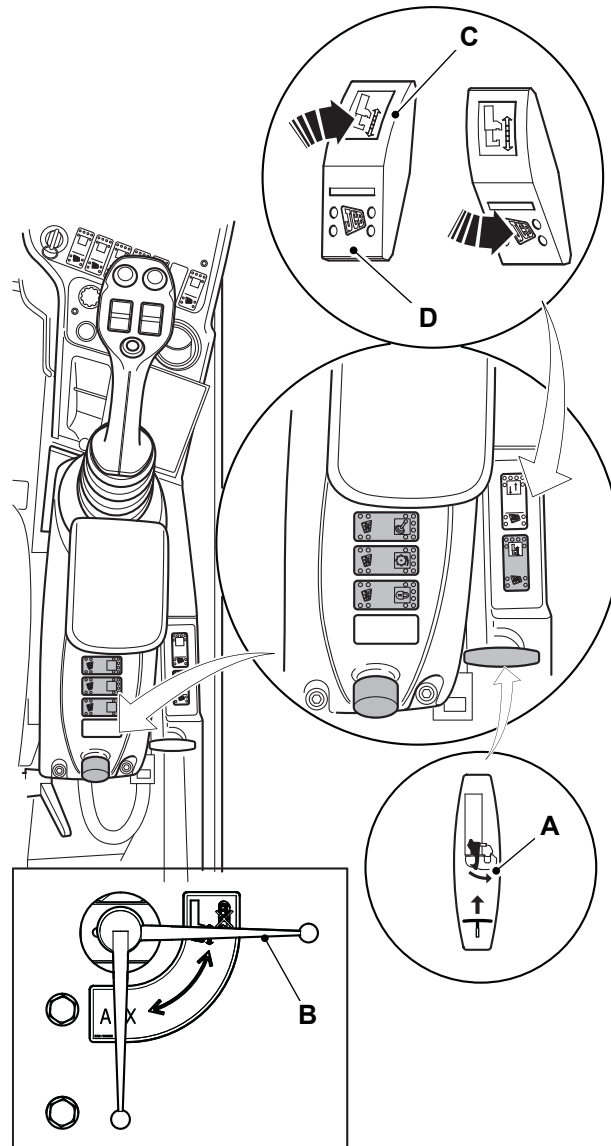
Hüdrauliline haakeseadis

Haagise hüdraulika ja hüdrauliline haakeseadis toimivad laaduri hüdraulikast sõltumatult. Haagise hüdraulikat on võimalik kasutada ilma haakeseadise hüdraulikat ühendamata.

Kasutage järgmist protseduuri haakeseadise käitamiseks.

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peeglit (peegleid) nii, et haakeseadise ümbrus hästi näha oleks.
3. Kui teie masin on varustatud kahe/nelja ratta roolimisrežiimi lülitiga, võite pukseerimisel kasutada kahe ratta roolimisrežiimi.
4. Seadke väljavõtte/haakeseadise valikulüliti haakeseadise asendisse. Vaadake joonist 134.

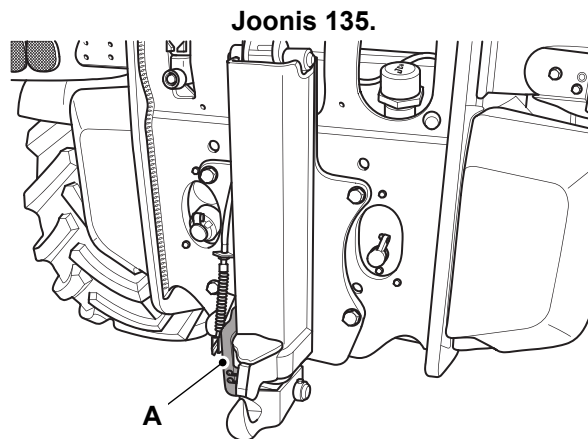
Joonis 134.



A Käepide
C Lüliti

B Haakeseadise asend
D Lüliti

5. Kasutage lüliti haakeseadise tõstmiseks, mille tõttu lukustushoob vabaneb koormuse alt.
6. Tõmmake vabastushoob üles ja hoidke, et vabastada lukustushoob; langetage haakeseadis lüliti abil.



A Lukustushoob

7. Haakige haagis masina külge.

- 7.1. Enne haagise juurde manööverdämist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakeasendis.
- 7.2. Haakeseadise tõstmise ja lukustamise ajal peab veolatt kindlasti masinaga paralleelselt paiknema.
- 7.3. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimissilmaga ühel joonel.
- 7.4. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.
- 7.5. Teatud tingimuste korral tuleb haakeseaduse sulgumiseks ettepoole sõita, et vältida haakeseadise üleminekut haagise tiislist.

8. Kasutage lülitit haakeseadise tõstmiseks. Lukustushoob liigub haakeseadise tõstmisel automaatselt tagasi rakendunud asendisse.

9. Kui haagis on ühendatud ning hoob on fikseeritud, ei tohi masinat käivitada enne, kui abiline on masinast ja haagisest eemaldunud. Vaadake joonist 135.

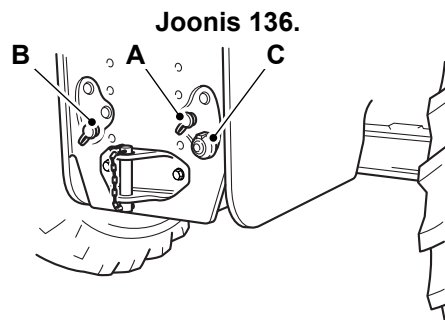
10. Lisaks on soovitatav valida 2WD või auto 2WD (HM560).

[Vaadake: Juhtseadised \(Lehekülg 83\).](#)

Haagise ettevalmistamine sõiduks

Mehaaniline haakeseadis

1. Ühendage haagise elektripistik.
2. Veenduge, et haagise kõik tuled ja suunatuled toimivad korralikult ning on teistele liiklejatele nähtavad.

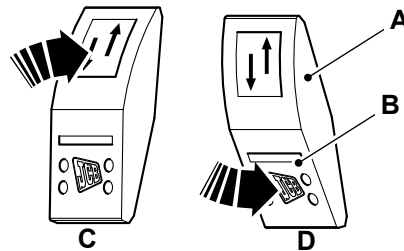


A Pesa
C Pesa

B Sidestus

3. Kui masinal on lisavarustuses olev haagise piduriklapp, ühendage haagise pidurisüsteem pesaga. Haagist saab niisugusel juhul pidurdada sõidupiduri pedaaliga.
4. Enne maantesõitu kontrollige pidurite korrasolekut ja õppige tundma pidurite toimet.
5. Ühendage hüdroväljavõtte voolik liitmikuga.
6. Tagumise hüdroväljavõtte valimiseks seadke lüliti asendisse I. Lüliti märgutuli ei tohi põleda.
 - 6.1. Veenduge, et haakeseadise/hüdroväljavõtte lüliti märgutuli on töökorras, ehk seadke lüliti asendisse II.

Joonis 137.

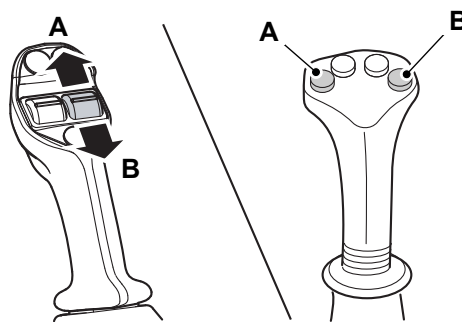


A Seadelüliti
C Asend I

B Lüliti tuli
D Asend II

7. Hüdroväljavõtte käitamiseks (nt haagise kallutamine) kasutage lüliti vastavalt paigaldatud tööseadmele ja vajalikule funktsioonile.

Joonis 138.



A Lüliti

B Lüliti

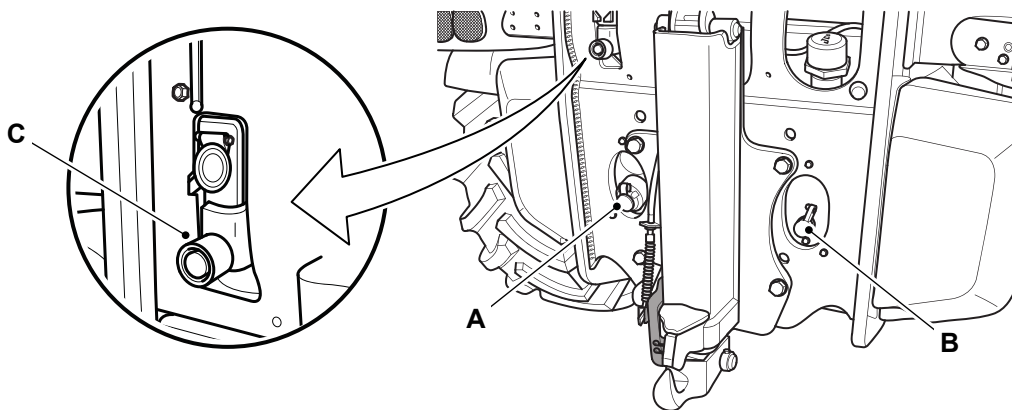
8. Masina hüdraulika saastumise vältimiseks kallurhaagise kasutamisel jätke haagis enne hüdrosüsteemi lahtiühendamist horisontaalasendisse, et haagise hüdrosilinder õlist tühjendada.
9. Masina avalikul teel pukseerimise ajaks valige 2 ratta juhtimine. Veenduge, et signaallamp näitab kahe ratta roolimisrežiimi toimimist.
[Vaadake: Ettevalmistus maantesõiduks \(Lehekülg 70\).](#)
10. Lisaks on soovitatav valida 2WD või auto 2WD (HM560).
[Vaadake: Juhtseadised \(Lehekülg 83\).](#)

Hüdrauliline haakeseadis

1. Ühendage haagise elektripistik.
2. Veenduge, et haagise kõik tuled ja suunatud toimivad korralikult ning on teistele liiklejatele nähtavad.
3. Seadke väljavõtte/haakeseadise valikulüliti väljavõtte asendisse.
4. Kui masinal on lisavarustuses olev haagise piduriklapp, ühendage haagise pidurisüsteem pesaga. Haagist saab niisugusel juhul pidurdada sõidupiduri pedaaliga.
5. Enne maantesõitu kontrollige pidurite korrasolekut ja õppige tundma pidurite toimet.

6. Ühendage haagise hüdroväljavõtte voolik liitmikuga.

Joonis 139.



A Pesa
E Pesa

B Pesa

7. Haagise hüdroväljavõtte käitamiseks kasutage lülitit vastavalt paigaldatud tööseadmele ja vajalikule funktsioonile.

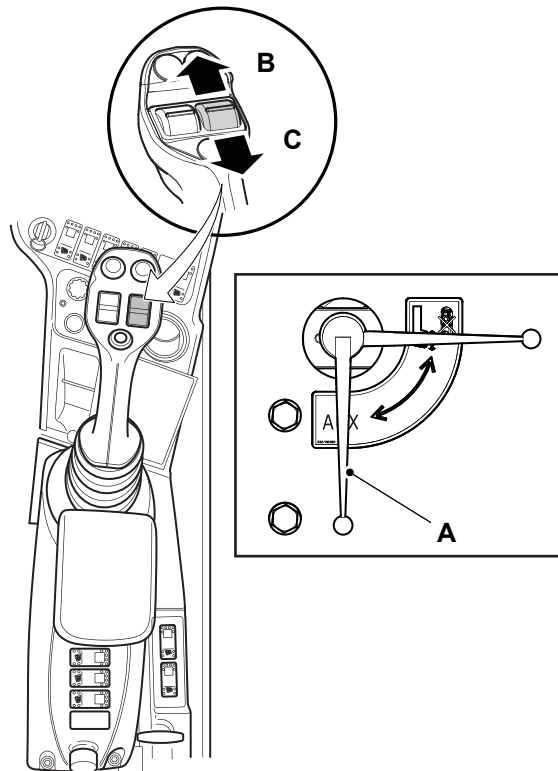
7.1. Masina hüdraulika saastumise vältimiseks sulgege kõik tööseadme/haagise hüdrosilindrid enne hüdroüsteemi lahtiühendamist, et haagise hüdrosilinder õlist tühjendada.

8. Masina avalikul teel pukseerimise ajaks valige 2 ratta juhtimine. Veenduge, et signaallamp näitab kahe ratta roolimisrežiimi toimimist.

[Vaadake: Ettevalmistus maanteeõiduks \(Lehekülg 70\).](#)

9. Lisaks on soovitav valida 2WD või auto 2WD (HM560).

Joonis 140.



A Hüdroväljavõtte asend

B Lülit

C Lüliti

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

Sissejuhatus

▲ HOIATUS Ärge ületage kehtestatud haagise täismassi või haakeseadise koormuse piirväärtusi. Masin võib stabiilsuse kaotada.

HOIATUS Enne tagurdamist veenduge, et masina taga ei ole inimesi. Vastasel korral võib juhtuda tõsine vigastuse või surmaga lõppev õnnetus.

HOIATUS Alati enne kasutamist kontrollige haakeseadist ja haagise tiisliit kulumise suhtes. Halvasti paigaldatud või kulunud haakeseadise või haakerõnga korral võib haagis lahti pääseda paigaldatud või teisi inimesi vigastada.

Teie masinal võib olla lisavarustuses oleva automaatse haakeseadisega.

Enne masina pukseerimist veenduge, et kõigi rakenduvate seaduste ja määruste nõuded on täidetud.

Veenduge, et haagise veolatt sobib kokku teie masinaga ja võimaldab masinal haagist tabamata pöörata.

Kontrollige, kas rehvirõhk on nõuetekohane ja koormatud treiler ei ületa haagisega auto lubatud täismassi. [Vaadake: Staatilised mõõtmised \(Lehekülg 375\).](#)

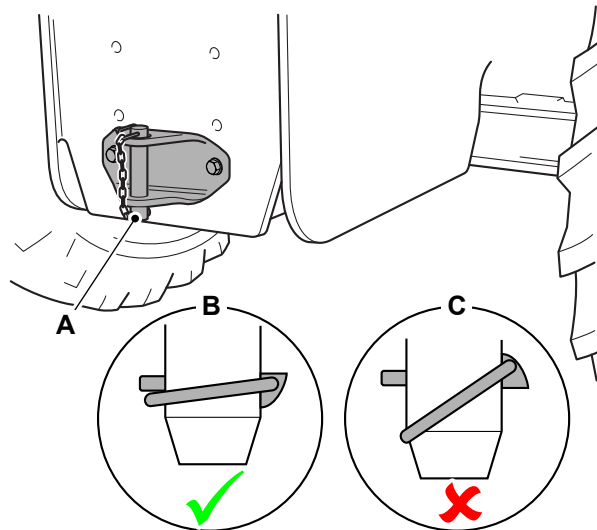
Haagise ühendamise

Mehaaniline haakeseadis

Kasutage järgmist protseduuri haakeseadise käitamiseks.

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peeglit (peegleid) nii, et haakeseadise ümbrus hästi näha oleks.
3. Kui teie masin on varustatud kahe/nelja ratta roolimisrežiimi lülitiga, võite pukseerimisel kasutada kahe ratta roolimisrežiimi.
4. Haakige haagis masina külge.
 - 4.1. Enne haagise juurde manööverdumist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakesendis.
 - 4.2. Haakeseadise tõstmise ja lukustamise ajal peab veolatt kindlasti masinaga paralleelselt paiknema.
 - 4.3. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimissilmaga ühel joonel.
 - 4.4. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.
 - 4.5. Kui haagis on haagitud ja tihvt ühendatud, ei tohi juht mootorit käivitada enne, kui abiline on masinast ning haagisest eemaldunud.

Joonis 141.



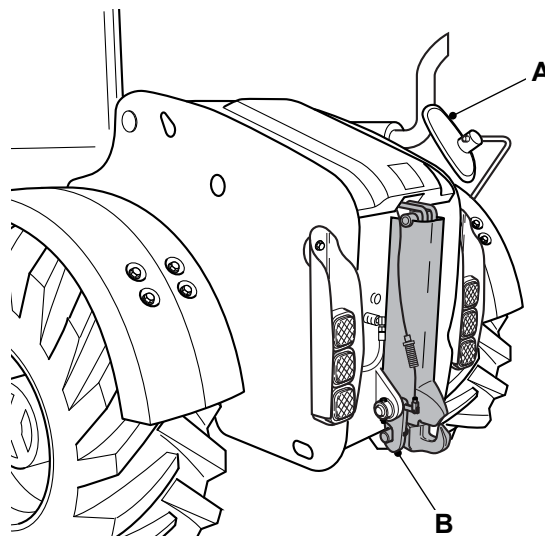
A Tihvt

Hüdrauliline haakeseadis

Kasutage järgmist protseduuri haakeseadise käitamiseks.

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peeglit (peegleid) nii, et haakeseadise ümbrus hästi näha oleks.

Joonis 142.

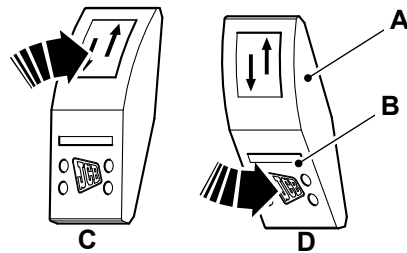


A Peegel

B Haakeseadise lukustushoob

3. Tagumise hüdroväljavõtte valimiseks seadke lüliti asendisse I. Lüliti märgutuli ei tohi põleda.
4. Veenduge, et haakeseadise/hüdroväljavõtte lüliti märgutuli on töökorras, ehk seadke lüliti asendisse II.

Joonis 143.

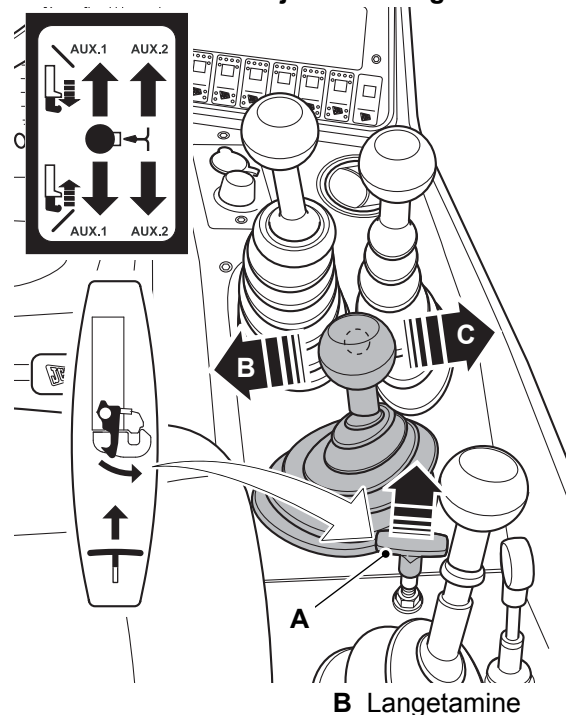


A Seadelüliti
C Asend I

B Lüliti tuli
D Asend II

5. Liigutage juhtseadist suunas haakeseadise tõstmiseks, mille tõttu lukustushoob vabaneb koormuse alt.
6. Tõmmake hoob D üles ja vabastage automaatse haakeseadise lukustushoob.
7. Liigutage kangi suunas haakeseadise langetamiseks.
8. Haakige haagis masina külge.
 - 8.1. Enne haagise juurde manööverdämist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakeasendis.
 - 8.2. Haakeseadise tõstmise ja lukustamise ajal peab veolatt kindlasti masinaga paralleelselt paiknema.
 - 8.3. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimissilmaga ühel joonel.
 - 8.4. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.
 - 8.5. Teatud tingimuste korral tuleb haakeseaduse sulgumiseks ettepoole sõita, et vältida haakeseadise üleminekut haagise tiislist.
9. Liigutage kangi suunas haakeseadise tõstmiseks. Lukustushoob liigub automaatselt tagasi suletud asendisse, kui haakeseadis üles tõstetakse.
10. Kui haagis on ühendatud ning hoob on fikseeritud, ei tohi juht masinat või haagist enne liigutada, kui abiline on masinast ja haagisest eemaldunud.

Joonis 144. Kahe juhtimiskangi korral

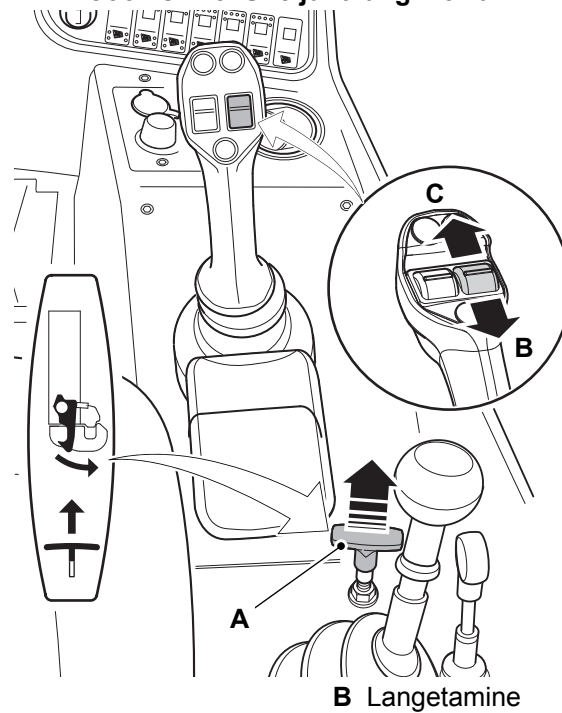


A Hoob

B Langetamine

C Tõstmine

Joonis 145. Ühe juhtkangi korral



A Hoob
C Tõstmine

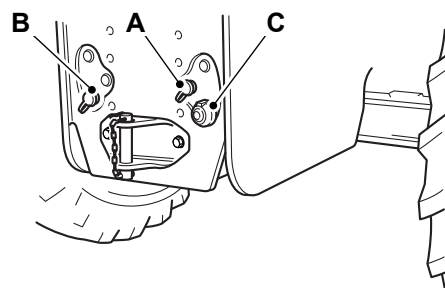
B Langetamine

Haagise ettevalmistamine sõiduks

Mehaaniline haakeseadis

1. Ühendage haagise elektripistik.
2. Veenduge, et haagise kõik tuled ja suunatud tuled toimivad korralikult ning on teistele liiklejatele nähtavad.

Joonis 146.

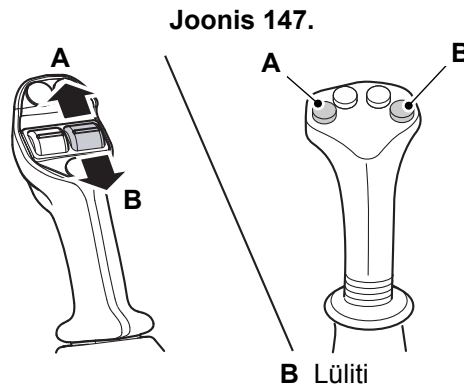


A Pesa
C Pesa

B Sidestus

3. Kui masinal on lisavarustuses olev haagise piduriklapp, ühendage haagise pidurisüsteem pesaga. Haagist saab niisugusel juhul pidurdada sõidupiduri pedaaliga.
4. Enne maanteeõitu kontrollige pidurite korrasolekut ja õppige tundma pidurite toimet.
5. Ühendage hüdroväljavõtte voolik liitmikuga.
6. Tagumise hüdroväljavõtte valimiseks seadke lüliti asendisse I. Lüliti märgutuli ei tohi põleda.
 - 6.1. Veenduge, et haakeseadise/hüdroväljavõtte lüliti märgutuli on töokorras, ehk seadke lüliti asendisse II. Vaadake joonist 143.

7. Hüdroväljavõtte käitamiseks (nt haagise kallutamine) kasutage lüliti vastavalt paigaldatud tööseadmele ja vajalikule funktsioonile.



A Lüliti

B Lüliti

8. Masina hüdraulika saastumise vältimiseks kallurhaagise kasutamisel jätke haagis enne hüdroüsteemi lahtiühendamist horisontaalasendisse, et haagise hüdrosilinder õlist tühjendada.
9. Masina avalikul teel pukseerimise ajaks valige 2 ratta juhtimine. Veenduge, et signaallamp näitab kahe ratta roolimisrežiimi toimimist.

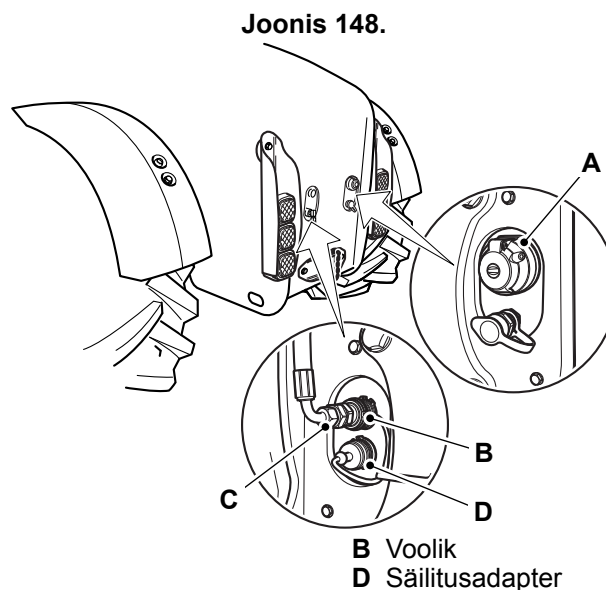
[Vaadake: Ettevalmistus maanteesõiduks \(Lehekülg 70\).](#)

Hüdrauliline haakeseadis

1. Tagumise hüdroväljavõtte valimiseks seadke lüliti asendisse I. Lüliti märgutuli ei tohi põleda.
2. Veenduge, et haakeseadise/hüdroväljavõtte lüliti märgutuli on töökorras, ehk seadke lüliti asendisse II. Vaadake joonist 143.
3. Ühendage haagise elektripistik. Kontrollige, kas kõik haagise tuled töötavad nõuetekohaselt ja on teistele liiklejatele nähtavad.
4. Veenduge, et haagise suunatud tuled töötavad nõuetekohaselt.

HOIATUS! Veenduge, et haakeseadise/abisüsteemi valikulüliti on õiges asendis, vastasel korral ei hakka kangiga juhitud pidurisüsteem tööle.

5. Ühendage haagise pidurid:



A Pesa
C Adapter

B Voolik
D Säilitusadapter

- 5.1. Hüdroväljavõtte pidurite jaoks kasutamiseks võtke voolik pesast lahti ja ühendage säilituspesaga. Sulgege adapter korgiga. Pidurite rakendamiseks lükake juhtsadist suunas.
- 5.2. Kui masinal on lisavarustuses olev haagise piduriklapp, ühendage haagise pidurisüsteem adapteriga. Pidurite kasutamiseks vajutage piduripedaali.
- 5.3. Enne maanteesõitu kontrollige pidurite korrasolekut ja õppige tundma pidurite toimet.

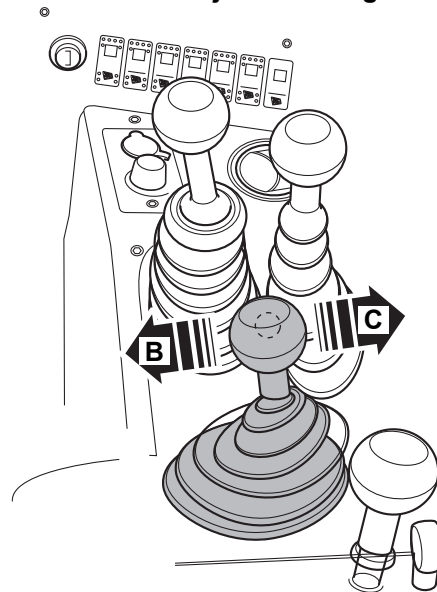
HOIATUS! Kõikidel ühe juhtkangiga masinatel on mitte-progressiivne abisüsteem, millega ei soovitata ühendada haagise pidureid. Sellise masina korral tuleb kasutada ainult progressiivset haagise piduriklappi, mis kuulub lisavarustusse.

HOIATUS! Enne sõidu alustamist veenduge, et haakeseadis on korralikult ühendatud ja lukustatud.

HOIATUS! Kui abipidurisüsteemi voolik võetakse ajutiselt lahti haagise hüdroväljavõtte (näiteks kallutuse) kasutamiseks, tuleb abipidurisüsteemi voolik enne sõidu alustamist ühendada adapteriga.

6. Hüdroväljavõtte jaoks, näiteks haagise kallutamiseks, pühendage vastav voolik adapteriga. Kui kasutate pidurdamiseks hüdroväljavõtet ning piduri/haakeseadise voolik on lahti võetud, ühendage piduri/haakeseadise voolik enne sõidu alustamist.
7. Kasutage juhtseadist olenevalt paigaldatud tööseadmest ja vajalikust funktsioonist.
8. Masina hüdraulika saastumise vältimiseks sulgege kõik tööseadme/haagise hüdrosilindrid enne hüdrosüsteemi lahtiühendamist, et haagise hüdrosilinder õlist tühjendada.
9. Lülitage masin kahe rattaga juhtimise režiimile.

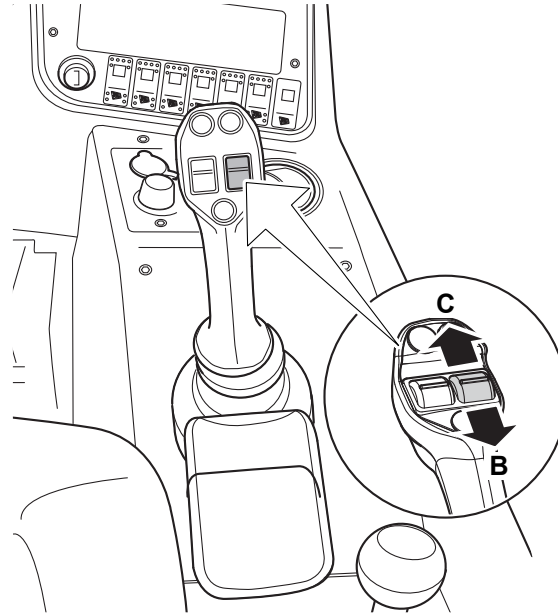
Joonis 149. Kahe juhtimiskangi korral



B Langetamine

C Tõstmine

Joonis 150. Ühe juhtkangi korral



B Langetamine

C Tõstmine

(Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F])

Sissejuhatus

▲ HOIATUS Ärge ületage kehtestatud haagise täismassi või haakeseadise koormuse piirväärtusi. Masin võib stabiilsuse kaotada.

HOIATUS Enne tagurdamist veenduge, et masina taga ei ole inimesi. Vastasel korral võib juhtuda tõsine vigastuse või surmaga lõppev õnnetus.

HOIATUS Alati enne kasutamist kontrollige haakeseadist ja haagise tiisliit kulumise suhtes. Halvasti paigaldatud või kulunud haakeseadise või haakerõnga korral võib haagis lahti pääseda paigaldatud või teisi inimesi vigastada.

Teie masinal võib olla lisavarustuses oleva automaatse haakeseadisega.

Enne masina pukseerimist veenduge, et kõigi rakenduvate seaduste ja määruste nõuded on täidetud.

Veenduge, et haagise veolatt sobib kokku teie masinaga ja võimaldab masinal haagist tabamata pöörata.

Kontrollige, kas rehvirõhk on nõuetekohane ja koormatud haagis ei ületa haagisega auto lubatud täismassi.

[Vaadake: Staatilised mõõtmed \(Lehekülg 375\).](#)

Haagise ühendamine

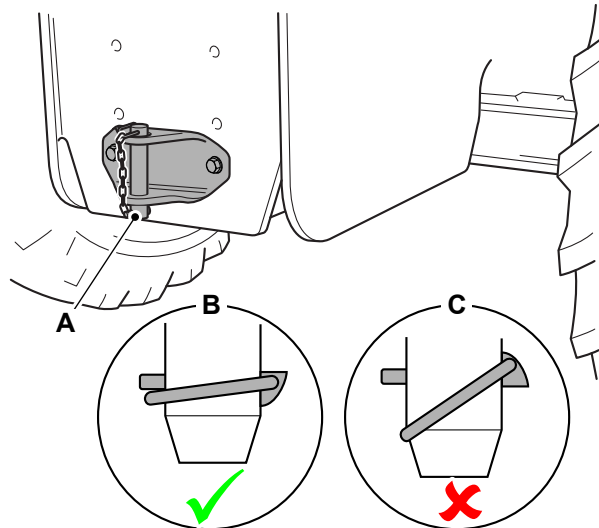
Mehaaniline haakeseadis

Kasutage järgmist protseduuri haakeseadise käitamiseks.

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peeglit (peegleid) nii, et haakeseadise ümbrus hästi näha oleks.
3. Kui teie masin on varustatud kahe/nelja ratta roolimisrežiimi lülitiga, võite pukseerimisel kasutada kahe ratta roolimisrežiimi.
4. Haakige haagis masina külge.
 - 4.1. Enne haagise juurde manööverdamist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakeasendis.

- 4.2. Haakeseadise tõstmise ja lukustamise ajal peab veolatt kindlasti masinaga paralleelselt paiknema.
- 4.3. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimissilmaga ühel joonel.
- 4.4. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.
- 4.5. Kui haagis on haagitud ja tihvt ühendatud, ei tohi juht mootorit käivitada enne, kui abiline on masinast ning haagisest eemaldunud.

Joonis 151.



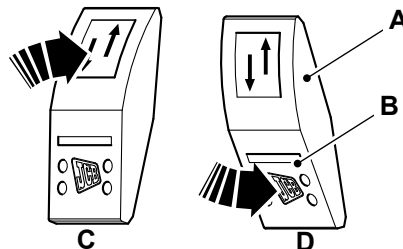
A Tihvt

Hüdrauliline haakeseadis

Kasutage järgmist protseduuri haakeseadise käitamiseks.

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peeglit (peegleid) nii, et haakeseadise ümbrus hästi näha oleks.
3. Kui teie masin on varustatud kahe/nelja ratta roolimisrežiimi lülitiga, võite pukseerimisel kasutada kahe ratta roolimisrežiimi.
4. Tagumise väljavõttekontuuri valimiseks seadke lüliti asendisse 1. Lüliti märgutuli ei tohi põleda.

Joonis 152.

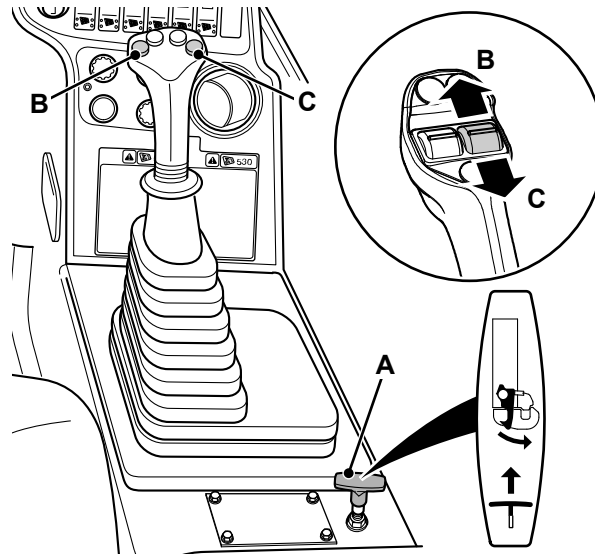


A Seadelüliti
C Asend I

B Lüliti tuli
D Asend II

5. Kasutage lüliti haakeseadise tõstmiseks, mille tõttu lukustushoob vabaneb koormuse alt.

Joonis 153.



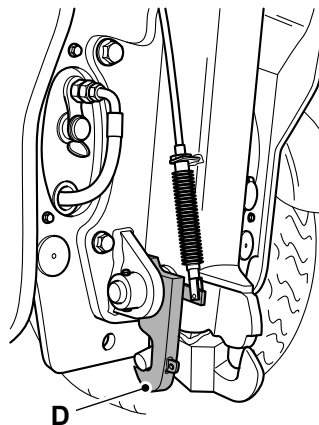
A Käepide

C Lüliti

B Lüliti

6. Tõmmake vabastushoob üles ja hoidke, et vabastada lukustushoob; langetage haakeseadis lüliti abil.

Joonis 154.



D Lukustushoob

7. Haakige haagis masina külge.

- 7.1. Enne haagise juurde manööverdamist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakesendis.
- 7.2. Haakeseadise tõstmise ja lukustamise ajal peab veolatt kindlasti masinaga paralleelselt paiknema.
- 7.3. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimissilmaga ühel joonel.
- 7.4. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.
- 7.5. Teatud tingimuste korral tuleb haakeseadise sulgumiseks ettepoole sõita, et vältida haakeseadise üleminekut haagise tiislist.

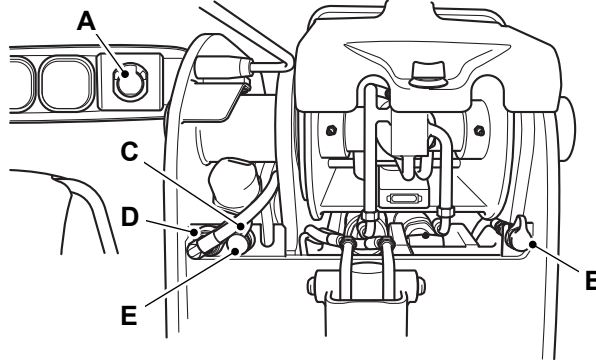
8. Kasutage lüliti haakeseadise tõstmiseks. Lukustushoob liigub haakeseadise tõstmisel automaatselt tagasi rakendunud asendisse.
9. Kui haagis on ühendatud ning hoob on fikseeritud, ei tohi masinat käivitada enne, kui abiline on masinast ja haagisest eemaldunud.

Haagise ettevalmistamine sõiduks

Mehaaniline haakeseadis

1. Ühendage haagise elektripistik.
2. Veenduge, et haagise kõik tuled ja suunatuled toimivad korralikult ning on teistele liiklejatele nähtavad.

Joonis 155.

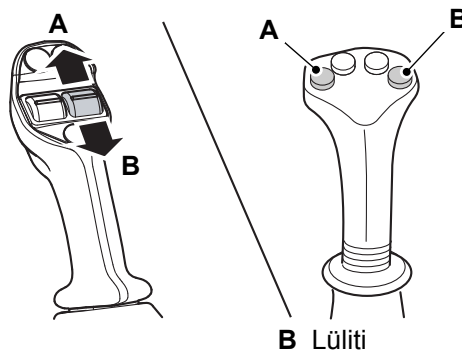


A Pesa
C Haakeseadise voolik
E Säilituspesa

B Pesa
D Pesa

3. Kui masinal on lisavarustuses olev haagise piduriklapp, ühendage haagise pidurisüsteem pesaga. Haagist saab niisugusel juhul pidurdada sõidupiduri pedaaliga.
4. Enne maantee sõitu kontrollige pidurite korrasolekut ja õppige tundma pidurite toimimist.
5. Ühendage hüdroväljavõtu voolik liitmikuga.
6. Tagumise väljavõttekontuuri valimiseks seadke lüliti asendisse 1. Lüliti märgutuli ei tohi põleda.
 - 6.1. Veenduge, et haakeseadise/hüdroväljavõtu lüliti märgutuli on töökorras, ehk seadke lüliti asendisse II.
7. Hüdroväljavõtu käitamiseks (nt haagise kallutamine) kasutage lülitit vastavalt paigaldatud tööseadmele ja vajalikule funktsioonile.

Joonis 156.



A Lüliti

B Lüliti

8. Masina hüdraulika saastumise vältimiseks kallurhaagise kasutamisel jätke haagis enne hüdro süsteemi lahtiühendamist horisontaalasendisse, et haagise hüdro silinder õlist tühjendada.
9. Masina avalikul teel pukseerimise ajaks valige 2 ratta juhtimine. Veenduge, et signaallamp näitab kahe ratta roolimisrežiimi toimimist.

[Vaadake: Ettevalmistus maantee sõiduks \(Lehekülg 70\).](#)

10. Lisaks on soovitatav valida 2WD või auto 2WD (HM560).

[Vaadake: Juhtseadised \(Lehekülg 83\).](#)

Hüdrauliline haakeseadis

▲ **HOIATUS** Ärge ühendage tagumise hüdroväljavõttega haagisepidureid. Kui vajate haagisepidureid, kuid masinal ei ole haagise piduriklappi, konsulteerige JCB esindusega.

HOIATUS Enne sõidu alustamist veenduge, et haakeseadis on korralikult ühendatud ja lukustatud.

1. Ühendage haagise elektripistik. Vaadake joonist 155.
2. Veenduge, et haagise kõik tuled ja suunatud toimivad korralikult ning on teistele liiklejatele nähtavad.
3. Kui masinal on lisavarustuses olev haagise piduriklapp, ühendage haagise pidurisüsteem pesaga. Haagist saab niisugusel juhul pidurdada sõidupiduri pedaaliga.
4. Enne maanteeõitu kontrollige pidurite korrasolekut ja õppige tundma pidurite toimimist.
5. Haagise hüdroväljavõtte kasutamiseks toimige järgmiselt.
 - 5.1. Võtke hüdraulilise haakeseadise voolik pesast lahti ja ühendage säilituspesaga. Vaadake joonist 155.
 - 5.2. Ühendage haagise hüdroväljavõtu voolik liitmikuga. Seadke haagise lüliti asendisse I; lüliti märgutuli peab kustuma.
 - 5.3. Kasutage lüliti olenevalt paigaldatud tööseadmest ja vajalikust funktsioonist. Vaadake joonist 153.
 - 5.4. Ühendage vajalikud voolikud, enne kui asutage haakeseadist kasutama.
 - 5.5. Masina hüdraulika saastumise vältimiseks sulgege kõik tööseadme/haagise hüdrosilindrid enne hüdroüsteemi lahtiühendamist, et haagise hüdrosilinder õlist tühendada.
6. Masina avalikul teel pukseerimise ajaks valige 2 ratta juhtimine. Veenduge, et signaallamp näitab kahe ratta roolimisrežiimi toimimist.

[Vaadake: Ettevalmistus maanteeõiduks \(Lehekülg 70\).](#)
7. Lisaks on soovitatav valida 2WD või auto 2WD (HM560).

[Vaadake: Juhtseadised \(Lehekülg 83\).](#)

Kangide ja pedaalide kasutamine

Üldist

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 149
Muul juhul Lehekülg 150

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ HOIATUS Enne noole töstmist veenduge, et piirkond selle kohal oleks vaba. Hoiduge elektriliinidest ohutule kaugusele. Konsulteerige ohutusprotseduuride osas kohaliku elektriettevõttega.

ETTEVAATUST! Hoidke masina juhtseadised puhta ja kuivana. Teie jalad ja käed võivad libedatelt juhtseadistelt maha libiseda. Kui see juhtub, võite kaotada kontrolli masina üle.

Vedruennistus hoiab hoobasid nende kesksetes hoideasendites. Hoobadega ühenduses olevate hüdrotõukurite liikumiskiirus sõltub sellest, kui kaugelt te hoova lükkate - mida kaugemale lükkate, seda kiiremini tõukurid toimivad.

Ärge käitage masinat, mille külglklaas on katki. Kui külglklaas puruneb, katkestage masina kasutamine, kuni klaas uue vastu vahetatakse. Teie masin võib olla varustatud turvaseadmega, mis blokeerib noole juhtseadiste kasutamise, kui masina külglklaas on puruneb. Antud juhul saab LLMI (Pikikoormuse momendinäidik) alustamise funktsiooni kasutada ainult noole häda korral langetamiseks.

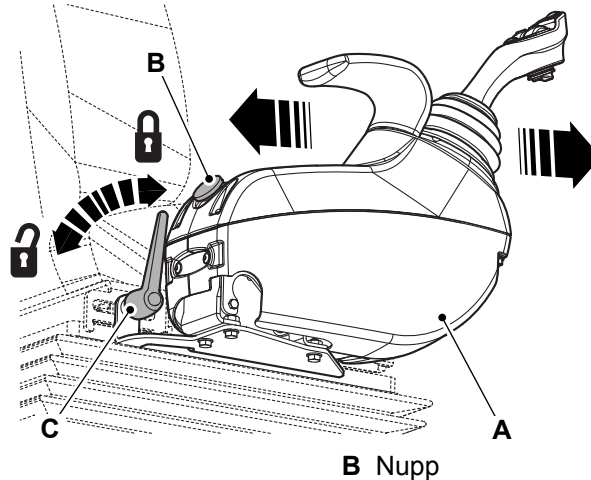
Juhtimiskonsooli reguleerimine

Juhtimiskonsooli asendit saab reguleerida ette- ja tahapoole, nii et ulatute mugavalt masina juhtimisseadisteni nõuetekohaselt juhiistmel istudes.

Juhtimiskonsooli asendi reguleerimine: Vaadake joonist 157.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Vajutage nuppu masina hüdroüsteemi isoleerimiseks. See aitab vältida juhtseadiste ettevaatamatut aktiveerimist konsooli reguleerimise ajal.
3. Vajutage hooba, et juhtimiskonsool vabastada.
4. Nihutage juhtimiskonsooli vastavalt vajadusele ette- või tahapoole.
5. Veenduge, et ulatute mugavalt masina juhtimisseadisteni nõuetekohaselt juhiistmel istudes.
6. Tõmmake hooba, et juhtimiskonsool lukustada.
7. Vabastage nupp masina hüdroüsteemi aktiveerimiseks.

Joonis 157.



A Juhtimiskonsool
C Hoob

B Nupp

(Muul juhul)

▲ **HOIATUS** Enne noole tõstmist veenduge, et piirkond selle kohal oleks vaba. Hoiduge elektriliinidest ohutule kaugusele. Konsulteerige ohutusprotseduuride osas kohaliku elektriettevõttega.

ETTEVAATUST! Hoidke masina juhtseadised puhta ja kuivana. Teie jalad ja käed võivad libedatelt juhtseadistelt maha libiseda. Kui see juhtub, võite kaotada kontrolli masina üle.

Ärge käitage masinat, mille külglklaas on katki. Kui külglklaas puruneb, katkestage masina kasutamine, kuni klaas uue vastu vahetatakse. Teie masin võib olla varustatud turvaseadmega, mis blokeerib noole juhtseadiste kasutamise, kui masina külglklaas on puruneb. Antud juhul saab LLMI alustamise funktsiooni kasutada ainult noole häda korral langetamiseks.

Juhtseadiste paigutus

▲ **HOIATUS** Juhthoovad/lülitid võivad erinevatel masinatel toimida erinevalt - hoobade/lülitite juures asuvad sildid näitavad ära, milleks vastavat hooba või lüliti kasutada. Enne juhthoova/lüliti kasutamist tutvuge vastava sildiga ja veenduge, et valisite õige funktsiooni.

Erinevad masinad võivad olla varustatud erinevate juhthoobade ja lülititega.

Noole juhtseadised

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ **HOIATUS** Vabastage noole hoob niipea, kui nool on ülemises piirasendis. Juhthoova hoidmisel tõsteasendis võib kandur aeglaselt tahapoole kalduda.

ETTEVAATUST! Madala temperatuuri, ehk alla 0 °C korral ärge hakake tööle kohe pärast masina käivitamist. Masin ei pruugi juhtseadistele hästi reageerida. Laske masinal vähemalt 10 min soojeneda, hoides gaasipedaali poolenisti all. Liigutage haara ja kopa käitureid, et hüdroõli soojeneks.

Parempoolne juhtkang juhhib noole ja kopa tööd (samuti muid noole külge kinnitatud tööseadmeid).

Vedruennistus hoiab hoobasid keskses hoideasendis.

Noole/kanduri liikumiskiirus oleneb sellest, mil määral kangi liigutatakse. Mida kaugemale kangi lükata seda kiirem on liikumine.

3-osaline nool võib seadistusest välja minna, kui hüdrocilindreid regulaarselt täiesti sisse ei tõmmata. Tõmmake nool vähemalt kord päevas täiesti sisse.

Üks juhthoob

Parempoolne juhtkang juhhib noole ja kopa tööd (samuti muid noole külge kinnitatatud tööseadmeid).

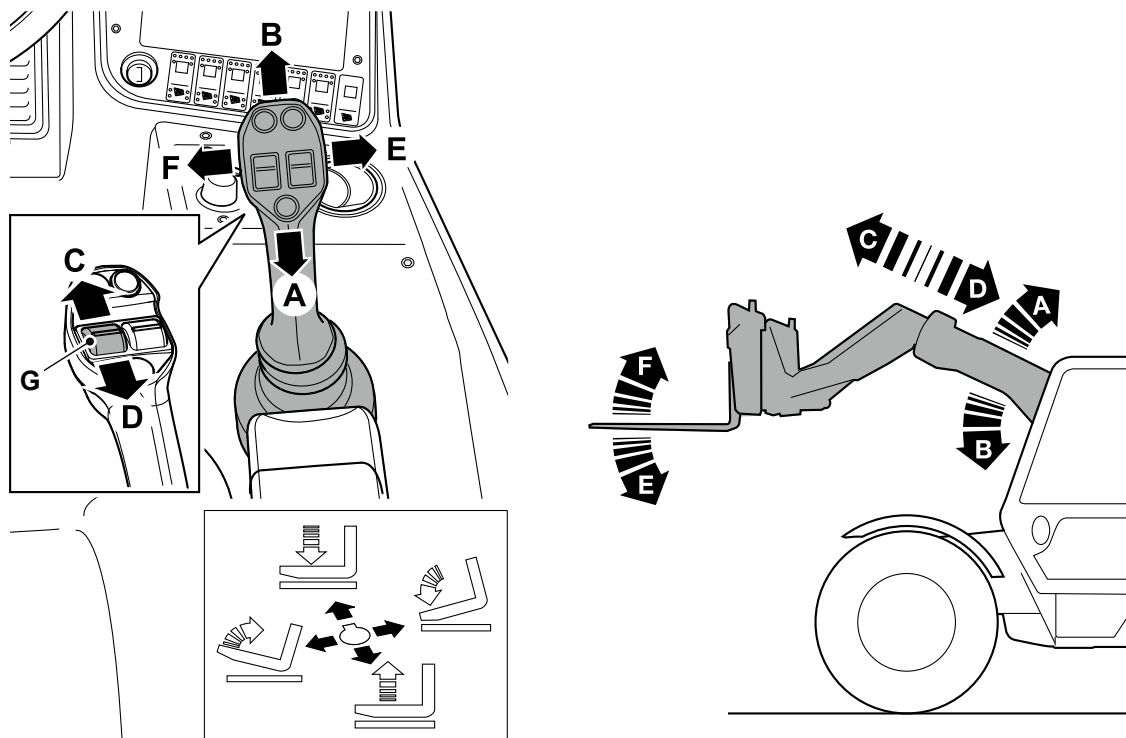
Kangil on neli liikumissuunda ning keskasendi (hoidmise asendi) tagastusvedru.

Noole/kanduri liikumiskiirus oleneb sellest, mil määral kangi liigutatakse. Mida kaugemale kangi lükata seda kiirem on liikumine.

Juhtkangi liikumissuundi ja vastavaid funktsioone kirjeldatakse allpool. Toimete kombineerimiseks tuleb kangi liigutada diagonaalsuunas.

1. Noole tõstmiseks tõmmake juhtkangi tahapoole.
2. Noole langetamiseks lükake kangi ettepoole.
3. Kanduri ettepoole kallutamiseks lükake kangi paremale.
4. Kanduri tahapoole kallutamiseks lükake kangi vasakule.

Joonis 158.



- A Noole tõstmine
- C Nool välja
- E Kanduri ettekallutus
- G Sisse/välja lüliti

- B Noole langetamine
- D Nool sisse
- F Kanduri tagasikallutus

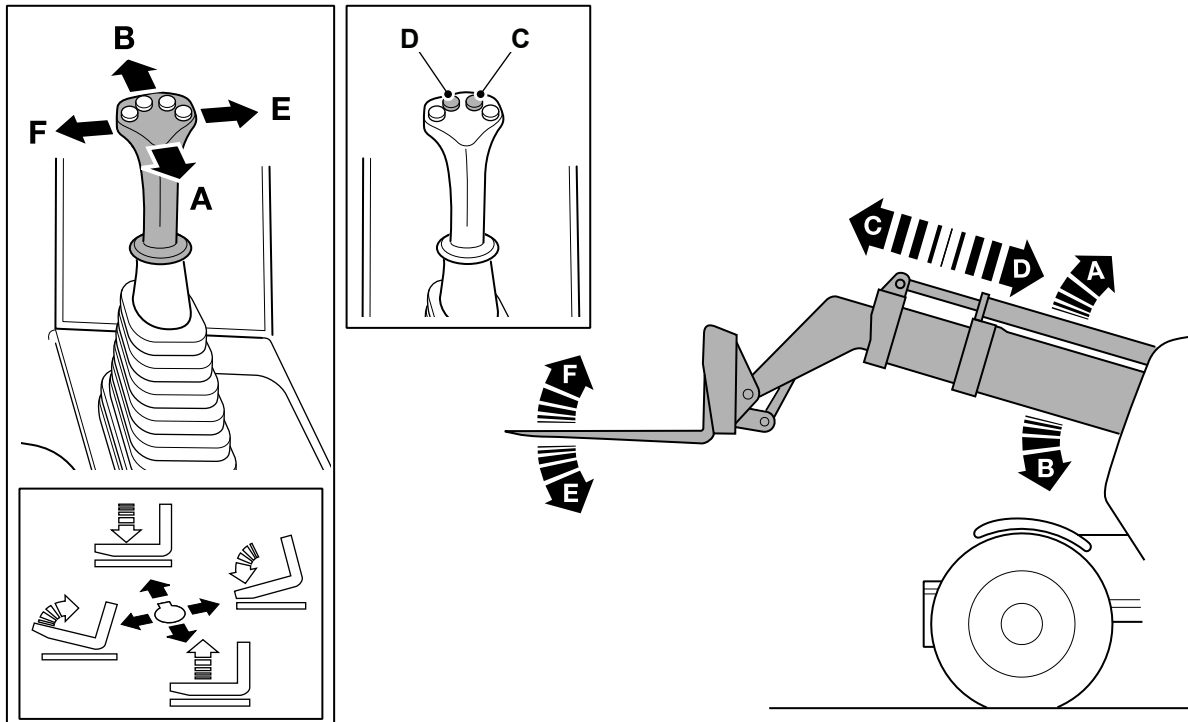
Üks juhthoob (nupplüliti-tüüpi)

Juhtkangi liikumissuundi ja vastavaid funktsioone kirjeldatakse allpool.

1. Noole tõstmiseks tõmmake juhtkangi tahapoole.
2. Noole langetamiseks lükake kangi ettepoole.

3. Noole pikendamiseks vajutage juhtkangi peal olevat nuppu.
4. Noole lühendamiseks vajutage juhtkangi peal olevat nuppu.
5. Kanduri ettepoole kallutamiseks lükake kangi paremale.
6. Kanduri tahapoole kallutamiseks lükake kangi vasakule.

Joonis 159.



- A Noole tõstmine
C Nool välja
E Kanduri ettekallutus

- B Noole langetamine
D Nool sisse
F Kanduri tagasikallutus

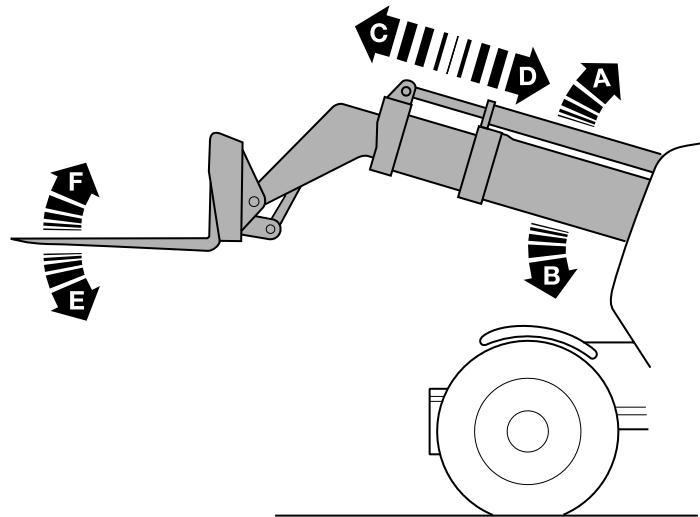
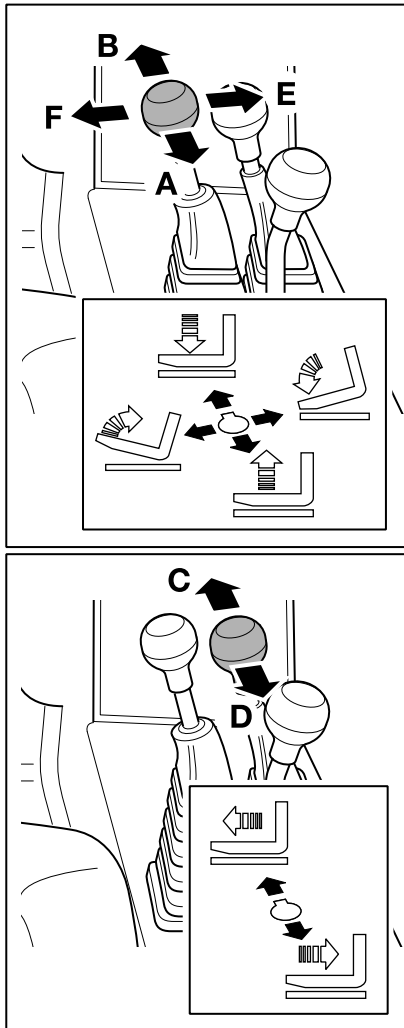
Kaksikjuhthoob

Koormuskeem

Juhtkangi liikumissuundi ja vastavaid funktsioone kirjeldatakse allpool.

1. Noole tõstmiseks tõmmake juhtkangi tahapoole.
2. Noole langetamiseks lükake kangi ettepoole.
3. Noole pikendamiseks lükake kangi ettepoole.
4. Noole sissetõmbamiseks tõmmake juhtkangi tahapoole.
5. Kanduri ettepoole kallutamiseks lükake kangi paremale.
6. Kanduri tahapoole kallutamiseks lükake kangi vasakule.

Joonis 160.



A Noole tõstmine
C Nool välja
E Kanduri ettekallutus

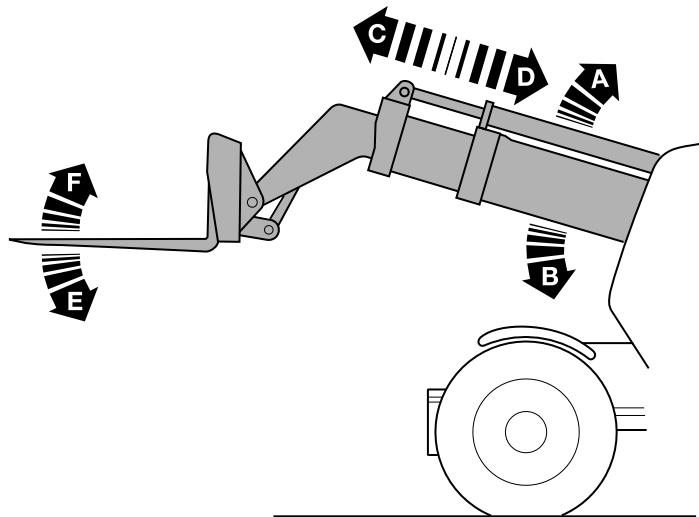
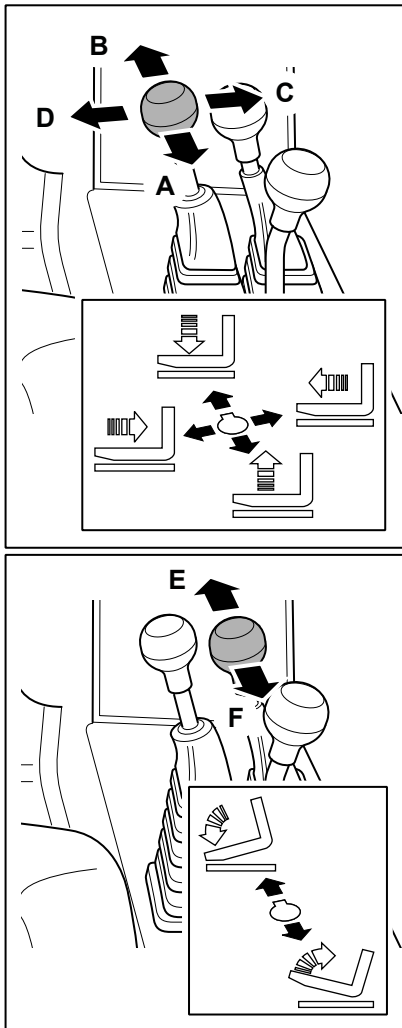
B Noole langetamine
D Nool sisse
F Kanduri tagasikallutus

Asetuseskeem

Juhtkangi liikumissuundi ja vastavaid funktsioone kirjeldatakse allpool.

1. Noole tõstmiseks tõmmake juhtkangi tahapoole.
2. Noole langetamiseks lükake kangi ettepoole.
3. Noole pikendamiseks lükake kangi paremale.
4. Noole sissetõmbamiseks lükake juhtkangi vasakule.
5. Kanduri ettepoole kallutamiseks lükake kangi ette.
6. Kanduri tahapoole kallutamiseks tõmmake kangi tagasi.

Joonis 161.



- A Noole tõstmine
- C Nool välja
- E Kanduri ettekallutus

- B Noole langetamine
- D Nool sisse
- F Kanduri tagasikallutus

Raamiloodi juhtseadised

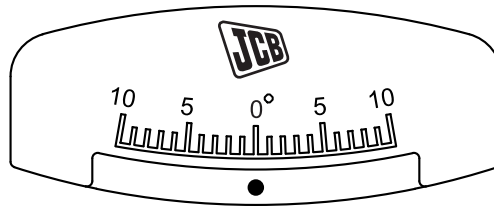
Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 154
 Muul juhul Lehekülg 155

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Kere horisontaalasendi lüliti võimaldab masinat külgsuunas loodida. Kere loodimise hüdrosilindri saab lüliti abil liigutada mis tahes asendisse.

Enne masina kasutamist veenduge, et masin on horisontaalne.

Joonis 162.



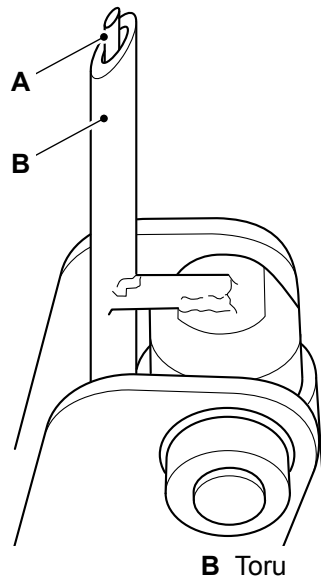
Kaldemõõtur

Kasutage küljkaldemõõturit, et kontrollida, kas masin on ristusuunas horisontaalne; selleks peab kaldemõõtur näitama 0°.

Enne sõidu alustamist veenduge, et masina kere on sildade suhtes täisnurga all.

Kontrollige indikaatorvarda järgi, kas masin on horisontaalne; kui indikaatorvarras on toru ülemise otsaga samal kõrgusel, siis on masin sildade suhtes täisnurga all.

Joonis 163.



A Näiduvarras

B Toru

Kui indikaatorvarras on torust kõrgemal, siis on masin kallutatud paremale. Kui indikaatorvarras on toru sees, siis on masin kallutatud vasakule.

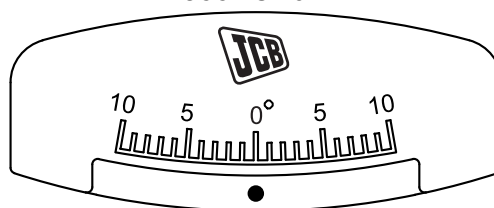
Kere loodimissüsteemi kasutamise ajal võib jahutusventilaatori kiirus väheneda - see ei ole rike.

(Muul juhul)

Kere horisontaalasendi lüliti võimaldab masinat külgsuunas loodida. Kere loodimise hüdrosilindri saab lüliti abil liigutada mis tahes asendisse. [Vaadake: Raamilood \(Lehekülg 31\)](#).

Enne masina kasutamist veenduge, et masin on horisontaalne.

Joonis 164.



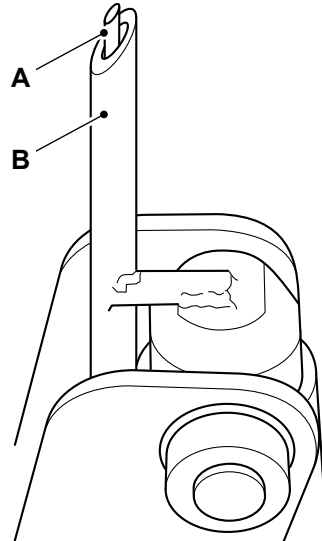
Kaldemõõtur

Kasutage külgakdemõõturit, et kontrollida, kas masin on ristusuunas horisontaalne; selleks peab kaldemõõtur näitama 0°.

Enne sõidu alustamist veenduge, et masina kere on sildade suhtes täisnurga all.

Kontrollige indikaatorvarda järgi, kas masin on horisontaalne; kui indikaatorvarras on toru ülemise otsaga samal kõrgusel, siis on masin sildade suhtes täisnurga all.

Joonis 165.



A Näiduvarras

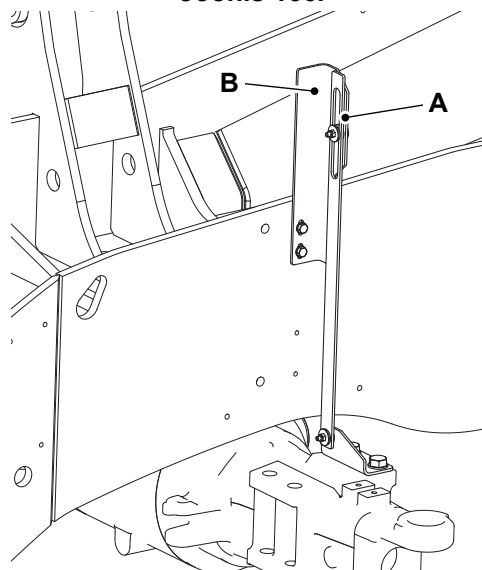
B Toru

Kui indikaatorvarras on torust kõrgemal, siis on masin kallutatud paremale. Kui indikaatorvarras on toru sees, siis on masin kallutatud vasakule.

Kere loodimissüsteemi kasutamise ajal võib jahutusventilaatori kiirus väheneda - see ei ole rike.

Masinale võib olla paigaldatud alternatiivne näitur, mis asub kabiini eesosas. Masina telg on sildade suhtes täisnurga all, kui plaat on samal kõrgusel süvendi ülemise pinnaga. Kui plaat on süvendist kõrgemal, siis on masin kallutatud vasakule. Kui plaat on süvendist madalamal, siis pöörduv masin paremale.

Joonis 166.



A Plaat

B Süvend

Hüdroväljavõtu juhtseadised

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 157
 Mudelitele: 526-56 [T4F] Lehekülg 160

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ HOIATUS Enne lisajuhtsüsteemi kasutamist veenduge selles, et olete teadlik kõikidest kasutatava tööseadme suhtes kehtivatest hoiatustest ja ettevaatusabinõudest. Lisaks kontrollige kindlasti, et olete tööseadme paigaldanud nõuetekohased ja lugenud selle kasutusjuhendit.

Üldist

Masinale on paigaldatud hüdraulikarežiimi lüliti ning koos juhtkangiga võimaldab see juhil valida ja juhtida 3 hüdraulikarežiimi; hüdroväljavõtte, kopa juhtimissüsteem ja püsivooluhulk.

Masin on varustatud ühe hüdroväljavõtte kontuuriga (AUX I). Teine kontuur (AUX II) on saadaval lisavarustusena. Lisavarustusena on saadaval ka haagisekonks.

AUX I saab seadistada pideva voolu tagamiseks ühendatud tööseadmele (olemasolu korral).

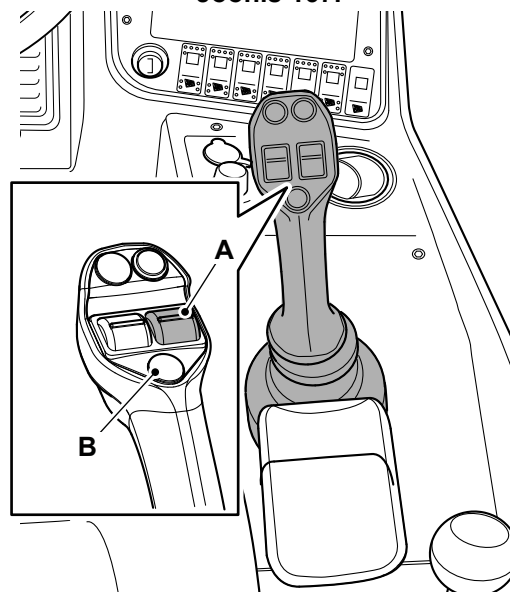
Ekraanil näidatakse hulga ikoonide abil, missugune väljavõtterežiim on valitud.

Enne juhtseadiste kasutamist tehke kindlaks, milline lisarežiim on valitud.

Üks juhthoob

Lisasüsteemi juhtlüliti on proportsionaalrullik-tüüpi. Vedruennistus hoiab lüliti keskasendis. Töökiirus oleneb sellest, kui kaugemale lüliti lükatakse.

Joonis 167.



A Pöidlalüliti

B Nupp - aktiveerimine

Hüdroväljavõte I (AUX I)

1. Lülitage haakeseadise/hüdroväljavõtte lüliti sisse (olemasolu korral).
[Vaadake: Konsoolilülitid \(Lehekülg 27\).](#)
2. Ekraanil ei tohi olla hüdroväljavõtet tähistavat märki.
3. Liigutage pöidlalüliti ette või taha, olenevalt paigaldatud tööseadmest ja vajalikust funktsioonist.

Konstantse voolu režiim (olemasolu korral)

Mootoriga tööseadmete pikaajaliseks (30 min) käitamiseks tuleb valida 65% maksimaalsest püsivooluhulgast.

1. Lülitage haakeseadise/hüdroväljavõtte lüliti sisse (olemasolu korral).
[Vaadake: Konsoolilülitid \(Lehekülg 27\).](#)
2. Konstantse vooluhulga aktiveerimine:
 - 2.1. Seadke hüdraulikarežiimi lüliti asendisse 2.
[Vaadake: Konsoolilülitid \(Lehekülg 27\).](#)
 - 2.2. Vajutage juhtkangil olevat nuppu; ekraanile kuvatakse sümbol.
[Vaadake: Mõõdikud \(Lehekülg 97\).](#)
 - 2.3. Nupu valimisel taastub konstantse hüdroväljavõtte süsteemi varasemalt salvestatud kiirus ja suund.
 - 2.4. Kasutage pöidlalüliti, et korrigeerida kiirust ja suunda.
 - 2.5. Süsteem näitab põhikuval kasutatavat vooluhulka protsentides.
 - 2.6. Ühtlase vooluhulga režiimil aktiveeritakse näit nupu vajutamisel või pöidlalüliti liigutamisel. Nupu järgmine vajutamine aktiveerib ja seejärel desaktiveerib ühtlase voolu režiimi.
3. Ekraanil näidataval ühtlase vooluhulga režiimi sümbolil on aktiivne ja mitteaktiivne olek.
[Vaadake: Mõõdikud \(Lehekülg 97\).](#)
4. Kasutage pöidlalüliti, et korrigeerida ühtlase vooluhulga režiimi kiirust ja suunda.
5. Pidevvoolu režiimist väljumine:
 - 5.1. Vajutage juhtkangil olevat nuppu. Põhinäidikule olev sümbol muutub halliks.
 - 5.2. Seadke hüdraulikarežiimi lüliti asendisse 1. Põhinäidikule olnud sümbol kustub.

Hüdroväljavõte II (AUX II) (olemasolu korral)

1. Lülitage haakeseadise/hüdroväljavõtte lüliti sisse (olemasolu korral).
[Vaadake: Konsoolilülitid \(Lehekülg 27\).](#)
2. Seadke hüdraulikarežiimi lüliti asendisse 1.
[Vaadake: Konsoolilülitid \(Lehekülg 27\).](#)
3. Režiimi AUX II aktiveerimiseks vajutage nuppu.
4. Liigutage pöidlalüliti ette või taha, olenevalt paigaldatud tööseadmest ja vajalikust funktsioonist.
5. Režiimi AUX II sulgemiseks vajutage nuppu. Põhinäidikule olnud sümbol kustub.

Kopa juhtimisüsteem (olemasolu korral)

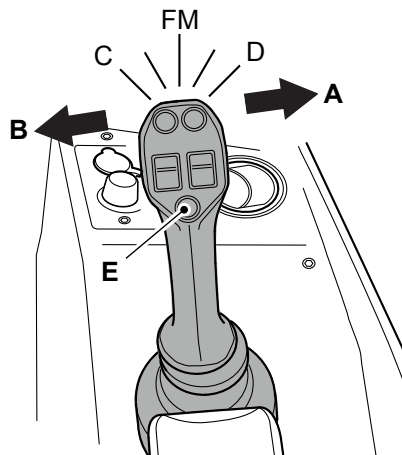
Kopa juhtimisrežiim võimaldab juhil koppa automaatselt raputada, mis hõlbustab kopa tühjendamist.

1. Seadke hüdraulikarežiimi lüliti asendisse 3; ekraanile kuvatakse sümbol.
2. Vajutage juhtkangil olevat nuppu.

3. Liigutage juhtkangi vajalikus suunas.

Kopa raputamise amplituud ja viis oleneb juhtkangi liigutamise määrast ja suunast ning mootori töökiirusest. Kopa raputamise viisid on järgmised:

Joonis 168.



A Juhtkangi liigutamise suund
E Nupp

B Juhtkangi liigutamise suund

Tabel 28.

C-riba	Koppa raputatakse suurema amplituudiga ning kopp on rohkem tagasipööratud asendis. See raputamisviis on mõeldud materjalikamakate eemaldamiseks kopast.
D-riba	Koppa raputatakse suurema amplituudiga ning kopp on rohkem tühjendusasendis. See raputamisviis on mõeldud kleepuva materjali eemaldamiseks kopast.
FM-riba	Väikese amplituudiga raputamine kopa algse asendi lähedal (kasutatakse mitmel otstarbel, olenevalt materjali tüübist ja kogusest). See raputamisviis on mõeldud täpsema materjalikoguse eemaldamiseks kopast.

Kopa rappumine väheneb kohe, kui juht vabastab nupu, kuid kopp jätkab juhtkangi asendi suunas liikumist.

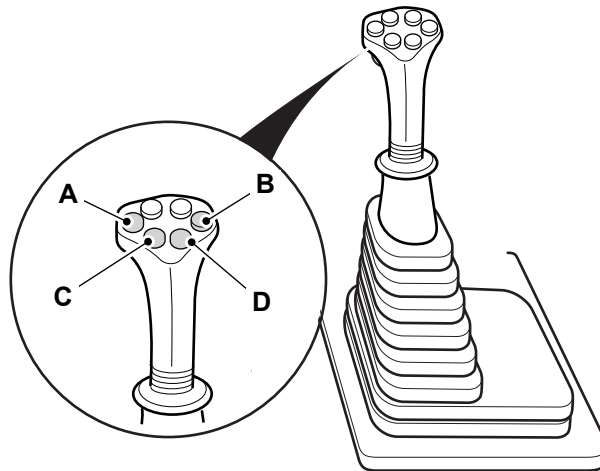
Üks juhthoob (nupplüliti-tüüpi)

Masin on varustatud ühe hüdroväljavõtte kontuuriga (AUX 1). Teine hüdroväljavõtte kontuur (AUX 2) on saadaval lisavarustusena. Lisavarustusena on saadaval ka haagise haakeseadis. [Vaadake: Muude masinate vedamine \(Lehekülg 127\).](#)

AUX 1 - veenduge, et haakeseadise/hüdroväljavõtte valikulüliti (olemasolu korral) on hüdroväljavõtte asendis. Lülitis olev lamp süttib põlema. Kasutage AUX 1 nuppe olenevalt paigaldatud tööseadmest ja vajalikust funktsioonist.

AUX 2 - veenduge, et haakeseadise/hüdroväljavõtte valikulüliti (olemasolu korral) on hüdroväljavõtte asendis. Lülitis olev lamp süttib põlema. Kasutage AUX 2 nuppe olenevalt paigaldatud tööseadmest ja vajalikust funktsioonist.

Joonis 169.



A AUX 1 nupp
C AUX 2 nupp

B AUX 1 nupp
D AUX 2 nupp

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

▲ HOIATUS Enne lisajuhtsüsteemi kasutamist veenduge selles, et olete teadlik kõikidest kasutatava tööseadme suhtes kehtivatest hoiatustest ja ettevaatusabinõudest. Lisaks kontrollige kindlasti, et olete tööseadme paigaldanud nõuetekohased ja lugenud selle kasutusjuhendit.

Üldist

Masinale on paigaldatud hüdraulikarežiimi lüliti ning koos juhtkangiga võimaldab see juhil valida ja juhtida 3 hüdraulikarežiimi; hüdroväljavõtte, kopa juhtimissüsteem ja püsivooluhulk.

Masin on varustatud ühe hüdroväljavõtte kontuuriga (AUX I). Teine kontuur (AUX II) on saadaval lisavarustusena. Lisavarustusena on saadaval ka haagisekonks.

AUX I saab seadistada pideva voolu tagamiseks ühendatud tööseadmele (olemasolu korral).

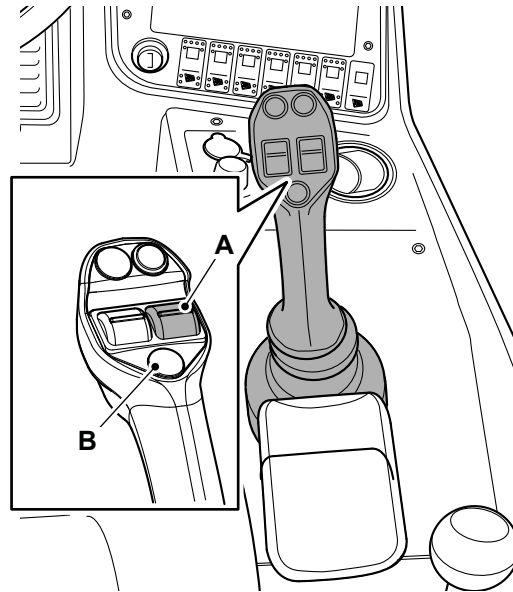
Ekraanil näidatakse hulga ikoonide abil, missugune väljavõtterežiim on valitud.

Enne juhtseadiste kasutamist tehke kindlaks, milline lisarežiim on valitud.

Üks juhthoob

Lisasüsteemi juhtlüliti on proportsionaalrullik-tüüpi. Vedruennistus hoiab lüliti keskasendis. Töökiirus oleneb sellest, kui kaugele lüliti lükatakse.

Joonis 170.



A Pöidlalüliti

B Nupp - aktiveerimine

Hüdroväljavõtte I (AUX I)

1. Lülitage haakeseadise/hüdroväljavõtte lüliti sisse (olemasolu korral).
Vaadake: Konsoolilülitid (Lehekülg 27).
2. Ekraanil ei tohi olla hüdroväljavõtet tähistavat märki.
3. Liigutage pöidlalüliti ette või taha, olenevalt paigaldatud tööseadmest ja vajalikust funktsioonist.

Konstantse voolu režiim (olemasolu korral)

Mootoriga tööseadmete pikaajaliseks (30 min) käitamiseks tuleb valida 65% maksimaalsest püsivooluhulgast.

1. Lülitage haakeseadise/hüdroväljavõtte lüliti sisse (olemasolu korral).
Vaadake: Konsoolilülitid (Lehekülg 27).
2. Konstantse vooluhulga aktiveerimine:
 - 2.1. Seadke hüdraulikarežiimi lüliti asendisse 2.
Vaadake: Konsoolilülitid (Lehekülg 27).
 - 2.2. Vajutage juhtkangil olevat nuppu; ekraanile kuvatakse sümbol.
Vaadake: Mõõdikud (Lehekülg 97).
 - 2.3. Nupu valimisel taastub konstantse hüdroväljavõtte süsteemi varasemalt salvestatud kiirus ja suund.
 - 2.4. Kasutage pöidlalülitit, et korrigeerida kiirust ja suunda.
 - 2.5. Süsteem näitab põhikuval kasutatavat vooluhulka protsentides.
 - 2.6. Ühtlase vooluhulga režiimil aktiveeritakse näit nupu vajutamisel või pöidlalüliti liigutamisel. Nupu järgmine vajutamine aktiveerib ja seejärel desaktiveerib ühtlase voolu režiimi.
3. Ekraanil näidataval ühtlase vooluhulga režiimi sümbolil on aktiivne ja mitteaktiivne olek.
Vaadake: Mõõdikud (Lehekülg 97).
4. Kasutage pöidlalülitit, et korrigeerida ühtlase vooluhulga režiimi kiirust ja suunda.
5. Pidevvoolu režiimist väljumine:

- 5.1. Vajutage juhtkangil olevat nuppu. Põhinäidikule olev sümbol muutub halliks.
- 5.2. Seadke hüdraulikarežiimi lüliti asendisse 1. Põhinäidikule olnud sümbol kustub.

Hüdroväljavõtte II (AUX II) (olemasolu korral)

1. Lülitage haakeseadise/hüdroväljavõtte lüliti sisse (olemasolu korral).
Vaadake: Konsoolilülitid (Lehekülg 27).
2. Seadke hüdraulikarežiimi lüliti asendisse 1.
Vaadake: Konsoolilülitid (Lehekülg 27).
3. Režiimi AUX II aktiveerimiseks vajutage nuppu.
4. Liigutage pöidlalüliti ette või taha, olenevalt paigaldatud tööseadmest ja vajalikust funktsioonist.
5. Režiimi AUX II sulgemiseks vajutage nuppu. Põhinäidikule olnud sümbol kustub.

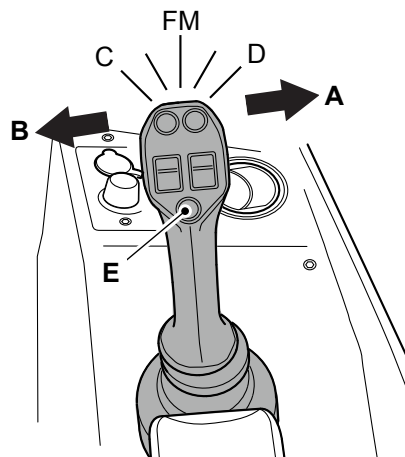
Kopa juhtimissüsteem (olemasolu korral)

Kopa juhtimisrežiim võimaldab juhil kopa automaatselt raputada, mis hõlbustab kopa tühjendamist.

1. Seadke hüdraulikarežiimi lüliti asendisse 3; ekraanile kuvatakse sümbol.
2. Vajutage juhtkangil olevat nuppu.
3. Liigutage juhtkangi vajalikus suunas.

Kopa raputamise amplituud ja viis oleneb juhtkangi liigutamise määrast ja suunast ning mootori töökiirusest. Kopa raputamise viisid on järgmised:

Joonis 171.



A Juhtkangi liigutamise suund
E Nupp

B Juhtkangi liigutamise suund

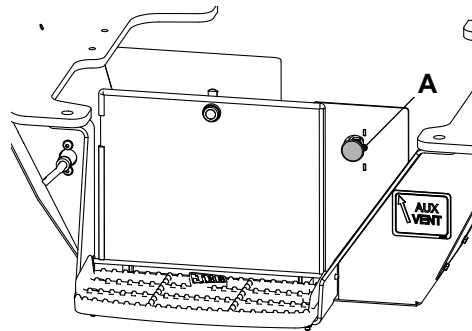
Tabel 29.

C-riba	Koppa raputatakse suurema amplituudiga ning kopp on rohkem tagasipööratud asendis. See raputamiskiirus on mõeldud materjalikamakate eemaldamiseks kopast.
D-riba	Koppa raputatakse suurema amplituudiga ning kopp on rohkem tühjendusasendis. See raputamiskiirus on mõeldud kleepuva materjali eemaldamiseks kopast.
FM-riba	Väikese amplituudiga raputamine kopa algse asendi lähedal (kasutatakse mitmel otstarbel, olenevalt materjali tüübist ja kogusest). See raputamiskiirus on mõeldud täpsema materjalikoguse eemaldamiseks kopast.

Kopa rappumine väheneb kohe, kui juht vabastab nupu, kuid kopp jätkab juhtkangi asendi suunas liikumist.

Hüdroväljavõtte õhusnupp (lisavarustus)

Joonis 172.



A Hüdroväljavõtte õhusnupp

HOIATUS! Enne hüdroväljavõttesüsteemi õhutamist tuleb tööseadmed toetada maapinnale, vastasel korral võivad tööseadmed või liigendid kõrvalisi isikuid vigastada.

Kui nool on langetatud ja mootori välja lülitatud, tõmmake välise hüdroväljavõtte nuppu hüdroväljavõtte õhutamiseks ning kiirliitmikega ühendatud tööseadmete kasutamise võimaldamiseks.

Tõstmise ja laadimine

Üldist

▲ **HOIATUS** Kõrge koorem võib varjata teie vaate ja vähendada masina stabiilsust. Hoidke koormat sõidu ajal maapinna lähedal. Sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult üle ebatasase, mudase või lahtise pinnase.

HOIATUS Koorma transportimisel kallakul sõitke aeglaselt ja hoidke koormat masinast ülesmäge. Nii suurendate stabiilsust.

HOIATUS Ärge kasutage masinat esemete tõstmiseks, kui masinal puudub vastav varustus. Ilma nõuetekohase varustusega võib masin muutuda ebastabiilseks ja ümber minna. Võib juhtuda tõsise vigastuse või surmaga lõppev õnnetus.

HOIATUS Enne koorma tõstmist ekskavaatoriga lugege ja mõistke seda jaotist. Toodud hoiatuste eiramine võib põhjustada raske vigastuse või surma!

Kui masinale ei ole paigaldatud tõstekohta (nt konks või aas), ja koormusskeemi, siis ei tohi masinat kraanana kasutada.

Tõstmise (materjalikäitluse) eeskirjad

Masina kasutaja ja/või juht peab veenduma, et kõik JCB masina kopa või kraanana kasutamist puudutavad seadused ja eeskirjad on täidetud. Pidage täiendava teabe saamiseks nõu JCB edasimüüjaga.

Teatud riikides nõuavad kehtivad ohutusmäärused teatud kindlate ohutusmeetmete rakendamist. Pidage täiendava teabe saamiseks nõu JCB edasimüüjaga.

Kõik selles väljaandes olevad näitajad ja tõstevõime andmed (kui kohalduvad) kehtivad horisontaalsel, tugeval maapinnal seisva masina puhul.

Ohutud töökoormused

Maksimaalne tõstetav koorem sõltub ekskavaatorile paigaldatud seadmestikust ja ekskavaatori kasutuskohas ning -ajal kehtivatest seadustest ja eeskirjadest.

Kui teie masin on varustatud tööks erandisertifikaadi raames, on ohutud töökoormused ära näidatud teile väljastatud erandisertifikaadil.

Tõsteseadmete otstarbekohasuse testimine

Kõik tõsteseadmed (näiteks tõstekahvel, tõstekonksud ja ühendused) vajavad pädeva isiku poolset regulaarset ülevaatus ja katsetamist, et oleks tagatud nende otstarbekohasus. Kohustusliku ülevaatus sagedus on kord kuue kuu jooksul kuni kord aastas, olenevalt kohalikest eeskirjadest ja kindlustusettevõtte nõuetest. [Vaadake: Talitluse kontroll ja lõplik ülevaatus \(Lehekülg 272\)](#). Lisainfo saamiseks konsulteerige JCB esindusega.

Koormusdiagrammid

▲ **HOIATUS** Koormusskeemidel näidatud piirväärtused kehtivad liikumatu, horisontaalse masina kohta. Ärge tõstke ega pikendage noolt masina liikumise ajal. Enne koormaga liikuma hakkamist tõmmake nool täiesti sisse ja langetage nii madalale kui võimalik.

ETTEVAATUST! Käesolev koormusgraafik on vaid näiteks. Ärge püüdke selle järgi oma masina koormatavust määrata. Enne koormuste tõstmist ja langetamist vaadake oma tõstuki kabiinis olevat koormusgraafikut.

Masina SWL (Ohutu töökoormus) oleneb noole liigutamise ulatusest ning tõstenurgast.

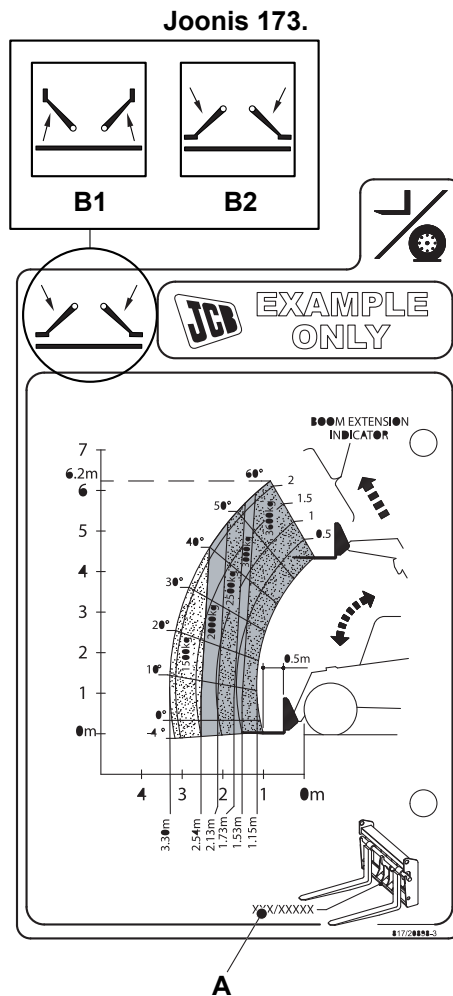
SWL noole erinevate asendite korral on näidatud koormusdiagrammidel kabiinis.

Koormusdiagrammid näitavad, kui kõrgele saab koormat tõsta ja sirutada ohutut töökoormust ületamata. Igal masinal on koormusdiagramm standardse kahveli jaoks ning alternatiivsed diagrammid stabilisaatorite või šassii tasakaalustamise jaoks. Kui noole külge on kinnitatud teistsugune kandur või tööseade, tuleb kasutada neile vastavaid koormusskeeme.

Koormusskeemil toodud piirväärtused kehtivad ainult JCB poolt tunnustatud rehvidega masinatele. Nõuete täitmiseks peavad rehvid olema heas seisukorras ja nõuetekohaselt täis pumbatud. Kui kahtlete, kontakteeruge JCB esindusega.

Alternatiivsete kandurite või tööseadmete kasutamisel veenduge, et nende jaoks on olemas vastavad koormusskeemid. Koormusskeemil on sageli ära näidatud vastava kahvikanduri või tööseadme number. Kui te pole kindel, milline koormusskeem on õige, küsige nõu JCB müügiesindusest.

Vahetage välja kahjustatud või puuduvad koormusskeemid.



A Tööseadme tootenumber

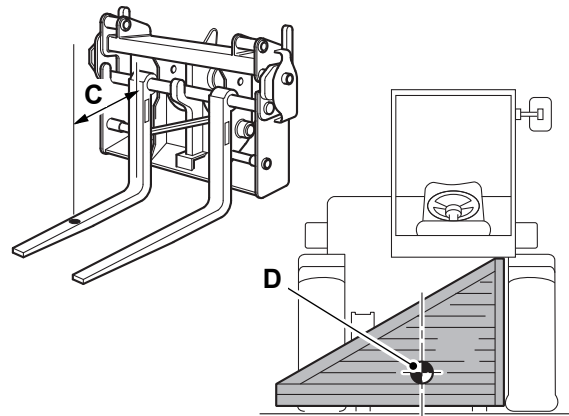
B2 Tugijalg alla

B1 Tugijalg üles

Koormusskeemide kasutamine

1. Kontrollige, missugune noole tööseade on teie masinale paigaldatud. Seejärel juhinduge vastavast koormusgraafikust kabiinis.
2. Enne koorma tõstmist või mahapanekut tuleb teada selle kaalu.
3. Kontrollige, kas koorma raskuskese kahvliharude püstosade esipinnast ei ole kaugemal kui 500 mm.
 - 3.1. Koorma raskuskese ei pruugi paikneda koorma keskel. Selle asukoht tuleb välja selgitada.

Joonis 174.

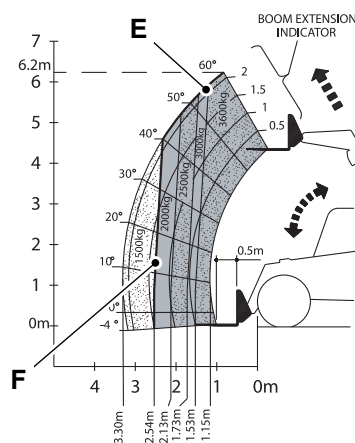


C Pikkus =500 mm

D Raskukese

4. Kui koorma kaal on teada, vaadake koormusskeemi ja leidke värviline segment üks aste suurema kaaluga.
 - 4.1. Näiteks 1800 kg massiga koorma korral leidke 2000 kg segment. Tegemist on maksimaalse koormuse segmendiga teie koorma jaoks.
 - 4.2. Selle segmendi vasakpoolne serv ja ülemine serv näitavad masina stabiilsuspiire teie koorma korral. Noole nurk või ulatus ei tohi ületada neid piire.

Joonis 175.



E Vasakpoolne serv

F Ülemine serv

5. Pärast kahvli koorma alla sisestamist ja enne koorma tõstmist kontrollige noole nurga ning ulatuse indikaatorite näite. Leidke samad näidud koormusskeemilt.
 - 5.1. Vaadake noole nurga ja ulatuse skaaladelt kulgevaid jooni läbi diagrammi värvilise osa. Leidke koht, kus teie näitude jooned ristuvad. Kui need ristuvad maksimaalse koormuse segmendi sees või sellest paremal, ei ületa koorem ohutuspiiranguid.
 - 5.2. Kui jooned ristuvad segmendist ülalpool või vasakul, ärge üritage koormat tõsta. Tõmmake kahvel tagasi, tõmmake noolt kokku ja proovige uuesti. Kui noole nurga ja ulatuse näidud on väljaspool maksimaalse koormuse segmenti isegi siis, kui nool on täielikult sisse tõmmatud, ärge proovige koormat tõsta.
6. Kui koorem on kahvilil, tõmmake nool sisse enne selle tõstmist või langetamist. Nii vähendate masina stabiilsuse kadumise ohtu. Noole liigutamise ajal jälgige noole nurga ja ulatuse indikaatoreid. Ärge ületage teie koorma suhtes kehtivaid piiranguid.
 - 6.1. Kui koorem on kõrgel (nt tellingul), tuleb seda enne noole täielikku sissetõmbamist tõsta.

7. Enne koorma mahapanekut määrake koormusskeemi järgi kindlaks, kui lähedale te mahalaadimiskohale peaksite sõitma. Koormat peab saama maha panna maksimaalse koormuse segmenti vasakpoolset või ülemist piiri ületamata.

Noole indikaatorid

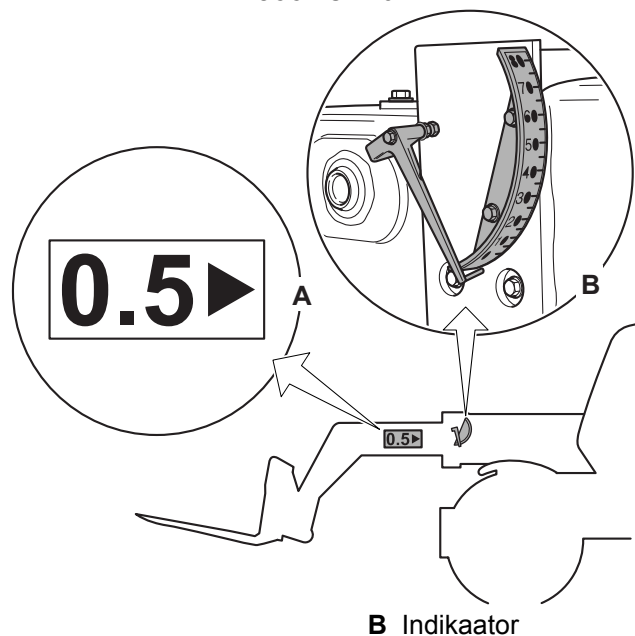
SWL (Ohutu töökoormus) noole erinevate asendite korral on näidatud koormusdiagrammidel kabiinis. Enne koorma tõstmist või mahapanekut tutvuge alati kabiinis olevate skeemidega. [Vaadake: Koormusdiagrammid \(Lehekülg 164\)](#).

Noole nurga ja ulatuse indikaatorid on paigaldatud noolele. See on näidatud mitmel sildil, millel on kirjas noole pikenduse pikkus meetrites.

Noole nurka näidatakse vastava indikaatori abil. Indikaator on varustatud kraadiskaalaga.

Enne koorma tõstmist või langetamist tutvuge alati kabiinis olevate skeemidega. [Vaadake: Koormusdiagrammid \(Lehekülg 164\)](#).

Joonis 176.



A Silt

B Indikaator

Kaldemõõdurid

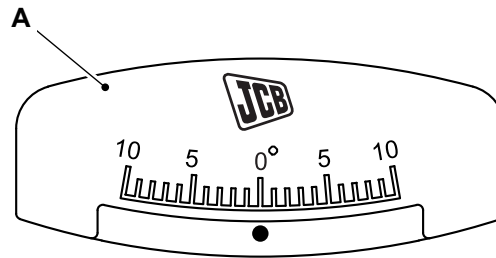
Masina külgsuunalist asendit näitab kabiinis olev kaldemõõtur.

Enne noole liigutamist kasutage kaldemõõturit, et kontrollida, kas masin on horisontaalne. Masin on horisontaalne, kui kaldemõõtur näitab 0°.

Kui tasakaalustatud asendit ei õnnestu saavutada, manööverdage masin teise kohta.

[Vaadake: Kallakud \(Lehekülg 122\)](#).

Joonis 177.



A Kaldemõõtur

Blokeeringud

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Sissejuhatus

Masinal on blokeeringud, mis takistavad masina kasutamist seadistatud piiridest väljaspool, kui nool ja/või tugikäpad ei ole nõuetekohases asendis.

Raamiloodi töötamine

Raamiloodi funktsiooni on võimalik kasutada, kui nool on rohkem kui 10° kõrgemal horisontaaljoonest.

Pikikoormuse momendinäidik (LLMI)

Pikikoormuse moment on noole koormuse ning noole ja masina raskuskeskme vahemaa korrutis. Kui koorem liigub ettepoole, suureneb moment väärtuseni, mille puhul masin kukub ettepoole.

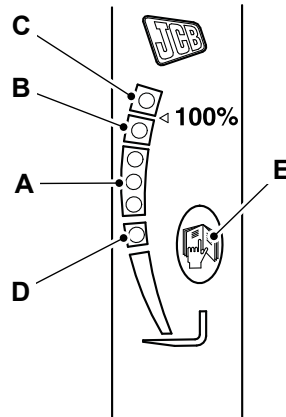
LLMI (Pikikoormuse momendinäidik) hoiatab juhti, kui masin läheneb maksimaalsele pikikoormuse momendile (mille puhul moment võib põhjustada masina kaadumise).

Süsteem ei hoiata juhti, kui masin satub külili või tahapoole kaadumise ohtu. Süsteem ei ole mõeldud juhti hoiatama kaadumise eest sõidu ajal, töötamisel ebastabiilsel maapinnal või äkilise ülekoormuse korral.

See süsteem on JCB masinate standardvarustusse kuuluvate seadmete, näiteks koormusskeemide ja noolepikenduse märkide, edasiarendus. Süsteemile ei tohi loota kui masina kaitse esmasele abinõule. Juhi/objekti eest vastutava isiku hooleks jääb:

- Teada käideldavate koormate massi ja raskuskeset.
- Teadke ohutuks koorma teisaldamiseks nõutavat noole nurka ja ulatust (neid saab kontrollida esimese tsükli koormata sooritamise teel).
- Koormat liigutades järgige koormusskeeme ja noolepikenduse märke.

Joonis 178.



A Roheline LED (Valgusdiood)-d (3 tk)
C Punane LED (1 tk)
E Näidikunupp

B Oranž LED (1 tk)
D Roheline LED (1 tk)

LLMI piirväärtuste kontrollimine koormusgraafiku suhtes

Nagu eespool mainitud, takistab masinale paigaldatud LLMI juhtsüsteem masina pikisuunalist kaadumist. Süsteem reageerib sillakoormuse vähenemisele.

Elementide arv, millest sõltub teleskooplaaduri tegelik koormatavus. Nendeks võivad olla stabiilsuspiirid, konstruktsioonilised piirid ja hüdraulilised piirväärtused.

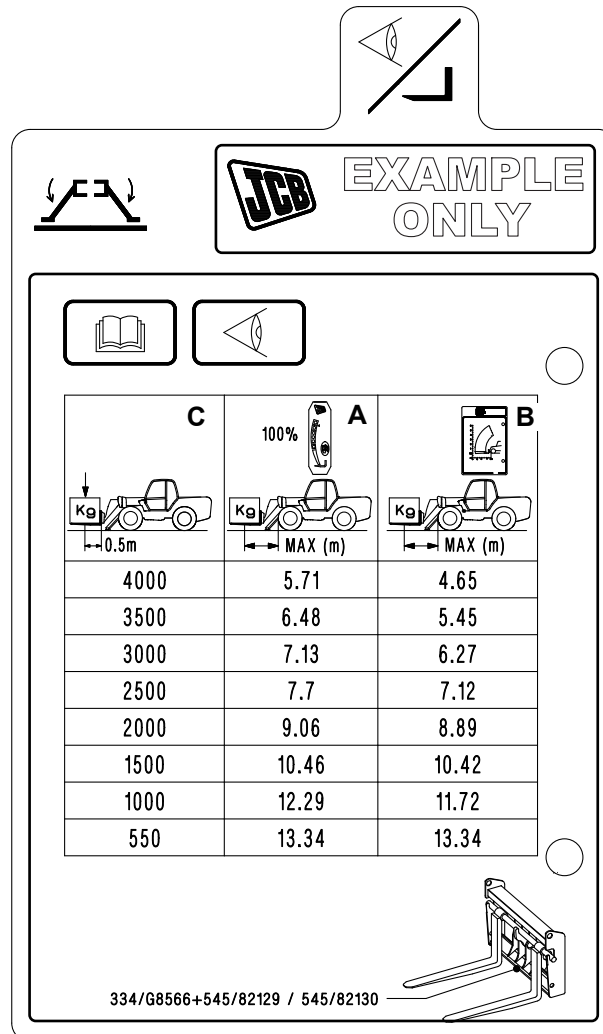
Masina JCB Loadall koormusgraafikutel on näidatud kõikide piirväärtuste madalaimad väärtused.

Kuna koormusgraafikul näidatud piirväärtus ei tarvitse olla pikisuunalise stabiilsuse piirmäär, võib LLMI võimaldada masina koormusgraafiku piirväärtust ületada, ilma et masina tegelikku stabiilsuspiiri ületataks.

Tabel, mis sisaldab LLMI-lt ja koormusskeemilt saadud masina rehvide esipinna ja raskuskeskme vahemaade võrdlust erinevate koormate puhul, on masinaga kaasas ja asub masina infokaartide pakis.

Tabelit võidakse kasutada kolmanda isiku tehtava ülevaatuse käigus.

Joonis 179.



- A** Rehvide esipinna ja raskuskeskme vahemaa LLMI järgi
C Kahviile toetuv koormus 0,5 m kaugusel raskuskeskmest

- B** Rehvide esipinna ja raskuskeskme vahemaa infokaardi järgi

Töötamine

▲ HOIATUS Koormate tõstmisel või käsitlemisel heitke sageli pilk signaallampidele. Täiendavate signaallampide süttimisel liigutage juhthoobasid eriti ettevaatlikult. Hoobasid ei tohi jõnksutada ega suunda järsult muuta.

HOIATUS Koormusmomendi indikaator näitab ainult masina stabiilsust ettesuunas. Ärge kasutage seda tõstetava koorma sobivuse kindlaksmääramiseks. Järgige koormusdiagramme kabiinis. Koormusmomendi indikaatori näidatav maksimaalne töökoormus ei ole vastavuses kabiini koormusdiagrammidel määratletud SWL-ga.

HOIATUS Näitu mõjutavad rooli äärmised asendid ja silla äärmised pöördenurgad. Enne koorma tõstmist veenduge alati, et rool ei ole keeratud lõppasendisse ja tagasild pööratud.

Süsteem on pidevalt sisse lülitatud, kui süüde on sees. Rohelise LED põlemine kinnitab, et seadis on sisse lülitatud.

Andur mõõdab tagasillale mõjuvat koormust ja saadab näidikuüksusele signaale. Näidikuplokk teisendab signaali näidiku jaoks, et süüdata kolme rohelist LED, üht oranži LED ja üht punast LED. LED süttivad järkjärgult koormuse suurenemisel. Vaadake joonist 178.

Kollane LED hakkab vilkuma, kui koormus läheneb maksimaalsele töökoormusele. Sel juhul tuleb koorem noole tõstmise või sissetõmbamise teel paigutada stabiilsesse asendisse.

Kui koormus ületab maksimaalse piirväärtuse, süttib punane LED ja kostab hoiatav helisignaal.

Näidu heledust ja helisignaali hoiatustasemeid on võimalik reguleerida.

Süsteemitõrke tuvastamisel näitavad LED tõrkekoodi.

Katsetamine

▲ HOIATUS Kui koormusmomendi indikaator on rikkis, võtke ühendust JCB müügiesindusega. Ärge üritage seda ise parandada.

Testige LLMI üksust iga päev:

1. Parkige masin tasasele pinnale ja jätke mootor käima.
2. Rakendage seisupidurit ja seadke edasi-/tagasikäigu hoob neutraalasendisse.
3. Roheline LED näidiku alumises osas põleb, andes märku, et toide on sees. Vaadake joonist 178.
4. Vajutage korraks näidiku nupule ja vabastage.
5. Kui süsteem on korras, vilguvad kõik LED ja kostab helisignaal.
6. Ärge jätkake masina kasutamist, kui tõrge ei ole kadunud. Peatage ja parkige masin kohe, kui see on ohutu. Seisake mootor. Kontakteeurige JCB esindusega.

Helitugevuse ja heleduse reguleerimine

Juht saab helisignaali tugevust ja näidiku LED heledust reguleerida näidiku nupu abil. Süsteem taastab vaikimisi seadistuse süütevõtme pööramisel asendisse OFF. Näiteks võib helitugevust ja heledust pimedal ajal töötamiseks vähendada. Variantideks on:

- Maksimaalne helitugevus ja maksimaalne heledus (vaikimisi)
- Piiratud helitugevus ja maksimaalne heledus.
- Maksimaalne helitugevus ja piiratud heledus.
- Piiratud helitugevus ja piiratud heledus.

1. Parkige masin tasasele pinnale ja jätke mootor käima.
2. Rakendage seisupidurit ja seadke edasi-/tagasikäigu hoob neutraalasendisse.
3. Roheline valgusdiodid näidiku alumises osas süttib, andes märku, et toide on sees. Vaadake joonist 178.
4. Vajutage näidiku nuppu ja hoidke seda all.
 - 4.1. Näidikul vahetub helitugevuse ja ereduse näit ning näidik peatub lühikest aega iga näidu juures.
Kestus: 3 s
5. Valiku tegemiseks vabastage nupp soovitud variandi kuvamise ajal.

Süsteem taastab vaikimisi seadistuse süütevõtme pööramisel asendisse OFF.

Diagnostika veakoodid

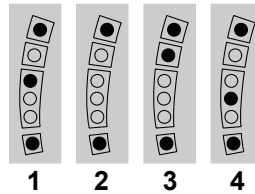
▲ HOIATUS Kui koormusmomendi indikaator on rikkis, võtke ühendust JCB müügiesindusega. Ärge üritage seda ise parandada.

Süsteemitõrke korral kostab helisignaal ja LED näitab umbes 10 s vältel tõrkekoodi. Vaadake joonist 178.

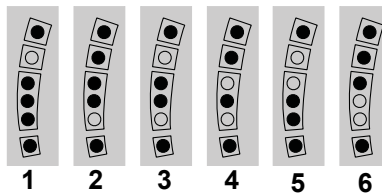
Helisignaal ja veakoodi näitamine lõpeb 10 s pärast, mille järel kõik LED näidikul jäävad vilkuma, kuni rike on kõrvaldatud. Kui soovite veakoodi veel 10 s vaadata, vajutage näidiku nuppu.

Tõrkekoodi ilmumisel lülitage süüde välja ja uuesti sisse. Kui tõrge on kadunud, taastub tavaline näit. Ärge jätkake masina kasutamist, kui tõrge ei ole kadunud. Peatage ja parkige masin kohe, kui see on ohutu. Seisake mootor. Kontaktkeeruge JCB esindusega.

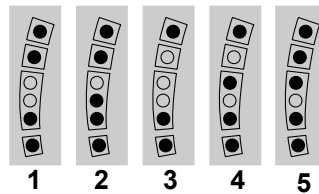
Joonis 180. Kalibreerimisvead



Joonis 181. LLMI seadme tõrked



Joonis 182. LLMI välised tõrked



Pikikoormuse momendi juhtimissüsteem (LLMC)

▲ HOIATUS Koormuse kontrollisüsteem jälgib ainult masina stabiilsust ettesuunas. Ärge kasutage seda tõstetava koorma sobivuse kindlaksmääramiseks. Järgige koormusdiagramme kabiinis. Koormuse kontrollisüsteemi näidatav maksimaalne töökoormus ei ole alati vastavuses kabiini koormusskeemidel määratletud ohutute töökoormustega (SWL).

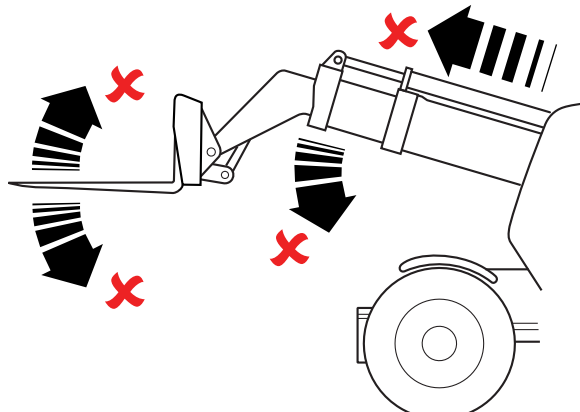
HOIATUS Näitu mõjutavad rooli äärmised asendid ja silla äärmised pöördenurgad. Enne koorma tõstmist veenduge alati, et rool ei ole keeratud lõppasendisse ja tagasiid pööratud.

Pikikoormuse moment on noole koormuse ning noole ja masina raskuskeskme vahemaa korrutis. Kui koormus liigub ettepoole, suureneb moment väärtuseni, mille puhul masin kaadub ettepoole.

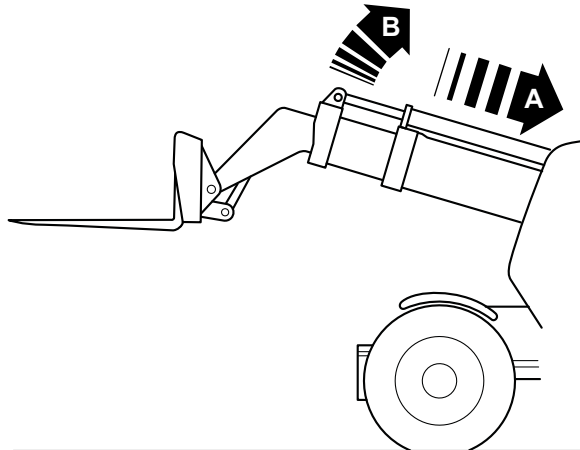
Laadimise jms tööd ajal aeglustab LLMC (Pikikoormuse momendiregulaator)süsteem kõikide hüdraulikafunktsioonide tööd, kui masin läheneb maksimaalsele tööpiirile (st asendile, milles koormusmoment võib põhjustada masina kaadumise). Hüdrokontuuride automaatne isoleerimine takistab juhul maksimaalse pikikoormuse momendi ületamist.

Süsteem ei hoiata või takista juhti, kui masin on kaadumas külili või tahapoole. Süsteem ei ole mõeldud hoiatama või takistama kaadumise eest sõidu ajal, töötamisel ebastabiilsel maapinnal või äkilise ülekoormuse korral.

Joonis 183.



Joonis 184.



A Nool sisse

B Nool üles

See süsteem on praegu JCB masinate standardvarustusse kuuluvate seadmete, näiteks koormusskeemide ja noolepikenduse märkide, edasiarendus. Süsteemile ei tohi loota kui masina kaitse esmasele abinõule. Juhi / objekti eest vastutava isiku hooleks jääb:

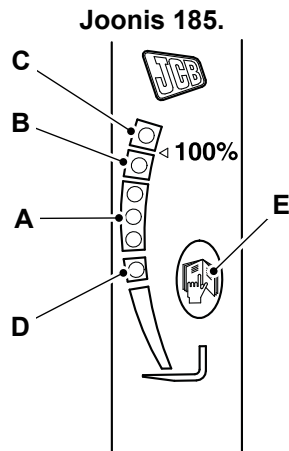
- Teada käideldavate koormate massi ja raskuskeset.
- Teada koorma teisaldamiseks nõutavat noole nurka ja tööulatust (neid saab kontrollida esimese tsükli tühjalt sooritamise teel).
- Koormat liigutades järgida koormusskeeme, noolepikenduse märke ja LLMI (Pikikoormuse momendinäidik) näite.

Süsteem ei kaitse ka stabilisaatorjalgade tõstmisest põhjustatud ebastabiilsuse või šassii tasakaalustamise (kallutamise) funktsiooni vale kasutamise eest (kui need on paigaldatud). [Vaadake: Raamiloodi juhtseadised \(Lehekülg 154\).](#)

Süsteemi ülesandeks on aidata teil ohutumalt töötada - see ei asenda oskusi ja tervet mõistust.

Ühikkoormuste (nt kaubapallid, suurkotid) käitluse tööseadmete kasutamine võib kaademomenti oluliselt suurendada, kui töö ajal esineb takistusi või koorma kõikumist. Veenduge, et nende tööseadmete kasutamine ei vähenda masina stabiilsust üle kriitilise piiri. [Vaadake: Koormusdiagrammid \(Lehekülg 164\).](#)

Töötamine



A Roheline LED (Valgusdiod) (3 tk)
C Punane LED (1 tk)
E Näidikunupp

B Oranž LED (1 tk)
D Roheline LED (1 tk)

Süsteem on pidevalt sisse lülitatud, kui süüde on sees. Olenevalt masina olekust lülitub süsteem automaatselt ümber aktiivse (roheline sümbol põleb) ja mitteaktiivse (kollane sümbol põleb) režiimi vahel. Süsteem LLMI toimib tavaliselt.

Pidage meeles, et LLMC süsteem ei ole aktiivne, kui masin sõidab või nool ei ole lõpuni välja lükatud.

Masina stabiilsuspiiri lähenedes hakkab oranž LED märgutuli vilkuma. Kui oranž märgutuli hakkab vilkuma, siis pikendamise ja langetamise funktsioonid blokeeritakse; kopa tühjendamine ja tagasi pööramine on endiselt võimalik vähendatud kiirusel ning tõstmine ja tagasitõmbamine toimivad endiselt tavakiirusel. Kui juht jätkab koorma liigutamist stabiilsuspiirist väljaspool, süttib masina punane LED ning kõik noole kopavarre hüdraulikakontuurid pealõe tõstmise ja tagasitõmbamise blokeeritakse; kasutage toimivaid kontuure koorma seadmiseks stabiilsemasse asendisse. Pärast koorma stabiliseerimist saab muid hüdraulikafunktsioone kasutada vaid siis, kui hoob on tagasi neutraalasendisse viidud. Süsteemi tõrke korral noole hüdrokontuurid automaatselt blokeeritakse.

Masina soojendamine

Masina hüdraulikasüsteemi tõhusa töö tagamiseks peab hüdraulikaõli temperatuur olema vähemalt 10 °C. Kui õhutemperatuur on nullist madalam, toimige järgmiselt:

1. Parkige masin tasasele pinnale ja jätke mootor käima.
2. Rakendage seisupidurit ja seadke edasi-/tagasikäigu hoob neutraalasendisse.
3. Mootor töötab kiirusel ligikaudu 1500 p/min.
 - 3.1. Tõstke ja langetage noolt viis korda.
 - 3.2. Sirutage nool viis korda välja ja tõmmake kokku tagasi.
 - 3.3. Kallutage kandurit viis korda edasi ja tagasi.
4. Kontrollige LLMC talitlust.

Süsteemi alistamine

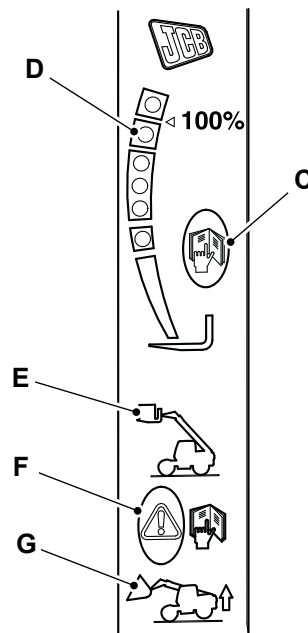
▲ HOIATUS Override-režiimi korral ei ole masin kaitstud. Kasutage seda vaid masina koormusmomenti vähendamiseks. Ärge kunagi ületage koormusskeemi, sirutustähiste või nurgaindikaatoriga seatud piiranguid.

HOIATUS Taha/ette kallutamise funktsiooni väär kasutamine (koormatud olekus) võib põhjustada masina ebastabiilsust ja koormuse mahapudenemist. LLMC selliseid manöövreid ei takista ning seega tuleb masinat käitada koormuspiiridest lähtudes.

Kui koormat ei pole võimalik noole tõstmise või sissetõmbamise teel stabiilsesse asendisse paigutada, saab süsteemi ajutiselt alistada.

1. Hoidke all režiimi valiku nuppu.
2. Kostab helisignaali ja kõik LED vilguvad, kui on alistamisfunktsioon aktiveeritud maksimaalselt
Kestus: 60 s
3. Paigutage koorem juhtkange kasutades stabiilsesse asendisse ja vabastage režiiminapp. Alistamisfunktsiooni ei saa valida, kuni on möödunud
Kestus: 5 s

Joonis 186.



Tabel 30.

Äratamine	Värvus	Kirjeldus
C	Näidikunapp	
D	Kollane LED	
E	Koormuse kontrollrežiimi sümbol	Põleb, kui on valitud koormuse juhtimise režiim; vilgub, kui punane LED põleb (koormuse juhtimise režiimil).
F	Režiiminapp	
G	Pinnasetööde režiimi sümbol	Näitab, et valitud on pinnasetööde režiim.

Talitluse kontroll

▲ HOIATUS Kui koormusmomendi indikaator on rikkis, võtke ühendust JCB müügiesindusega. Ärge üritage seda ise parandada.

HOIATUS Ärge mõjutage, modifitseerige ega blokeerige LLMC-d, kuna vastasel korral võib nii LLMI kui LLMC püsivalt kahjustuda. Rikkis LLMI või LLMC võib juhul võimaldada ületada stabiilsuspiiri, mille tagajärjeks võib olla masina kaadumine ning tõsine vigastus või surm.

Külmas keskkonnas töötamisel võib igapäevane talitluskontroll ebaõnnestuda, kui hüdraulikaõli ei ole piisavalt soojenenud. Sel juhul tuleb soojendamise protseduuri enne igapäevast talitluskontrolli korrata.

Ärge kasutage masinat, kui ühe või mitme testi tulemus ei ole nõuetekohane. Peatage ja parkige masin kohe, kui see on ohtu. Seisake mootor. Kontakteeruge JCB esindusega.

Testige LLMC süsteemi enne iga töövahetuse algust.

1. Viige läbi LLMI seadme igapäevane kontroll.
2. Parkige masin tasasele pinnale ja jätke mootor käima.
3. Lükake nool välja ja langetage. Sümbol G peab süttima. Vaadake joonist 186.
4. Katsetage näidatud järjekorras. Vaadake tabelit 31.

Tabel 31.

S-nr	Töötamine	Tulemus
1	Tõstke nool osaliselt üles ja pikendage	Sümbol G = väljas; sümbol E = sees
2	Sõitke masinaga edasi	Sümbol E = väljas; sümbol G = sees
3	Peatage masin	Sümbol E = sees; sümbol G = väljas
4	Vajutage ekraani nuppu ja vabastage. Kui LED vilgub LLMI-I, laske nool madalamale	Nool ei tohi langeda
5	Vajutage ekraani nuppu ja vabastage. Kui LED vilgub LLMI-I, pikendage noolt	Nool ei tohi liikuda
6	Vajutage ekraani nuppu ja vabastage. Kui LED vilgub LLMI-I, tõstke noolt	Nool peaks tõusma
7	Vajutage ekraani nuppu ja vabastage. Kui LED vilgub LLMI-I, tõmmake noolt sisse	Nool peaks tagasi liikuma
8	Valige sobiv koorem (nt ehitusplokkide pakk). Veenduge selles, et masin seisab tasasel maapinnal ja rakendage seisupidur. Kui tugijalad on üleval, paigutage nool nii, et koorem on maapinnalt veidi üles tõstetud. Pikendage noolt aeglaselt ja ettevaatlikult. Jälgige skaala LED-de süttimist	Hüdraulikafunktsioon peab aeglustuma ja seiskuma, kui kollane LED vilkuma hakkab

Noolega töötamine

Üldist

▲ **HOIATUS** Enne ükskõik milliste tõstetööde teostamist peatage masin ja rakendage seisupidurit.

HOIATUS Inimesi ei tohi mingil juhul tõsta ilma heakskiidetud ja korralikult kinnitatud platvormita. Selle nõude eiramine võib lõppeda surma või raskete vigastustega.

HOIATUS Masina külgsuunalise stabiilsuse säilitamiseks peab kõigi rehvide rõhk õige olema. Vaadake rehvid kord päevas üle kahjustuste, sisselõigete või rehvi tunginud esemete avastamiseks, mis võivad põhjustada rõhu languse.

HOIATUS Peale- ja mahalaadimistööd pehmel või ebatasasel pinnasel võivad olla ohtlikud. Masin võib kaaduda, põhjustades teile raskeid või surmavaid vigastusi. Enne peale- ja mahalaadimistööde alustamist veenduge, et pinnas on tasane ning kindel. Võimaluse korral vältige koorma transportimisel alati pehmet või ebatasast pinnast.

HOIATUS Ülekoormatud tellingud võivad kokku variseda. Ärge kunagi koormake tellinguid üle nende ettenähtud kandevõime.

HOIATUS Noole liigutamine sõidu ajal võib põhjustada õnnetuse. Täielik kontroll masina üle kaob. Ärge liigutage noolt sõidu ajal.

HOIATUS Kõrge koorem võib varjata teie vaate ja vähendada masina stabiilsust. Hoidke koormat sõidu ajal maapinna lähedal. Sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult üle ebatasase, mudase või lahtise pinnase.

HOIATUS Koorma transportimisel kallakul sõitke aeglaselt ja hoidke koormat masinast ülesmäge. Nii suurendate stabiilsust.

HOIATUS Hoidke ennast ja kõik teised inimesed tõstemehhanismist eemal. Ärge lubage kellelgi minna ülestõstetud kabiini alla. Ärge lubage mitte kellelgi kaasa sõita.

HOIATUS Kui tõrke ajal ei ole nool tavalises sõiduasendis, pöörduge abi saamiseks JCB esindusse, et viia nool ja koorem tagasi ohutusse asendisse.

ETTEVAATUST! Enne koorma tõstmist tuleb teada selle kaalu. Tõstke koormat esmalt vaid mõne sentimeetri võrra ja veenduge, et masin on stabiilne. Kui tunnete masina stabiilsuse kadumist, langetage koorem viivitamatult maapinnale. Koormusskeemil olevaid koormatavuse piirväärtusi ei tohi ületada.

ETTEVAATUST! Liiga kiiresti või liiga kõrge koormaga sõitmine võib põhjustada masina kaadumise. Hoidke koorem sõidu ajal maapinna lähedal. Ärge ületage koormatud masinaga sõites jalakäijakiirust. Sõitke ettevaatlikult üle muhkude ja kõnniteede äärekivide. Ärge kasutage noole/kanduri juhtseadiseid masina liikumise ajal.

ETTEVAATUST! Ebatasasele pinnale virnastatud koormad võivad ümber minna. Ärge kunagi virnastage koormaid ebatasasele pinnale.

ETTEVAATUST! Tõstetud nool võib põrgata vastu kõrgel olevaid objekte. Enne noole tõstmist veenduge alati selles, et üleval oleks piisavalt ruumi.

Harjutage esmalt koormatega kaubaalusel. Ärge töötage ebamugava kujuga koormaga enne, kui kaubaalusele paigaldatud koormaga ohutult ja kindlalt toime tulete.

Veenduge, et koorma paigutuskoht on koorma kaalu talumiseks piisavalt tugev.

Vaadake sõidusuunas ja kandke hoolt hea nähtavuse eest. Kui nähtavust sõidusuunas piirab kogukas koorem, kasutage abilisi. Eriti ettevaatlik tuleb olla sõidu alustamise ajal tasasel maapinnal. [Vaadake: Kallakud \(Lehekülj 122\)](#).

Ärge vedage virnastatud koormat, mis ulatub kahvlikandurist kõrgemale.

Valige sõidukiirus vastavalt sõidutingimustele. Aeglustage käiku märjal, libedal või lahtisel pinnasel sõites.

Sõitke ebatasastel pindadel ettevaatlikult, piiramaks masina õõtsumist. Vastasel juhul võib koorem maha pudeneda.

Töste- ja laadimistööd

Enne masina kasutamist veenduge selles, et kõik asukohamaa tõste- ja laadimistöid puudutavad seadused on täies ulatuses täidetud. See peaks hõlmama õige masinamudeli valimist teatud tööde jaoks ja tõstetööde planeerimist.

Lisateavet tõste- ja muude tööseadmete kasutamise kohta võite Suurbritannias saada HSE infotelefonilt 0541 545500 või veebiaadressilt: <http://www.hse.gov.uk>

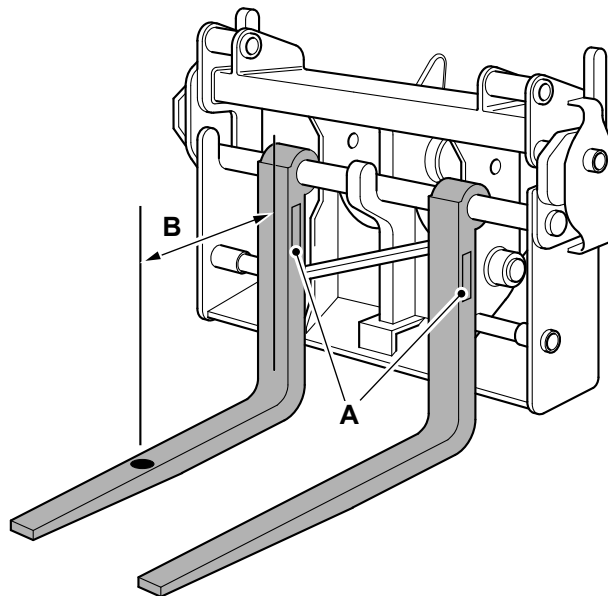
Muudes riikides ja piirkondades kehtivad sarnased seadused. Veenduge kindlast, et te olete kursis kõigi tõste- ja laadimistöid puudutavate kohalike ja riiklike seadustega.

Kahvli andmed

▲ ETTEVAATUST! Ärge ületage kasutatava kahvli maksimaalset kandevõimet. Kahvel võib murduda ja koorem maha kukkuda ning vigastusi põhjustada.

JCB poolt selle masina jaoks heaks kiidetud kahvliharudel on maksimaalse koormatavuse silt. Tähis näitab maksimaalset koormatavust kilogrammides, mida kahvel suudab ohutult kanda raskuskeskme kaugusel 500 mm.

Joonis 187.



A Plaat

B Maksimaalne koormuskesse

Kahe kahvliharu koormuspiiranguks on üksikute harude piirangute summa.

Kahvliharusid tuleb kasutada sarnaste paaridena.

Masina maksimaalne koormatavuse saavutamiseks: [Vaadake: Toimemõõtmised \(Lehekülg 412\)](#).

Selle masinaga koos kasutatava kahvli koormuspiirang peab võrduma või ületama masina maksimaalset koormakandevõimet.

Kui masina koormakandevõime erineb kahvli koormuspiirangust, tuleb üldise koormuspiiranguna kasutada väiksemat väärtust.

Tõstuki kahvel ja selle kinnitused, nii nagu kõik tõsteseadmed, vajavad pädeva isiku regulaarset ülevaatust ja katsetamist, et oleks tagatud nende otstarbekohane korrasolek. Lisateavet küsige JCB esindusest.

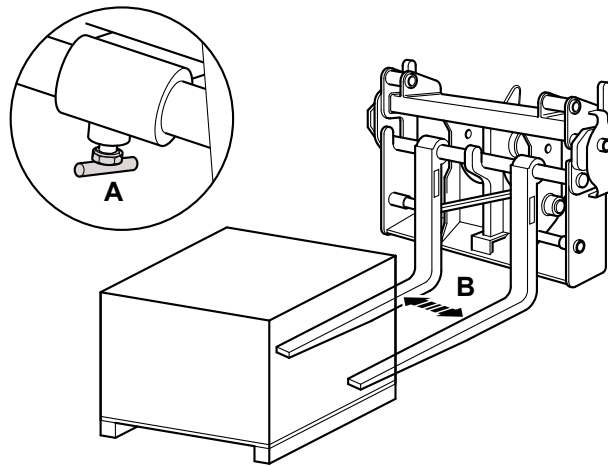
Kahvliharude asendi muutmine

▲ **HOIATUS** Sobimatu laiusega kahvliilt võib koorem maha langeda. Seadke kahvliharude vahemik alati koormale vastavaks. Enne koorma võtmist veenduge, et kahvliharud on korralikult selle all.

ETTEVAATUST! Kahvel on raske. Nende tõstmiseks ja teisdamiseks tuleb alati kasutada sobivaid tõstevahendeid.

1. Lõdvendage kahvliharude kinnituskruvisid.
2. Lükake kahvliharud koorma jaoks võimalikult laiali.
3. Pingutage kahvikinnituskruvid.

Joonis 188.



A Kinnituskruvid

B Kahvli laiuse reguleerimine

Kaubaalustega töötamine

Laadimine

▲ **HOIATUS** Kui koorma tõstmisel on tunda masina stabiilsuse kadumist, langetage koorem viivitamatult.

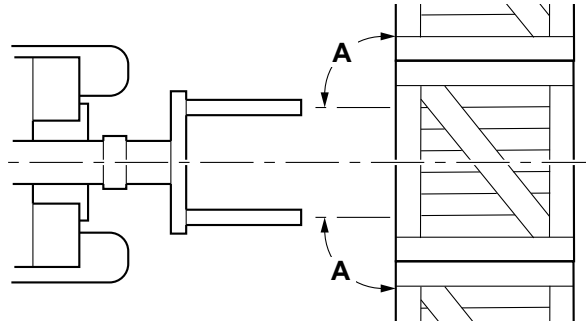
HOIATUS Laadige peale ja maha kindlal, tasasel maapinnal. Olge alati valvas võimalike ohtude suhtes. Olge pööramise ja tagurdamise ettevaatlik.

ETTEVAATUST! Ühe kahvliharu abil tõstetud koorem võib maha libiseda. Ärge kunagi tõstke koormat ühe kahvliharuga.

Kaubaalusel koorma tõstmisel ei tohi vahemaa koorma alt maapinnani olla suurem kui 300 mm.

1. Seadke kahvliharud horisontaalasendisse.
[Vaadake: Noole juhtseadised \(Lehekülg 150\).](#)
2. Tõmmake nool sisse.
3. Lähenege otse koormale, nii et kõik rattad on keeratud otse.
4. Seisake masin, jättes noole liigutamiseks piisavalt ruumi.

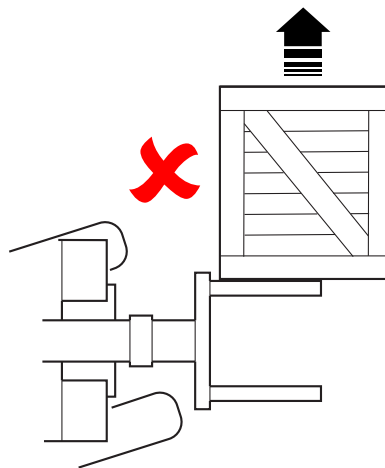
Joonis 189.



A Nurk = 90°

5. Rakendage käsipidur ja seadke käigukang neutraalasendisse.
6. Ärge kasutage kahvli või kanduri külgpinda koorma nihutamiseks, kuna see võib kahvli kahjustada.

Joonis 190.

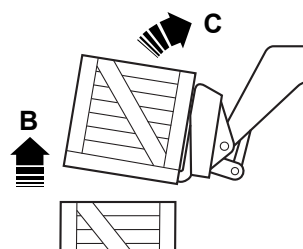


7. Kui koorem on kõrgel platvormil, võib nõutav olla noole tõstmine selleks, et masin koormale piisavalt lähedale mahuks.
8. Sirutage nool välja või sõitke masinaga koorma juurde kahvli koorma alla sisestamiseks.
9. Peatage masin, kui kahvel puudutab koormat.
10. Kontrollige noole pikenduse/nurkade vastavust piirmääradele.

HOIATUS! Kui koorma tõstmisel on tunda masina stabiilsuse kadumist, langetage koorem viivitamatult.

11. Tõstke koormat veidi ja kallutage kandurit tahapoole.

Joonis 191.



B Koorem üles

C Kandur kaldu

12. Tõmmake nool täiesti sisse ja langetage sõiduasendisse.

13. Sõitke masinaga ettevaatlikult mahalaadimiskohta.

Mahalaadimine

▲ **ETTEVAATUST!** Ärge kunagi laadige koormat kahvliit maha masina järsu pidurdamise teel. Järgige mahalaadimisel kasutusjuhendi juhiseid.

1. Lähenege otse koorma mahapanekukohale, nii et kõik rattad on keeratud otse.
2. Seisake masin, jättes noole liigutamiseks piisavalt ruumi.
3. Veenduge, et koorem ei ületa lubatud piirväärtusi.
[Vaadake: Koormusdiagrammid \(Lehekülg 164\).](#)
4. Rakendage käsipidur ja seadke käigukang neutraalasendisse.
5. Paigutage koorem vajalikku kohta.
6. Langetage koorem soovitud kohta. Veenduge, et koorem paikneb tasaselt.
7. Tõmmake kahvel ettevaatlikult välja. Koorma kõrgusest sõltuvalt võib kahvli eemaldamine eeldada noole tõstmist või langetamist.
8. Kui kahvel on koormast eemal, tõmmake nool täielikult kokku.
9. Langetage nool sõiduasendisse.

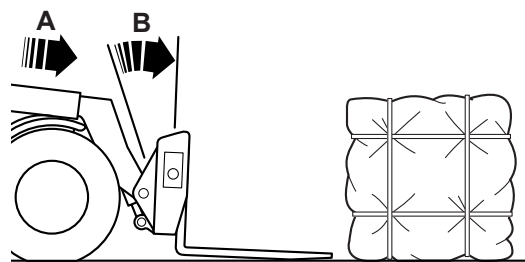
Pallpakenditega töötamine

▲ **HOIATUS** Pall võib kahvliit maha kukkuda. Seisake mootor enne kui lubate kellelgi kahvliile läheneda.

Kaubapallide tõstmine

1. Langetage nool ja kallutage kandur ette.
[Vaadake: Noole juhtseadised \(Lehekülg 150\).](#)

Joonis 192.

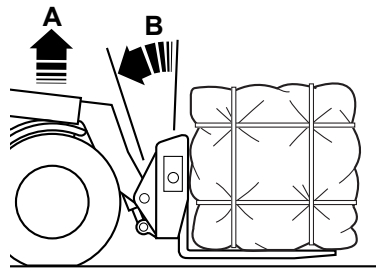


A Nool välja

B Kandur alla

2. Lükake nool välja ning tõstke noolt kahvli koorma alla sisestamiseks.
3. Kallutage kandurit tagasi ja seadke nool sõiduasendisse.

Joonis 193.



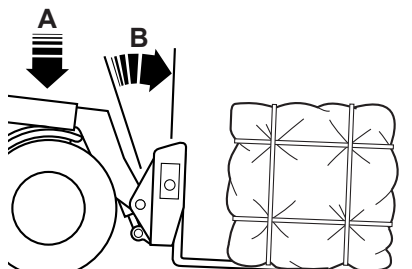
A Nool üles

B Kandur tagasi

Kaubapalli langetamine

1. Seadke nool nii, et kaubapall oleks täpselt mahapanekukoha kohal.
2. Langetage nool ja kallutage kandurit veidi ettepoole, nii et kaubapalli esiserv toetub maapinnale.

Joonis 194.

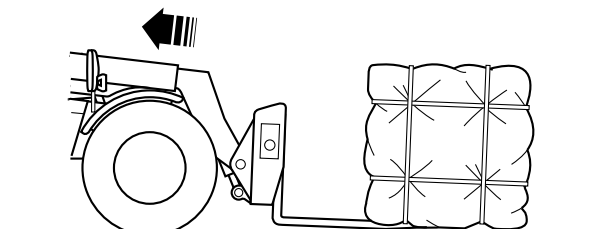


A Noole langetamine

B Kandur kaldu

3. Tõmmake nool sisse ja eemaldage kahvel kaubapalli alt.
4. Kui kahvel on vabastatud, seadke nool ja kandur maanteeõidu asendisse.

Joonis 195.



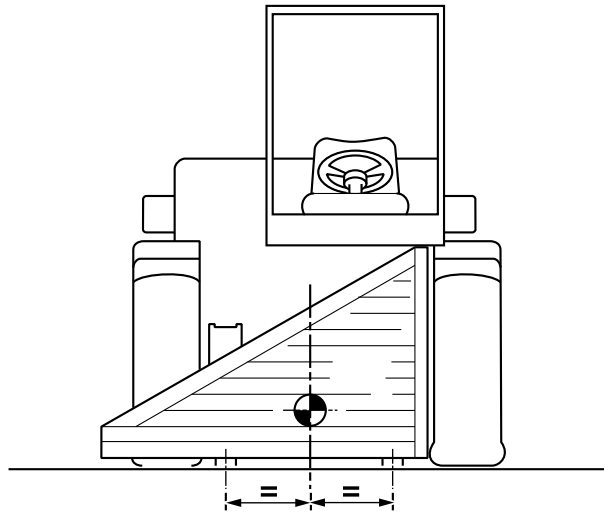
Ebaühtlaste koormatega töötamine

Noole ja kanduri liigutamisel ebaühtlase koormuse korral olge väga ettevaatlik.

1. Tehke kindlaks koorma raskuskese. Pakendatud kaupade korral võib see olla kastile märgitud. Kui raskuskese ei õnnestu leida, tegutsege järgmiselt.
 - 1.1. Tehke katsetõsteid mitmest kohast, kuni leiate kahvli stabiilse asendi.
 - 1.2. Proovikatsete käigus ärge tõstke koormat enam kui mõne sentimeetri võrra.
2. Paigutage masin nii, et koorma raskuskese oleks kahvliharude suhtes keskel.
3. Valige koormale sobiv asend olenevalt koorma tüübist.
 - 3.1. Kui koorem on kaubaalusel, järgige vastavaid juhiseid.

- 3.2. Kui koorem ei ole kaubaalusel, võib nõutav olla koorma kinnitamine kahvliharude külge sobivate kettide abil.
4. Seisake mootor enne seda, kui lubate kellelgi kahvlile läheneda.

Joonis 196.



Virnastamine

Virnastamisel

Virnastage kastialused täpselt üksteise peale ja paralleelselt. Stabiilsuse parandamiseks paigutage ülemine kiht vastavalt joonisele.

Joonis 197.

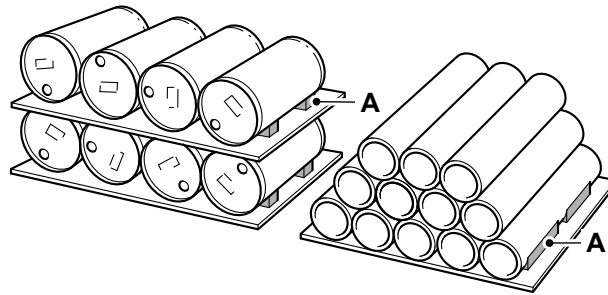


Silindrikujulised koormad

Virnastage silindrikujulised koormad tihedalt üksteise vastu, horisontaalsesse asendisse. Toestage iga rida mõlemalt poolt kiiludega.

Püramiidikujulise virna ladumisel toestage kiiludega alumise rea mõlemad servad.

Joonis 198.



A Kiil

Kopa täitmine

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]	Lehekülg 184
Muul juhul	Lehekülg 185

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ **HOIATUS** Laadimistöde teostamisel kõrgelt kaldalt või kuhjalt eemaldage esmalt rippuv materjal. Olge ettevaatlik materjalilihete suhtes. Kui rippuv materjal alla kukub, võib see teid ja masinat enda alla mätta.

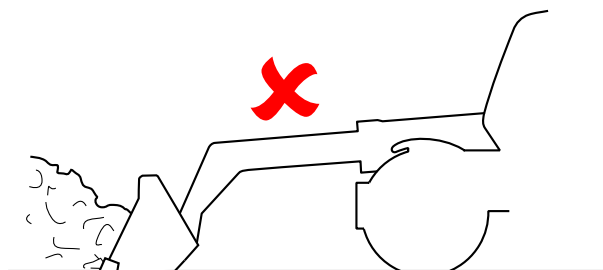
Masinat on võimalik kasutada koos paljude erinevate tööseadmetega, kaasa arvatud kopad. [Vaadake: Tööseadmed \(Lehekülg 211\).](#)

See teave ei ole mõeldud universaalse tõena ega asenda korralikku väljaõpet. Enne mis tahes tööseadme kasutamist läbige kindlasti vastav väljaõpe.

Märkus: Väljasirutatud noole korral ei tohi koppa täis laadida. See võib noolt tõsiselt kahjustada.

1. Kuhjale lähenemisel peab kopp olema rõhtasendis ja maapinna vahetus läheduses.

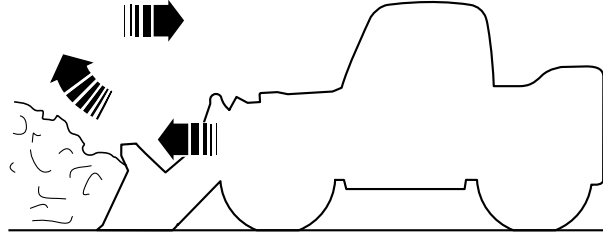
Joonis 199.



2. Puistematerjali kuhjast laadimisel alustage põhjast ja liigutage koppa seejärel piki kuhja esikülge.
3. Tihedalt lasuvat materjali kuhjast laadides alustage kuhja tipust ja liikuge allapoole.
4. Materjali eemaldamisel kõrgest kuhjas alustage materjali võtmist kopa kõrguselt kuhja allosas. Kui kuhja kõrgus on vähenenud, jätkake laadimist kuhja põhjast.
5. Kui kopp on lükatud kuhja, pöörake koppa järk-järgult tagasi ja tõstke samaaegselt üles. Selliselt liigub kopp mööda valli üles ja haarab kaasa materjali.

6. Jõuülekanne katkestus (välja arvatud DTVT (Dual-tehnoloogia variaatorikäigukast)) või sammkäigu pedaal (ainult DTVT) võimaldab laaduri võimsust suurendada ning töötamist kiirendada.

Joonis 200.



7. Üritage kopp täita ühe korraga. Kopa poolenisti täitmisel langeb tööjõudlus.
8. Koorma teisaldamisel pöörake kopp kohe tagasi, vältimaks mahapudenemist.

(Muul juhul)

- ▲ **HOIATUS** Laadimistöde teostamisel kõrgelt kaldalt või kuhjalt eemaldage esmalt rippuv materjal. Olge ettevaatlik materjalilihete suhtes. Kui rippuv materjal alla kukub, võib see teid ja masinat enda alla matta.

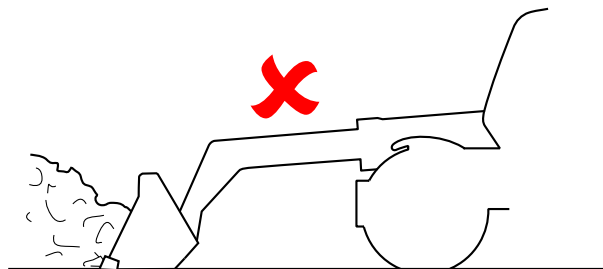
Masinat on võimalik kasutada koos paljude erinevate tööseadmetega, kaasa arvatud kopad. [Vaadake: Tööseadmed \(Lehekülg 211\)](#).

See teave ei ole mõeldud universaalse tööena ega asenda korralikku väljaõpet. Enne mis tahes tööseadme kasutamist läbige kindlasti vastav väljaõpe.

Märkus: Väljasirutatud noole korral ei tohi koppa täis laadida. See võib noolt tõsiselt kahjustada.

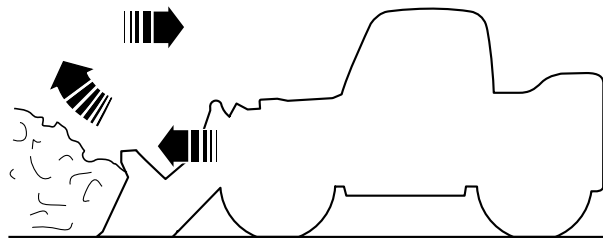
1. Kuhjale lähenemisel peab kopp olema rõhtasendis ja maapinna vahetus läheduses.

Joonis 201.



2. Puistematerjali kuhjast laadimisel alustage põhjast ja liigutage koppa seejärel piki kuhja esikülge.
3. Tihedalt lasuvat materjali kuhjast laadides alustage kuhja tipust ja liikuge allapoole.
4. Materjali eemaldamisel kõrgest kuhjas alustage materjali võtmist kopa kõrguselt kuhja allosas. Kui kuhja kõrgus on vähenenud, jätkake laadimist kuhja põhjast.
5. Kui kopp on lükatud kuhja, pöörake koppa järk-järgult tagasi ja tõstke samaaegselt üles. Selliselt liigub kopp mööda valli üles ja haarab kaasa materjali.
6. Jõuülekanne katkestus võimaldab laaduri võimsust suurendada ning töötamist kiirendada.

Joonis 202.



7. Üritage kopp täita ühe korraga. Kopa poolenisti täitmisel langeb tööjõudlus.
8. Koorma teisaldamisel pöörake kopp kohe tagasi, vältimaks mahapudenemist.

Veoki laadimine

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Parkige veok(id) kuhja suhtes u 45° nurga all. See võimaldab vältida liigset manööverdämist. Jätke kopale piisavalt ruumi kallutuskõrgusele tõusmiseks sõidu ajal ilma käiku aeglustamata.

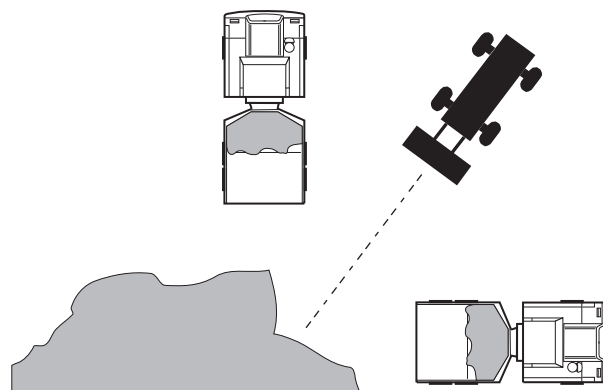
Hoidke tuul selja taga. Nii hoiate tolmu endast ja masinast eemal.

Sõitke masinaga enne mahalaadimist veokile nii lähedale kui võimalik.

Kui veoki kast on ligikaudu kopalaiuse pikkune, kallutage koorem kasti keskele. Kui veok on kahe kopalaiuse pikkune või pikem, laadige esmalt kasti esiosa.

Ärge puistake matejali ühe järsu liigutusega maha. Pöörake koppa järk-järgult ettepoole kuni selle tühjenemiseni. Kasutage juhthooba kopa kõigutamiseks ette ja taha selle külge kleepunud koormajääkidest vabanemiseks.

Joonis 203.



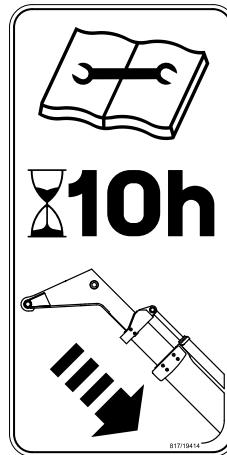
Noole reguleerimine

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

3-sektsiooniliste noolte lähtestamine

3-osaline nool võib seadistusest välja minna, kui hüdrosilindreid regulaarselt täiesti sisse ei tõmmata. Nool tuleb tõmmata täiesti sisse vähemalt iga 10 h järel.

Joonis 204.



Noole sektsioonide lähtestamine:

- hoidke juhtseadist sissetõmbamise asendis, kui mootor töötab kiirel tühikäigul, kuni noole osad on täiesti sisse tõmmatud.

Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer (HVAC)

Üldist

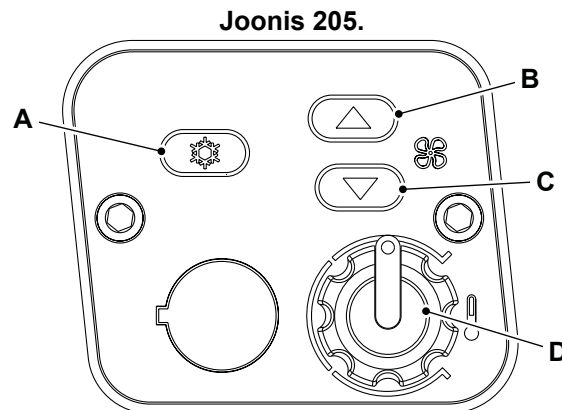
Juht peab juhtseadiste asendit reguleerides leidma võimalikult hea tööasendi juhikohal.

HVAC (Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer) tööjõudluse parandamiseks ning töötamisel tolmuses keskkonnas, sulgege uksed ja aknad.

Halb ventilatsioon võib tekitada väsimustunnet. Ärge käitage masinat pika aja vältel ilma korraliku õhuvahetusega, kui juhikabiin on suletud ja ventilaator on väljalülitatud.

Õhukonditsioneer nupud

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])



- | | |
|--|---|
| A Õhukonditsioneer lüliti | B Ventilaatori kiiruse suurendamise nupp |
| C Ventilaatori kiiruse vähendamise nupp | D Temperatuuri seadelüliti |

Õhukonditsioneer vähendab õhu niiskusesisaldust ja seda saab kasutada akende kiireks vabastamiseks udust niiske ilma korral. Kasutamisel koos soojendiga võimaldab see kabiini soojaks ja kuivaks kütta.

Õhukonditsioneer juhtpaneel asub parempoolsel konsoolil.

Temperatuuri reguleeritakse lüliti ja ventilaatori nuppudega.

Reguleerige puhurite asendit, et suunata õhuvool esiklaasile (sulatuseks) ja/või kabiini põrandale.

Õhukonditsioneer tööhusamaks kasutamiseks jälgige, et kõik uksed ja aknad oleksid kinni.

Enne mootori käivitamist veenduge, et õhukonditsioneer on väljalülitatud. Vajutage õhukonditsioneer lüliti, et õhukonditsioneer sisse või välja lülitada.

Kütteseadme lüliti

Keerake temperatuuri reguleerimisnuppu päripäeva, et temperatuur tõuseks.

Keerake temperatuuri reguleerimisnuppu vastupäeva, et temperatuur langeks.

Ventilaatori kiiruse regulaator

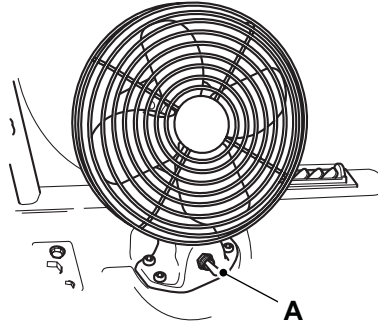
Ventilaatori kiiruse suurendamiseks vajutage üles-noolt.

Ventilaatori kiiruse vähendamiseks vajutage alla-noolt. Ventilaator töötab vaid siis, kui süütevõti on asendis I.

Valitud ventilaatori kiirus kuvatakse vedelkristallekraanil.

Näopuhur

Joonis 206.



A Lüliti - ventilaator sisse/välja

Näoventilaator on paigaldatud armatuurlaua vasakule poolele.

Ventilaator sisse/välja lülitamiseks vajutage lülitit. Ventilaator töötab vaid siis, kui süütevõti on asendis I.

Tulekustuti

Üldist

Asukoht

Tulekustuti paikneb kabiinis, juhiistme taga. Hoidke tulekustuti ettenähtud kohal, juhuks kui seda tarvis läheb.

Töötamine

▲ HOIATUS Ärge kasutage tulekustutit suletud ruumis. Tulekustuti kasutamise ajal ja pärast seda kandke hoolt ala hea ventilatsiooni eest.

HOIATUS Iga kasutuskorra järel tuleb tulekustuti välja vahetada või hooldusesse anda.

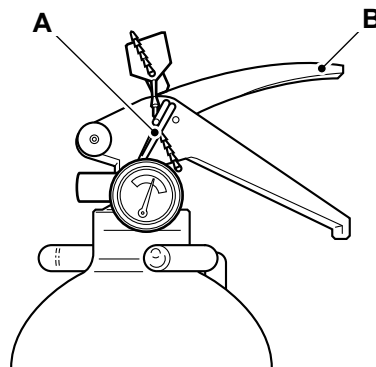
Veenduge, et oskate tulekustutit kasutada. Vajadusel juhinduge tulekustutil olevatest juhistest.

Asuge tulekahju kustutama vaid siis, kui tingimused seda võimalused ja te seetõttu ohtu ei satu. Vajadusel pöörduge päästemetisse.

Tulekustuti kasutamine.

1. Paigutage masin ohutusse kohta, et vältida tule levikut.
2. Võtke tulekustuti.
3. Eemaldage kaitsesplint.
4. Suunake tulekustuti otse tulekoldele, võimalusel allatuult.
5. Vajutage päästikule tulekustuti kasutamiseks; vabastage päästik kustutusaine voolu peatamiseks.

Joonis 207.



A Kaitsesplint

B Päästik

Tehnilise rikkega masina teisealdamine

Mootori käivitamine abikaablitega

▲ **HOIATUS** Kui temperatuur langeb alla nulli, võib tühja või nõrgalt laetud aku elektrolüüt jääda. Ärge kasutage akut juhul, kui selle elektrolüüt on jäänud. Selleks et vältida aku elektrolüüdi külmumist, hoidke aku alati laetuna.

Kui üritate laadida külmunud akut või mootorit käivituskaablite abil käivitada, võib aku plahvatada.

Akudest eraldub tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Elektrolüüdi kontrollimise ajal on suitsetamine keelatud.

Masina käivitamisel käivituskaablite abil teise sõiduki akult veenduge, et kaks sõidukit omavahel kokku ei puutu. See on oluline sädemete tekke vältimiseks akude läheduses.

Lülitage välja kõik vooluahelad, mille toimimist süütevõti ei mõjuta.

Ärge ühendage (abi) käivituse toiteallikat otse starteriga.

Kasutage ainult heas seisundis käivituskaableid ja kindlalt kinnitatud klambreid. Ühendage juhtmed ükshaaval.

Masinal on negatiivse maandusega elektrisüsteem. Kontrollige enne ühendamist, milline aku klemmidest on plussklemm (+). Hoidke metallist kellarihmad ja ehted käivituskaablite klambritest ning akuklemmidest eemal - juhuslik lühis võib põhjustada tõsiseid põletusi ja kahjustada seadmestikku. Veenduge, et teate masina toitepinget. Kasutatava vooluallika pinget ei tohi olla kõrgem masina elektrisüsteemi toitepingest. Ettenähtust kõrgem pinget kahjustab elektrisüsteemi. Kui te ei tea kasutatava vooluallika pinget, võtke abi saamiseks ühendust JCB müügiesindusega. Ärge üritage mootorit käivituskaablite abil käivitada enne, kui olete kasutatava vooluallika pinges kindel. Aku negatiivne (-) klemm on ühendatud masina raami massiga.

ETTEVAATUST! Mootori töötamise ajal pöörlevad mootoriruumis mitmesugused osad. Enne kaablite lahtivõtmist veenduge, et te ei kanna rippuvaid riietuseseid (käised, lips jne), mis võiksid pöörlevate osade vahele sattuda.

1. Lülitage kõik kabiinis olevad lülitid välja.
2. Avage juurdepääs akule.
Vaadake: [Juurdepääsuluugid \(Lehekülg 310\)](#).
3. Käivituskaablite ühendamine:
 - 3.1. Ühendage plusskaabel masina aku plussklemmiga (+). Ühendage selle kaabli teine ots vooluallika plussklemmiga (+).
 - 3.2. Ühendage miinuskaabel (-) masina massiga; ühenduskoht peab paiknema akust eemal ja allpool. Heaks massiühenduse kohaks on masina raami osa, mis pole kaetud värvi või mustusega. Ärge kasutage massi ühendamiseks käändteljesõrme.
 - 3.3. Ühendage kaabli teine ots vooluallika miinusklemmiga(-).
4. Kontrollige masinat käivituseelselt.
5. Käivitage mootor.
6. Käivituskaablite lahtivõtmine:
 - 6.1. Võtke miinuskaabel masina massi küljest lahti. Seejärel võtke sama kaabel lahti käivituspinge allika küljest.
 - 6.2. Võtke teine käivituskaabel lahti aku plussklemmi (+) küljest. Seejärel võtke sama kaabel lahti käivituspinge allika küljest.

Pukseerimine

Mudelitele: 526-56 [T4F] Lehekülg 192
 Muul juhul Lehekülg 193

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

▲ HOIATUS Äraveo-haakeseadise kasutamine pukseerimiseks võib kaasa tuua haakeseadise ülekoormuse. Tagajärjeks võib olla haakeseadise või ühendussõrme kahjustus ning haagis võib masina küljest lahti tulla.

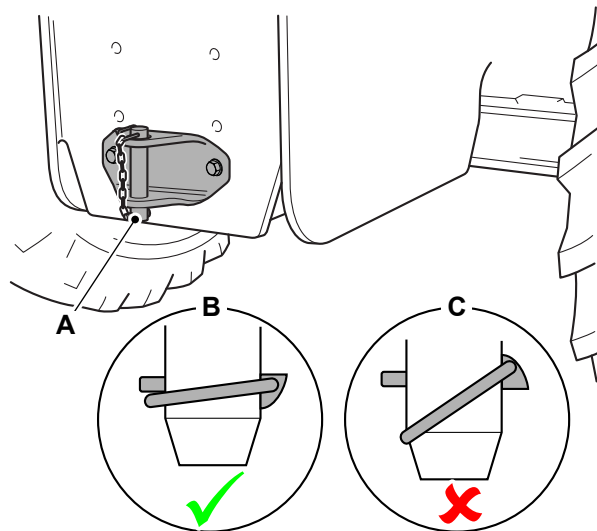
Märkus: Masina pukseerimine liiga kaugemale või liiga kiirelt võib kahjustada jõuülekanne. Ärge pukseerige masinat kaugemale kui 1,6 km. Kasutage suuremate vahemaade läbimiseks treilerit. Ärge sõitke pukseerimise ajal kuuremini kui 10 km/h. Kasutage jäika pukseerimisvahendit. Kui peab kasutama pukseerimisketti, kasutage kaht pukseerivat masinat. Ühendage üks pukseeriv masin pukseeritava masina ette. Teine pukseeriv masin tuleb ühendada pukseeritava masina taha selle pidurdamiseks. Pukseeriva(te)l masina(te)l peab olema piisav veo- ja pidurdusjõud, et masinat liikuma panna ja peatada.

Avariihaakeseadis sobib vaid ajutiseks pukseerimiseks väljaspool maanteed, haagise maksimaalse brutomassi 1.000 kg korral. See haakeseadis ei sobi pikemaajaliseks pukseerimiseks. Enne pukseerimist veenduge, et kõik kohalduvad seaduste ja eeskirjade nõuded on täidetud.

Haakekonksu lukustustihvti paigaldamine:

1. Paigaldage lukustustihvt masina taha joonisel näidatud asendisse.
2. Fikseerige tihvt lukustusrõnga abil.

Joonis 208.



A Pukseerimiskonks

C Lukustustihvt - valesti kinnitatud

B Lukustustihvt - nõuetekohaselt kinnitatud

Masina pukseerimiseks ettevalmistamine

1. Veenduge masina ohutuses.
2. Seadke jõuülekanne neutraalasendisse. Dual Tech variaatorikäigukast: mootor peab olema väljalülitatud, et oleks võimalik valida mehaanilist neutraalasendit.
3. Valmistage masin sõitmiseks ette.
 - 3.1. Kui mootorit ei saa käitada, võib nõutav olla noole tõstmine transpordiasendisse ja kinnitamine. Selle toimingu läbiviimine sõltub masina seisundist ja hüdroüsteemidest. Abi saamiseks võtke ühendust JCB müügiesindusega.

4. Kinnitage kopavars sobivasse kohta.
5. Masin on nüüd pukseerimiseks valmis. Veenduge, et pukseeriva masina juht teab, mida teeb. Järgige tema juhtnööre ja kõiki rakendatavaid määrusi.
6. Pöörake tähelepanu ka sellele, et kui mootorit ei saa käivitada, on masinat tunduvalt raskem roolida.

(Muul juhul)

- ▲ **HOIATUS** Ärge kasutage haakeseadist masina pukseerimiseks ega ületage haakeseadise piirkoormust. Tagajärjeks võib olla haakeseadise või ühendussõrme kahjustus ning haagis võib masina küljest lahti pääseda.

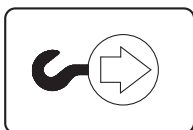
Avariihaakeseadis sobib vaid ajutiseks pukseerimiseks väljaspool maanteed, haagise maksimaalse brutomassi 1.000 kg korral. See haakeseadis ei sobi pikemaajaliseks pukseerimiseks. Enne pukseerimist veenduge, et kõik kohalduvad seaduste ja eeskirjade nõuded on täidetud.

Masina pukseerimiseks ettevalmistamine

- ▲ **Märkus:** Masina pukseerimine liiga kaugemale või liiga kiirelt võib kahjustada jõuülekannet. Ärge pukseerige masinat kaugemale kui 1,6 km. Kasutage suuremate vahemaade läbimiseks treilerit. Ärge sõitke pukseerimise ajal kuuremini kui 10 km/h. Kasutage jäika pukseerimisvahendit. Kui peab kasutama pukseerimisketti, kasutage kaht pukseerivat masinat. Ühendage üks pukseeriv masin pukseeritava masina ette. Teine pukseeriv masin tuleb ühendada pukseeritava masina taha selle pidurdamiseks. Pukseeriva(te)l masina(te)l peab olema piisav veo- ja pidurdusjõud, et masinat liikuma panna ja peatada.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Seadke jõuülekanne neutraalasendisse. Dual Tech variaatorkäigukast: mootor peab olema väljalülitatud, et oleks võimalik valida mehaanilist neutraalasendit.
3. Valmistage masin sõitmiseks ette.
 - 3.1. Kui mootorit ei saa käitada, võib olla vajalik noole tõstmine transpordiasendisse ja fikseerimine. Selle toiminguga läbiviimine sõltub masina seisundist ja hüdroüsteemidest. Abi saamiseks võtke ühendust JCB müügiesindusega.
4. Kinnitage veolatid või -ketid pukseerimise sildil näidatud kohta. Ärge kastuage pukseerimiseks haakekonksu või muud masina osa peale pukseerimise sildil näidatute.

Joonis 209.



5. Masin on nüüd pukseerimiseks valmis. Veenduge, et teate alati, mida pukseeriva masina juht teeb. Järgige tema juhtnööre ja kõiki kohaldatavaid määrusi.
6. Kui mootorit ei saa käivitada, on masinat tavalisest tunduvalt raskem roolida.

Masina tõstmine

Üldist

Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F] Lehekülg 194
Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 195
Mudelitele: 526-56 [T4F] Lehekülg 196

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

▲ OHT Ärge seiske tõstmise/langetamise ajal rippuva koormal all. Seiske kõrval ja eemal, kuni koorem on ohutult all. Enne koorma langetamist veenduge, et tööpiirkonnas ei viibi inimesi. Nende ettevaatusabinõude eiramise korral võivad teie või teie kaastöötajate elu ja tervis ohtu sattuda.

ETTEVAATUST! Sobimatu või rikkis tõsteseadise kasutamisel võite viga saada. Määrake esmalt kindlaks tõstetava objekti mass ja valige seejärel tõsteseadis, mis on selle töö jaoks piisavalt tugev. Kontrollige kas tõsteseadis on heas seisukorras ja vastab kehtivatele nõuetele.

Masina ohutu tõstmine

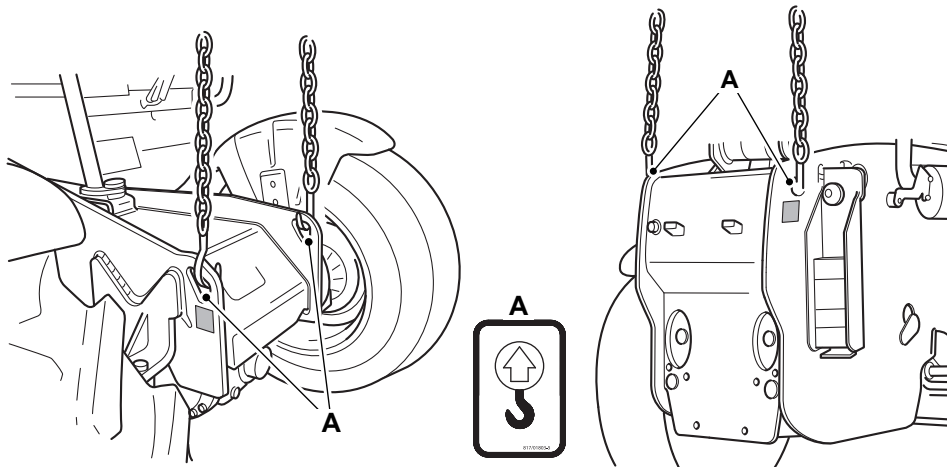
Kui kasutada on piisavalt võimas tõsteseade, siis võib tõstuki otse sobiva veoki kasti tõsta.

Masina mass ja mõõtmed. [Vaadake: Staatilised mõõtmed \(Lehekülg 375\).](#)

Enne tõstmist veenduge, et kabiiniuks on suletud. [Vaadake: Uksed \(Lehekülg 45\).](#)

1. Võtke maha kõik tööseadmed.
2. Langetage nool ja muutke masin ohutuks.
[Vaadake: Hooldusasend - nool langetatud \(Lehekülg 275\).](#)
3. Võtke masinalt maha kõik lahtised seadised.
4. Kontrollige masina tühimassi.
[Vaadake: Staatilised mõõtmed \(Lehekülg 375\).](#)
5. Kinnitage tõsteseade tõstekohade külge.
 - 5.1. Õiged tõstekohad on näidatud masina vastaval sildil.
6. Ketid tuleb hoida vertikaalsuunas kohakuti kere tõstepunktidega, kasutades sobivat traaversit; kettide vertikaalosad peavad olema piisavalt pikad, et vältida traaversi kokkupuudet kabiiniga.
7. Veenduge, et tõstekonks asub otse masina raskuskeskme kohal.

Joonis 210.



A Tõstmispunkt (x4)

(Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ OHT Ärge seiske tõstmise/langetamise ajal rippuva koormal all. Seiske kõrval ja eemal, kuni koorem on ohutult all. Enne koorma langetamist veenduge, et tööpiirkonnas ei viibi inimesi. Nende ettevaatusabinõude eiramise korral võivad teie või teie kaastöötajate elu ja tervis ohtu sattuda.

ETTEVAATUST! Sobimatu või rikkis tõsteseadise kasutamisel võite viga saada. Määrake esmalt kindlaks tõstetava objekti mass ja valige seejärel tõsteseadis, mis on selle töö jaoks piisavalt tugev. Kontrollige kas tõsteseadis on heas seisukorras ja vastab kehtivatele nõuetele.

Masina ohutu tõstmine

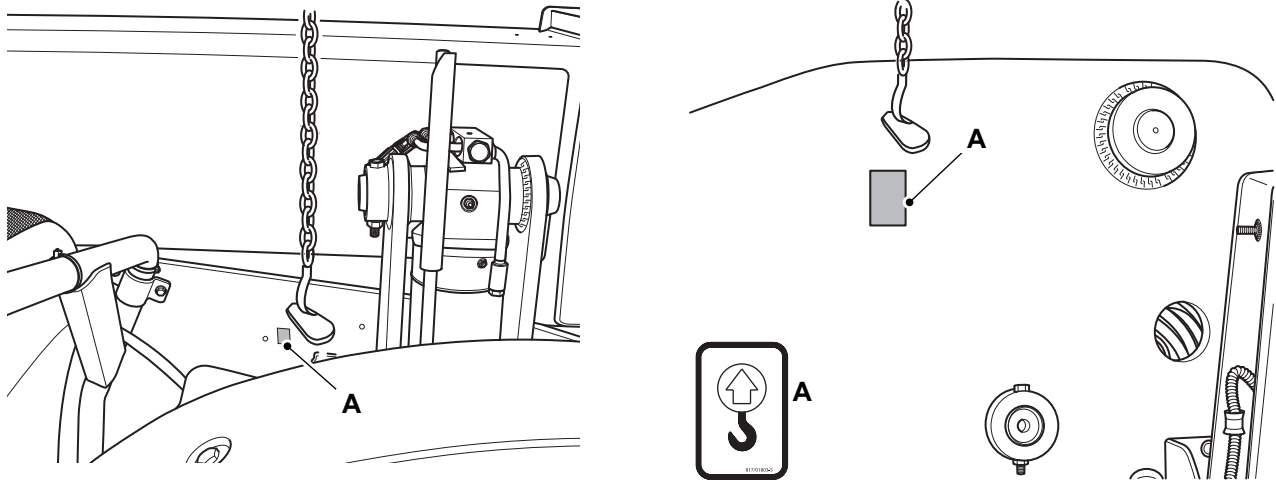
Kui kasutada on piisavalt võimas tõsteseade, siis võib tõstuki otse sobiva veoki kasti tõsta.

Masina mass ja mõõtmed. [Vaadake: Staatilised mõõtmed \(Lehekülg 375\).](#)

Enne tõstmist veenduge, et kabiiniuks on suletud. [Vaadake: Uksed \(Lehekülg 45\).](#)

1. Võtke maha kõik tööseadmed.
2. Langetage nool ja muutke masin ohutuks.
[Vaadake: Hooldusasend - nool langetatud \(Lehekülg 275\).](#)
3. Võtke masinalt maha kõik lahtised seadised.
4. Kontrollige masina tühimassi.
[Vaadake: Staatilised mõõtmed \(Lehekülg 375\).](#)
5. Kinnitage tõsteseade tõstekohdade külge.
 - 5.1. Õiged tõstekohad on näidatud masina vastaval sildil.
6. Ketid tuleb hoida vertikaalsuunas kohakuti kere tõstepunktidega, kasutades sobivat traaversit; kettide vertikaalosal peavad olema piisavalt pikad, et vältida traaversi kokkupuudet kabiiniga.
7. Veenduge, et tõstekonks asub otse masina raskuskeskme kohal.

Joonis 211.



A Tõstmispunkt

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

▲ **OHT** Ärge seiske tõstmise/langetamise ajal rippuva koormal all. Seiske kõrval ja eemal, kuni koorem on ohutult all. Enne koorma langetamist veenduge, et tööpiirkonnas ei viibi inimesi. Nende ettevaatusabinõude eiramise korral võivad teie või teie kaastöötajate elu ja tervis ohtu sattuda.

ETTEVAATUST! Sobimatu või rikkis tõsteseadise kasutamisel võite viga saada. Määrake esmalt kindlaks tõstetava objekti mass ja valige seejärel tõsteseadis, mis on selle töö jaoks piisavalt tugev. Kontrollige kas tõsteseadis on heas seisukorras ja vastab kehtivatele nõuetele.

Masina ohutu tõstmine

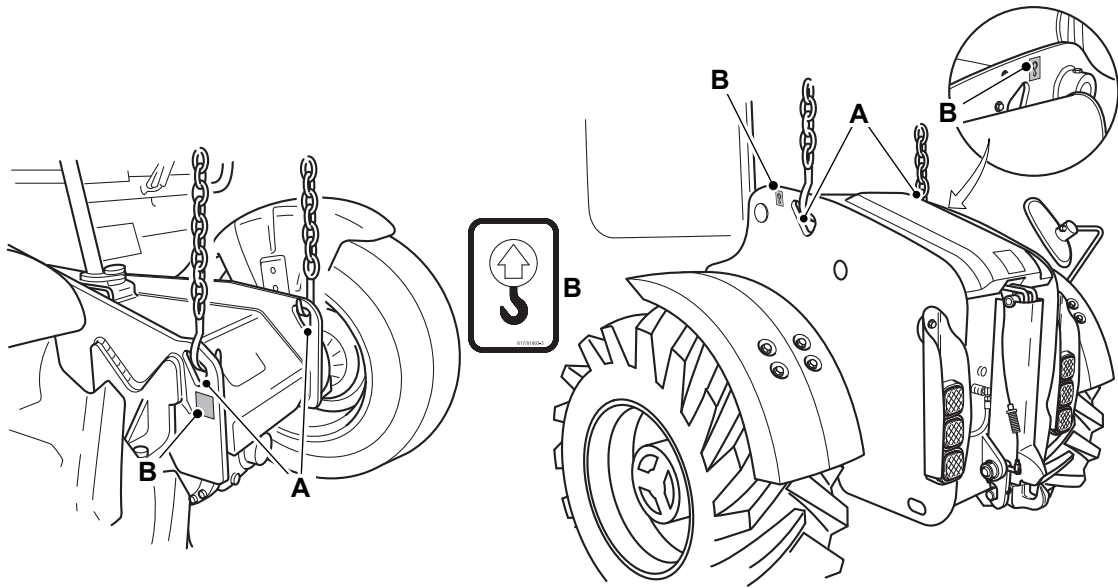
Kui kasutada on piisavalt võimas tõsteseade, siis võib tõstuki otse sobiva veoki kasti tõsta.

Masina mass ja mõõtmed. [Vaadake: Staatilised mõõtmed \(Lehekülg 375\).](#)

Enne tõstmist veenduge, et kabiiniuks on suletud. [Vaadake: Uksed \(Lehekülg 45\).](#)

1. Võtke maha kõik tööseadmed.
2. Langetage nool ja muutke masin ohutuks.
[Vaadake: Hooldusasend - nool langetatud \(Lehekülg 275\).](#)
3. Võtke masinalt maha kõik lahtised seadised.
4. Kontrollige masina tühimassi.
[Vaadake: Staatilised mõõtmed \(Lehekülg 375\).](#)
5. Kinnitage tõsteseade tõstekohdade külge.
 - 5.1. Õiged tõstekohad on näidatud masina vastaval sildil.
6. Ketid tuleb hoida vertikaalsuunas kohakuti kere tõstepunktidega, kasutades sobivat traaversit; kettide vertikaalosalad peavad olema piisavalt pikad, et vältida traaversi kokkupuudet kabiiniga.
7. Veenduge, et tõstekonks asub otse masina raskuskeskme kohal.

Joonis 212.



A Tõstmispunktid

Masina transportimine

Üldist

▲ **HOIATUS** Koorma ohutu transpordi eest vastutavad transpordifirma ja juht. Masin, tööseade või osad, mis võivad transportimise käigus liikuma hakata, tuleb nõuetekohaselt kinnitada.

ETTEVAATUST! Veenduge enne masinaga treilerile sõitmist, et treiler ja ramp poleks kaetud õli, määrde või jääga. Eemaldage masina rehvidelt õli, määre ja jää. Veenduge, et rambi nurk võimaldab rampi takistusteta ületada.

Kontrollige veoki seisundit enne masina haagisele laadimist.

Veenduge, et veomasin on sobiv teie masina mõõtmeid ja massi arvestades. [Vaadake: Staatilised mõõtmed \(Lehekülg 375\)](#).

Enne masina transportimist kandke hoolt selle eest, et kooskõla kõigil läbitavatel aladel kehtivate masina transportimist käsitlevate seaduste ja määrustega oleks tagatud.

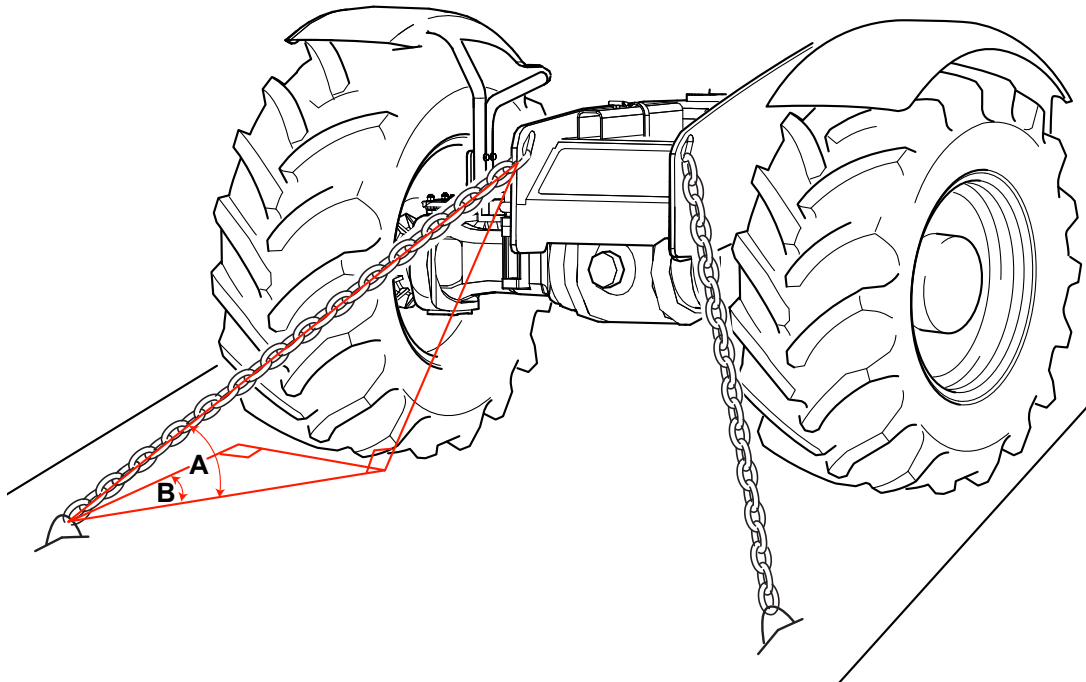
Masina veomasinale/haagisele laadimine

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 198
Muul juhul Lehekülg 202

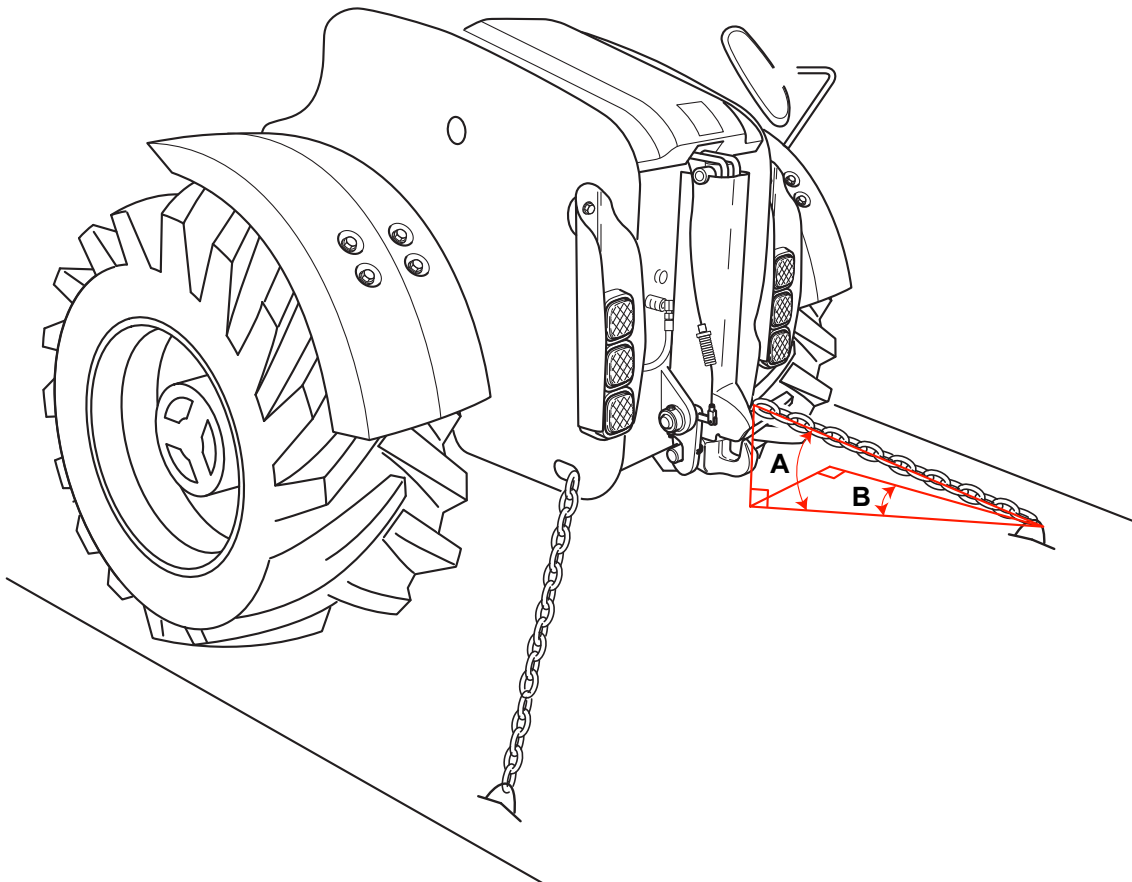
(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

1. Kõik tööseadmed peale tõstekahvli tuleb eraldi säilitamiseks masinalt eemaldada
2. Paigutage haagis kindlale horisontaalsele pinnale.
3. Asetage haagise esimeste ja tagumiste rataste alla tõkisingad.
4. Paigutage masin veovahendile.
 - 4.1. Kontrollige, kas rambid on korralikult paigaldatud ja kinnitatud.
 - 4.2. Seadke nool õigesse asendisse.
 - 4.3. Sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult treilerile.
 - 4.4. Langetage nool ja muutke masin ohutuks.
[Vaadake: Hooldusasend - nool langetatud \(Lehekülg 275\)](#).
 - 4.5. Seadke kõigi nelja ratta ette ja taha klotsid.
 - 4.6. Veenduge, et veose üldkõrgus vastab nõuetele. Vajadusel reguleerige.
 - 4.7. Sulgege kabiin.
5. Ankurdage masin kettidega treileri külge.

Joonis 213.

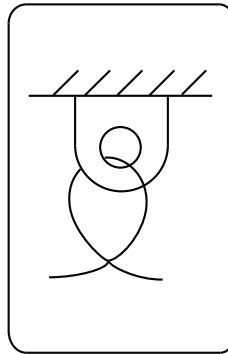


Joonis 214.



6. Ettenähtud kinnituskohad on masinal tähistatud vastavate siltidega. Vaadake joonist 215.

Joonis 215.



7. Mõõtkte ära masina kõrgus maapinnast. Veendute, et haagisejuht teab masina transpordikõrgust enne sõidu alustamist.

Kasutada vähemalt 10 mm kinnituskette margiga T 8 BS EN 818-2 (koormatavus 63 kN) ja muid sellega võrdse või suurema koormatavusega kinnitusvahendeid; kette tuleb pingutada sobiva tööriistaga, mis ei põhjusta kettide ülekoormamist.

Kontrollige kinnitusvahendeid enne kasutamist ja kõrvaldage kasutusest väändunud, kahjustatud või liiga kulunud osad. Kinnituskettide kaldenurgad peavad olema ettenähtud piirides.

Tabel 32. Kinnitusrihmade nurgad

Mudel	A nurk °		B nurk °		Minimaalne keti mark	Minimaalne keti mark (kN)
	Min	Max	Min	Max		
526-56 ees	27	37	31	50	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 63 kN)	43 kN
526-56 taga	15	20	31	46	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 63 kN)	39 kN
531-70 ees	25	35	27	43	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 63 kN)	46 kN
531-70 taga	18	24	29	41	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 63 kN)	44 kN
535-95 ees	25	35	27	43	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 100 kN)	56 kN
535-95 taga	18	24	29	41	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 63 kN)	53 kN

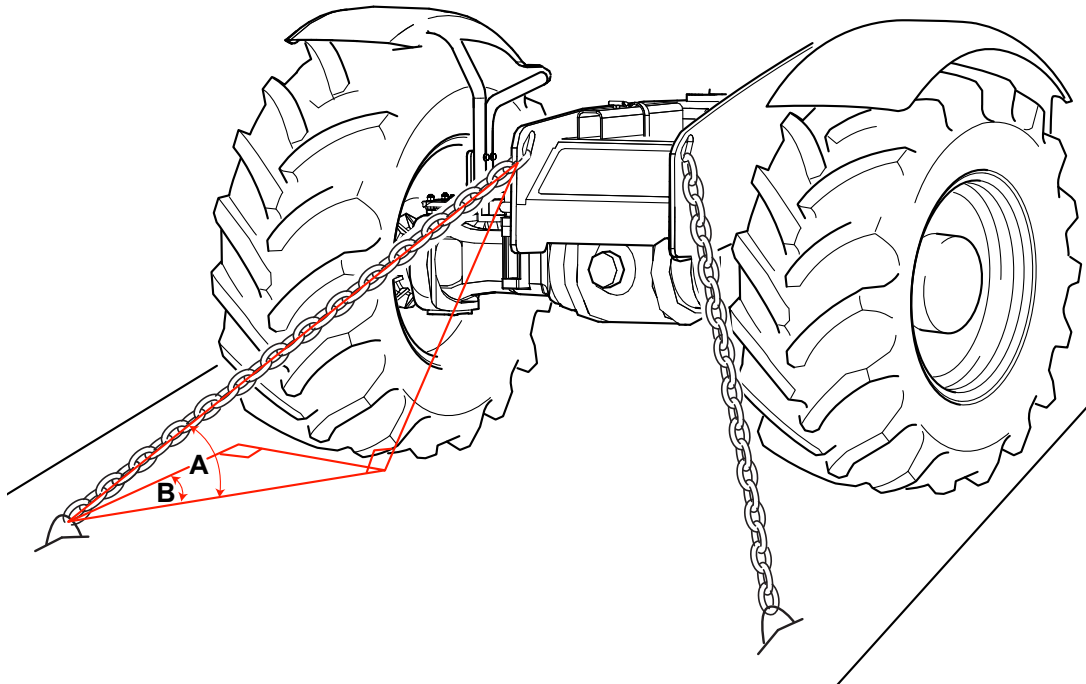
Mudel	A nurk °		B nurk °		Minimaalne keti mark	Minimaalne keti mark (kN)
	Min	Max	Min	Max		
536-60 ees	25	35	27	43	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 100 kN)	46 kN
536-60 taga	18	24	29	41	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 63 kN)	44 kN
536-70 ees	25	35	27	43	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 63 kN)	56 kN
536-70 taga	18	24	29	41	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 63 kN)	53 kN
536-70 LP ees	25	35	27	43	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 63 kN)	56 kN
536-70 LP taga	18	24	29	41	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 63 kN)	53 kN
541-70 ees	25	35	27	43	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 63 kN)	56 kN
541-70 taga	18	24	29	41	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 63 kN)	53 kN
550-80 ees	27	38	26	42	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 100 kN)	78 kN
550-80 taga	18	24	28	39	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 100 kN)	74 kN

Mudel	A nurk °		B nurk °		Minimaalne keti mark	Minimaalne keti mark (kN)
	Min	Max	Min	Max		
560-80 ees	27	38	26	42	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 100 kN)	78 kN
560-80 taga	18	24	28	39	10 mm mark "T" 8 BS 818-2 (koormatavus 100 kN)	74 kN

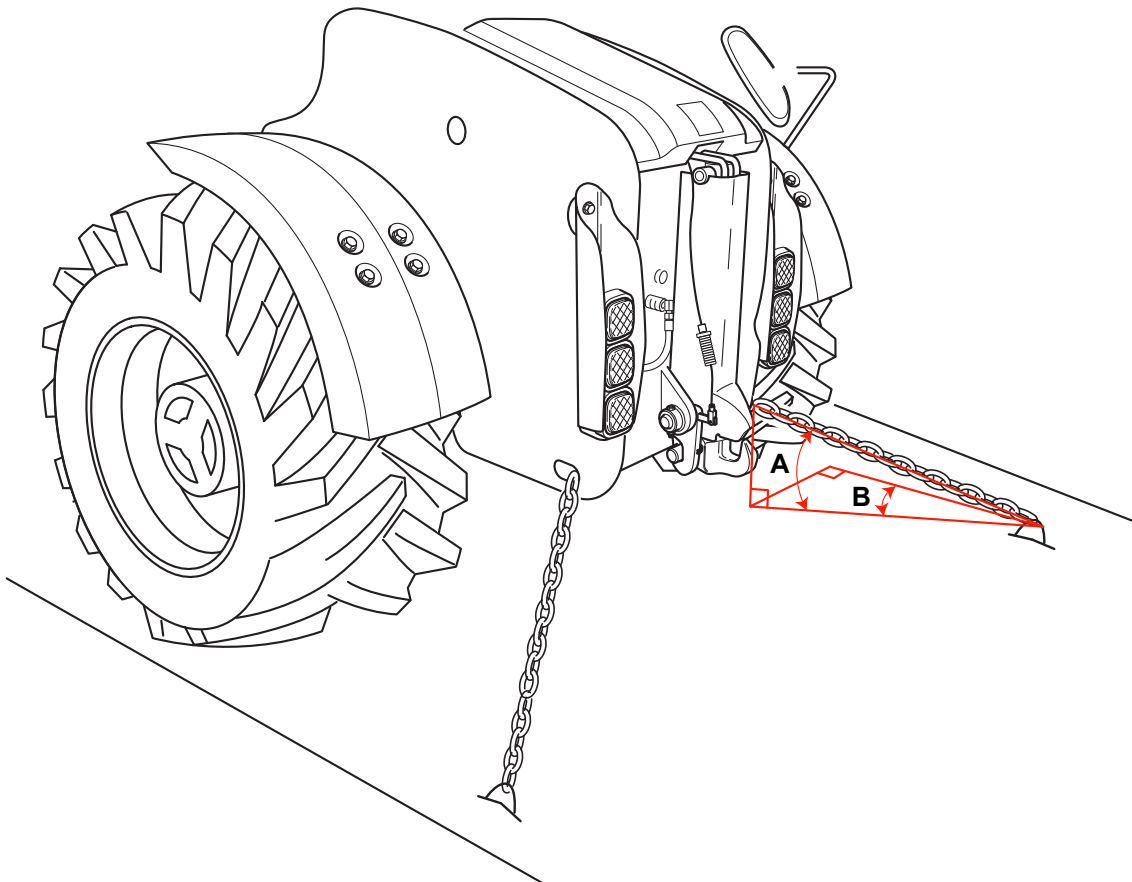
(Muul juhul)

1. Kõik tööseadmed peale tõstekahvli tuleb eraldi säilitamiseks masinalt eemaldada
2. Paigutage haagis kindlale horisontaalsele pinnale.
3. Asetage haagise esimeste ja tagumiste rataste alla tõkiskingad.
4. Paigutage masin veovahendile.
 - 4.1. Kontrollige, kas rambid on korralikult paigaldatud ja kinnitatud.
 - 4.2. Seadke nool õigesse asendisse.
 - 4.3. Sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult treilerile.
 - 4.4. Langetage nool ja muutke masin ohutuks.
[Vaadake: Hooldusasend - nool langetatud \(Lehekülg 275\).](#)
 - 4.5. Seadke kõigi nelja ratta ette ja taha klotsid.
 - 4.6. Veenduge, et veose üldkõrgus vastab nõuetele. Vajadusel reguleerige.
 - 4.7. Sulgege kabiin.
5. Ankurdage masin kettidega treileri külge.

Joonis 216.

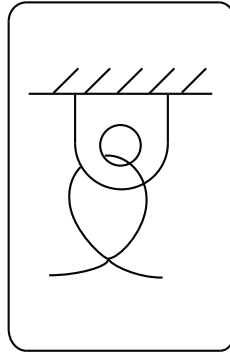


Joonis 217.



6. Ettenähtud kinnituskohad on masinal tähistatud vastavate siltidega. Vaadake joonist 215. Vaadake joonist 218.

Joonis 218.



7. Mõõtke ära masina kõrgus maapinnast. Veendute, et haagisejuht teab masina transpordikõrgust enne sõidu alustamist.

Kasutada vähemalt 10 mm kinnituskette margiga T 8 BS EN 818-2 (koormatavus 63 kN) ja muid sellega võrdse või suurema koormatavusega kinnitusvahendeid; kette tuleb pingutada sobiva tööriistaga, mis ei põhjusta kettide ülekoormamist.

Kontrollige kinnitusvahendeid enne kasutamist ja kõrvaldage kasutusest väändunud, kahjustatud või liiga kulunud osad. Kinnituskettide kaldenurgad peavad olema ettenähtud piirides.

Töökeskkond

Üldist

Töö tolmuses või liivases keskkonnas

1. Õhupuhasti. Kontrollige, puhastage või vahetage sageli elemente, olenemata ettenähtud intervallidest. (Välja arvatud kaitseelement.)
2. Kinnitage hüdraulikaõli paagi täitekork tugevasti, et vältida liiva ja tolmu sattumist hüdroüsteemi.
3. Kontrollige, kas mootori alla on kogunenud prahti.

Töötamine rannikualadel

1. Kontrollige, et kõik korgid, poldid ja kinnitid oleksid kindlalt kinni pingutatud.
2. Peske masin pärast päevatööd põhjalikult puhtaks, pöörates erilist tähelepanu elektriseadmete ja hüdrotsilindrite puhastamisele, et vältida soolase mereõhu tekitatud korrosiooni.

Töötamine niisketel ja pehmetel pinnastel

1. Puhastage masinat. Niiskus ja pori põhjustab kahjustusi värvkattele, elektrijuhtmetele ja metallosadele. Töötades masinaga, püüdke hoida see võimalikult kuivana ja määrige seda korrapäraselt.
2. Kontrollige, kas mootori alla on kogunenud prahti.

Külma ilmaga töötamine

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ Märkus: 24 V käivitusvoolu saamiseks, ei tohi kahte akut järjestiku ühendada, sest vastasel korral võib elektrisüsteem kahjustuda.

1. Kasutage õige viskoossusega mootoriõli.
[Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud \(Lehekülg 430\).](#)
2. Kasutage õige viskoossusega hüdraulikaõli.
3. Võimalusel kasutage talvist diiselkütust.
4. Kasutage nõuetekohast jahutusvedelikku.
5. Kandke hoolt, et aku oleks kogu aeg laetud.
6. Tankige kütusepaaki ja DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) (olemasolu korral) iga töövahetuse lõpul. See hoiab ära kondensatsiooni kogunemise paagiseintele. Ärge tankige madala temperatuuri korral paaki ääreni täis, vaid jälgige armatuuril olevat DEF tasemenäidikut (süüde peab olema sees).
7. Kaitske masinat ajal, kui see pole kasutusel. Parkige masin siseruumi või katke presendiga.
8. Paigaldage külmkäivituse abivahend. Väga madala temperatuuril (alla näidatud väärtuse), võib olla vajalik täiendav käivitusseadis. Kasutada võib näiteks kütuse, õli või jahutusvedeliku küttekeha. Võtke ühendust JCB müügiesindusega täpsema teabe saamiseks.
Temperatuur: -18 °C
9. Enne käivitamist puhastage mootoriruum lumest, vastasel korral võib lumi õhufiltrisse sattuda.
10. Järgige alati õhutemperatuurile vastavat käivitamisprotseduuri.

[Vaadake: Mootori käivitamine \(Lehekülg 62\).](#)

Masina hüdraulikasüsteemi tõhusa töö tagamiseks peab hüdraulikaõli temperatuur olema vähemalt 10 °C. Kui õhutemperatuur on nullist madalam, toimige järgmiselt:

1. Parkige masin tasasele pinnale ja jätke mootor käima.
2. Rakendage seisupidur ja seadke edasi-/tagasikäigu hoob neutraalasendisse.
3. Käitage mootorit aeglasel tühikäigul üks minut iga kraadi kohta, mille võrra temperatuur on 0 °C madalam.
4. Mootor töötab kiirusel ligikaudu 1500 p/min:
 - 4.1. Tõstke ja langetage kopavart viis korda.
 - 4.2. Pikendage kopavart ja tõmmake seda sisse viis korda.
 - 4.3. Kallutage kandurit viis korda edasi ja tagasi.

Kuuma ilmaga töötamine

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 206
Muul juhul Lehekülg 206

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

1. Kasutage õige viskoossusega mootoriõli.
2. Kasutage nõuetekohast jahutusvedelikku.
3. Kontrollige jahutussüsteemi regulaarselt, hoidke jahutusvedelik õigel tasemel. Rakendage meetmeid lekete avastamiseks.
4. Hoidke jahutusplokk ja mootor puhtana, puhastage jahutusplokk ning mootor regulaarselt porist ja prahist.
5. Kontrollige õhuavasid. Veenduge, et mootoriruumi siseneva ja sellest väljuva õhu avad ei ole blokeeritud.
6. Kontrollige regulaarselt mootori eelfiltrit (olemasolu korral).
7. Kontrollige aku elektrolüüditaset.

(Muul juhul)

1. Kasutage õige viskoossusega mootoriõli.
2. Kasutage nõuetekohast jahutusvedelikku.
3. Kontrollige jahutussüsteemi regulaarselt, hoidke jahutusvedelik õigel tasemel. Rakendage meetmeid lekete avastamiseks.
4. Hoidke jahutusplokk ja mootor puhtana, puhastage jahutusplokk ning mootor regulaarselt porist ja prahist.
5. Kontrollige õhuavasid. Veenduge, et mootoriruumi siseneva ja sellest väljuva õhu avad ei ole blokeeritud.
6. Kontrollige regulaarselt mootori eelfiltrit (olemasolu korral).
7. Kontrollige aku elektrolüüditaset.

Tankimine

Üldist

▲ **ETTEVAATUST!** Mahavoolanud kütus võib põhjustada libastumisi ja traumasid. Kõrvaldage mahavoolanud kütus viivitamatult.

Ärge kasutage kütust masina puhastamiseks.

Masina kütusega tankimisel valige hästi õhutatud koht.

Märkus: Kui teil on kahtlusi kütuse sobivuse osas, pidage nõu kütusetarnija või JCB müügiesindusega.

Madal kütusetase

Kui töötate peaaegu tühja kütusepaagiga, võib toitesüsteemi sattuda õhku. Õhu sattumise vältimiseks toitesüsteemi tankige alati masinat, kui kütusemõõdik näitab, et kütus on lõppemas.

Õhu sattumisel toitesüsteemi hakkab mootori kiirus kõikumama ja mootori võimsus väheneb. See võib olla väga ohtlik, kui masin töötab järsul nõlval.

Mootori pöörete või koormuse oluline suurendamine juhul, kui toitesüsteemis on õhku, võib mootorit kahjustada.

Kui toitesüsteemis on õhku, seisake kohe mootor, lisage paaki kütust ja kõrvaldage õhk toitesüsteemist. [Vaadake: Õhueemaldus \(Lehekülg 338\).](#)

Pärast kütusefiltri(te) vahetamist tuleb õhk toitesüsteemist eemaldada.

Tankimine

Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F] Lehekülg 207
 Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 208

(Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F])

Enne masina tankimist [Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud \(Lehekülg 430\)](#). Sobimatu või saastunud kütus võib põhjustada toitesüsteemi tõsise kahjustuse.

HOIATUS! Ärge kasutage selle masina kütusena bensiini. Diislikütust ei tohi bensiiniga segada. Mahutis säilitatav bensiin moodustab tuleohtlikke auru.

Täitke iga tööpäeva lõppedes kütusepaak nõuetekohase kütusega. See aitab vältida veeauru kondenseerumist paagi sisepinnal öösel.

1. Muutke masin ohutuks.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
3. Eemaldage kütusepaagi kork.
[Vaadake: Hooldekohad \(Lehekülg 279\).](#)
4. Lisage õli täitekõri kaudu vastavalt vajadusele.
5. Paigaldage kütusepaagi kork.
6. Lukustage kütusepaagi kork kaitseks varguste ja sabotaaži eest.

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ **HOIATUS** Ärge kasutage selle masina kütusena bensiini. Diislikütust ei tohi bensiiniga segada. Mahutis säilitatav bensiin moodustab tuleohtlikke aure.

Märkus: Masina tootja ei vastuta toitesüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud ebakvaliteetse või madalamargilise kütuse kasutamisest.

Märkus: Masina tootja ei vastuta heitmekontrollisüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud saastunud diiselmootori väljalaskesüsteemi vedelik (DEF) kasutamisest.

Märkus: Masina tootja ei vastuta heitmekontrollisüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud saastunud diislikütuse kasutamisest.

Märkus: Masina tootja ei vastuta heitmekontrollisüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud ebakvaliteetse või madalamargilise diiselmootori väljalaskesüsteemi vedelik (DEF) kasutamisest.

Vaadake: [Vedelikud, määrdeained ja mahud \(Lehekülg 430\)](#). Sobimatu või saastunud kütus võib põhjustada toitesüsteemi tõsise kahjustuse.

Tankige kütusepaaki ja DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) (olemasolu korral) iga töövahetuse lõpul. See hoiab ära kondensatsiooni kogunemise paagiseintele.

Täitke DEF paak iga kord, kui masinasse kütust tangite. Soovitame hoida vedelikutaseme DEF paagis miinimumtasemest kõrgemal, sest vastasel korral võib süsteemi sattuda saasteaineid ja tõenäosus, et masina võimsus väheneb DEF madala taseme tõttu suureneb.

DEF on varustatud täiesti individuaalse paagiga. DEF paak on äratuntav sinise korgi ja AdBlue® sildi järgi.

Diislikütuse tankimine

▲ **Märkus:** Veenduge kindlasti, et kasutate kütuse täiteava, mitte DEF täiteava. Isegi väike kütusekogus DEFi paagis võib süsteemi kahjustada. Juhul, kui kütust võis sattuda DEF-i süsteemi, ei tohi mootorit käivitada enne, kui süsteem on saastest puhastatud. Võtke ühendust JCB müügiesindusega.

1. Veenduge, et masin on ohutu.

Vaadake: [Hooldusasendid \(Lehekülg 275\)](#).

2. Kui masinal on kaitseklapp, peate klappi juurdepääsuks täiteavale liigutama. Tõstke kaitseklapi nurka ja kinnitage konks.

3. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.

4. Eemaldage kütusepaagi kork. Vaadake joonist 219.

5. Lisage kütust täitekõri kaudu vastavalt vajadusele.

6. Paigaldage kütusepaagi kork.

7. Lukustage kütusepaagi kork kaitseks varguste ja sabotaaži eest.

8. Langetage kaitseklapp.

Diiselmootori väljalaskesüsteemi vedeliku lisamine

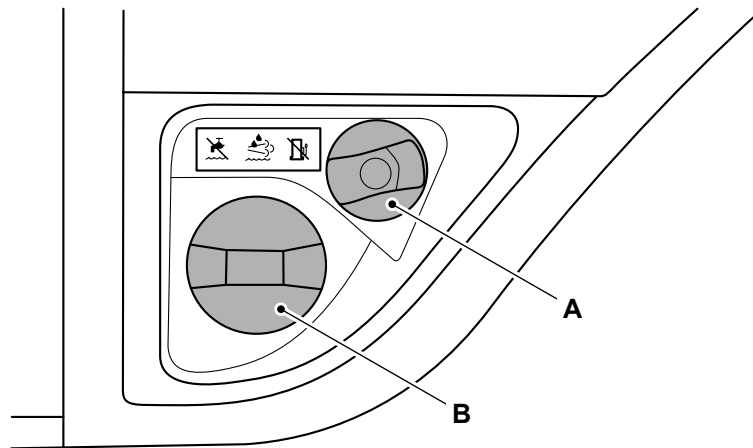
▲ **Märkus:** Veenduge kindlasti, et kasutate DEF täiteava, mitte kütuse täiteava. Isegi väike DEFi kütusepaagis võib süsteemi kahjustada. Juhul, kui DEF võis sattuda toitesüsteemi, ei tohi mootorit käivitada enne, kui süsteem on saastest puhastatud. Võtke ühendust JCB müügiesindusega.

SCR (Selektiivne katalüüsmuundur) järeltöötusega masinad: kui masina DEF on lõppemas ning süsteem on vähendanud mootori võimsust tingituna DEF madalast tasemest, lisage masinasse DEF ning lülitage süüde kaks korda järjest välja ja uuesti sisse, et tõrge nullida.

Kui süüde on sees ja mootor seisab, saate paagi täitmise ajal kontrollida DEF taset mõõdikupaneelil.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Puhastage DEF korgi ümbrus.
3. Eemaldage DEF kork.
4. Lisage DEF täitekõri kaudu vastavalt vajadusele.
5. Paigaldage DEF kork.
6. Lukustage DEF kork kaitseks varguste ja sabotaaži eest.

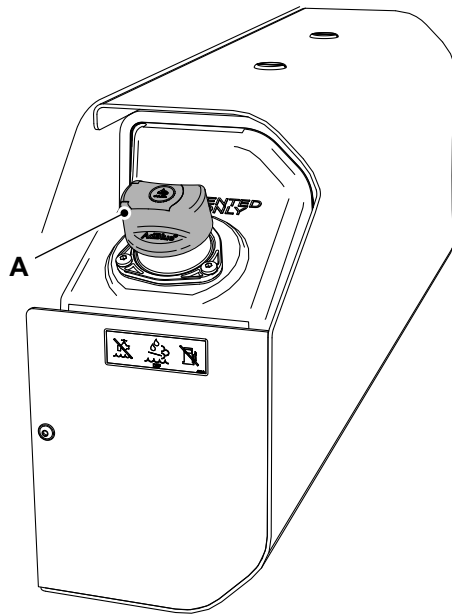
Joonis 219.



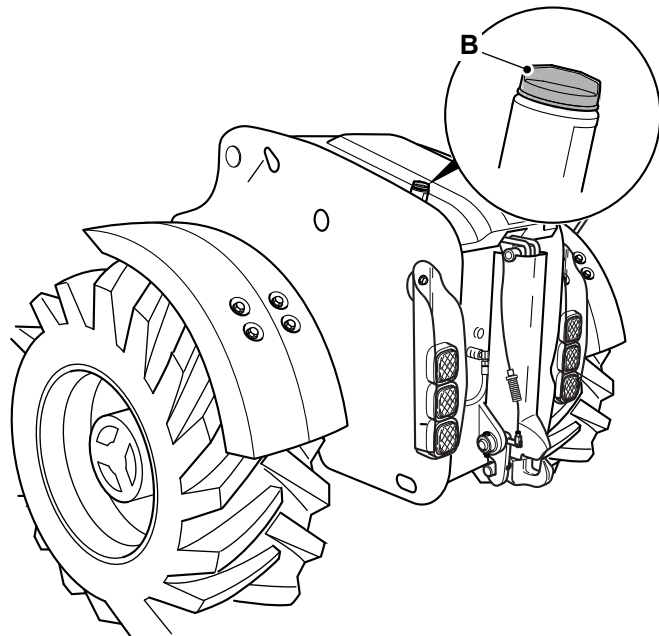
A DEF paagi kork (sinine)

B Kütusepaagi kork (USAs roheline, kõigis teistes riikides must)

Joonis 220.



A DEF paagi kork (sinine)



B Kütusepaagi kork (USAs roheline, kõigis teistes riikides must)

Tööseadmed

Tööseadmete kasutamine

Sissejuhatus

Tööseadmed

Kasutada võib vaid JCB poolt ettenähtud tööseadmeid. Muude tööseadmetega töötamine võib masina üle koormata ja põhjustada masina kahjustusi ning ebastabiilsust, mille tulemusel võivad teie või teie kaastöötajate elu ja tervis ohtu sattuda.

Tunnustuseta tööseadmete kasutamise tõttu võib masina garantii kehtetuks muutuda ning see võib masinale ja tööseadmetele kahjustusi põhjustada.

Metallikillud

Metallist tihvtide paigaldamisel ja eemaldamisel võite metallikildudega viga saada. Kasutage metalltihvtide eemaldamiseks ja paigaldamiseks pehme löögipinnaga haamrit või vasktorni. Kasutage alati isikukaitsevahendeid.

Tööseadmed

Kui teil on tööseade, mida pole selles kasutusjuhendis käsitletud, ärge seda paigaldage, kasutage või maha võtke enne seda tööseadet puudutava asjakohase teabe omandamist, läbilugemist ja mõistmist. Ühendage tööseadmeid vaid masina külge, mille jaoks need on valmistatud.

Mõned tööseadmed tarnitakse koos juhenditega, mis käsitlevad ohutust, paigaldamist, eemaldamist, kasutamist ja hooldamist. Enne tööseadme paigaldamist, kasutamist ja hooldamist tuleb juhend täielikult läbi lugeda. Kui te millestki aru ei saa, pöörduge JCB esindusse.

Enne tööseadme kasutamist veenduge, et teate, kuidas konkreetne tööseade mõjutab tööohutust.

Tööseadme paigaldamisel võib muutuda masina raskuskese ja üldmõõtmed. Muutus võib mõjutada näiteks masina stabiilsust, kaldenurki, millel masinaga on ohutu töötada, ning ohutut kaugust elektriliinidest.

Enne tööle asumist harjutage iga uue tööseadme kasutamist väljaspool töökohta.

JCB on konstrueeritud ja valmistatud spetsiaalselt masina hüdroüsteemi, ühendusvõimaluste ja ettenähtud koormuste järgi.

Tööseadmed, mis ei ole konstrueeritud sellele masinale, võivad masinat kahjustada ja tekitada turvariske, mille tagajärgede eest JCB ei vastuta. Lisaks võib JCB poolse heakskiiduta tööseadmete kasutamine muuta kehtetuks masina CE-markeeringu või muu seaduses nõutud kinnituse.

Kui masina hüdroüsteemi tuleb tööseadme kasutamiseks ümber seadistada, siis konsulteerige kindlasti eelnevalt JCB esindusega. Üksnes vastava väljaõppega isikud võivad hüdrovoolikuid ümber paigaldada.

Kõik kasutatavad valikulised tööseadmed peavad vastama masina piirväärtustele ning nende talituspiire, näiteks tõstevõimet, kiirusi, hüdraulika vooluhulki, tuleb alati arvesse võtta. Juhinduge alati tööseadme kasutusjuhendist ja küsimuste korral pöörduge abi saamiseks JCB esindusse. Osa tehnilistest andmetest tulenevaid piirväärtusi võib olla kirjas ka tööseadme andmesildil.

Selles juhendi peatükis on toodud üldine informatsioon masina tööseadmete kasutamise, paigaldamise ja eemaldamise kohta.

Masinale sobivad tööseadmed

▲ Märkus: Mõningad lisaseadmed (nt tõukekilbiga sõnnikukahvel) võivad kahjustada esirehve noole langetamisel ajal, mil kandur on ettepoole kallutatud. Sõnnikukahvli/tõukekilbiga tööseadmete kasutamisel langetage noolt ettevaatlikult ajal, mil kandur on ettepoole kallutatud.

Märkus: Ärge sirutage noolt välja juhul, kui tööseade on ühendatud suure vooluhulgaga liitmikega (kui on paigaldatud). Vastasel juhul võivad voolikud tõsiselt kahjustada saada.

Kõigil standardsetel masinatel on Q-Fit kandur.

Q-Fit vahetamisel või modifitseerimisel võib LMI (Koormusmomendi näidik) seadistus muutuda. Pidage alati nõu JCB müügiesindusega.

Tööseadmed aitavad suurendada masina tööjõudlust; lisateabe saamiseks võtke ühendust JCB müügiesindusega.

Pidage meeles, et tööseadmeid ei tohi kasutada enne, kui olete nende kasutusjuhised läbi lugenud ja kõigest aru saanud.

Külgsuunas reguleeritava kanduri, kahvliile paigaldatava konksu, pikenduskraana ja sõrestikkraana korral hõlmab selles juhendis toodud teave paigaldamist/mahavõtmist, töötamist ja regulaarset hooldust.

Muude tööseadmete kinnitamise korral tutvuge tootja kasutusjuhise (kui on). Teiste tööseadmete üldisi paigaldus- ja eemaldamistoiminguid on siiski kirjeldatud ka siin.

Ärge käitage tööseadmeid enne, kui hüdroõli on saavutanud tavalise töötemperatuuri.

Ärge kasutage seda masinat koos tänavapuhastusharja/koguriga, kui see tööseade ei ole ühendatud lisavarustusse kuuluvate liitmikega suure vooluhulgaga tööseadmetele. Pärast kasutamist laske hüdraulikasüsteemil alati jahtuda. 30 min

Sobivat eemaldatavat koorma tagatõe pikendust võib kasutada lahtiste esemete kahvliilt mahalangemise vältimiseks ning juhi ja masina kaitseks nende eest.

Hüdraulikavoolikute ühendamise ja lahtivõtmine

Mudelitele: 526-56 [T4F] Lehekülg 212
Muul juhul Lehekülg 216

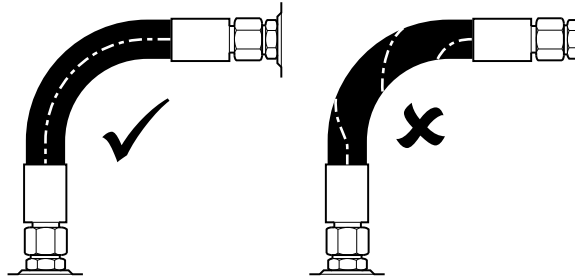
(Mudelitele: 526-56 [T4F])

Esineb tööseadmeid, mida käitatakse hüdrauliliselt. Järgnevalt kirjeldatakse, kuidas hüdrovoolikuid ühendada ja lahti võtta.

Hüdrovoolikute ühendamine

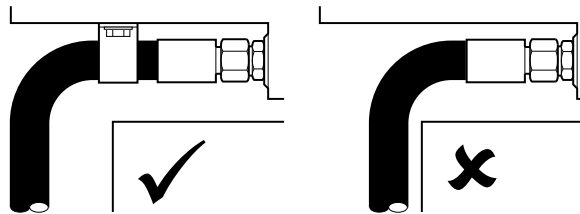
1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Laske rõhk hüdrosteemist välja.
[Vaadake: Tühjendus \(Lehekülg 359\).](#)
3. Vajadusel eemaldage korgid.
4. Kontrollige kõikide voolikute ja liitmike korrasolekut.
[Vaadake: Kontrollida \(seisundit\) \(Lehekülg 359\).](#)
5. Voolikute ühendamine.
 - 5.1. Veenduge, et voolik ei ole keerdus. Keerdus oleva vooliku survestamine võib põhjustada vooliku purunemise või ühenduse lahtituleku.

Joonis 221.



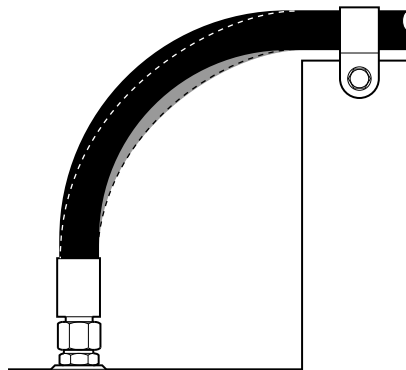
- 5.2. Veenduge, et voolik ei puuduta kuumi osi. Kõrge temperatuur võib põhjustada vooliku purunemise.
- 5.3. Veenduge, et voolik ei puuduta osi, mis võivad voolikut hõõruda või põhjustada hõõrdumist.
- 5.4. Kasutage voolikuklambreid (võimaluse korral) pikkade voolikute toestamiseks ning hoidke voolikud eemal liikuvatest osadest jms.

Joonis 222.



- 5.5. Ärge kinnitage voolikut jäigalt, kuna vooliku pikkus muutub survestamisel. Kaar kompenseerib muutuse.

Joonis 223.



6. Kontrollige süsteemi lekete avastamiseks:
 - 6.1. Käivitage mootor.
 - 6.2. Liigutage vastavat juhtseadist, et rõhku hüdrostsüsteemis tõsta.
 - 6.3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
 - 6.4. Kontrollige lekete esinemist voolikuühenduste juures. Vajadusel kõrvaldage vead.

Hüdrovoolikute lahtivõtmine

1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Laske rõhk hüdrostsüsteemist välja.
[Vaadake: Tühjendus \(Lehekülg 359\).](#)

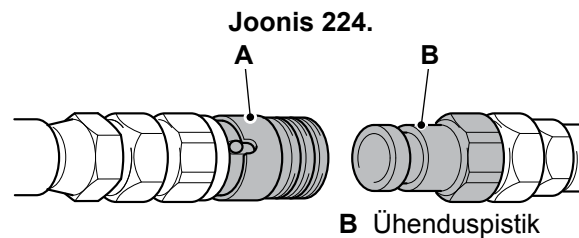
3. Võtke voolikuühendused lahti.
4. Kontrollige kõikide voolikute ja liitmike korrasolekut.
[Vaadake: Kahjustuste kontroll \(Lehekülg 255\).](#)
5. Vajadusel paigaldage korgid.
6. Kontrollige süsteemi lekete avastamiseks:
 - 6.1. Käivitage mootor.
 - 6.2. Liigutage vastavat juhtseadist, et rõhku hüdrostsüsteemis tõsta.
 - 6.3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
 - 6.4. Kontrollige lekete esinemist voolikuühenduste juures. Vajadusel kõrvaldage vead.

Kiirliitmikud

- ▲ HOIATUS** Enne liitmike ühendamist või lahtivõtmist peavad nende välispinnad olema puhtad. Mustuse sissepääs põhjustab lekkeid ja raskusi ühendamisel/lahtiühendamisel. Rikkis kiirliitmikud võivad põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.

Lamepindsed kiirliitmikud võimaldavad kasutajal tööseadmeid kiiresti ja tõhusalt masinast eemaldada ja sellega ühendada.

Masina torustik on tavaliselt varustatud ühenduspesaga ja ühenduspistikuga. Ka tööseadmete voolikud on varustatud ühenduspesaga ja -pistikuga.



Kiirliitmikud on töökindlad ja suhteliselt kergesti ühendatavad/lahtivõetavad, eeldusel, et neid regulaarselt puhastatakse ning õigesti kasutatakse. Lamepindsete kiirliitmike kasutamisel tuleks alati kinni pidada alltoodud soovitusetest.

Lugege neid juhiseid alati enne lamepindse kiirliitmikega varustatud tööseadmete ühendamist ja eemaldamist.

Tehke alati järgmist.

- Enne mis tahes hüdraulikavooliku ühendamist või lahtivõtmist tuleb välja lasta vastavasse süsteemi jäänud hüdrauliline jääkrõhk. Enne voolikute ühendamist või lahtivõtmist veenduge, et rõhk on välja lastud.
- Enne ühendamist puhastage alati kokkupuutuvad pinnad.
- Kui liitmik on lahti võetud, katke avad korgiga kinni.
- Seadke välimine lukustuskuul (kui on kasutusel) kohakuti lukustushülssi soonega ning tõmmake lukustushülssi liitmiku vabastamiseks tagasi.
- Kui liitmik on kinni kiilunud, kontrollige esmalt, kas rõhk on süsteemist vabastatud. Veenduge, et lukustuskuul ja lukustushülssi soon on kohakuti; tõmmake hülssi tagasi ja avage liitmik. Kinnijäämise põhjuseks on tavaliselt mustus liitmiku vahel või väärkasutusest tingitud kahjustus.
- PTFE-st tihendite sissetöötamiseks tuleb uusi liitmikke kaks-kolm korda lahti võtta ja ühendada. Sissetöötamata tihendiga uus liitmik võib kinni jääda.
- Liitmikke ühendades puudutage mutrivõtme või tangidega ainult kandilist osa, mitte midagi muud.
- Vältige liitmiku kokkupuutepindade kahjustamist. Vigastused ja kriimustused kahjustavad tihendeid ja põhjustavad lekkeid. Samas võivad need takistada ka liitmiku lahtivõtmist ja ühendamist.
- Määrige liitmiku pesa poolel olevaid lukustuskuule aegajalt silikoonmäärdega.

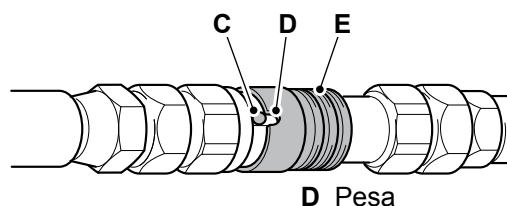
Vältige järgmist:

- Ärge püüdke kahjustatud liitmikke ühendada, kuna see võib kahjustada tihendeid ja mõlemat liitepoolt.
- Ärge jätke liitmikku kohta, kus see võib masina ratta alla sattuda või muul viisil kahju saada - liitmiku muhv deformeerub ja õige ühendamine ning lahtiühendamine muutub võimatuks.
- Ärge püüdke lahtivõtmise ajal liitmiku hülssi keerata – lukustuskuul kiilub hülssi alla kinni ja kahjustab liitmikku.
- Ärge üritage liitmikupooli avada – neis ei ole kasutaja hooldatavaid osi. Kahjustatud liitmikud tuleb asendada uutega.
- Ärge üritage süsteemi rõhu alt vabastada liitmiku keskele löömise teel. See võib liitmikku tõsiselt kahjustada ja vigastuse tekitada.
- Liitmikke ühendades ärge kinnitage hülssi pesa poole pele või otsa, kuna see põhjustaks kahjustusi.
- Säätke liitmikke välisjõudude, eriti aga külgkoormuste eest. Need võivad lühendada liitmiku tööiga ja põhjustada purunemist.
- Vältige liitmike lahti/kinnikeeramist voolikutelt tuleva väändejõu tõttu.
- Ärge kasutage liitmikku korgina.
- Ärge ühendage või võtke liitmikke lahti, kui torustikus on rõhku, välja arvatud juhul, kui liitmik on konstrueeritud rõhu all ühendamiseks.

Kiirliitmike ühendamine

1. Laske välja süsteemi jäänud võimalik hüdrauliline jääkrõhk.
 - 1.1. Tõmmake ja hoidke hüdraulika õhueleemaldusnuppu.
Kestus: 2–3 s
[Vaadake: Hüdroväljavõtu juhtseadised \(Lehekülg 157\).](#)
 - 1.2. Teatud tööseadmete korral võib olla vajalik hüdraulika õhutusnupu pikemaajalisem kasutamine.
 - 1.3. Olemasolu korral tuleb hüdroväljavõtte II õhustamiseks see valida.
 - 1.4. Vabastage nupp, et õhu eemaldamine lõpetada.
2. Pühkige liitmike otspindu ja veenduge enne ühendamist, et need on puhtad.
3. Veenduge, et liitmikupesa kuul on ühes pesadest.
4. Lükake liitmiku pistik liitmik pesa.
5. Vajadusel keerake hülssi poolpöörde võrra, nii et lukustuskuul ei oleks kohakuti süvendiga.

Joonis 225.



C Kuul
E Hülss

D Pesa

Kiirliitmike lahtivõtmine

1. Laske välja süsteemi jäänud võimalik hüdrauliline jääkrõhk.
 - 1.1. Tõmmake ja hoidke hüdraulika õhueleemaldusnuppu.
Kestus: 2–3 s
[Vaadake: Hüdroväljavõtu juhtseadised \(Lehekülg 157\).](#)
 - 1.2. Teatud tööseadmete korral võib olla vajalik hüdraulika õhutusnupu pikemaajalisem kasutamine.
 - 1.3. Olemasolu korral tuleb hüdroväljavõtte II õhustamiseks see valida.
 - 1.4. Vabastage nupp, et õhu eemaldamine lõpetada.
2. Vajadusel seadke süvend ja kuul kohakuti.
3. Tõmmake hülss tagasi, et liitmik vabastada.

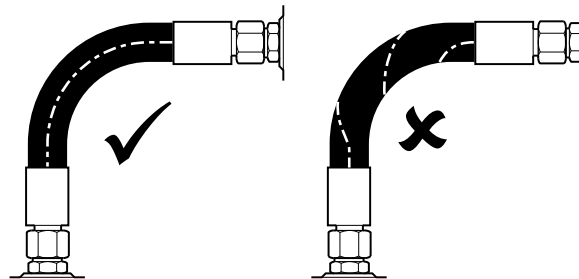
(Muul juhul)

Osasid tööseadmeid käitatakse hüdrauliliselt. Järgnevalt kirjeldatakse, kuidas hüdrovoolikuid ühendada ja lahti võtta.

Hüdrovoolikute ühendamine

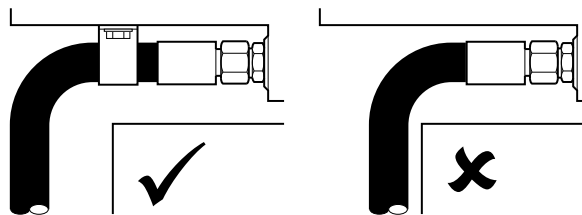
1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Laske rõhk hüdro süsteemist välja.
[Vaadake: Tühjendus \(Lehekülg 359\).](#)
3. Kontrollige kõikide voolikute ja liitmike korrasolekut.
[Vaadake: Kontrollida \(seisundit\) \(Lehekülg 359\).](#)
4. Voolikute ühendamine.
 - 4.1. Veenduge, et voolik ei ole keerdus. Keerdus oleva vooliku survestamine võib põhjustada vooliku purunemise või ühenduse lahtituleku.

Joonis 226.



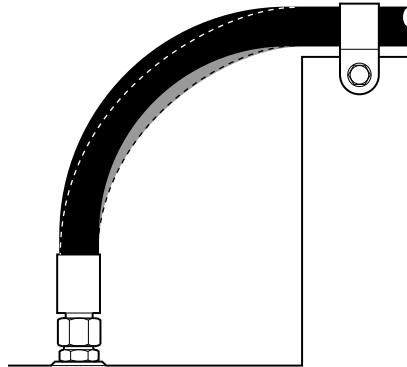
- 4.2. Veenduge, et voolik ei puuduta kuumi osi. Kõrge temperatuur võib põhjustada vooliku purunemise.
- 4.3. Veenduge, et voolik ei puuduta osi, mis võivad voolikut hõõruda või põhjustada hõõrdumist.
- 4.4. Kasutage voolikuklambreid (võimaluse korral) pikkade voolikute toestamiseks ning hoidke voolikud eemal liikuvatest osadest jms.

Joonis 227.



- 4.5. Ärge kinnitage voolikut jäigalt, kuna vooliku pikkus muutub survestamisel. Kaar kompenseerib muutuse.

Joonis 228.



5. Kontrollige süsteemi lekete avastamiseks:
 - 5.1. Käivitage mootor.
 - 5.2. Liigutage vastavat juhtseadist, et rõhku hüdrostsüsteemis tõsta.
 - 5.3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
 - 5.4. Kontrollige lekete esinemist voolikuühenduste juures. Vajadusel kõrvaldage vead.

Hüdrovoolikute lahtivõtmine

1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Laske rõhk hüdrostsüsteemist välja.
[Vaadake: Tühjendus \(Lehekülg 359\).](#)
3. Võtke voolikuühendused lahti.
4. Kontrollige kõikide voolikute ja liitmike korrasolekut.
[Vaadake: Kahjustuste kontroll \(Lehekülg 255\).](#)
5. Vajadusel paigaldage korgid.
6. Kontrollige süsteemi lekete avastamiseks:
 - 6.1. Käivitage mootor.
 - 6.2. Liigutage vastavat juhtseadist, et rõhku hüdrostsüsteemis tõsta.
 - 6.3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
 - 6.4. Kontrollige lekete esinemist voolikuühenduste juures. Vajadusel kõrvaldage vead.

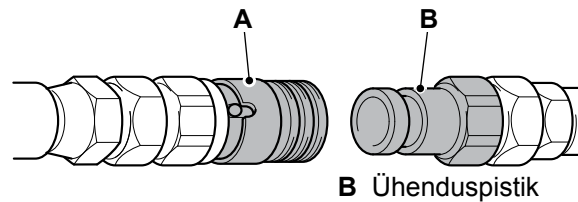
Kiirliitmikud

- ▲ HOIATUS** Enne liitmike ühendamist või lahtivõtmist peavad nende välispinnad olema puhtad. Mustuse sissepääs põhjustab lekkeid ja raskusi ühendamisel/lahtiühendamisel. Rikkis kiirliitmikud võivad põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.

Lamepindsed kiirliitmikud võimaldavad kasutajal tööseadmeid kiiresti ja tõhusalt masinast eemaldada ja sellega ühendada.

Masina torustik on tavaliselt varustatud ühenduspesaga ja ühenduspistikuga. Ka tööseadmete voolikud on varustatud ühenduspesaga ja -pistikuga.

Joonis 229.



A Ühenduspesa

B Ühenduspistik

Kiirliitmikud on töökindlad ja suhteliselt kergesti ühendatavad/lahtivõetavad, eeldusel, et neid regulaarselt puhastatakse ning õigesti kasutatakse. Lamepindsete kiirliitmike kasutamisel tuleks alati kinni pidada alltoodud soovitustest.

Lugege neid juhiseid alati enne lamepindse kiirliitmikega varustatud tööseadmete ühendamist ja eemaldamist.

Tehke alati järgmist.

- Enne mis tahes hüdraulikavooliku ühendamist või lahtivõtmist tuleb välja lasta vastavasse süsteemi jäänud hüdrauliline jääkrõhk. Enne voolikute ühendamist või lahtivõtmist veenduge, et rõhk on välja lastud.
- Enne ühendamist puhastage alati kokkupuutuvad pinnad.
- Kui liitmik on lahti võetud, katke avad korgiga kinni.
- Seadke välimine lukustuskuul (kui on kasutusel) kohakuti lukustushülssi soonega ning tõmmake lukustushülssi liitmiku vabastamiseks tagasi.
- Kui liitmik on kinni kiilunud, kontrollige esmalt, kas rõhk on süsteemist vabastatud. Veenduge, et lukustuskuul ja lukustushülssi soon on kohakuti; tõmmake hülssi tagasi ja avage liitmik. Kinnijäämise põhjuseks on tavaliselt mustus liitmiku vahel või väärkasutusest tingitud kahjustus.
- PTFE-st tihendite sissetöötamiseks tuleb uusi liitmikke kaks-kolm korda lahti võtta ja ühendada. Sissetöötamata tihendiga uus liitmik võib kinni jääda.
- Liitmikke ühendades puudutage mutrivõtme või tangidega ainult kandilist osa, mitte midagi muud.
- Vältige liitmiku kokkupuutepindade kahjustamist. Vigastused ja kriimustused kahjustavad tihendeid ja põhjustavad lekkeid. Samas võivad need takistada ka liitmiku lahtivõtmist ja ühendamist.
- Määrige liitmiku pesa poolel olevaid lukustuskuule aegajalt silikoonmäärdega.

Vältige järgmist:

- Ärge püüdke kahjustatud liitmikke ühendada, kuna see võib kahjustada tihendeid ja mõlemat liitepoolt.
- Ärge jätke liitmikku kohta, kus see võib masina ratta alla sattuda või muul viisil kahju saada - liitmiku muhv deformeerub ja õige ühendumine ning lahtiühendumine muutub võimatuks.
- Ärge püüdke lahtivõtmise ajal liitmiku hülssi keerata – lukustuskuul kiilub hülssi alla kinni ja kahjustab liitmikku.
- Ärge üritage liitmikupooli avada – neis ei ole kasutaja hooldatavaid osi. Kahjustatud liitmikud tuleb asendada uutega.
- Ärge üritage süsteemi rõhu alt vabastada liitmiku keskele löömise teel. See võib liitmikku tõsiselt kahjustada ja vigastuse tekitada.
- Liitmikke ühendades ärge kinnitage hülssi pesa poole pele või otsa, kuna see põhjustaks kahjustusi.
- Säätke liitmikke välisjõudude, eriti aga külghoormuste eest. Need võivad lühendada liitmiku tööiga ja põhjustada purunemist.
- Vältige liitmike lahti/kinnikeeramist voolikutelt tuleva väändejõu tõttu.
- Ärge kasutage liitmikku korgina.
- Ärge ühendage või võtke liitmikke lahti, kui torustikus on rõhku, välja arvatud juhul, kui liitmik on konstrueeritud rõhu all ühendamiseks.

Kiirliitmike ühendumine

1. Laske välja süsteemi jäänud võimalik hüdrauliline jääkrõhk.

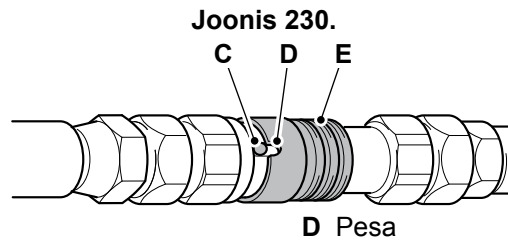
Vaadake: [Konsoolilülid \(Lehekülg 27\)](#).

1.1. Vajutage ja hoidke hüdraulika õhuelektroonilist lüliti. Armatuurilauale ilmub teade ja kostab märguandesignaali.

Kestus: 2–3 s

1.2. Mõnede tööseadmete korral võib olla vajalik hüdraulilise õhutuslüli pikemaajalisem kasutamine.

- 1.3. Kui paigaldatud on hüdroväljavõte II, eemaldatakse õhk sellest automaatselt ja seega pole seda tarvis valida.
- 1.4. Vabastage lüliti, et õhu eemaldamine lõpetada.
2. Pühkige liitmike otspindu ja veenduge enne ühendamist, et need on puhtad.
3. Veenduge, et liitmikupesa kuul on ühes pesadest.
4. Lükake liitmiku pistik liitmik pessa.
5. Vajadusel keerake hülssi poolpöörde võrra, nii et lukustuskuul ei oleks kohakuti süvendiga.



Kiirliitmike lahtivõtmine

1. Laske välja süsteemi jäänud võimalik hüdrauliline jääkrõhk.

[Vaadake: Konsoolilülidid \(Lehekülg 27\).](#)

 - 1.1. Vajutage ja hoidke hüdraulika õhueleemalduslüliti. Armatuurlauale ilmub teade ja kostab märguandesignaali.
Kestus: 2–3 s
 - 1.2. Mõnede tööseadmete korral võib olla vajalik hüdraulilise õhutuslüliti pikemaajalisem kasutamine.
 - 1.3. Kui paigaldatud on hüdroväljavõte II, eemaldatakse õhk sellest automaatselt ja seega pole seda tarvis valida.
 - 1.4. Vabastage lüliti, et õhu eemaldamine lõpetada.
2. Vajadusel seadke süvend ja kuul kohakuti.
3. Tõmmake hülss tagasi, et liitmik vabastada.

Tööriistakandur

Üldist

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

▲ **HOIATUS** Ärge tõmmake lukustustihvte välja ajal, mil tööseade on tõstetud asendis - tööseade võib alla kukkuda ja raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada. Lukustustihvte tohib välja tõmmata vaid pärast tööseadme langetamist maapinnale.

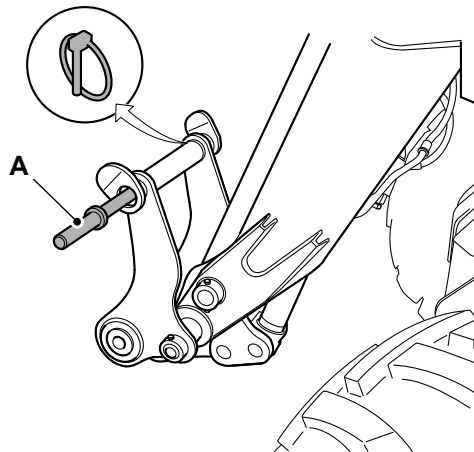
Mehaaniline tihvtilukk

Tööseadmete paigaldamine

1. Seadke tööseade õigesse asendisse.
 - 1.1. Kandke hoolt selle eest, et pind tööseadme all oleks kindel ja tasane.
 - 1.2. Veenduge, et tööseade ei saa ümber kukkuda.
2. Eemaldage masinalt tööseade.
3. Hoidkeööriistakanduri lukustustihvt kinnitatuna või eemaldage säilitusasendist.
4. Haakige tööseade raami külge.
 - 4.1. Veenduge, et kanduri lukustustihvt on välja tõmmatud.
 - 4.2. Kasutage juhtkange, et seada kandur kohakuti tööseadmega, otse ühendusplaatide alla.
 - 4.3. Rakendage seisupidur.
 - 4.4. Seadke käigukang neutraalasendisse.
 - 4.5. Haakige tööseadme tugitala noole juhtseadmete abil kanduri haakeplaatide külge.
 - 4.6. Veenduge, et mõlemad haakeplaadid on haagitud võrdselt.
 - 4.7. Tõstke kandur üles ja kallutage seda nõnda, et kanduri lukustusavad oleksid tööseadme omadega ühel joonel.
5. Sisestage lukustustihvt.
 - 5.1. Veenduge, et jõuülekanne on neutraalasendis ja seisupidur on rakendatud.
 - 5.2. Seisake mootor.
 - 5.3. Eemaldage süütevõti.
 - 5.4. Sisestage lukustustihvt kanduri ja tööseadme lukustusaukudesse.
 - 5.5. Fikseerige splindiga.
 - 5.6. Kui seda toimingut teostab mõni teine isik, hoidke käed ja jalad juhtseadmetest eemal seni, kuni ta on masinast ohutus kauguses.
6. Ühendage tööseadme hüdrauliliseks käitamiseks voolikud.

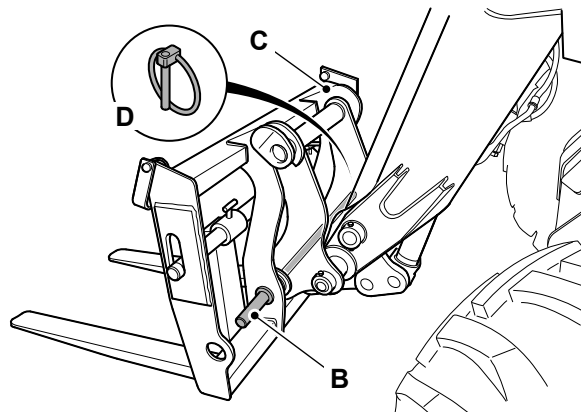
[Vaadake: Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine \(Lehekülg 212\).](#)

Joonis 231.



A Lukustustihvt

Joonis 232.



B Lukustustihvt

D Splint

C Haakeplaadid

Tööseadmete eemaldamine

▲ **HOIATUS** Tööseadme lahtivõtmise ajal hoidke inimesed masinast eemal. Kui nõutav on teise töötaja osalemine, hoidke ta masinast ja tööseadmest eemal seni, kuni teil tema abi vaja läheb.

1. Langetage tööseade maapinnale.
2. Ühendage tööseadme hüdrauliliseks käitamiseks voolikud.
[Vaadake: Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine \(Lehekülg 212\).](#)
3. Veenduge, et käigukang neutraalasendis ja seisupidur on rakendatud.
4. Seisake mootor.
5. Eemaldage süütevõti.
6. Eemaldage lukustussõrm.
 - 6.1. Eemaldage splint ja tõmmake lukustustihvt välja.
 - 6.2. Asetage lukustustihvt säilitusasendisse.
 - 6.3. Käivitage mootor.
 - 6.4. Kallutage kandurit aeglaselt ettepoole, et kanduri alumine osa tööseadmest eemalduks.
 - 6.5. Seejärel langetage noolt sujuvalt, et eraldada kandur tööseadme haakeplaatide küljest.

6.6. Tagurdage ettevaatlikult tööseadmest eemale või tõmmake nool kokku.

Hüdrauliline tihvtlukusti

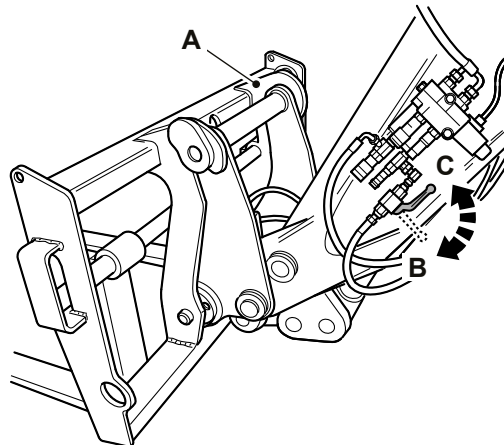
Hüdrauliline tihvtlukustus võimaldab tööseadmeid paigaldada või maha võtta kabiinist lahkumata.

Tööseadmete paigaldamine

1. Parkige masin kindlale tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur ja seadke käigukang neutraalasendisse.
3. Langetage nool maapinnale.
4. Seadke hüdraulilise sõrmelukusti sulgeventiil horisontaalasendisse.
5. Hüdraulilise lukustustihvti sulgeventiil on paigaldatud ainult alternatiivse noole lisavarustusega masinatele.
6. Noole juhtkange kasutades ühendage tugilatt haakeplaatide kanduriga.
7. Veenduge, et mõlemad haakeplaadid on haagitud võrdselt.
8. Tõstke kandur üles ja kallutage seda nõnda, et kanduri lukustusavad oleksid tööseadme omadega ühel joonel.
9. Lülitage haakeseadise/hüdroväljavõtte lüliti sisse.
10. Tõmmake pöidlalüliti tagasi, et ühendada lukustustihvtid.
11. Seadke hüdraulilise tihvti isoleerimisventiil vertikaalasendisse. Selle asendi puhul on lukustussõrmed isoleeritud ja abisüsteem on aktiivne.
12. Ühendage tööseadme hüdrauliliseks käitamiseks voolikud.

Vaadake: Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine (Lehekülg 212).

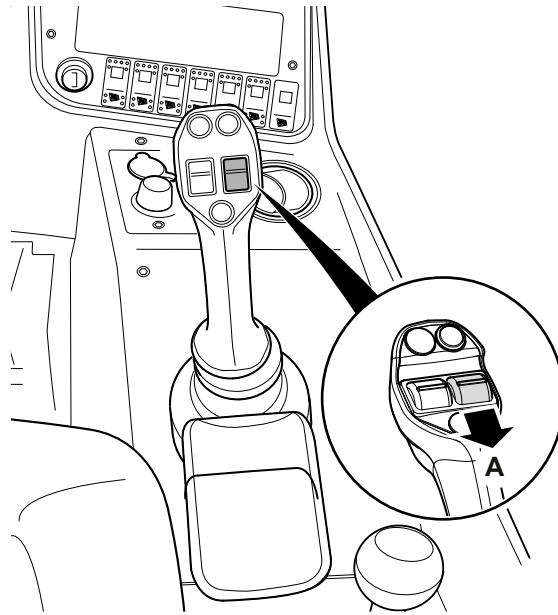
Joonis 233.



A Haakeplaadid
C Isoleerimisventiil - aktiveeritud asend

B Isoleerimisventiil - aktiveerimata asend

Joonis 234.

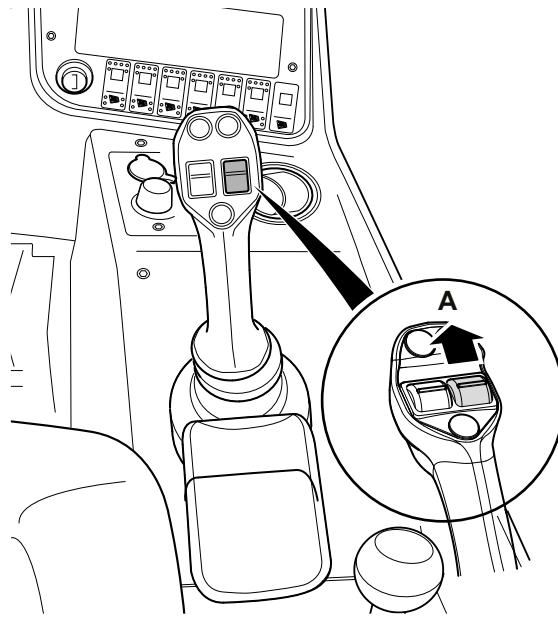


A Tagasi - lukustussõrmede sulgemine

Tööseadmete eemaldamine

1. Parkige masin kindlale tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur ja seadke käigukang neutraalasendisse.
3. Langetage nool maapinnale.
4. Kui tööseadet käitatakse hüdrauliliselt, võtke voolikud lahti.
[Vaadake: Hüdraulikavoolikute ühendamise ja lahtivõtmine \(Lehekülg 212\).](#)
5. Seadke hüdraulilise sõrmelukusti sulgeventiil horisontaalasendisse.
6. Lülitage haakeseadise/hüdroväljavõtte lüliti sisse.
7. Lükake pöidlalüliti edasi, et lukustustihvtid vabastada.
8. Kallutage kandurit aeglaselt ettepoole, et hoideraami alumine osa tööseadmest eemalduks.
9. Seejärel langetage noolt aeglaselt kanduri eemaldamiseks tööseadme haakeplaatide küljest.
10. Tagurdage ettevaatlikult tööseadmest eemale või tõmmake nool kokku.
11. Seadke hüdraulilise sõrmelukusti isoleerimisventiil horisontaalasendisse. Selle asendi puhul on lukustussõrmed isoleeritud ja abisüsteem on aktiivne.

Joonis 235.



A Edasi - lukustustihvtide vabastamine

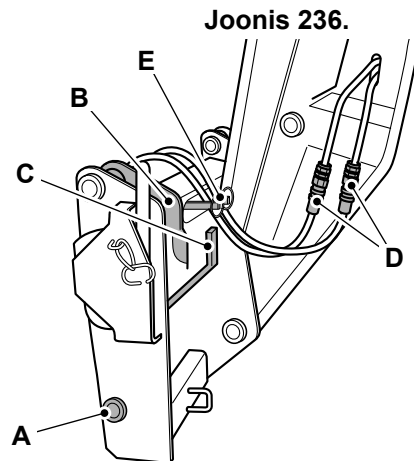
Kiirluku kandur

Üldist

▲ **HOIATUS** Ärge tõmmake lukustustihvte välja ajal, mil tööseade on tõstetud asendis - tööseade võib alla kukkuda ja raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada. Lukustustihvte tohib välja tõmmata vaid pärast tööseadme langetamist maapinnale.

HOIATUS Tööseadme lahtivõtmise ajal hoidke inimesed masinast eemal. Kui nõutav on teise töötaja osalemine, hoidke ta masinast ja tööseadmest eemal seni, kuni teil tema abi vaja läheb.

Mehaaniline tihvtilukk



A Kanduri lukustustihvtid
C Käsilukustushoob
E Lukustustihvtid - kõik hüdrovoolikud

B Haakeplaadid
D Voolikud

Tööseadmete paigaldamine

1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Peatumine ja parkimine \(Lehekülg 69\).](#)
2. Asetage tööseade kõvale tasasele maapinnale. Veenduge, et tööseade ei saa ümber kukkuda.
3. Eemaldage masinalt tööseade.
4. Tööseadme ühendamise. Vaadake joonist 236.
 - 4.1. Veenduge, et kanduri lukustustihvt on välja tõmmatud.
 - 4.2. Kasutage juhtkange, et seada kandur kohakuti tööseadmega, otse ühendusplaatide alla.
 - 4.3. Rakendage seisupidur.
 - 4.4. Seadke käigukast neutraalasendisse.
 - 4.5. Haakige tööseadme tugitala noole juhtseadmete abil kanduri haakeplaatide külge.
 - 4.6. Veenduge, et mõlemad haakeplaadid on haagitud võrdselt.
 - 4.7. Tõstke kandur üles ja kallutage seda nõnda, et kanduri lukustusavad oleksid tööseadme omadega ühel joonel.
5. Langetage tööseade maapinnale.
6. Seisake mootor.
7. Eemaldage süütevõti.
8. Kasutage kanduri käsilukustushooba lukustustihvtide sisselükkamiseks. Vaadake joonist 236.

9. Veendute, et lukustustihvtid on täielikult haagitud. Kui seda toimingut teostab mõni teine isik, hoidke käed ja jalad juhtseadmetest eemal seni, kuni ta on masinast ohutus kauguses.
10. Kui tööseadet käitatakse hüdrauliliselt, ühendage voolikud. Vaadake joonist 236.
[Vaadake: Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine \(Lehekülg 212\).](#)
11. Kinnitage hüdrovoolik(ud) lukustustihvtide abil kanduri külge. Vaadake joonist 236.

Tööseadmete eemaldamine

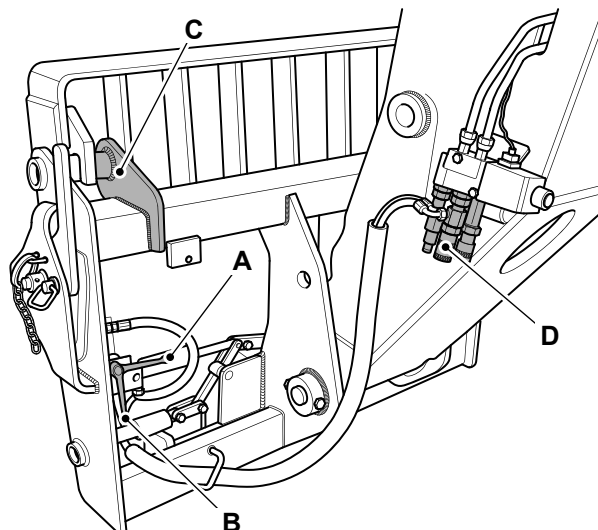
1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Peatumine ja parkimine \(Lehekülg 69\).](#)
2. Langetage tööseade maapinnale.
3. Kui tööseadet käitatakse hüdrauliliselt, võtke voolikud lahti. Vaadake joonist 236.
[Vaadake: Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine \(Lehekülg 212\).](#)
4. Eemaldage lukustustihvtid, et vabastada tööseadme hüdrovoolikud kanduri küljest. Vaadake joonist 236.
5. Seadke lukustushoob avamisasendisse lukustusõrmede lahtihaakimiseks. Vaadake joonist 236.
6. Käivitage mootor.
7. Kallutage kandurit aeglaselt ettepoole, et kanduri alumine osa tööseadme eemalduks. Seejärel langetage noolt sujuvalt, et eraldada kandur tööseadme haakeplaatide küljest.
8. Tagurdage ettevaatlikult tööseadme eemale või tõmmake nool kokku.

Hüdrauliline tihvtilukusti

▲ HOIATUS Hüdraulilise tihvtilukustuse lahutusventiil tuleb täielikult sulgeda, vastasel juhul võivad lukustustihvtid ootamatult välja tulla.

Hüdrauliline tihvtilukustus võimaldab tööseadmeid paigaldada või maha võtta kabiinist lahkumata.

Joonis 237.



A Juhtkang - hüdroüsteemi tihvtiga lukustatav isoleerimisventiil (horisontaalasend).
C Haakeplaadid

B Juhtkang - hüdroüsteemi tihvtiga lukustatav isoleerimisventiil (vertikaalasend).
D Voolikuliitmikud

Tööseadmete paigaldamine

1. Veenduge, et masin on ohutu.

[Vaadake: Peatumine ja parkimine \(Lehekülg 69\).](#)

2. Seadke käigukast neutraalasendisse.
3. Langetage kopavars maapinnale.
4. Asetage tööseade kõvale tasasele maapinnale. Veenduge, et tööseade ei saa ümber kukkuda.
5. Eemaldage masinalt tööseade.
6. Seadke hüdraulilise tihvtilukustuse isoleerimisventiili (olemasolu korral) hoob horisontaalasendisse. Vaadake joonist 237.
7. Tööseadme ühendamine. Vaadake joonist 237.
 - 7.1. Veenduge, et kanduri lukustustihvt on välja tõmmatud.
 - 7.2. Kasutage juhtkange, et seada kandur kohakuti tööseadmega, otse ühendusplaatide alla.
 - 7.3. Rakendage seisupidur.
 - 7.4. Seadke käigukast neutraalasendisse.
 - 7.5. Haakige tööseadme tugitala noole juhtseadmete abil kanduri haakeplaatide külge.
 - 7.6. Veenduge, et mõlemad haakeplaadid on haagitud võrdset.
 - 7.7. Tõstke kandur üles ja kallutage seda nõnda, et kanduri lukustusavad oleksid tööseadme omadega ühel joonel.
 - 7.8. Liigutage abijuhtkangi kanduri lukustussõrmede sulgemiseks. Kontrollige visuaalselt, kas need on rakendatud.
8. Langetage tööseade maapinnale.
9. Seisake mootor.
10. Eemaldage süütevõti.
11. Liigutage hüdraulilise tihvtilukustuse isoleerimisventiili (olemasolu korral) hoob vertikaalasendisse; hoova selles asendis on lukustustihvtid isoleeritud ja hüdroväljavõtte toimib. Vaadake joonist 237.
12. Kui tööseadet käitatakse hüdrauliliselt, ühendage voolik(ud) liitmikega. Vaadake joonist 237.

[Vaadake: Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine \(Lehekülg 212\).](#)

Tööseadmete eemaldamine

1. Veenduge, et masin on ohutu.

[Vaadake: Peatumine ja parkimine \(Lehekülg 69\).](#)
2. Langetage tööseade maapinnale.
3. Kui tööseadet käitatakse hüdrauliliselt, võtke voolik(ud) liitmikust lahti. Vaadake joonist 237.

[Vaadake: Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine \(Lehekülg 212\).](#)
4. Seadke hüdraulilise tihvtilukustuse isoleerimisventiili (olemasolu korral) hoob horisontaalasendisse. Vaadake joonist 237.
5. Vajutage lukustustihvti (olemasolu korral) isoleerimislüliti ja hoidke allavajutatuna. Kasutage hüdroväljavõtte juhtseadmeid.
6. Kallutage kandurit aeglaselt ettepoole, et kanduti alumine osa tööseadmest eemalduks.
7. Langetage aeglaselt noolt, et kandur tööseadme haakeplaatide küljest eemaldada. Vaadake joonist 237.
8. Tagurdage ettevaatlikult tööseadmest eemale (või tõmmake nool sisse).
9. Langetage kopavars maapinnale.

10. Seisake mootor.
11. Eemaldage süütevõti.
12. Liigutage hüdraulilise tihvtlukustuse isoleerimisventiili (olemasolu korral) hoob vertikaalasendisse; hoova selles asendis on lukustustihvtid isoleeritud ja hüdroväljavõte toimib. Vaadake joonist 237.

Haakeseadised

Üldist

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Sissejuhatus

▲ **HOIATUS** Ärge ületage kehtestatud haagise täismassi või haakeseadise koormuse piirväärtusi. Masin võib stabiilsuse kaotada.

HOIATUS Alati enne kasutamist kontrollige haakeseadist ja haagise tiislit kulumise suhtes. Halvasti paigaldatud või kulunud haakeseadise või haakerõnga korral võib haagis lahti pääseda paigaldatud või teisi inimesi vigastada.

Teie masinal võib olla valikuline haakekonks haagise vedamiseks.

Tehke kindlaks masinale paigaldatud haakekonksu tüüp ja toimige vastavalt asjakohasele juhendile.

Veebnduge, et haagise tiisel on teie masina jaoks sobiv ning jätab pööramise ajal masina ja haagise vahele piisavalt vaba ruumi. Järgmises tabelis on loetletud soovitatavad haakeaasa mõõdud vastavalt haakeseadistele.

Enne masina pukseerimist veenduge, et kõigi rakenduvate seaduste ja määruste nõuded on täidetud.

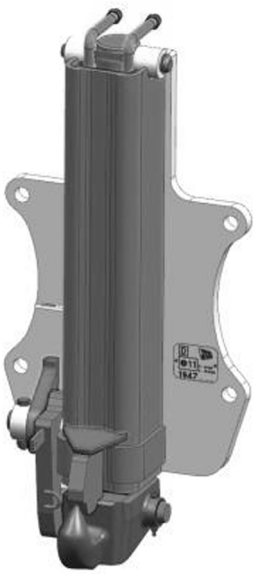
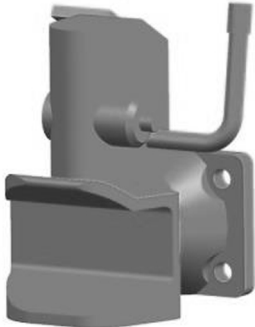


Veenduge, et masina rehvirõhk on nõuetekohane ja koormatud treiler ei ületa haagise lubatud täismassi ja vertikaalkoormust haakeseadisele. [Vaadake: Rattad ja rehvid \(Lehekülg 466\)](#).



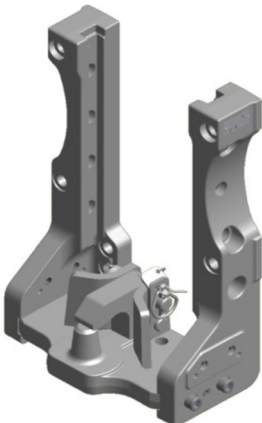
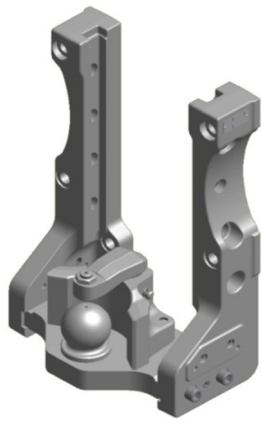
Pukseeritav masin ei tohi olla koormatud (peab olema ilma ballastita).

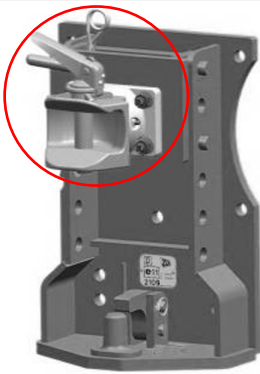
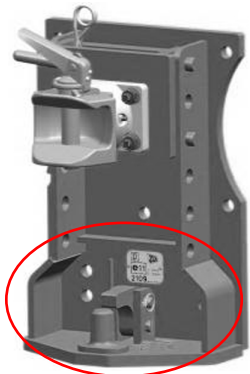
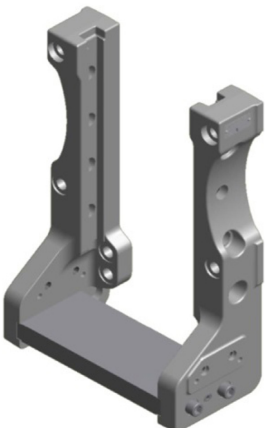
Haakeseadis

Valige enda masina haakeseadis ja haagis järgmisest tabelist. Masinale võib olla paigaldatud fikseeritud haakepolt või -kuul ja redelile kinnituv haakehark.

Tabel 33.

Hüdrauliline haakeseadis	H1		Rõngas (ISO (Rahvusvaheline standardiorganisatsioon) 5692-1:2004) Sise-Ø 50, Välis-Ø110, Ristlõige Ø30. Rõngas (ISO 20019-1:2001) Sise-Ø 50, Välis-Ø110 - 132, Ristlõige Ø 30 kuni 41	160/02038
Rockingeri fikseeritud kahvel, automaatne	H2		Rõngas (ISO 5692-2:2002) Sise-Ø 40, Välis-Ø100, Ristlõige Ø 42	331/29312
Rockingeri fikseeritud kahvel, manuaalne	H3		Rõngas (ISO 5692-2:2002) Sise-Ø 40, Välis-Ø100, Ristlõige Ø 42	331/26986
Rockingeri automaatkonksu ø 38 mm	H4 ^(*)		Rõngas (ISO 5692-2:2002) Sise-Ø 40, Välis-Ø100, Ristlõige Ø 42	333/H1305

Rockingeri automaat-konksu \varnothing 30,6 mm	H5 ⁽¹⁾		Rõngas (ISO 5692-2:2002) Sise- \varnothing 40, Välis- \varnothing 100, Ristlöige \varnothing 42	333/H1358
Rockingeri manuaalne haakeseadis	H6 ⁽¹⁾		Rõngas (ISO 5692-2:2002) Sise- \varnothing 40, Välis- \varnothing 100, Ristlöige \varnothing 42	333/H1359
Rockingeri haakeredel - polt	H7		Rõngas (ISO 5692-1:2004) Sise- \varnothing 50, Välis- \varnothing 110, Ristlöige \varnothing 30.	333/H1235
Rockingeri haakeredel - kuul	H8		Pesa (ISO 24347) Sise- \varnothing 80, Välis- \varnothing 125	333/H1241

Haakeredel, Rockingeri fikseeritud hark	H9		Rõngas (ISO 5692-2:2002) Sise-Ø 40, Välis-Ø100, Ristlõige Ø 42	160/15242
Haakeredel - polt	H10		Rõngas (ISO 5692-1:2004) Sise-Ø 50, Välis-Ø110, Ristlõige Ø30.	160/13344
Rockingeri haakeredel (ainult)	H11 ⁽¹⁾		Rõngas (ISO 5692-2:2002) Sise-Ø 40, Välis-Ø100, Ristlõige Ø 42, Rõngas (ISO 5692-2:2002) Sise-Ø 40, Välis-Ø100, Ristlõige Ø 42 või Rõngas (ISO 5692-2:2002) Sise-Ø 40, Välis-Ø100, Ristlõige Ø 42	333/H1239

(1) Paigaldatud Rockingeri haakeredel - polt, Rockinger haakeredel - kuul või Rockingeri haakeredel (ainult).

Redelhaakeseadised

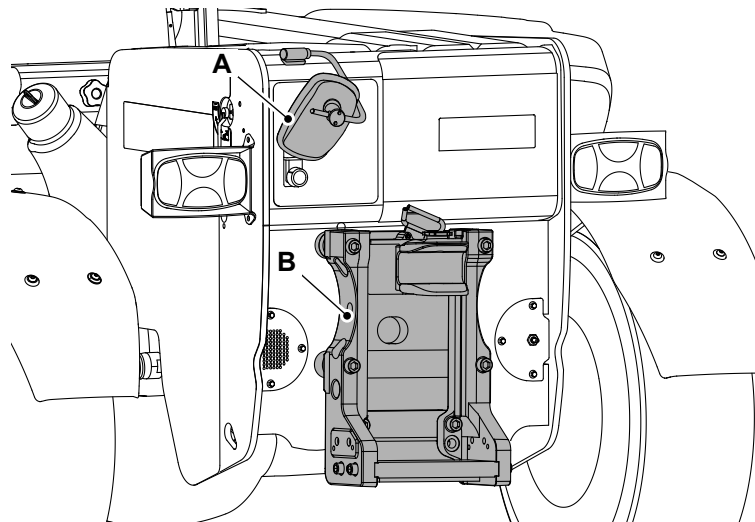
(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ **HOIATUS** Masina tagurdamisel haagisele veenduge, et masina ja haagise vahel ei viibi inimesi.

Rockingeri käsihaakeseadis

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peeglit/peegleid nii, et haakeseadise ümbrus oleks hästi nähtav.
3. Haakeseadise kõrguse reguleerimiseks eemaldage kinnitussõrm.

Joonis 238.



A Peegel

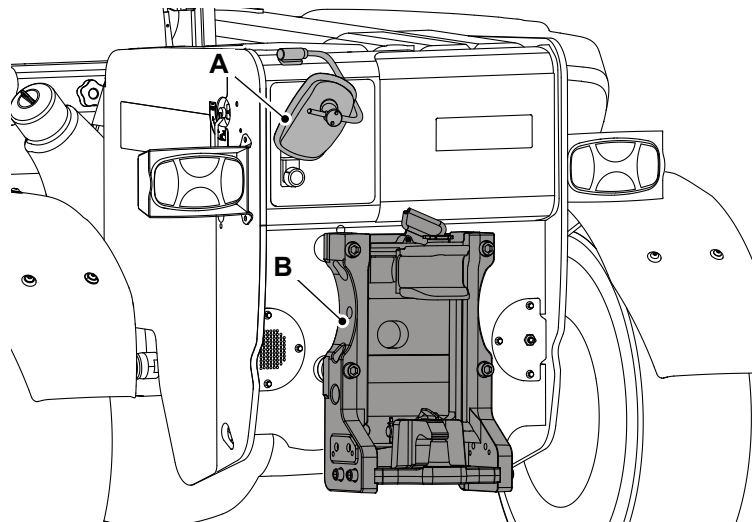
B Võnkuv haakeseadis

4. Toestage haakeseadis ja eemaldage lukustussõrmed.
5. Haakeseadist saab liigutada üles- või allapoole, kuni lukustussõrme avad on kohakuti haakeseadises olevate avadega.
6. Paigaldage lukustussõrm ja kinnitustihvtid.
7. Eemaldage haagise kaitsetihvt.
8. Haakige haagis masina külge:
 - 8.1. Enne haagise juurde manööverdamist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakesendis.
 - 8.2. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimissilmaga ühel joonel.
 - 8.3. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.
 - 8.4. Kui haagis on haagitud ja tihvt ühendatud, ei tohi juht mootorit käivitada enne, kui abiline on masinast ning haagisest eemaldunud.

Käsitsi seatav poldiga haakeseadis

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peeglit/peegleid nii, et haakeseadise ümbrus oleks hästi nähtav.
3. Eemaldage kaitseplint.

Joonis 239.



A Peegel

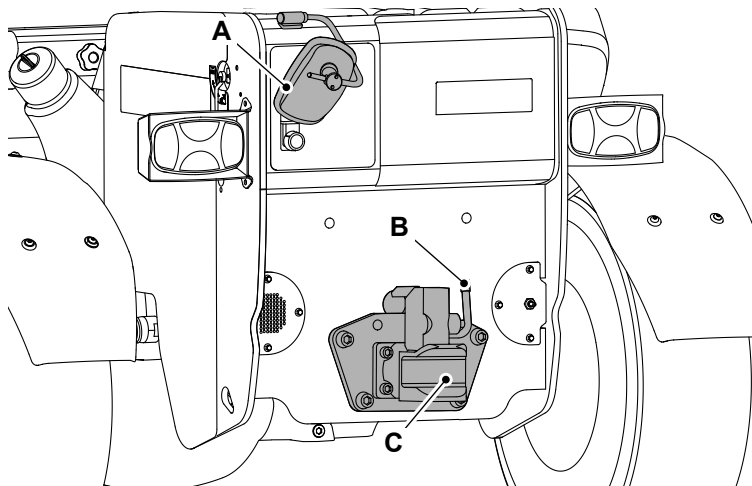
B Poldiga haakeseadis

4. Eemaldage lukustushaara sõrm.
5. Tõstke lukustushaar üles.
6. Ühendage haagis haakeseadmega.
 - 6.1. Enne haagise juurde manööverdamist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakesendis.
 - 6.2. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimissilmaga ühel joonel.
 - 6.3. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.
 - 6.4. Kui haagis on ühendatud, paigaldage sõrmed ja veenduge, et need on fikseeritud; masinat ei tohi käivitada enne, kui abiline on masinast ja haagisest eemaldunud.

Rockingeri automaatne haakeseadis

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peeglit/peegleid nii, et haakeseadise ümbrus oleks hästi nähtav.
3. Seadke lukustushoob joonisel näidatud asendisse.

Joonis 240.



A Peegel

B Lukustushoob

C Lehter

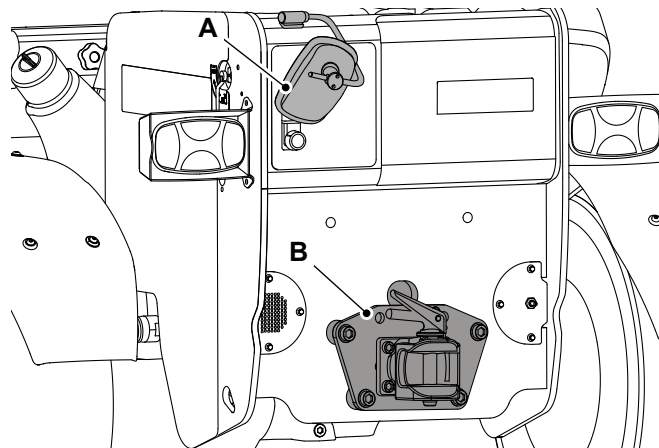
4. Ühendage haagis lehtriga.

- 4.1. Enne haagise juurde manööverdämist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakeasendis.
- 4.2. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimissilmaga ühel joonel.
- 4.3. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.
- 4.4. Kui haagis on ühendatud, naaseb kang automaatselt lukustatud asendisse.

Kahvliga haakeseadis

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peeglit/peegleid nii, et haakeseadise ümbrus oleks hästi nähtav.
3. Seadke haakeseadise kahvli hoob joonisel näidatud asendisse.

Joonis 241.



A Peegel

B Kahvliga haakeseadis

4. Ühendage haagis lehtriga.

- 4.1. Enne haagise juurde manööverdämist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakeasendis.
- 4.2. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimissilmaga ühel joonel.
- 4.3. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.
- 4.4. Kui haagis on ühendatud, naaseb kang automaatselt lukustatud asendisse.

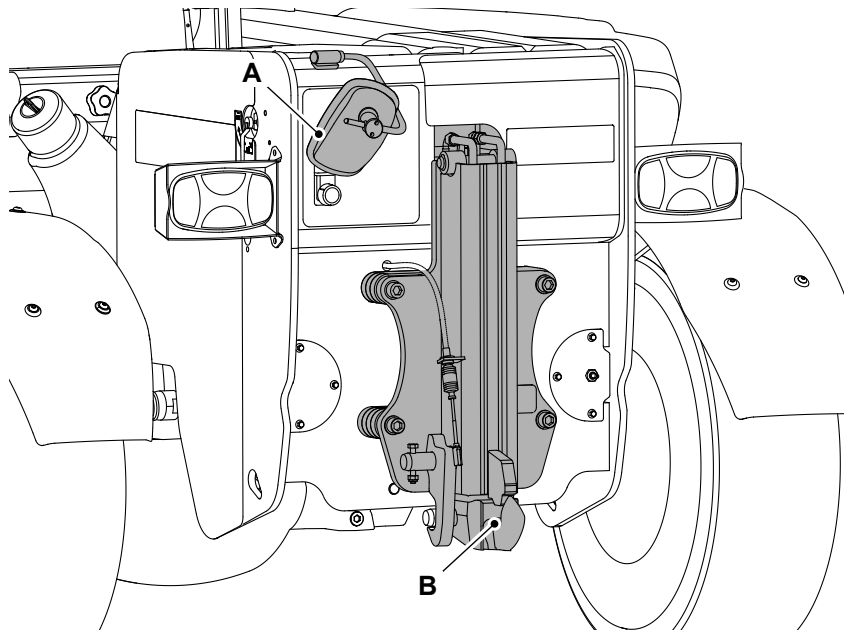
Hüdrauliline haakeseadis

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Kasutage järgmist protseduuri haakeseadise käitamiseks.

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peegel/peeglid nii, et haakeseadise ümbrus hästi näha oleks.

Joonis 242.

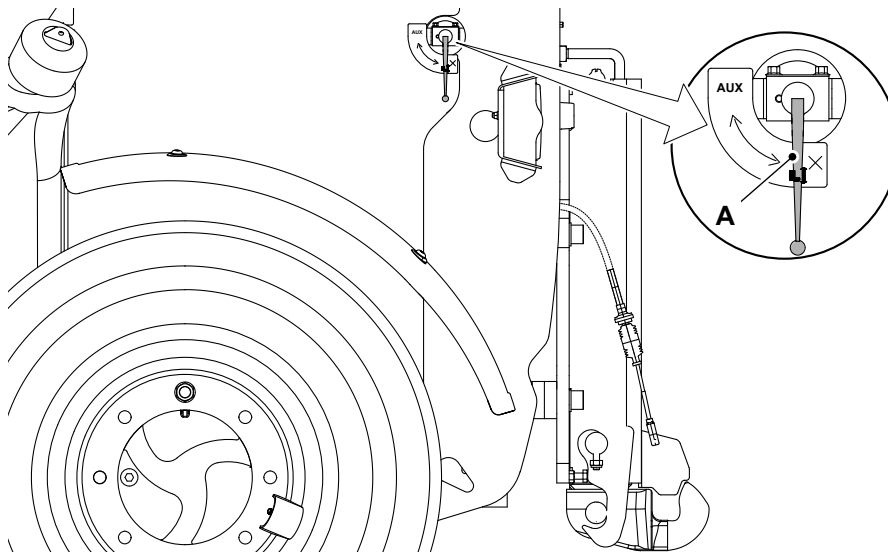


A Peegel

B Lukustushoob

3. Veenduge, et hüdroväljavõtte/haakeseadise lülitushoob on joonisel näidatud asendis.

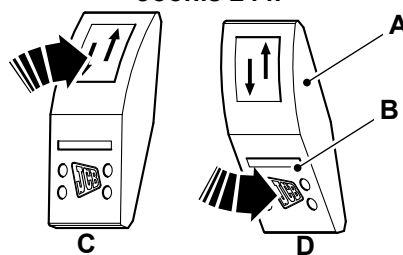
Joonis 243.



A Hüdroväljavõtte/haakeseadise lülitushoob

4. Tagumise hüdroväljavõtte valimiseks seadke lüliti asendisse I. Lüliti märgutuli ei tohi põleda.

Joonis 244.



A Seadelüliti

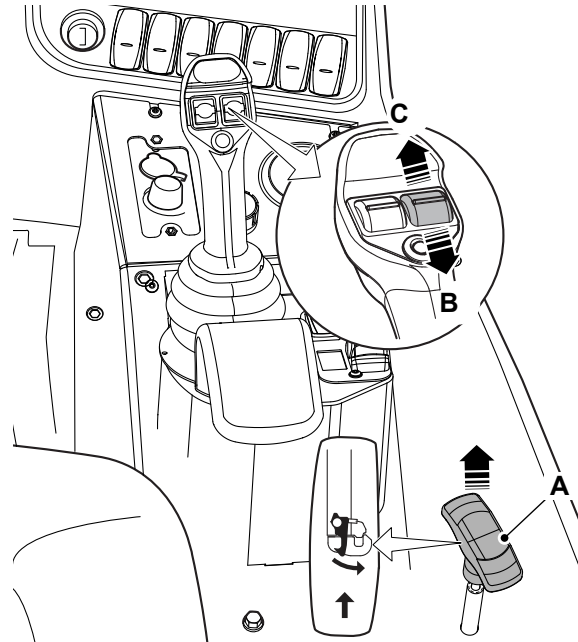
B Lüliti tuli

C Asend I

D Asend II

5. Kasutage lüliti haakeseadise tõstmiseks, mille tõttu lukustushoob vabaneb koormuse alt.

Joonis 245.



A Hoob

C Haakeseadise ülespoole

B Haakeseadise allapoole

6. Tõmmake hoob üles ja hoidke, et vabastada haakeseadise lukustushoob.

7. Liigutage kangi tagasi, et haakeseadis langetada.

HOIATUS! Masina tagurdamisel haagisele veenduge, et masina ja haagise vahel ei viibi inimesi.

8. Haakige haagis masina külge.

8.1. Enne haagise juurde manööverdämist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakeasendis.

8.2. Haakeseadise tõstmise ja lukustamise ajal peab veolatt kindlasti masinaga paralleelselt paiknema.

8.3. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimissilmaga ühel joonel.

8.4. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.

9. Kasutage lüliti haakeseadise tõstmiseks. Lukustushoob liigub haakeseadise tõstmisel automaatselt tagasi rakendunud asendisse.

10. Kui haagis on ühendatud ning hoob on fikseeritud, ei tohi masinat käivitada enne, kui abiline on masinast ja haagisest eemaldunud.

Mehaaniline haakeseadis

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

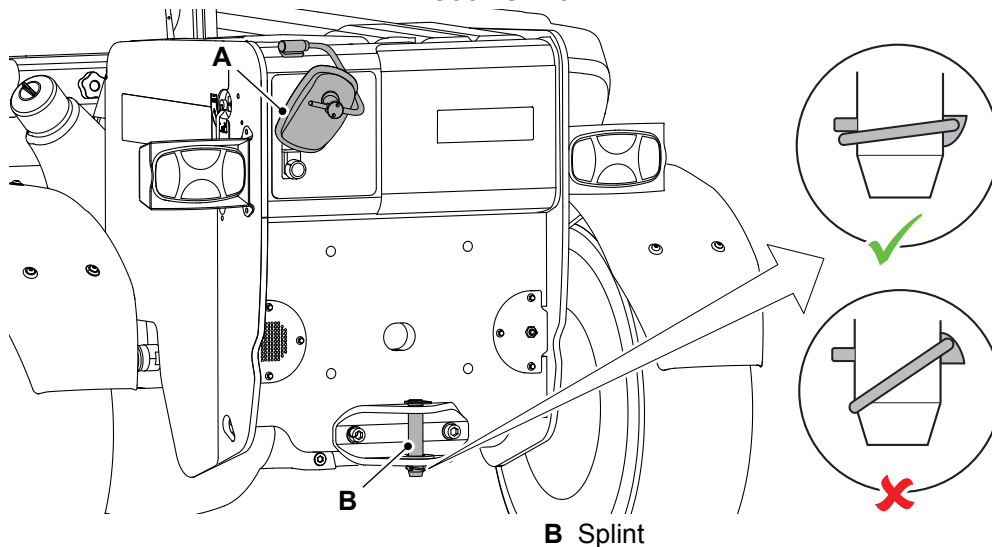
Haagise ühendamise

▲ HOIATUS Masina tagurdamisel haagisele veenduge, et masina ja haagise vahel ei viibi inimesi.

Kasutage järgmist protseduuri haakeseadise käitamiseks.

1. Rakendage seisupidur.
2. Reguleerige peeglit (peegleid) nii, et haakeseadise ümbrus hästi näha oleks.
3. Haakige haagis masina külge:

Joonis 246.



A Peegel

B Splint

- 3.1. Enne haagise juurde manööverdämist veenduge, et haagis ja selle veolatt on õiges haakesendis.
- 3.2. Kui keegi aitab haagist manööverdada, peaks ta end masinast parajal kaugusel hoidma seni, kuni haakeseadis on haagise pukseerimisilmaga ühel joonel.
- 3.3. Abiline ei tohiks haagisele või masinale läheneda enne, kui masin seisab, seisupidur on peal ja mootor välja lülitatud.
- 3.4. Kui haagis on haagitud ja tihvt ühendatud, ei tohi juht mootorit käivitada enne, kui abiline on masinast ning haagisest eemaldunud.

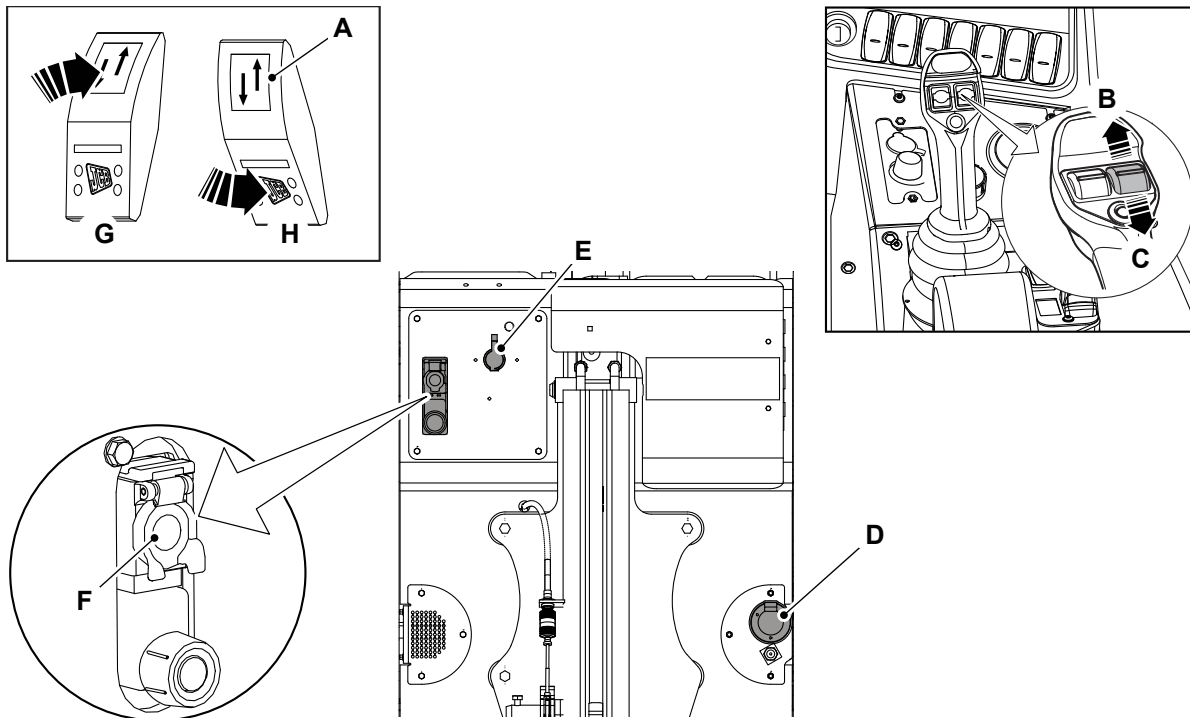
Valmistage haagis ette sõiduks

▲ HOIATUS Veenduge, et haakeseadise/abisüsteemi valikulüliti on õiges asendis, vastasel korral ei hakka kangiga juhitud pidurisüsteem tööle.

HOIATUS Enne sõidu alustamist veenduge, et haakeseadis on korralikult ühendatud ja lukustatud.

HOIATUS Kui abipidurisüsteemi voolik võetakse ajutiselt lahti haagise hüdroväljavõtte (näiteks kallutuse) kasutamiseks, tuleb abipidurisüsteemi voolik enne sõidu alustamist ühendada adapteriga.

Joonis 247.



- | | |
|---------------------------------|---|
| A Seadelüliti | B Juhtimissuund - edasi |
| C Juhtimissuund - tagasi | D Elektri pistikupes |
| E Haagise piduri ühendus | F Tagumise hüdroväljavõtte ühendus |
| G Asend 1 | H Asend 2 |

1. Tagumise hüdroväljavõtte valimiseks seadke lüliti asendisse 1. Lüliti märgutuli ei tohi põleda.
2. Ühendage haagise tuled pistikupesaga. Kontrollige, kas kõik haagise tuled töötavad nõuetekohaselt ja on teistele liiklejatele nähtavad.
3. Veenduge, et haagise suunatuled töötavad nõuetekohaselt.
4. Ühendage haagise pidurid (olemasolu korral):
 - 4.1. Kui paigaldatud on lisavarustusse kuuluv haagise piduriklapp: pidurite kasutamiseks vajutage piduripedaali.
 - 4.2. Enne maanteeõitu kontrollige pidurite korrasolekut ja õppige tundma pidurite toimet.
5. Hüdroväljavõtte kasutamiseks, näiteks haagise kallutamiseks, ühendage vastav voolik adapteriga. Kui kasutate pidurdamiseks hüdroväljavõtet ning piduri/haakeseadise voolik on lahti võetud, ühendage piduri/haakeseadise voolik enne sõidu alustamist.
6. Liigutage juhtseadist olenevalt paigaldatud tööseadmest ja vajalikust funktsioonist.
7. Masina hüdraulika saastumise vältimiseks sulgege kõik tööseadme/haagise hüdrosilindrid enne hüdroüsteemi lahtiühendamist, et haagise hüdrosilinder õlist tühjendada.

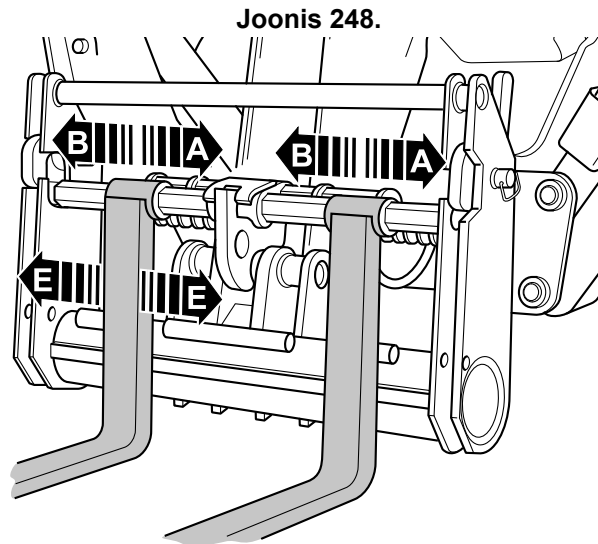
Külgsuunas reguleeritav kandur

Üldist

Külgsuunas nihutatav kandur võimaldab kahvliharusid korraga liigutada 100 mm võrra külgsuunas, kui koorem toetub kahvlile. Kahvliharusid juhitakse kabiinis oleva hüdroväljavõtte juhtseadise abil.

Kasutage hüdroväljavõtte juhtseadisteid vajaduse korral kahvliharude liigutamiseks.

- Nihutus vasakule
- Nihutus paremale



A Nihutus vasakule
E Kahvliharude vahemaa

B Nihutus paremale

Kahvliharude vahemaa

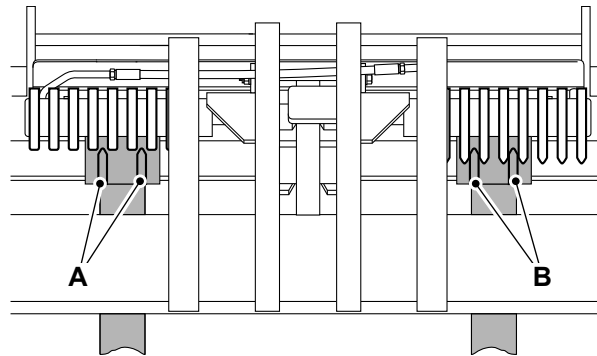
▲ HOIATUS Sobimatu laiusega kahvliit võib koorem maha langeda. Seadke kahvliharude vahemik alati koormale vastavaks. Enne koorma võtmist veenduge, et kahvliharud on korralikult selle all.

Kahvliharude vahemaa saab koorma jaoks sobivaks reguleerida hüdroväljavõtte juhtseadise abil hüdrauliliselt või käsitsi.

Kahvliharude vahemaa hüdrauliline reguleerimine

1. Tõstke noolt
2. Kallutage kandurit ettepoole, kuni vasakpoolse kahvliharu sõrmed haakuvad silindri küljest lahti, kuid parema kahvliharu sõrmed jäävad ühendatuks.
3. Kahvli laiuse muutmiseks kasutage hüdroväljavõtte juhtseadist ainult parema kahvliharu nihutamiseks.
4. Kallutage kahvlikandur tagasi ja veenduge, et vasakpoolne kahvliharu haakub taas silindriga.

Joonis 249.



A Vasaku kahvliharu sõrmed

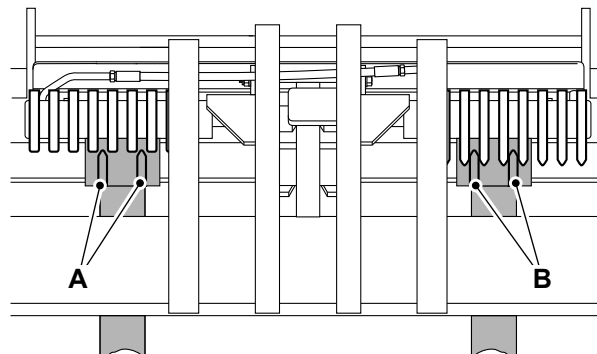
B Parema kahvliharu sõrmed

Kahvliharude vahemaa reguleerimine käsitsi

▲ **HOIATUS** Kahvel on raske. Olge kahvliharude vahemaa muutmisel või kahvi kokkupanekul ettevaatlik.

1. Tõstke noolt
2. Kallutage kandurit ettepoole, kuni mõlema kahvliharud on silindri küljest lahti haakunud.
3. Seadke kahvliharud käsitsi vajalikku asendisse.
4. Kallutage kandur tagasi ja veenduge, et mõlemad kahvliharud haakuvad taas silindriga.

Joonis 250.



A Vasaku kahvliharu sõrmed

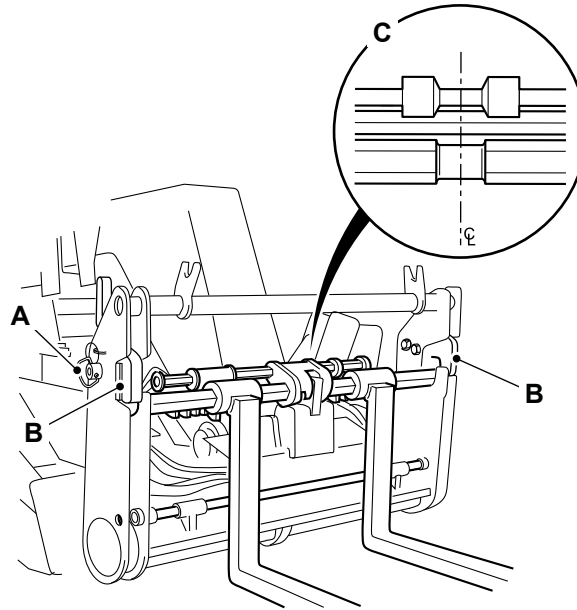
B Parema kahvliharu sõrmed

Külgnihutusega kanduri paigaldamine

▲ **HOIATUS** Tööseadme kinnitamise ajal hoidke inimesed masinast eemal. Kui nõutav on teise töötaja osalemine, hoidke ta masinast ja tööseadmest eemal seni, kuni teil tema abi vaja läheb. Masina töökoormuse piirväärtused noole erinevate asendite korral on esitatud koormusdiagrammidel kabiinis.

1. Kandke hoolt selle eest, et pind tööseadme all oleks kindel ja tasane.
2. Veenduge, et tööseade ei saa ümber kukkuda.
3. Võtke maha olemasolev tööseade, jättes Q-Fit kanduri lukustustihvti lahti.
4. Eemaldage kanduri lukustussõrmed.
5. Kasutage juhtseadiseid kanduri tööseadmega joendamiseks nii, et see paikneks vahetult tööseadme haakeplaatide all.

Joonis 251.



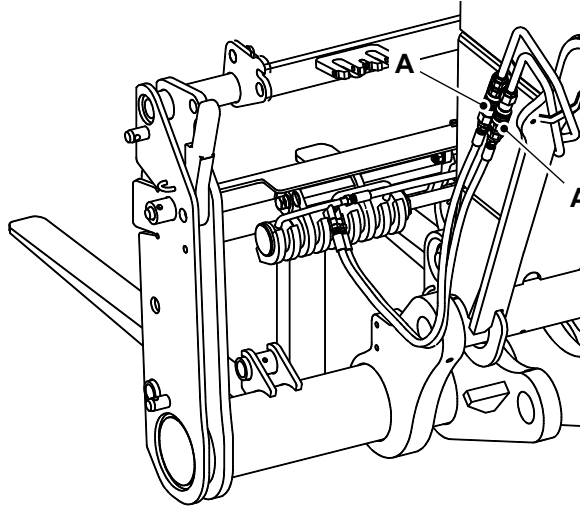
A Kanduri lukustussõrmed
C Külgnihutuse keskasend

B Haakeplaadid

6. Rakendage seisupidur ja seadke käigukang neutraalasendisse.
7. Paigutage külgnihutuse koostu seksioonid keskele.
8. Eemaldage selguse huvides kaitsekate.
9. Haakige tööseadme tugitala noole juhtseadmete abil hoideraami haakeplaatide külge.
10. Veenduge, et mõlemad haakeplaadid on haagitud võrdselt.
11. Veenduge, et jõuülekanne on neutraalasendis ja seisupidur on rakendatud.
12. Seisake mootor.
13. Eemaldage süütevõti.
14. Paigaldage lukustussõrmed.
15. Veenduge, et sõrmed on täies ulatuses haakunud ning fikseerige need splontidega mõlemal pool kandurit.
16. Ühendage voolikud.

Vaadake: Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine (Lehekülg 212).

Joonis 252.



A Voolikud

Külgnihutusega kanduri eemaldamine

▲ HOIATUS Tööseadme lahtivõtmise ajal hoidke inimesed masinast eemal. Kui nõutav on teise töötaja osalemine, hoidke ta masinast ja tööseadmest eemal seni, kuni teil tema abi vaja läheb.

1. Langetage tööseade maapinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke käigukast neutraalasendisse.
4. Seisake mootor.
5. Võtke voolikuühendused lahti.
[Vaadake: Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine \(Lehekülg 212\).](#)
6. Eemaldage lukustusrõngad ja eemaldage lukustussõrmed kanduri mõlemalt küljelt.
7. Käivitage mootor.
8. Kallutage kandurit aeglaselt ettepoole, et hoideraami alumine osa tööseadmest eemalduks.
9. Seejärel langetage noolt aeglaselt kanduri eemaldamiseks tööseadme haakeplaatide küljest.
10. Tagurdage ettevaatlikult tööseadmest eemale või tõmmake nool kokku.

Hooldus

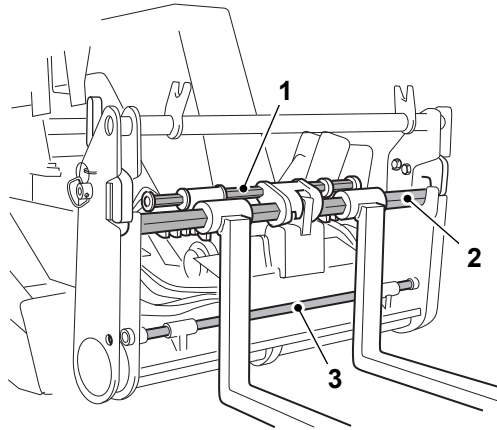
Iga päev

Puhastage koos masina muude osadega.

Iga 50 tunni järel

Määrige külgsuunas nihutatavat kandurit kolmest kohast. Vaadake joonist 253.

Joonis 253.



Kaitsekate on selguse tagamiseks eemaldatud.

Kraanad

Üldist

Ohutus

Lugege ja mõistke kõiki hoiatusi. Järgige selles kasutusjuhendis olevaid ohutusnõudeid. Ärge paigaldage ega käitage tööseadet enne, kui olete veendunud, et suudate seda juhtida.

Kasutage tööseadet vaid juhul, kui selle katsetussertifikaadid on kehtivad.

Töötamine

Tööseadme kasutamisel tuleb kinni pidada järgmistest ettevaatusabinõudest.

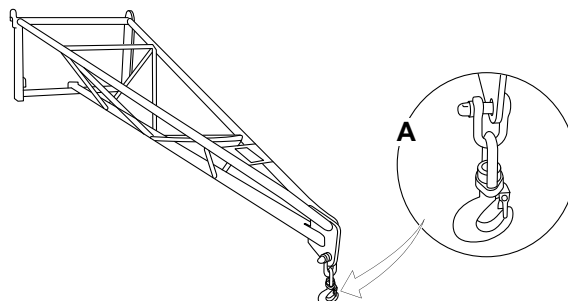
- Enne koorma tõstmist või teisaldamist tööseadme abil kontrollige asjakohast kabiinis olevat koormusskeemi ja arvestage masina tõstevõimega.
- Veenduge, et masin on horisontaalses asendis. Vajadusel korrigeerige masina asendit, kasutades kere loodimisseadist või tugijalgu (olemasolu korral).
- Kasutage alati tööks sobivat lukustiga konksu, mis on heas seisundis ja läbinud nõutavad katsetused.
- Tõstke koormaid ohutult ja kooskõlas asukohamaa eeskirjadega.
- Veenduge, et tõstekonksu kaitseriiv on korralikult suletud, et tropid ei tuleks konksu küljest lahti.
- Tõstke koormat alati ettevaatlikult, et vältida troppide ülekoormust.
- Hoidke end rippuvast koormast eemal ja ärge lubage teistel läheneda, eriti ohtlik on rippuva koorma all viibimine.
- Pidage meeles, et selle tööseadme paigaldamisel suureneb noole kogupikkus. Enne tööseadmega masina liigutamist veenduge, et selleks on piisavalt vaba ruumi.
- Olge rippuva koormaga liikudes ettevaatlik. Hoidke koormat maapinnale võimalikult lähedal. Vajaduse korral kasutage suunavaid trosse koorma kiikumise vältimiseks.
- Ripputat koormat transportides kasutage alati 1. käiku ja sõitke jalgsikäigukiirusel. Võimalusel sõitke mööda kindlat tasast pinda. Vältige ebatasaseid või liigselt lainelisi pindu.
- Ärge teisaldage rippuvat koormat üldkasutataval teel.
- Jälgige alati, millist mõju avaldab tuule kiirus käideldavale koormale.

Pikenduskraana

▲ HOIATUS Tööseade on raske. Tõstke ja käsitsege seda ettevaatlikult. Kasutage sobivaid tõsteseadmeid. Veenduge selles, et tõsteseadmed on heas seisundis. Veenduge selles, et tõsteseadmed vastavad kõigile kohaldatavatele eeskirjadele. Kandke kindaid ja turvajalatseid.

Tegemist on Q-Fit tööseadmega. See suurendab teie masina tööulatust ja -kõrgust. Tööseadme komplekti kuuluvad valmistuskvaliteedi, konksu ja lukusti katsetussertifikaadid. Ohutu töökoormus on stantsitud tööseadmele paigaldatud plaadile. [Vaadake: Noolega töötamine \(Lehekülg 177\)](#).

Joonis 254.

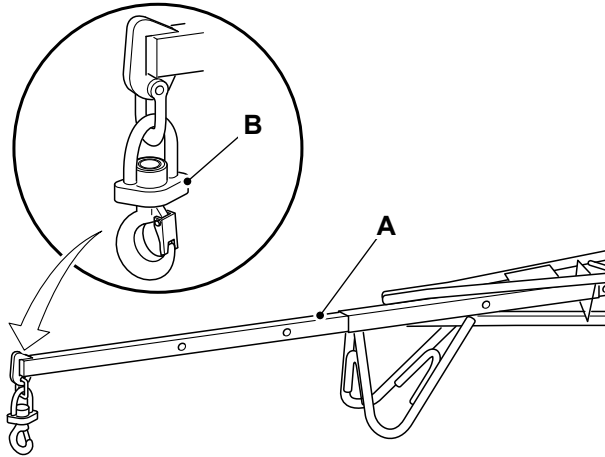


Pikenduskraana

Sõrestikkraana

Tegemist on Q-Fit tööseadmega. See suurendab teie masina tööulatust ja -kõrgust. Tööseadme komplekti kuuluvad valmistuskvaliteedi, konksu ja lukusti katsetussertifikaadid. Ohutu töökoormus on stantsitud tööseadmele paigaldatud plaadile.

Joonis 255.



A Sõrestikkraana

B Konks

Paigaldamine/mahavõtmine

Tööseade on raske. Tõstke ja käsitsege seda ettevaatlikult. Kasutage sobivaid tõsteseadmeid. Veenduge, et tõsteseadmed on heas seisundis. Veenduge, et tõsteseadmed vastavad kohalduvatele määrustele. Kandke kindaid ja turvajalatseid.

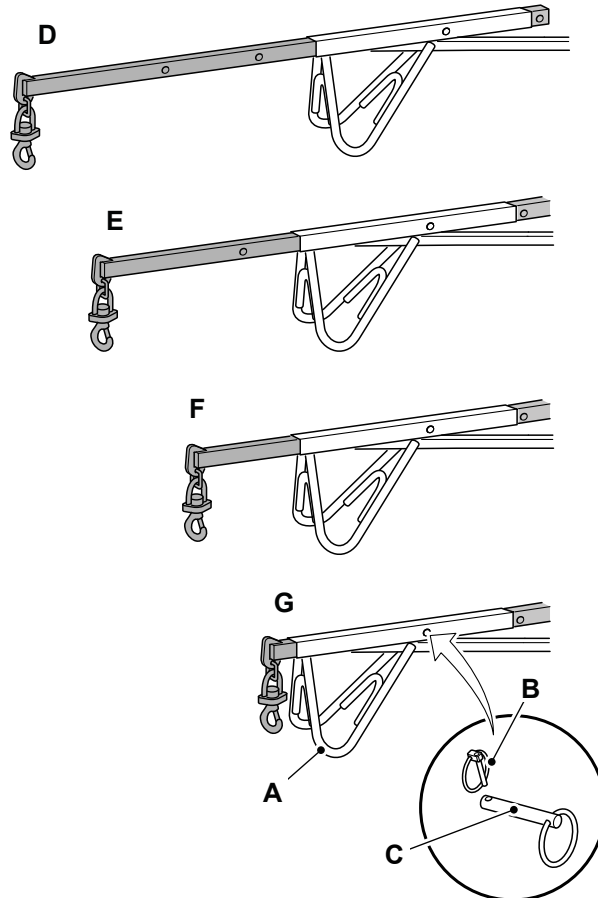
Paigaldamise hõlbustamiseks tuleks tööseade toetada puitlusele.

Hoidke tööseadet kahjustuste ja korrosiooni vältimiseks hoolikalt.

Kraananoole pikendamine

Kraananoolel on neli pikendusasendit:

Joonis 256.



A Jalased

C Pin

E Kraana - välja lükatud asend 1

G Kraana - täiesti sisse tõmmatud

B Splint

D Kraana - täiesti välja lükatud

F Kraana - välja lükatud asend 2

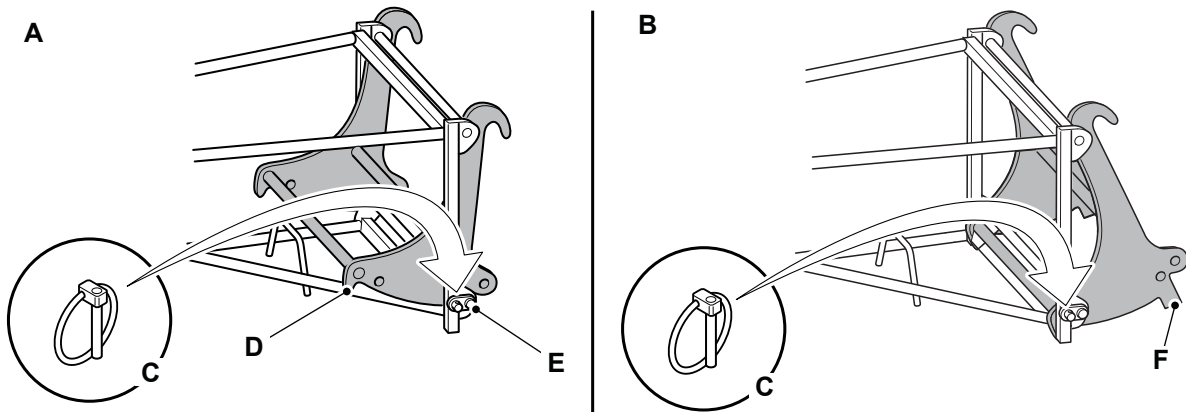
1. Eemaldage koorem ja toetage kraana maapinnale.
2. Veenduge, et kraana mass toetub jalastele.
3. Eemaldage splint ja seejärel sõrm.
4. Paigutage kraana pikendus vajalikku asendisse; pikendatud või sisse tõmmatud asend.
5. Paigaldage sõrm ja kinnitage splindiga.

Kraananoole nurga muutmine

Kraana nurk on reguleeritav kahte erinevasse asendisse.

- Asetusaend
- Sõiduasend

Joonis 257.



A Asetusaend
C Splint
E Riiv

B Sõiduasend
D Tõkised
F Tõkised

Kui masin on seatud sõiduasendisse, ärge pikendage noolt ning ärge tõstke noolt rohkem kui 45° võrra.

Kraananoole asendi muutmise:

1. Eemaldage koorem ja toetage kraana maapinnale.
2. Veenduge, et kraana mass toetub jalastele.
3. Eemaldage splint ja seejärel sõrm.
4. Kasutage kabiinis olevat tõstmise juhtseadist, et kandurit pöörata, kuni augud on vajalikus asendis. Tõkised takistavad kraana ülemäärast liikumist.
5. Paigaldage latt ja kinnitage splindiga.

Konksud

Kahvlile kinnituv konks

▲ HOIATUS Tööseade on raske. Tõstke ja käsitsege seda ettevaatlikult. Kasutage sobivaid tõsteseadmeid. Veenduge selles, et tõsteseadmed on heas seisundis. Veenduge selles, et tõsteseadmed vastavad kõigile kohaldatavatele eeskirjadele. Kandke kindaid ja turvajalatseid.

HOIATUS Ärge ületage Loadalli lubatud koormatavust. Lisaks veenduge kindlasti, et konksu külge kinnitatavate troppide, kettide või rihmade koormatavus on vähemalt võrdne Loadalli ja konksu koormatavusega või sellest suurem; kui ei ole, ärge kunagi tõstke raskemat koormat kui võimaldab tõstesüsteemi nõrgim lüli.

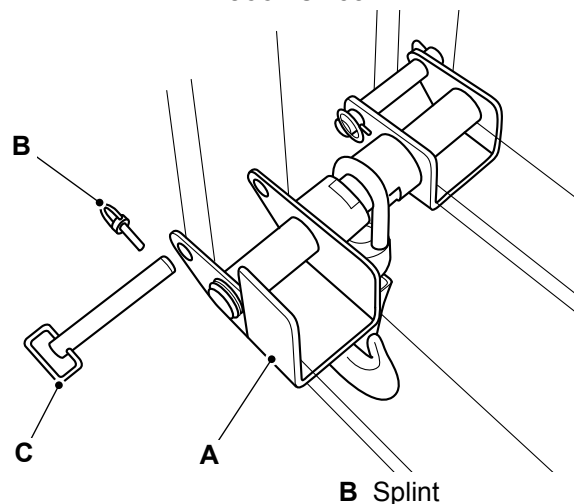
Kahvlile kinnitatud konks võimaldab rippkoormat masinaga ohutult teisaldada. Komplekti kuulub pöördkonks koos vedruga turvaklambriga. Tööseadme komplekti kuuluvad valmistuskvaliteedi ja konksu katsetussertifikaadid. Selle ohutu töökoormus on stantsitud tööseadmele paigaldatud plaadile.

Ohutus

Järgige kõigi selle juhendi põhiosas ja selles osas toodud ohutusjuhiseid. Kasutage tööseadet ainult juhul, kui selle katsetunnistused on ajakohased.

Enne kasutamist kontrollige pöörlevat konksu ja veenduge, et see on heas seisundis ning ankursõrm kinnitub korralikult.

Joonis 258.



A Kinnituspesad
C Lukustuslatt

B Splint

Paigaldamine

1. Veenduge masina ohutuses.
2. Liigutage kahvliharud masina teljest võrdsele kaugusele, nii et kinnituspesad saaks lükata kahvliharudele.
3. Pingutage kahvikinnituskruidid täielikult, et vältida liikumahakkamist.
4. Paigaldage tööseade.
 - 4.1. Eemaldage splint ja lukustuslatt.
 - 4.2. Libistage tööseade kahvliharude peale, nii et tööseadme tagaosaga toetuks kahvliharude kandadele.
 - 4.3. Paigaldage lukustuslatt ja kinnitage splindiga.
 - 4.4. Veenduge, et mõlemad kronsteinid on korralikult kinnitatud.

Mahavõtmine

1. Langetage tööseade maapinna lähedale.

2. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
3. Eemaldage tööseade.
 - 3.1. Eemaldage splint ja lukustuslatt.
 - 3.2. Libistage tööseade ettevaatlikul kahvliharudelt maha.
 - 3.3. Paigaldage lukustuslatt ja kinnitage splindiga.
 - 3.4. Hoidke tööseadet kahjustuste ja korrosiooni vältimiseks hoolikalt.

Hooldus

Iga päev

1. Puhastage koos masina muude osadega.
2. Kontrollige vigastuste esinemist. Veenduge, et konksu turvaklamber on töökorras.

Vajaduse korral või vähemalt kord aastas

Kõik tõsteseadmed, sh antud tööseade, võivad vajada regulaarset ülevaatamist ning testimist pädeva isiku poolt nende korrasolekus veendumiseks.

Teatud riikides on ülevaatuste ja katsetuste läbimine kord kuue kuu jooksul või kord aastas nõutav kohalike eeskirjade või kindlustusnõuetega.

Võtke ühendust JCB müügiesindusega.

Tööplatvormid

Üldist

- ▲ **OHT** Kahvli kasutamine tööplatvormina on ohtlik – te võite maha kukkuda ja surma või viga saada. Ärge kunagi kasutage kahvlit tööplatvormina.

Tööplatvormi kasutamine on selle masina puhul reguleeritud seadustega, mis on regiooniti erinevad. Omaniku/juhi ja tööplatvormi tarnija kohuseks on veenduda, et kehtivate seaduste nõuded on täidetud. Ebaselguse korral tuleb nõu küsida vastavalt kohalikult või valitsusasutuselt.

JCB tarnib integreeritud tööplatvorme, mis on mõeldud kasutamiseks ainult Euroopas ja vastavad Euroopa direktiivi 2006/42/EÜ nõuetele. Lähemat informatsiooni saate esindusest. Tervisekaitse- ja ohutusnõuded on samuti regiooniti erinevad. Kliendid peavad olema kursis tervisekaitset ja ohutust puudutava seadusandluse sätetega, mis kehtivad tööplatvormi kasutuskohas.



Märkused:

Konserveerimine ja säilitamine

Puhastamine

Üldist

▲ **HOIATUS** Puhastusvahendite, lahustite või muude kemikaalide kasutamisel tuleb kinni pidada tootja juhistest ning rakendada nõutavaid ettevaatusabinõusid.

HOIATUS Vältige kergele tuleohtlike materjalide (nt. kõrstaimeid, rohi, saepuru) lendosakeste kogunemist mootoriruumi või kardaanvõlli kaitsete sisse (kui on paigaldatud). Vaadake need kohad tihti üle ja puhastage neid iga vahetuse alguses, vajadusel veelgi sagedamini. Enne mootorikatte avamist veenduge selles, et kattel pole prahti.

ETTEVAATUST! Põletuste vältimiseks kandke kuumade osade käsitlemisel kaitsekindaid. Silmade kaitsmiseks kandke komponentide terasharjaga puhastamisel kaitseprille.

Märkus: Metallosade puhastamine valede lahustitega võib põhjustada korrosiooni. Kasutage ainult ettenähtud puhastusvahendeid ja lahusteid.

Märkus: Kui hüdrosilindritelt ei eemaldata paakunud pori, saab nende tööviime kannatada. Eemaldage pori tõukurite ümbrusest regulaarselt. Masinast lahkumisel ja selle parkimisel tõmmake kõik hüdrosilindrid sisse, et vältida nende korrosiooni ilmastikumõjude tõttu.

Märkus: Ärge kunagi kasutage vett või auru kabiini sisemuse puhastamiseks. Vee või auru kasutamine võib kahjustada masina elektroonikat ja masina tööviimetuks muuta. Eemaldage mustus harja või niiske lapiga.

Puhastage masinat vee ja/või auru abil. Vältige pori, prahi jms kogunemist masinale.

Enne igasuguseid hooldustöid, mille käigus eemaldatakse masina komponente, tehke järgmist.

- Masin tuleb puhastada eemaldatava komponenti ümbruses, ulatuslikema tööde korral ning toitesüsteemi remontides tuleb aga puhastada kogu mootor ja selle ümbrus.
- Kui puhastamine on lõpetatud, viige masin pesemiskohast eemale või kõrvaldage masina pesemisel sellelt eraldunud mustus.

Komponente lahti võttes pöörake tähelepanu mustusele ja prahile. Katke kinni kõik lahti jäävad avad ja eemaldage mustus enne töö jätkamist.

Vaadake juhiseid seisundite kontrollimise kohta peatükist Hooldus. [Vaadake: Hooldusgraafikud \(Lehekülg 268\)](#).

Puhastusained

Ärge kasutage kontsentreeritud puhastusaineid. Lahjendage puhastusainete tootja juhiste kohaselt, vastasel korral võite kahjustada värvkatet.

Järgige masina pesuvee käitlemise nõudeid.

Survepesuri ja aurupesuri kasutamine

▲ **ETTEVAATUST!** Aurupesuri kasutamise ajal kandke kaitseprille või -maski ning kaitseriietust. Aur võib tekitada kehavigastusi.

Märkus: Kõrgsurvepesuri kasutamine võib mootorit ja muid masina komponente kahjustada. Masina puhastamisel kõrgsurvepesuri abil tuleb rakendada spetsiaalseid ettevaatusabinõusid.

Veenduge, et generaator, starter ja muud elektriseadmed on kaetud ega satu vahetult survepesusüsteemi veejoa alla. Ärge suunake veejuga otse kütusepihustite laagritele, õlitihenditele ega mootori õhuvõtusüsteemile.

Kasutage madalat veesurvet ning hõõruge pori ja mustus harjaga maha.

Kasutage survepesurit pehme pori ja õli eemaldamiseks.

Toode tuleb pärast surve- või aurupesu alati määrada (vajaduse korral).

Ettevalmistamine

1. Veenduge masina ohutuses.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Jätke mootor seisma ja laske sel vähemalt üks tund jahtuda. Ärge püüdke mootori ühtegi osa puhastada, kui mootor töötab.
3. Veenduge, et kõik elektripistikud on korralikult kokku surutud. Kui ühendused on avatud, katke klemmid kinni selleks ettenähtud korgi või veekindla teibiga.

Kahjustuste kontroll

Üldist

Vaadake peatükist Hooldus juhiseid seisundite kontrollimise kohta. [Vaadake: Hooldusgraafikud \(Lehekülg 268\)](#).

Säilitamine

Üldist

Mudelitele: 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F] Lehekülg 256
Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 256

(Mudelitele: 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

Kui masinat pikema aja vältel ei kasutata, tuleb masin nõuetekohaselt konserveerida. Masina korralik ettevalmistus pikaajaliseks säilitamiseks ja asjakohane hoole seismise ajal aitab vältida masina vananemist ja kahjustumist.

Hoiukoht

Temperatuur masina hoiukohas peab jääma vahemikku -40 °C kuni 54 °C

Võimaluse korral säilitage masinat kuivas hoones või varikatuse all.

Kui see pole võimalik, leidke koht, kus on hea vihmavee äravool.

Masina ettevalmistamine säilitamiseks

1. Puhastage masin põhjalikult võõrmaterjalist ja korrosiooni soodustavast materjalist.
2. Kuivatage masin, et eemaldada selle pinnalt lahustid ja niiskus.
3. Tehke vajalikud värviparandused.
4. Katke liikuvad osad määrdega (vajaduse korral).
5. Kontrollige masinaosade kulumist või kahjustuste esinemist. Vajadusel vahetage sellised osad välja.
6. Täitke kütusepaak, et vältida veeauru kondenseerumist paagis (vajaduse korral).
7. Kontrollige jahutusvedeliku seisundit. Vajadusel vahetage sellised osad välja.
8. Kontrollige kõiki vedelikutasemeid. Vajadusel kallake õli juurde.

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Kui masinat pikema aja vältel (kauem kui kaks kuud) ei kasutata, tuleb masin nõuetekohaselt konserveerida. Masina korralik ettevalmistus pikaajaliseks säilitamiseks ja asjakohane hoole seismise ajal aitab vältida masina vananemist ja kahjustumist.

Hoiukoht

Temperatuur masina hoiukohas peab jääma vahemikku -40 °C kuni 30 °C

Kui masinas kasutatakse DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) ja seda tuleb säilitada DEF (või muude vedelike) lähedal, kontrollige asjakohaseid vedelike säilitusnõudeid, sest nendest võib oleneda nõutav säilitustemperatuur. [Vaadake: Säilitamise ajal \(Lehekülg 257\)](#).

Võimaluse korral säilitage masinat kuivas hoones või varikatuse all.

Kui see pole võimalik, leidke koht, kus on hea vihmavee äravool.

Masina ettevalmistamine säilitamiseks

1. Puhastage masin põhjalikult võõrmaterjalist ja korrosiooni soodustavast materjalist.
2. Kuivatage masin, et eemaldada selle pinnalt lahustid ja niiskus.
3. Tehke vajalikud värviparandused. Katke nähtavad osad roostetõrjeainega. Katke värvimata osad määrdega.
4. Katke liikuvad osad määrdega.
5. Kontrollige masinaosade kulumist või kahjustuste esinemist. Vajadusel vahetage sellised osad välja.
6. Täitke kütusepaak ja DEF paagid, et vältida veeauru kondenseerumist paagis.
7. Kontrollige jahutusvedeliku seisundit. Vajadusel vahetage sellised osad välja.
8. Kontrollige kõiki vedelikutasemeid. Vajadusel lisage vedelikku.
9. Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni täis (vajaduse korral).

Säilitamiseks ettevalmistamine

1. Parkige masin kõvale tasasele maapinnale.
 - 1.1. Parkige masin nii, et seda oleks kerge pukseerida (juhul, kui masin säilitusperioodi lõppedes ei käivitu).
 - 1.2. Asetage masina alla puitkilbid, nii et masin ei toetuks otse pinnasele.
2. Tõmmake kõik hüdrosilindrid sisse ja langetage tööseade maapinnale.
3. Laske rõhk hüdroüsteemist välja.
4. Eemaldage süütevõti.
5. Kandke hüdrosilindrite värvimata osadele õhuke kiht määrde või vaseliini.
6. Eemaldage aku masinalt.
 - 6.1. Säilitage akut soojas kuivas kohas.
 - 6.2. Laadige akut regulaarselt.
7. Kui säilitate masinat õues, katke masin presendi või kilega kinni.

Säilitamise ajal

Mudelitele: 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F] Lehekülg 257
Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 258

(Mudelitele: 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

Käitage masina funktsioone kord nädalas, et vältida rooste tekkimist mootoris ja hüdroüsteemi kontuurides, ning vältida hüdroüsteemi tihendite kahjustumist.

1. Eemaldage võimalikud õhupuhasti katted ja väljalaskesüsteemi katted.
2. Puhastage hüdrosilindrite kolvivarvad määrdest või vaseliinist.
3. Kontrollige kõiki vedelikutasemeid. Vajadusel lisage kütust.
4. Paigaldage masinale laetud aku.

5. Käivitage mootor.
6. Liigutage hüdroüsteemi juhtkange. Kontrollige, kas hüdraulika töötab nõuetekohaselt.
7. Valmistage masin ette säilitamiseks.

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Käitake masina funktsioone kord nädalas, et vältida rooste tekkimist mootoris ja hüdroüsteemides, ning vältida hüdroüsteemi tihendite kahjustumist.

1. Puhastage hüdrosilindrite kolvivardad määrdest või vaseliinist.
2. Kontrollige kõiki vedelikutasemeid. Vajadusel lisage kütust ja DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik).
3. Paigaldage masinale laetud aku.
4. Käivitage mootor.
5. Liigutage hüdroüsteemi juhtkange. Kontrollige, kas hüdraulika töötab nõuetekohaselt.
6. Valmistage masin ette säilitamiseks.

Mõju DEF-süsteemi (olemasolu korral) säilitamisele

Kui masin on nõuetekohaselt seisatud ja DEF-süsteemis ei esine tõrke, võib DEF-süsteemi ja mootori jätta seisma, kui täidetud on järgmised tingimused:

Tabel 34.

Hoiuperiood	Toimingud säilitamise ajal
Kuni 9 kuud	Täitke DEFi paak värske DEFiga maksimumtasemeni. Ärge katkestage elektrilisi ja hüdraulikaühendusi. Veenduge, et ümbrise temperatuur on näidatud vahemikus. -40 °C kuni 30 °C
Kauem kui 9 kuud	Tehke süsteemile kasutusvõtt

Kasutuselevõtt pärast säilitamist

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

1. Kontrollige jahutusvedeliku seisundit. Vajadusel vahetage sellised osad välja.
2. Kontrollige kõiki vedelikutasemeid. Vajadusel lisage vedelikku.
3. Puhastage masin põhjalikult võõrmaterjalist ja korrosiooni soodustavast materjalist. Kuivatage masin, et eemaldada selle pinnalt lahustid ja niiskus.
4. Puhastage hüdrosilindrite kolvivardad määrdest või vaseliinist.
5. Paigaldage masinale laetud aku.
6. Käivitage mootor.
7. Liigutage hüdroüsteemi juhtkange. Kontrollige, kas hüdraulika töötab nõuetekohaselt.

DEFi kasutussevõtt (kui kohaldub)

1. Tühjendage DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) paak.
2. Täitke DEF paak värske vedelikuga.
3. Kui avastatakse DEF süsteemi tõrge, konsulteerige JCB esindusega.

Ohutus

Üldist

Vandalism ja järelevalveta jäetud masinate ärandamine on muutumas üha tõsisemaks probleemiks ning JCB teeb kõik endast sõltuva niisuguste probleemide lahendamiseks.

JCB müügiesinduses antakse teile meeleldi teavet kõigi nende mõistlike ettevaatusabinõude kohta. Tegutsege kohe!

JCB Plantguard

JCB Plantguard on mitmekülgne lisapakett, mis võimaldab teil oma masinat kaitsta. Sinna kuuluvad muuhulgas vandaalikindlad katted, söövitatud koodiga aknad, immobilisaator, peidetud seerianumber, akutoite katkestuslülitid, turvasüsteem Tracker ja palju muud.

Pidage meeles, et turvasüsteemi paigaldamine aitab lisaks masina kaitsmisele kahjustuste ja varguste eest vähendada ka teie töövoime vähenemise riski. Paigaldatud turvasüsteem aitab tihti ka kindlustuspreemia summasid vähendada.

LiveLink

JCB-masinale võib olla paigaldatud LiveLink, mis on JCB kaasaegne masinate jälgimissüsteem. LiveLink kontrollib pidevalt masina mitmesuguseid andmeid ja saadab neid mobiil- või satelliitvõrgu kaudu JCB turvalisse seirekeskusse.

Masina omanik ja JCB esinduste töötajad saavad kogutud andmeid jälgida LiveLinki veebisaidi, e-posti või koguni tekstisõnumite abil. Kui soovite teada, kuidas LiveLink saaks teil aidata JCB-masinaid hallata, pöörduge lisateabe saamiseks esindusse.

Hooldus

Sissejuhatus

Üldist

Teie masin on projekteeritud ja ehitatud maksimaalse jõudluse, säästlikkuse ning kasutusmugavuse tagamiseks mitmesuguste kasutustingimuste juures. Masin läbis enne tarnimist ülevaatuset nii tehases kui ka müügiesinduses, et kindlustada masina jõudmine teie käsutusse optimaalses seisundis. Masina hea töökorra ja probleemideta eksploatatsiooni kindlustamiseks tuleb soovitatavalt JCB esinduses, kasutades JCB originaalosi ettenähtud intervallidega teha kõik käesolevas kasutusjuhendis loetletud teenindus- ja hooldustööd. Kui hooldus/remonttöid teevad inimesed, kes pole selleks volitatud, või kui kasutatakse sobimatute omadustega varuosi, võib masinale antud garantiiaeg lüheneda.

Alati pärast regulaarseid hooldustöid või remonti tuleb kontrollida masina funktsionaalsust vastavalt hooldusgraafikus esitatud juhistelet.

Juhendi antud osas esitatakse üksikasjalik teave hooldusnõuete kohta, mille täitmine on vajalik teie JCB masina maksimaalse töövõime kindlustamiseks.

Järgmistel lehekülgedel esitatud hooldusgraafikutest selgub, et paljud olulised hooldustoimingud tuleks jätta vaid vastava väljaõppega JCB spetsialistide hooleks. JCB müügiesinduste hooldustehnikud on saanud JCB-lt väljaõppe selliste eritööde tegemiseks, ning nende käsutuses on eritööriistad ja testimisseadmed, mis on vajalikud taoliste toimingute põhjalikuks, ohutuks, täpseks ja tõhusaks sooritamiseks.

JCB hoiab esindusi pidevalt kursis tootearenduses, tehnilistes andmetes ja protseduurides toimuvate muudatustega. Seega saab ainult JCB esindaja tagada teie tootele parima hoolduse ja teeninduse.

Käesoleva väljaande lõpus on hooldusandmete leht või vihik, mis hõlbustab hooldusnõuete täitmist ja masinale tehtud hooldustööde registreerimist. Müügiesindus peab iga hoolduse järel raamatusse kuupäeva, allkirja ja templi panema.

Pidage meeles, et õige hooldus tagab lisaks paremale töökindlusele ka tunduvalt kõrgema järelturuväärtuse.

Masina kasutusest eemaldamisel tuleb arvestada kohalike eksploatatsioonist kõrvaldamise ja utiliseerimise seadustega, mis on piirkonniti erinevad. Küsige täpsemat teavet kohalikust JCB esindusest.

Tugi omanikule/kasutajale

JCB ja esindus soovivad, et te võiksite oma uue JCB masinaga igati rahule jääda. Probleemide tekkimisel saate alati pöörduda JCB esinduse klienditeenindusse.

Masina üleandmisel anti teile müügiesinduses teada, kellega hooldusvajaduse korral ühendust võtta.

Esinduse teenuste maksimaalseks ärakasutamiseks edastage järgmine info:

1. Teie nimi, aadress ja telefoninumber.
2. Masina mudeli number ja seerianumber.
3. Ostukuupäev ja töötunnid.
4. Probleemi olemus.

Pidage meeles, et vaid JCB müügiesindustel on juurdepääs JCB poolt teie abistamiseks pakutavatele ulatuslikele ressurssidele. Lisaks pakub JCB esindus mitmesugused garantii-, teenindus- ja ohutusprogramme, masside kontrollimise teenuseid ning aitab teil täita seadusandlusest tulenevaid ja kindlustusnõudeid.

Masina omanik on kohustatud masinale tagama käesolevas juhendis esitatud nõuetele vastava hoolduse.

Teenindus- ja hoolduslepingud

Teie masina hoolduskulude planeerimiseks ning hajutamiseks soovitame kindlasti ära kasutada mõni paljudest hooldus- ja teeninduslepingutest, mida JCB esindus teile pakkuda võib. Neid saab kohandada teie töötingimuste, graafikute ja muu sellisega.

Konsulteerige JCB esindusega.

Esmane hooldus ja ülevaatus

Teie masina töövõime täiendava kaitse tagamiseks on äärmiselt oluline, et JCB müügiesinduses viidaks üks kuu pärast masina ostmist või esimese 100 h täitumise järel (sõltuvalt sellest, kumb tähtaeg varem kätte jõuab) läbi esmakordne teenindus ja ülevaatus. Teavitage hooldusvajadusest esindust, et saaks teha vajalikud ettevalmistused.

Varuosade hankimine

Kui te ei kasuta JCB varuosi või kulutarvikuid, võib see kahjustada juhi tervist ja ohutust ning põhjustada masina rikkeid.

Masina osade kataloogi saate JCB esindusest. Varuosade tellimisel JCB esindusest kasutage varuosaraamatut.

Teatage müügiesindusele oma masina täpne mudel, tüüp ja seerianumber. [Vaadake: Toote ja selle osade identifitseerimine \(Lehekülg 8\)](#).

Andmeplaadil on ära toodud ka mootori, jõuülekanne ja silla (sildade) seerianumbrid. Pidage aga meeles, et kui mõni neist komponentidest on välja vahetatud, ei pruugi andmeplaadil toodud seerianumber paika pidada. Otsige seerianumbrit komponendi pealt.

Ohutus hooldustöödel

Üldist

Ülestõstetud masin

Ülestõstetud, kuid nõuetekohaselt toestamata masina all töötamine kogu keha või mis tahes kehaosaga on keelatud. Kui masin peaks ootamatult liikuma hakkama, võite selle alla lõksu jääda ja saada tõsiselt vigastada või surma.

Õhukonditsioneer hooldamine

Õhukonditsioneer on suletud süsteem, mis sisaldab rõhu all olevat jahutusainet. Süsteemi ühtegi osa ei tohi lahti võtta enne, kui külmatehnikaga mehaanik või vastava väljaõppega isik on süsteemi tühjendanud. Väljavoolav jahutusaine võib põhjustada tõsiseid külmakahjustusi ja vigastusi.

Suruõhk

Suruõhk on ohtlik. Kasutage isikukaitsevahendeid. Ärge suunake suruõhu juga enda või teiste poole.

Vedrud

Survestatud vedrusid sisaldavaid komponente lahti võttes kasutage alati isikukaitsevahendeid. Nii saab silmi kaitsta ootamatult laialipaiskuvate osade eest.

Metallikillud

Metallist tihvtide paigaldamisel ja eemaldamisel võite metallikildudega viga saada. Kasutage metalltihvtide eemaldamiseks ja paigaldamiseks pehme löögipinnaga haamrit või vasktorni. Kasutage alati isikukaitsevahendeid.

Suhtlus

Arusaamatused suhtlemisel võivad põhjustada õnnetusi. Kui masinal töötab korraga kaks või enam isikut, peab igaüks alati teadma, mida kaastöölised teevad. Enne mootori käivitamist veenduge, et ohtlikes kohtades ei viibi kedagi. Ohtlikud tsoonid on näiteks järgmised: mootori pöörlevad ventilaatorid ja ülekanerihmad, tööseadmed ja liigendid, kogu masina alune ja tagune piirkond. Nende ettevaatusabinõude eiramisel võib juhtuda surma või raske vigastusega õnnetus.

Remonditööd

Kui teie masin ei toimi korralikult, laske puudused viivitamatult kõrvaldada. Vajalike remonditööde edasilükkamine võib lõppeda õnnetuse või tervisekahjustusega. Ärge üritage teostada remondi- või hooldustöid, millest te aru ei saa. Vigastuste ja/või kahjustuste vältimiseks jätke niisugused tööd spetsialistide hooleks.

Hüdrosüsteemi rõhk

Surve all olev hüdrovedelik võib inimest vigastada. Enne ükskõik millise hüdraulikavooliku ühendamist või lahtiühendamist tuleb välja lasta vastavasse süsteemi jäänud hüdrauliline jääkrõhk. Enne voolikute ühendamist või lahtiühendamist veenduge selles, et rõhk on välja lastud. Veenduge et mootorit ei saa käivitada, kui voolikud on lahti võetud.

Mitmesugused tihendid

Halvasti paigaldatud, kahjustatud või lagununud rõngastihendid ja tihendid võivad põhjustada lekkeid ning võimalikke õnnetusi. Tihendite lahtivõtmisel tuleb need alati välja vahetada, kui juhendis pole sätestatud teisiti. Rõngastihendite ja muude tihendite lähedal ei tohi kasutada trikloroetaani ega värvilahusteid.

Kaarkeevitamine

Elektroonikakomponentide võimalike kahjustuste vältimiseks tuleb aku ja generaator enne masina või sellele paigaldatud seadiste kaarkeevitamist lahti ühendada.

Kui masin on varustatud tundliku elektriseadmestiku, nt. võimendikäiturite, elektrooniliste juhtüksuste (ECU), näidikute vms.-ga, ühendage need enne keevitamist lahti. Kui te tundlikke elektriseadmeid lahti ei ühenda, võivad nad parandamatuid kahjustusi saada.

Masina mõningad osad on valmistatud valumalmist - valumalmi keevitamisel võib selle struktuur nõrgeneda ja puruneda. Malmi keevitamine on keelatud. Ärge ühendage keevitusseadme kaablit mootori külge ega keevitage ükskõik millist mootori osa.

Keevitusseadme maanduskaabel tuleb alati ühendada keevitatava komponendi külge, et vältida käändteljesõrmede, laagrite ja pukside kahjustamist. Kinnitage maanduskaabel keevitatavast kohast mitte kaugemale kui 0,6 m.

Vastukaalud

Masin võib olla varustatud vastukaaludega. Need on äärmiselt rasked. Ärge üritage neid maha võtta.

Akumulaatorid

Akumulaatorid sisaldavad kõrge surve all olevat hüdrovedelikku ja gaasi. Enne mis tahes töid süsteemidega, mille koosseisu kuuluvad akud, pöörduge süsteemist rõhu väljalaskmiseks JCB esindusse, sest hüdrovedeliku või gaasi järsk vallapääsemine võib põhjustada kehavigastusi või surma.

Kuumad osad

Kuuma pinna puudutamine võib põhjustada põletuse. Mootor ja masina komponendid on pärast seadme töötamist kuumad. Laske mootoril ja komponentidel enne seadme hooldamist jahtuda.

Pehme pinnas

Masin võib pehmesse pinnasesse sisse vajuda. Kui pinnas on pehme, ärge kunagi töötage masina all.

Masina all töötamine

Kandke enne tööde teostamist masina all hooldusmasina ohutuse eest. Veenduge, et kõik masina osad on kindlalt paigaldatud. Rakendage seisupidur, eemaldage süütevõti, katkestage aku ühendus. Kui masinal on rattad, blokeerige need tõkiskingadega, et vältida masina liikumahakkamist.

Masina tõstmine

Mootorit ei tohi mingil juhul käivitada, kui käik on sees ja vaid üks vedav ratas maast lahti, sest maaga kokkupuutes olev ratas veab masina liikuma.

Kemikaalid

JCB masinate teatud tihendites (nt väntvõlli õlitihend) on fluori sisaldavaid elastikuid, nagu Viton®, Fluorel™ ja Technoflon®. Kõrge temperatuuri mõjul võivad fluoroelastomeersed materjalid eritada ülimalt söövitavat fluorvesinikhapet. See hape võib tekitada raskeid põletusi. Uued fluori sisaldavad elastikud ei nõua mingite eriliste ettevaatusabinõude rakendamist tavapärasel ümbritseva keskkonna temperatuuridel. Kasutatud fluoroelastomeerist komponendid, mille temperatuur ei ole ületanud 300 °C, ei nõua eriliste ettevaatusabinõude rakendamist. Kui materjali pinnal ilmneb koostise muutuse (nt söestumise) jälgi, siis tegutsege vastavalt järgmises peatükis toodud ohutunõuetele. Komponenti ja selle ümbruse puudutamine on keelatud. Kasutatud fluoroelastomeerist komponente, mille temperatuur on tõusnud üle 300 °C (nt mootori töö ajal), tuleb käidelda vastavalt järgmistele ohutunõuetele. Kasutage kindlasti vastupidavaid töökindaid ja kaitseprille: Peske tihendi paigalduskoha ümbrus põhjalikult 10% kaltsiumhüdrosiidi või moos sobiva leeliselise lahusega; vajadusel eemaldage vana tihendi jäljed terasharja abil. Peske saastunud ala põhjalikult pesuaine ja veega puhtaks. Paigutage kõik puhastustöö käigus eemaldatud jäägid, kindad jne suletavasse kilekotti ning kõrvaldage need kooskõlas kohalike eeskirjadega. Ärge põletage fluoroelastomeerseid materjale.

Hüdrovoolikud

Ärge kasutage korduvalt hüdraulikavoolikute otsakuid ning vältige korduvkasutatavaid otsakuid.

Isikukaitsevahend

Enne masina hooldamist võtke kasutusele asjakohased isikukaitsevahendid, et vältida kehavigastusi.

Kõrgel töötamine

Kasutage juurdepääsu jaoks sobivaid vahendeid, nagu näiteks redel või tööplatvorm, kui peate masina hooldamiseks töötama maapinnast kõrgemal. Kui te ei kasuta sobivaid abivahendeid, tekib kukkumis- ja surmaoht.

Vedelikud ja määrdeained

Õli

Õli on mürgine. Õli allaneelamisel ärge kutsuge esile oksendamist, vaid pöörduge arsti poole. Kasutatud mootoriõli sisaldab kahjulikke saasteaineid, mis võivad põhjustada nahavähki. Hoiduge liigsetest kokkupuudetest kasutatud mootoriõliga. Nahale sattumise vältimiseks kasutage alati kaitsekreemi või kandke kindaid. Peske õliga määrduvad nahka põhjalikult sooja seebiveega. Ärge kunagi kasutage naha puhastamiseks bensiini, diiselkütust või petrooleumi.

Survestatud vedelik

Peened kõrge surve all olevad vedelikujoad võivad nahast läbi tungida. Hoidke nägu ja käed survestatud vedelikust korralikult eemal ja kandke kaitseprille. Seadke kartongitükk võimaliku lekkekoha juurde ja vaadake see siis vedelikujälgede avastamiseks üle. Kui vedelik teie nahast läbi tungib, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kütus

Kütus on tuleohtlik, hoidke lahtine tuli kütusesüsteemist eemal. Kütuselekke kahtluse tekkimisel peatage mootor viivitamatult. Ärge suitsetage tankimise või kütusesüsteemi hooldamise ajal. Ärge tankige töötava mootoriga masinat. Pühkige täielikult ära kogu mahaläinud kütus, mis võib tulekahju põhjustada. Nende ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada tulekahju ja olla ohtlik tervisele.

Hügieen

JCB määrdeained ei ole otstarbekohase kasutamise korral tervisele ohtlikud.

Sellele vaatamata võib liiga sagedane või pikaajaline kokkupuude nende määrdeainetega eemaldada naha looduslikud rasvained, põhjustades kuivust ja ärritust.

Madala viskoossusega õlide korral on niisugune mõju tõenäolisem, seega käige kasutatud õlidega, milles võib sisalduda kütust, ümber eriti ettevaatlikult.

Õlitoodete käsitlemisel tuleks alati hoolikalt järgida isikliku ja tööstusliku hügieeni nõudeid. Rakendatavate ettevaatusabinõude kohta üksikasjalikuma teabe saamiseks soovime lugeda läbi kohalike tervisekaitseorganite vastavad trükised ning alltoodud juhised.

Säilitamine

Hoidke määrdeaineid alati lastele kättesaamatus kohas.

Ärge kunagi hoidke määrdeaineid avatud või tähistamata mahutites.

Jäätmekäitlus

▲ ETTEVAATUST! Äravoolusüsteemide, kanalisatsiooni või pinnase reostamine on ebaseaduslik. Koguge kokku kõik mahavoolanud vedelikud ja/või määrdeained.

Kasutatud vedelikud ja/või määrdeained, filtrid ning reostunud materjalid tuleb kõrvaldada kooskõlas kohalike eeskirjadega. Kasutage volitatud jäätmekäitlejate teenuseid.

ETTEVAATUST! Kahjustatud või vananenud akud ja kõik tulekahjust põhjustatud või mahavoolanud jäägid tuleb paigutada sobivasse suletud mahutisse ning kõrvaldada kooskõlas kohalike ohtlike jäätmeid puudutavate määrustega.

Kõiki jäätmeid tuleb käidelda vastavalt kehtivatele eeskirjadele.

Kasutatud õlide kokkukogumine ja kõrvaldamine peab toimuma kooskõlas kohalike eeskirjadega. Ärge kunagi valage kasutatud mootoriõli kanalisatsiooni, äravoolutorudesse või maapinnale.

Käitlemine

▲ ETTEVAATUST! Hüdraulikaõli temperatuur on pärast masina seiskamist väga kõrge. Enne hooldamist oodake, kuni see jahtub.

Uus õli

Uue õli käitlemine või kasutamine ei eelda mingite eriliste ettevaatusabinõude rakendamist - piisab normaalsest ettevaatusest ja hügieeninõuete järgimisest.

Kasutatud õli

Kasutatud mootoriõlid sisaldavad kahjulikke saasteaineid.

Järgmiseks toome ära ettevaatusabinõud teie tervise kaitsmiseks kasutatud mootoriõlide käsitlemisel.

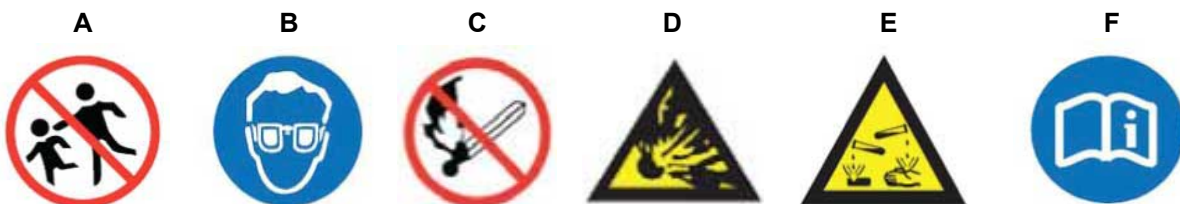
- Vältige pikaajalist, ulatuslikku või korduvat nahakaudset kokkupuudet kasutatud õliga
- Enne kasutatud õli käsitlemist kandke kätele kaitsekreemi. Mootoriõli eemaldamisel nahalt pöörake tähelepanu järgnevatele asjaoludele:
 - Peske nahk põhjalikult seebi ja veega puhtaks
 - Vajadusel kasutada küürimisharja
 - Kasutage määratud käte puhastamiseks spetsiaalseid kätepuhastusvahendeid
 - Ärge kunagi kasutage puhastamiseks bensiini, diiselmootorit või petrooli
- Vältige õliga määratud riietusesemete kokkupuudet nahaga
- Ärge hoidke õliseid kaitse taskus
- Peske määratud riietusesemed enne järgmist kasutuskorda puhtaks
- Visake ära õliga läbiimbnud jalatsid

Aku

Hoiatussümbolid

Akul võib kohata järgmisi hoiatussümboleid.

Joonis 259.



A Hoida lastele kättesaamatult

C Suitsetamine, lahtine tuli ja sädemed on keelatud

E Akuhape

B Kaitske oma silmi

D Plahvatusohtlik gaas

F Järgige tööjuhendit

Esmaabi - õli

Silma sattumine

Õli sattumisel silmadesse loputage neid rohke veega 15 min. Ärrituse tekkimisel pöörduge arsti poole.

Allaneelamine

Õli allaneelamisel ärge kutsuge esile oksendamist. Pöörduge arsti poole.

Nahale sattumisel

Peske nahale sattunud õli seebi ja veega maha.

Mahavalgumine

Laske õlil imenduda liiva või heakskiidetud imavatesse graanulitesse. Koguge kokku ja toimetage ohtlike jäätmete vastuvõtukohta.

Tulekahju

▲ HOIATUS Ärge kustutage põlevat õli veega. Vastasel juhul tulekahju levib, sest õli tõuseb vee pinnale.

Kustutage põlev õli ja määrdeained süsinikdioksiidi, kuivkemikaalide või vahuga.

Esmaabi - elektrolüüt

Silma sattumine

Silma sattumise loputada veega 15 min järjest. Pöörduge kohe arsti poole.

Allaneelamine

Ärge kutsuge esile oksendamist. Jooge suurel hulgal vett või piima. Seejärel jooge magneesiapiima, klopitud mune või taimeõli. Pöörduge arsti poole.

Nahale sattumisel

Peske veega maha, võtke seljast määratud riided. Katke põletused steriilse sidemega ja pöörduge arsti poole.

Esmaabi - DEF (vajaduse korral)

DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) ei tohi juua ega sisse hingata. Kui peaksite alla neelama suure koguse DEFi, pöörduge kohe arsti poole. Ärge üritage oksendada, kui meditsiinitöötaja seda otseselt ei palu teha. Ärge kunagi andke teadvuseta isikutele midagi suhu.

Vältige pikaajalist ja korduvat kokkupuudet nahaga. Aine sattumisel nahale peske nahka seebi ja veega. Kui tekib ärritus, pöörduge arsti poole.

Vältige kokkupuudet silmadega, nahaga ja riietega. Kandke kemikaalikindlaid kindaid, tunkesid ja kaitseprille, mis vastavad asjakohastele standarditele. Silma sattumisel peske viivitamatult rohke puhta veega. Kui tekib ärritus, pöörduge arsti poole. Pärast käsitlemist peske alati käsi, enne kui hakkate jooma, sööma, suitsetama või tualetti kasutama.

Hooldusgraafikud

Üldist

▲ HOIATUS Hooldustoiminguid võivad teostada ainult piisava väljaõppega pädevad isikud.

Enne mis tahes hooldustoimingute läbiviimist veenduge selles, et masin on ohutult tasasele pinnale pargitud.

Eemaldage süütevõti, et kõrvalised isikud ei saaks mootorit käivitada. Kui te elektrivoolu ei kasuta, katkestage aku ühendus (akulüliti abil, kui see on paigaldatud). Nende ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate vigastustega.

Halvasti hooldatud masin on ohtlik juhile ja tema läheduses töötavatele inimestele. Kandke hoolt selle eest, et korralised hooldus- ja määrimistööd saaksid tehtud vastavalt hooldusgraafikutele, tagamaks masina ohutu ning tõhusa töö.

Mootori ja väljalaskesüsteemi nõuetekohase töö tagamiseks tuleb kõigi kasutamise ja hoolduse toimingute juures järgida käesoleva juhendi nõudeid. Mootori ja väljalaskesüsteemi ebaõige kasutamine, hooldamine ja remont võib kaasa tuua masina kasuliku tööaja lühenemist, tööjõudluse vähenemist või rikkeid. Masina omanik on kohustatud tagama masinale nõuetekohase hoolduse vastavalt käesolevas juhendis esitatud nõutele.

Lisaks igapäevastele hooldustöödele järgige ja masina töötundidele vastavat hoolduskava. Kontrollige regulaarselt töötunniarvesti näitu, et masinat õigeaegselt hooldada. Kui masinale on paigaldatud töötunniarvesti, kasutage kalendrit hooldusvälpade määramiseks.

Kui ettenähtud hooldusaeg on ületatud, siis ärge masinat kasutage. Kõik regulaarse ülevaatus käigus avastatud rikked tuleb viivitamatult kõrvaldada.

Mootori komponentide kontrollimine tootja soovitatavast sagedamini ei muuda heitmegarantiid kehtetuks.

Kuidas kasutada hooldusgraafikuid

Graafikutes on näidatud kohustuslikud hooldustööd ning vastavad hooldusvälbad.

Hooldustööd tuleb läbi viia ettenähtud töötundide või aja möödudes, olenevalt varasemast.

Graafikutes toodud intervalle ei ole lubatud ületada. Kui masin töötab rasketest tingimustes (suur kuumus, tolm, vesi), tuleb antud intervalle lühendada.

Tabel 35.

○	Hooldustöö võib teha kompetentne juht. Üksikasjad hooldustööde tegemise juhised on antud kasutusjuhendis.
□	Soovitame hooldustöö lasta teha hooldustehnikul. Üksikasjad hooldustööde tegemise juhised on antud hooldusjuhendis.

Hooldusintervallid

Tabel 36.

Intervall (h)	Kalendri ekvivalent
10	Iga päev
50	Kord nädalas
500	Kord kuue kuu jooksul
1000	Kord aastas
2000	Kaks aastat
5000	Viis aastat

Kontrollimine enne külmkäivitust, hooldatavad sõlmed ja vedelikutasemed

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Tabel 37.

Komponent	Töö	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
MOOTOR								
Jahutusvedeliku kvaliteet ja tase	Kontrollida	○	○	□	□	□	□	□
Jahutusvedeliku, õli ja kütuse lekked	Kontrollida	○	○	□	□	□	□	□
Jahutussüsteem	Tühjendamine ja täitmine							□
Õlitase	Kontrollida	○	○	□	□	□	□	□
Õli ja filter (UN3/GB3, SJ ja SL mootor) ^(2, 4)	Vahetada				□	□	□	□
Õli ja filter (FL mootor) ^(3, 5)	Vahetada					□		□
Õhupuhasti tolmuclapp ⁽¹⁷⁾	Puhastada				□	□	□	□
Õhupuhasti välimine element ⁽¹⁷⁾	Vahetada					□		□
Õhupuhasti sisemine element ⁽¹⁷⁾	Vahetada							□
DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) Filter (SJ mootor) ⁽¹⁶⁾	Vahetada					□		□
Eelpuhasti (olemasolu korral)	Kontrollida			□	□	□	□	□
Veeseparaator	Kontrollige saastumist ja tühjendage		○	□	□	□	□	□
Kütusefiltri veeseparaator (SJ ja SL mootorid, välja arvatud UN3/GB3 mootorid) ⁽⁶⁾	Vahetada				□	□	□	□
Kütusefiltri veeseparaator (FL mootorid, välja arvatud UN3/GB3 mootorid) ⁽⁶⁾	Vahetada					□		□
30-mikroniline kütusefilter, 5-mikroniline kütusefilter, määrdefilter (UN3/GB3 mootorid) ⁽⁶⁾	Vahetada				□	□	□	□
Mootori kütusefilter ⁽⁶⁾	Vahetada					□		□
Eesmise (FEAD) ülekanderihma seisukord	Kontrollida				□	□	□	□
Eesmine (FEAD) ülekanderihm ^(14, 15)	Vahetada							
Jõuülekanne kinnituspoltide pingutus	Kontrollida			□	□	□	□	□
Kõigi voolikutute seisund	Kontrollida			□	□	□	□	□
Radiaator ⁽¹⁷⁾	Puhastada				□	□	□	□
Karterituulutuse filter	Vahetada						□	
Klappide paisupilud ⁽⁷⁾	Kontrollida ja reguleerida							□
Õli täiteava korgi ja mõõtevarda tihendid	Vahetada							□
Pihustid ^(7, 14)	Vahetada							

Komponent	Töö	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
Pihusti(te) tagasivooluanum ^(7, 14)	Vahetada							
Kütuse kõrgsurvetorustik ^(7, 14)	Vahetada							
JÕUÜLEKANNE, SILLAD JA ROOLISEADE								
Käigukasti kinnituste korrasolek	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Käigukasti õlitase	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Käigukastiõli ⁽⁶⁾	Vahetada					<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Käigukasti õlifilter umbes	Vahetada			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DTVT (Dual-tehnoloogia variaatorkäigukasti) Käigukasti õlifiltri anum	Vahetada			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sillakinnituste korrasolek	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Silla/sildade õlitase	Kontrollida		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sillaõli (550-80, 560-80 masinad)	Vahetada			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sillaõli (muud masinad)	Vahetada				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rummu õlitase ⁽⁹⁾	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rummiõli (550-80, 560-80 masinad)	Vahetada			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rummuõli (ilma õliga täidetud piduriteta masinad 531-70, 535-140, 535-95, 536-60, 541-70) ⁽⁹⁾	Vahetada					<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Rummuõli (õlita täidetud piduritega masinad – 550-170, 550-140) ⁽⁹⁾	Vahetada			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Silla rõhutasandi(d)	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Roolipiirikud (olemasolu korral)	Ohutus.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rattamutrite pingutatus	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rehvirõhud/seisund	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rataste suunang	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Käigukasti sõelfilter	Puhastada					<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Rattavõllid ja kardaaniliigendid ⁽¹⁰⁾	Korrasolek ja määrimine			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sildade käändteljed ja liigendid ⁽¹⁰⁾	Määrida		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HÜDRAULIKA								
Õlitase	Kontrollida (taset)		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õli	Võtta proov					<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Õli	Vahetada							<input type="checkbox"/>
Servo pilootsüsteemi õlifilter	Vahetada			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlifilter (hüdrovedeliku paak) ⁽¹¹⁾	Vahetada							<input type="checkbox"/>
Õlifilter (hüdrovedeliku paak, ülal)	Vahetada			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlifilter (kanister-tüüpi)	Vahetada			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Imikurn	Puhastada							<input type="checkbox"/>
PIDURID								
Pidurivedeliku tase ⁽¹²⁾	Kontrollida (seisundit)	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komponent	Töö	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
Pidurivedelik ⁽¹²⁾	Vahetada							<input type="checkbox"/>
ELEKTRISÜSTEEM								
Aku elektrolüüditase (vajaduse korral)	Kontrollida				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Akuklemmid ja nende pingutatus	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KERE JA KABIIN								
Kõik hüdrosilindrite käändteljesõrmed	Määrida		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõik teised käändteljesõrmed (v.a 550-80 kallutuse käändpoldid)	Määrida		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pikenduse hüdrosilindri kolvivarda käändpolt	Määrida					<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
550-80 kallutuslingi käändpoldid	Määrida				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tulekustuti (olemasolu korral)	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Külgspeeglite seisund ja kinnitused	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ROPSi/FOPSi konstruktsioon	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uksed ja hinged	Määrida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Juhtkangide liigendid	Määrida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Esiklaasi pesuvedeliku tase	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabiini kütteseadme värske õhu filter (olemasolu korral)	Vahetada				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabiini õhuringlusfilter (olemasolu korral)	Vahetada				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Noole kulumispatjade rajad	Waxoyl				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Noolesisesed voolikud	Määrida				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nooleketid	Õli		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Noole kulumispatjade pilu ⁽¹³⁾	Kontrollida/reguleerida				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Noole kulumispatjade seisund ja kinnitused (vajadusel vahetage) ⁽¹³⁾	Kontrollida/reguleerida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TÖÖSEADMED								
Kanduri lukustussõrmed	Määrida		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hüdraulilise haakeseadise sisemine õlg (olemasolu korral)	Waxoyl				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hüdraulilise haakeseadise käändpolt (olemasolu korral)	Määrida				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hüdraulilise haakeseadise vabastustross / tagastusvedru / kinnitusriiv (olemasolu korral)	Kontrollida		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komponent	Töö	10	50	100 ⁽¹⁾	500	1.000	1.500	2.000
REGISTREERIMINE/JUHILUBA								
SWL-kleebised (UK) ja märkmik	Vajadusel uuendada	○	○	□	□	□	□	□

- (1) Esimese 100 töötunni järgse hoolduse peab tegema JCB esindaja.
- (2) Raskete töötingimuste korral peske mootor läbi (tavalise mootoriõli abil) iga 250 töötunni järel. Vahetage mootoriõli ja filter iga 250 tunni järel.
- (3) Raskete töötingimuste korral peske mootor läbi (tavalise mootoriõli abil) iga 500 töötunni järel. Vahetage mootoriõli ja filter iga 500 tunni järel.
- (4) Kui mootor töötab 20% biodiisliga, vahetage mootoriõli ja filter iga 250 töötunni järel. Lisainfo on toodud peatükis Toitesüsteem.
- (5) Kui mootor töötab 20% biodiisliga, vahetage mootoriõli ja filter iga 500 töötunni järel. Lisainfo on toodud peatükis Toitesüsteem.
- (6) Kui mootori käivitamine on raske või võimsus väheneb, tuleb filtrid ära vahetada.
- (7) Tööd, mis tuleks jätta spetsialistile.
- (8) Pärast käigukasti kapitaalremonti tuleb uus õli soojendada töötemperatuurini ja uuesti vahetada, et eemaldada käigukasti remondi käigus sattunud mustus. Vahetada õli ja filter järgmise 100 töötunni möödudes, kui õli on rikke (nt veega segunemise) tõttu tugevalt saastunud.
- (9) Rummum remondi järel tuleb uus õli töötemperatuurini soojendada ja uuesti ära vahetada, eemaldamaks remonditööde käigus sisenenud mustust. Vahetage õli järgmise 100 töötunni järel ära, et vältida sissetöötamise tingitud kulumist. See on eriti oluline juhul, kui remondi käigus paigaldati uued pidurikettad.
- (10) Teljed ja rattavõllid on tehases määratud suurt koormust taluva määrdega; kui hooldamise ajal kasutatakse tavalist määret, tuleb määrimisvälpa lühendada 50 tunnile – pidage nõu JCB müügiesindusega.
- (11) Agri, Agri Plus, Agri Super.
- (12) Ei kehti masinate 550-80 kohta.
- (13) Raskete töötingimuste korral kontrollige noole kulumispahtu iga 250 töötunni järel.
- (14) 8000 tundi.
- (15) Kui töökeskkond on väga soe, ehk välistemperatuur on üle 40 °C, võib FEAD (Eesmise tööseadme vedu) rihm vahetamist vajada iga 4000 töötunni järel.
- (16) Kui töötate rasketes tingimustes, vahetage DEF-i filtrit tavalisest sagedamini.
- (17) Tolmuses keskkonnas töötades vahetada sagedamini.

Talitluse kontroll ja lõplik ülevaatus

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Tabel 38.

Komponent	Töö	10	50	100 ⁽¹⁾	500	1.000	1.500	2.000
MOOTOR								
Kiirus tühikäigul ⁽²⁾	Kontrollida			□	□	□	□	□
Hüdrotrafo seiskumiskiirus ⁽²⁾	Kontrollida			□	□	□	□	□
Max koormusvaba kiirus ⁽²⁾	Kontrollida			□	□	□	□	□
Väljalaskesüsteemi kinnitused ⁽²⁾	Kontrollida			□	□	□	□	□
Õhu sisselaskesüsteemi korrasolek	Kontrollida			□	□	□	□	□
KÄIGUKAST, HÜDRAULIKA JA ROOL								
Rooli töö/lähtestamine	Kontrollida	○	○	□	□	□	□	□
Kahe-/neljarattaveo lülitus (olemasolu korral)	Kontrollida			□	□	□	□	□
Käigukasti töötamine	Kontrollida	○	○	□	□	□	□	□

Komponent	Töö	10	50	100 ⁽¹⁾	500	1.000	1.500	2.000
Edasi/tagasikäigu/töökäigu va- limine	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rõhk hüdrotrafo põhiliinis ⁽²⁾	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tühikäigult käivituse talitus	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Käigukasti lahutusega piduri kasutamine ⁽²⁾	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siduri lahutamise/jõuülekande nupp	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HÜDRAULIKA								
MRV rõhk max pööretel ⁽²⁾	Kontrollida ja reguleerida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süsteemide töötamine	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voolikute lõhkemise kaitseven- tiilid (olemasolu korral)	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ARVi rõhk tühikäigul ⁽²⁾	Kontrollida ja reguleerida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Roolisüsteemi MRV rõhk ⁽²⁾	Kontrollida ja reguleerida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ventilaatori kiirus (olemasolu korral) ⁽²⁾	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tööseadme kasutamine/väline servo (olemasolu korral)	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kolvivarraste kroomipind	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Noole pikendus/tööfaasid (3- osaline kopavars) ⁽²⁾	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paralleeltõste/langetus	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tugijalgade lukusti (olemasolu korral) ⁽²⁾	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kere raamiloodi (olemasolu korral) lukusti	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PIDURID								
Jalgpiduri töötamine	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seisupidur	Kontrollida ja reguleerida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ELEKTRISÜSTEEM								
Generaator – väljundpinge ⁽²⁾	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi elektriseadmete tööta- mine (ohutuled, vilkur, alar- mid, helisignaali, klaasipuhast- id jms)	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pikikoormuse momendinäidik	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LLMC/LC4 süsteem (olemas- olu korral)	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tugijalgade indikaatorid (ole- masolu korral)	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KERE JA KABIIN								
Kaldemõõtur (olemasolu kor- ral) ⁽²⁾	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klaaside asetus tihendites/lek- ked	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Iste ja turvavöö	Kontrollida	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komponent	Töö	10	50	100 ⁽¹⁾	500	1.000	1.500	2.000
Õhukonditsioneer (olemasolu korral)	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kahvlid ⁽²⁾	Paigaldada ja kontrollida turvalisust	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Üldiselt kahjustuste, lekete, kulumise suhtes	Kontrollida	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NOOLEKETTIDE HOOLDAMINE								
Nooleketid	Õli		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nooleketid – pinge ⁽⁴⁾	Kontrollida (pinge ja faasid)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nooleketid – kulumine ja kahjustused ^(2, 5, 6)	Kontrollida				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Noolerull – kulumine	Kontrollida		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Noolerulli käändteljesõrm (määrdenipliga)	Määre			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hüdrosilindri rullik (vajadusel vahetada)	Kontrollida	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TÕSTESEADMED								
Otstarbekohasuse katse ⁽⁵⁾	Kontrollida			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Esimese 100 töötunni järgse hoolduse peab tegema JCB esindaja.

(2) Tööd, mis tuleks jätta spetsialistile.

(4) Kui ketid vajavad reguleerimist, kontakteeruge JCB esindusega.

(5) Teatud riikides on selliste ülevaatuste ja testide läbimine kord kuue kuu jooksul või kord aastas nõutav kohalike eeskirjade või kindlustusnõuetega.

(6) Kui töötingimused on rasked, tehke see töö iga 250 töötunni järel.

Hooldusasendid

Üldist

▲ HOIATUS Hooldustoiminguid võivad teostada ainult piisava väljaõppega pädevad isikud.

Enne mis tahes hooldustoimingute läbiviimist veenduge selles, et masin on ohutult tasasele pinnale pargitud.

Eemaldage süütevõti, et kõrvalised isikud ei saaks mootorit käivitada. Kui te elektrivoolu ei kasuta, katkestage aku ühendus (akulüliti abil, kui see on paigaldatud). Nende ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate vigastustega.

HOIATUS Kandke enne tööde teostamist masina all hoolt masina ohutuse eest. Veenduge, et kõik masina osad on kindlalt paigaldatud. Rakendage seisupidur, eemaldage süütevõti, katkestage aku ühendus.

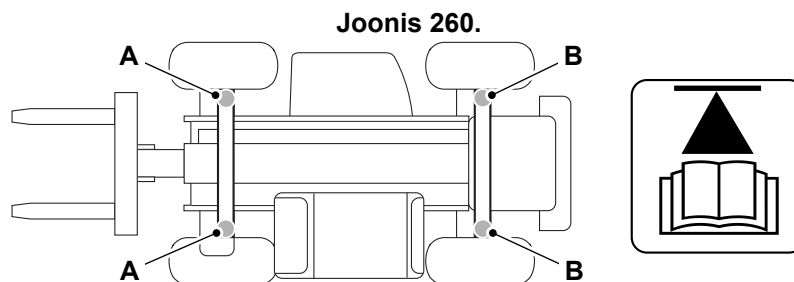
HOIATUS Kui masina rattad ei ole blokeeritud, võib see tungraualt maha vajuda ja teid vigastada. Tungraua vastasküljel olevad rattad tuleb alati blokeerida. Ärge töötage masina all, mis toetub ainult tungraudadele. Enne masina alla minemist toetage selle ülestõstetud sild alati sillapukile.

Enne hooldustööde alustamist kandke hoolt masina ohutuse eest. Enamikku hooldustöid saab teha langetatud noolega. Kui juhendis ei ole teistsugust nõuet, langetage nool alati maapinnale. [Vaadake: Hooldusasend - nool langetatud \(Lehekülg 275\).](#)

Masina tõstmisel veenduge, et tungraud on paigutatud õigesse kohta. Tungraud on masina esi- ja tagasilla keredel.

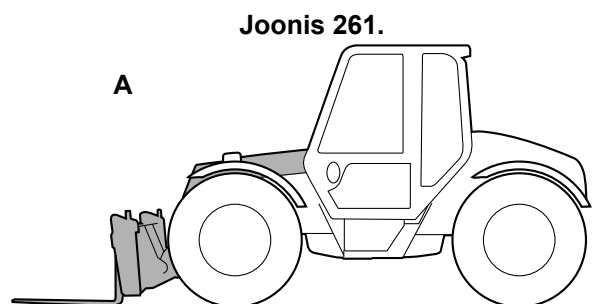
Enne tagasilla tõstmist veenduge, et silla ja kere võnkumispiiraja vahele on paigaldatud kiilud, et silla võnkumist takistada.

Veenduda, et tungraud on asetatud kõvale tasasele pinnale ja et tungraua aluspind on koorma jaoks sobiva kandevõimega. Tõstke korraga ainult ühest kohast.



A Tõstepunkt

Hooldusasend - nool langetatud



A Nool langetatud

1. Parkige masin kõvale tasasele maapinnale.
[Vaadake: Peatumine ja parkimine \(Lehekülg 69\).](#)
2. Langetage nool.
3. Toetage tööseade horisontaalselt maapinnale.

4. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
5. Võtke lahti akuühendused, et vältida mootori juhuslikku käivitamist.
6. Veenduge, et ümbrises ei ole lahtisi esemeid.
7. Vajadusel blokeerige rattad mõlemalt poolt tõkiskingadega enne masina alla minekut.

Hooldusasend - nool tõstetud

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ HOIATUS Kui tõstenool alla langeb ja te töötate noole all, võite saada surma või tõsiselt vigastada. Paigaldage noole hooldustugi vastavalt juhistele enne hooldustöid ülestõstetud noole all. Hoidke inimesed masinast eemal hooldustoe paigaldamise ja eemaldamise ajal.

HOIATUS Kasutage masinal kindlasti ainult ettenähtud JCB hooldustuge. Kasutage turvatuge kindlasti vaid koos õige JCB kinnituspoldi ja fikseerimiseseadisega. Polti või seadist ei tohi asendada muu päritoluga osadega; kasutage ainult õigeid JCB osi.

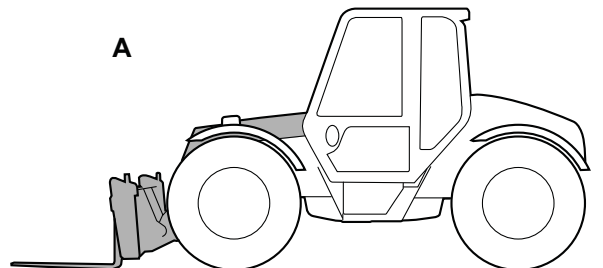
Turvatoe kasutamisel veenduge, et polt/fikseerimiseseadis on õigesti paigaldatud. Ärge kasutage turvatuge, mis pole selle masina oma. Kahtluste korral võtke ühendust JCB esindusega.

HOIATUS Ärge sõitke masinaga, mille hooldustugi on kasutusasendis.

ETTEVAATUST! Turvatoendi paigaldamine või eemaldamine eeldab masinale ronimist. Olge ettevaatlik, seda eriti märja masina korral. Enne masinale ronimist eemaldage sellelt pori ja õli. Ärge hoidke kinni väljalaskesüsteemist. See võib olla kuum.

Kopavars langetatud

Joonis 262.



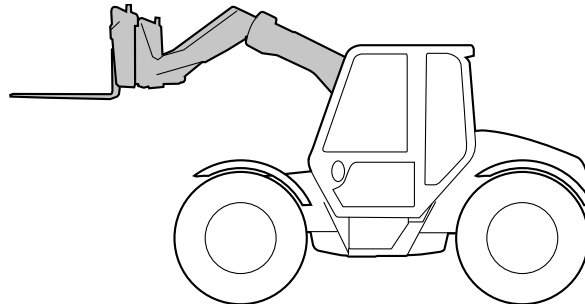
A Nool langetatud

1. Parkige masin kõvale tasasele maapinnale.
2. Langetage nool.
3. Toetage tööseade horisontaalselt maapinnale.
4. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
5. Võtke lahti akuühendused, et vältida mootori juhuslikku käivitamist.
6. Veenduge, et ümbrises ei ole lahtisi esemeid.
7. Vajadusel blokeerige rattad mõlemalt poolt tõkiskingadega enne masina alla minekut.

Kopavars tõstetud

Kui kopavarre masina hooldamise ajaks üles tõstate, peate paigaldama kopavarre turvatoe. Enne hooldustoe paigaldamist vabastage kahvel koormusest ja tühjendage kopp või tööseade.

Joonis 263.

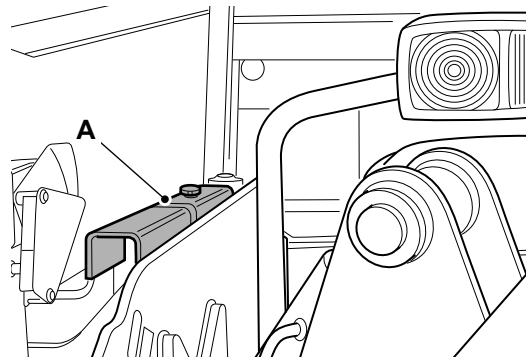


Kopavars tõstetud

Turvatoe paigaldamine

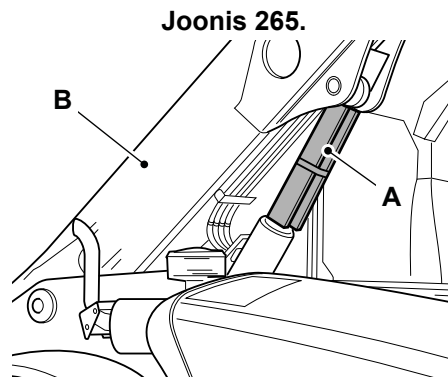
1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Tõmmake kopavars sisse.
3. Tõstke kopavars üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
5. Võtke hooldustugi hoiukohast välja.

Joonis 264.



A Hooldustugi

6. Paigaldage hooldustugi.
7. Paigutage tugi tõstetõukuri kolvivarda ümber. Fikseerige see rihmaga.



A Hooldustugi

B Tõstenool

8. Selleks et vältida kopavarre allavajumist ja sellest tingitud ohte, tuleb kopavarre turvatoele langetada. Langetage noolt ettevaatlikult, et vältida toe võimalikku kahjustamist. Lõpetage langetamine niipea, kui tugi kannab kopavarre kaalu.
9. Võtke lahti aku ühenduskaabel, et vältida mootori juhuslikku käivitamist.
10. Vajadusel blokeerige rattad mõlemalt poolt tõkiskingadega enne masina alla minekut.

Hooldustoe eemaldamine

1. Tõstke kopavart, et tugi noole kaalust vabastada.
2. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
3. Eemaldage hooldustugi.
4. Kinnitage tugi hoiukohta.
5. Langetage laaduri kopavars maapinnale.

Hooldekohad

Üldist

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB T4F 4.4 Rohkem kui 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 kuni 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor Lehekülg 279

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB T4F 3.0 55 kW elektroonilise ülelaaduri ja vahejahutiga mootor Lehekülg 287

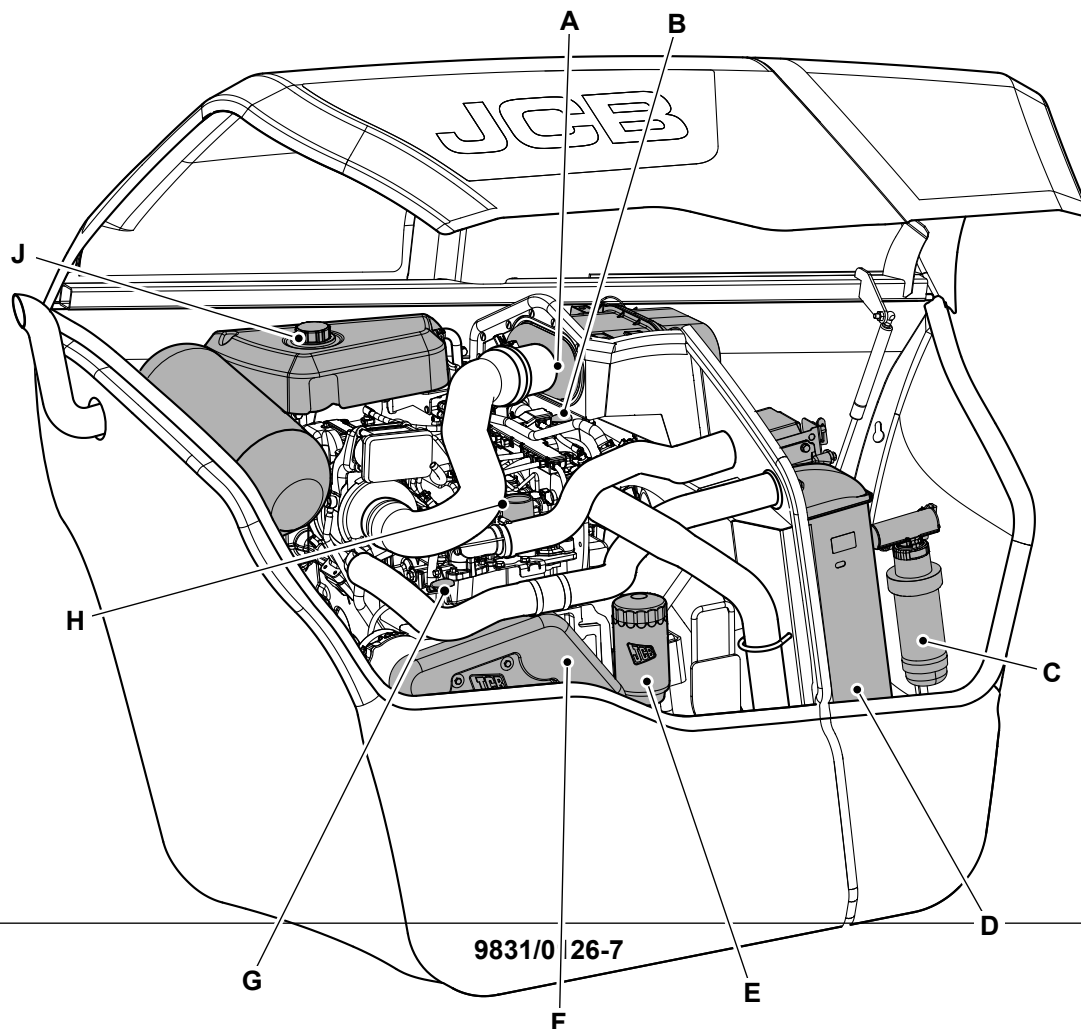
Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor Lehekülg 294

Muul juhul Lehekülg 301

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB T4F 4.4 Rohkem kui 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 kuni 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor)

Mootoriruumi

Joonis 266.



279

9831/0 26-7

279

A Õhufilter

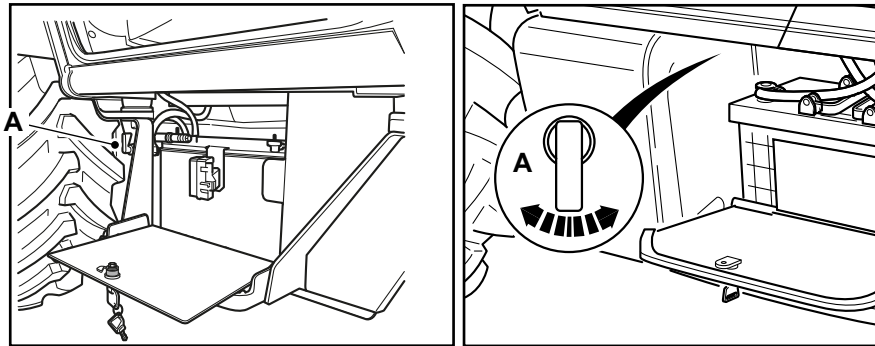
B Käigukastiõli mõõtevarras

C Veeseparaator
E Mootori õlifilter
G Mootoriõli mõõtevarras
J Jahutusvedeliku paisupaak

D Radiaator
F Ülekanderihma kaitse
H Mootoriõli täiteava kork

Akutoite katkestuslüliti

Joonis 267.

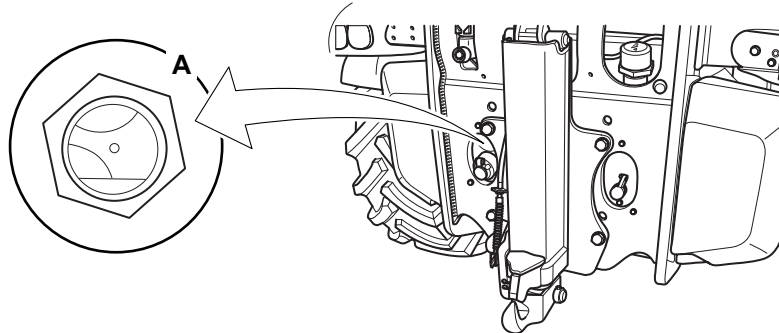


A Akutoite katkestuslüliti

Hüdroõli tasemeindikaator

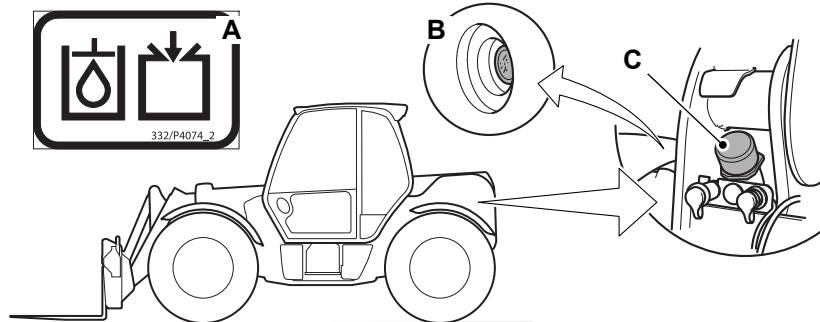
Välise vaateklaasiga masinad

Joonis 268.



A Hüdroõli tasemenäidik

Joonis 269.

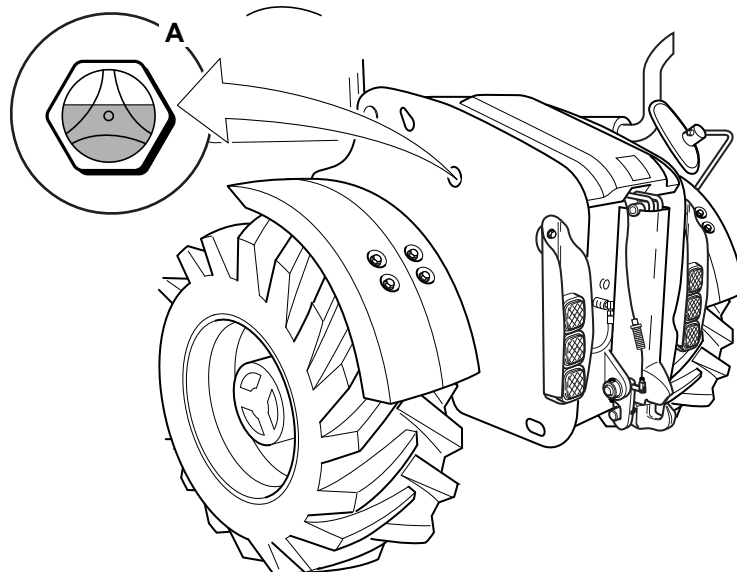


A Silt - hüdraulikaõli täiteava
C Hüdrovedeliku paagi kork

B Hüdroõli tasemenäidik

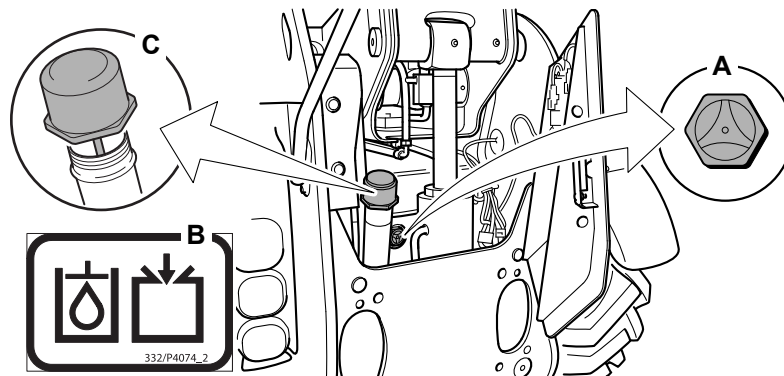
Välise vaateklaasita masinad

Joonis 270.



A Hüdroõli tasemenäidik

Joonis 271.



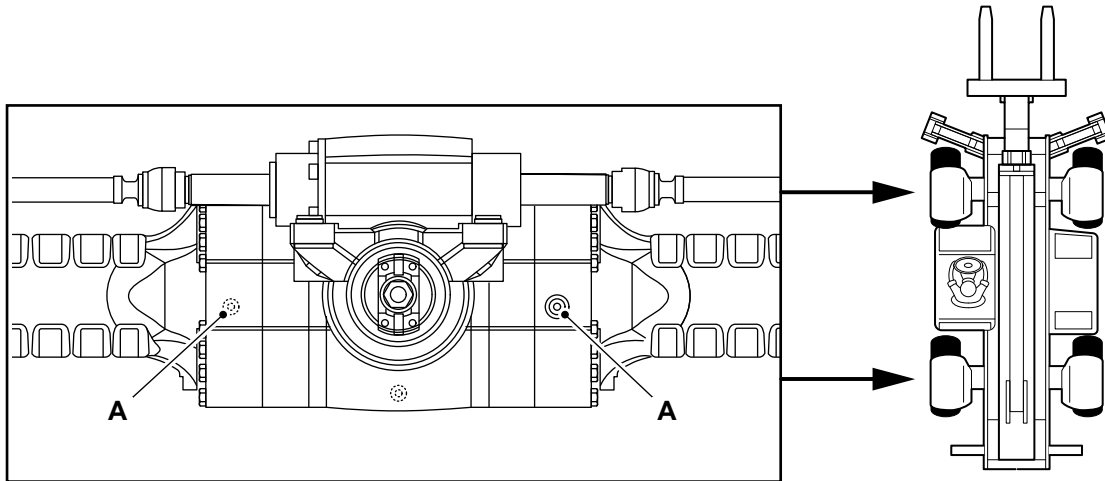
A Hüdroõli tasemenäidik
C Hüdrovedeliku paagi kork

B Silt - hüdraulikaõli täiteava

Sillad

Mudelile: 550-80

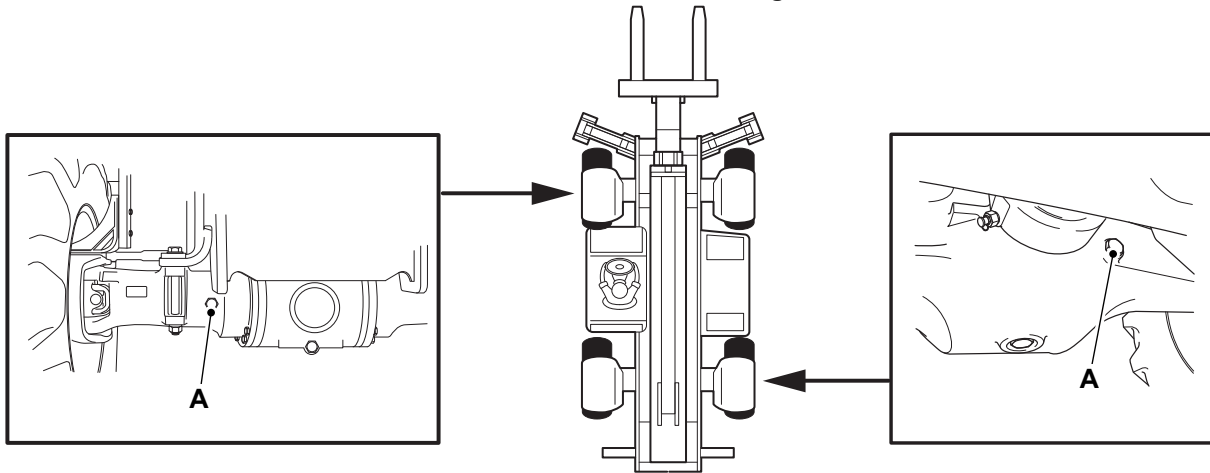
Joonis 272.



A Silla täitmise/tasemeava kork

Mudelile: Muud mudelid

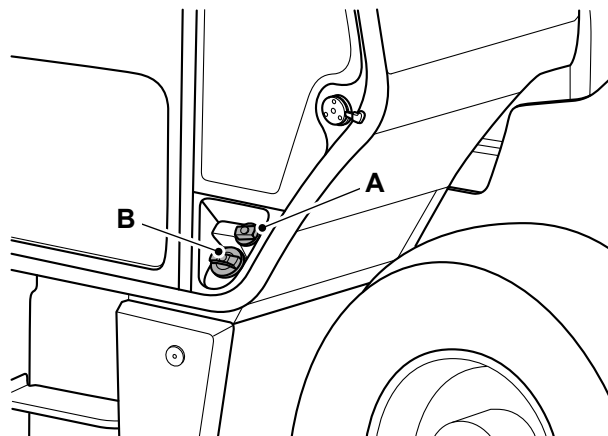
Joonis 273. Kahesuunaliste silindritega masinad



A Silla täitmise/tasemeava kork

Tankimine

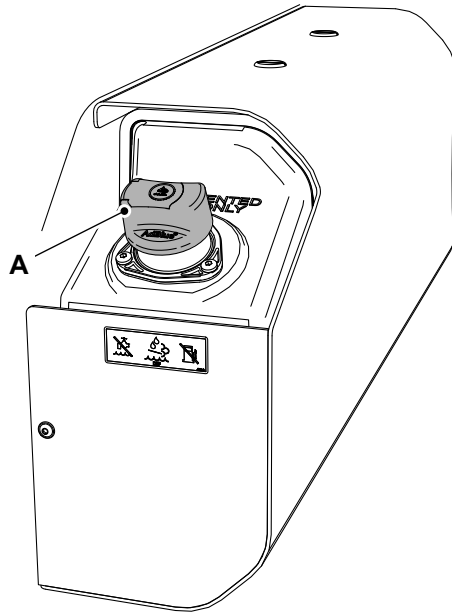
Joonis 274.



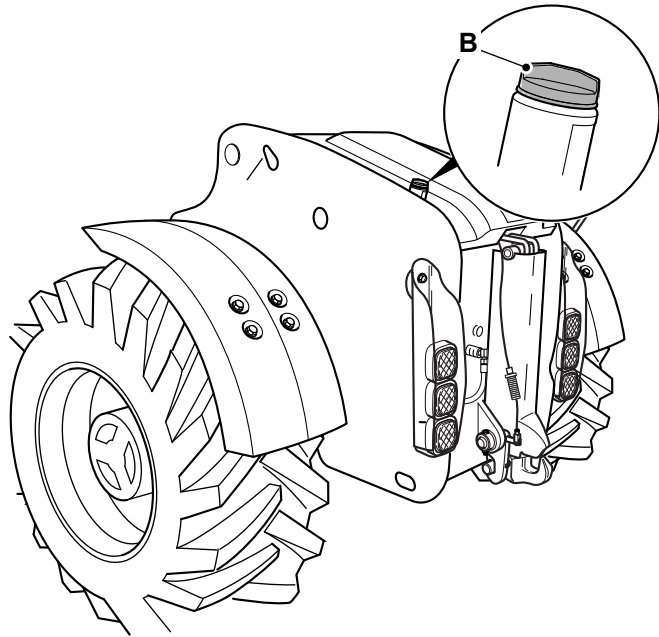
A DEF-i paagi kork (sinine)

B Kütusepaagi kork (USAs roheline, kõigis teistes riikides must)

Joonis 275.



A DEF-i paagi kork (sinine)

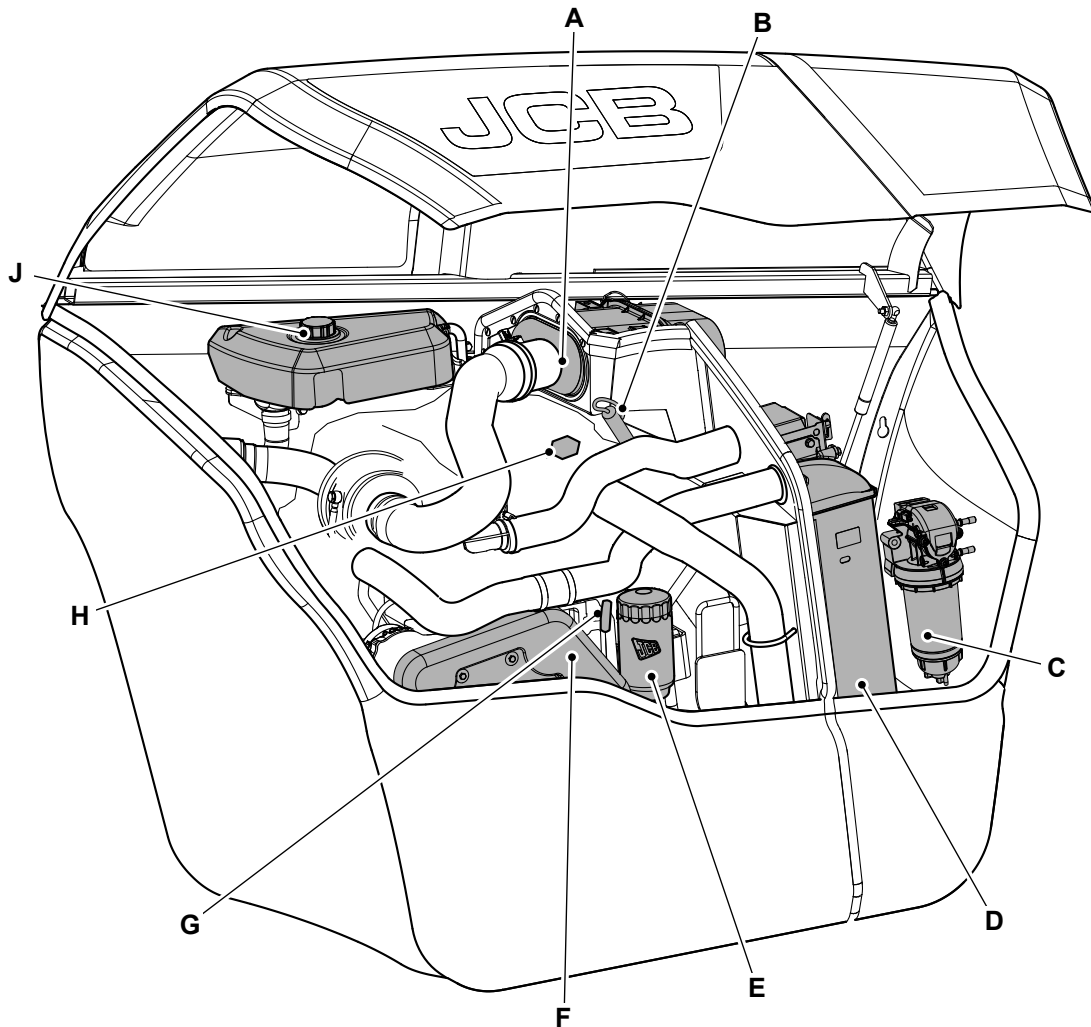


B Kütusepaagi kork (USAs roheline, kõigis teistes riikides must)

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB T4F 3.0 55 kW elektroonilise ülelaaduri ja vahejahutiga mootor)

Mootoriruumi

Joonis 276.

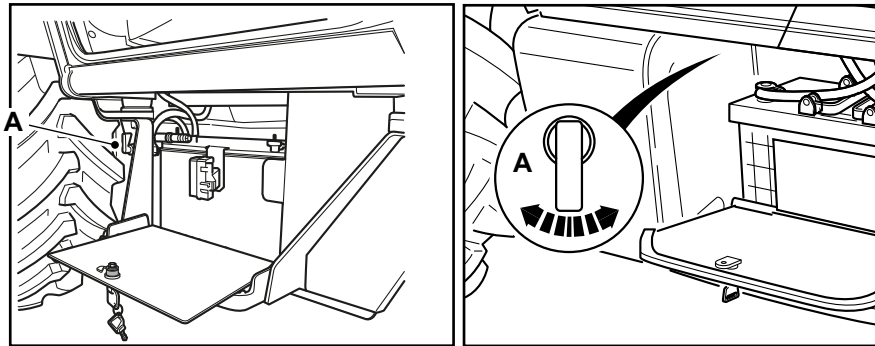


A Õhufilter
C Veeseparaator
E Mootori õlifilter
G Mootoriõli mõõtevarras
J Jahutusvedeliku paisupaak

B Käigukastiõli mõõtevarras
D Radiaator
F Ülekanderihma kaitse
H Mootoriõli täiteava kork

Akutoite katkestuslüli

Joonis 277.

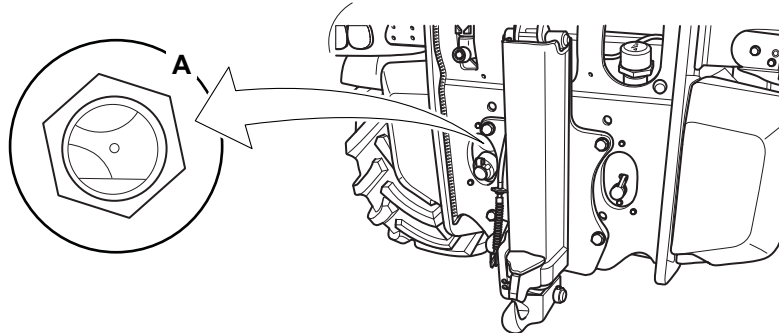


A Akutoite katkestuslüli

Hüdroõli tasemeindikaator

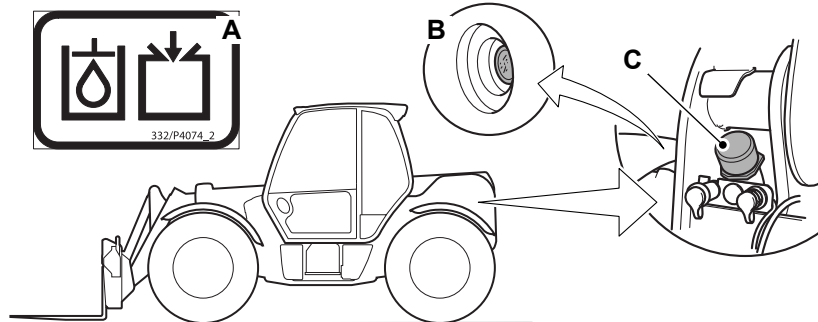
Välise vaateklaasiga masinad

Joonis 278.



A Hüdroõli tasemeindikaator

Joonis 279.

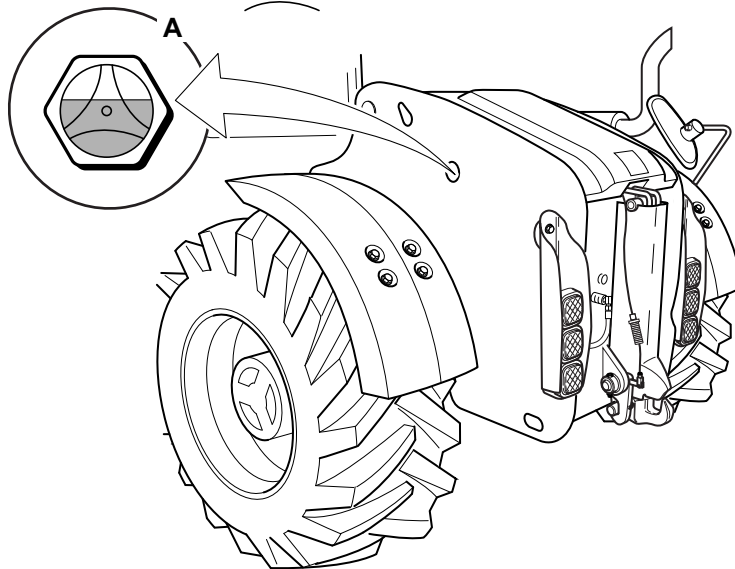


A Silt - hüdraulikaõli täiteava
C Hüdrovedeliku paagi kork

B Hüdroõli tasemeindikaator

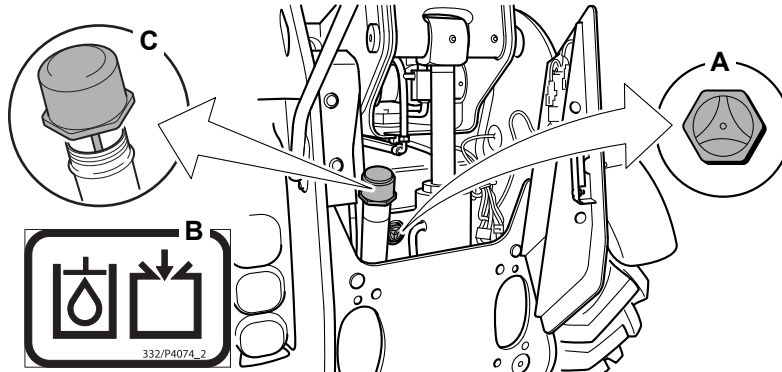
Välise vaateklaasita masinad

Joonis 280.



A Hüdroõli tasemeindikaator

Joonis 281.



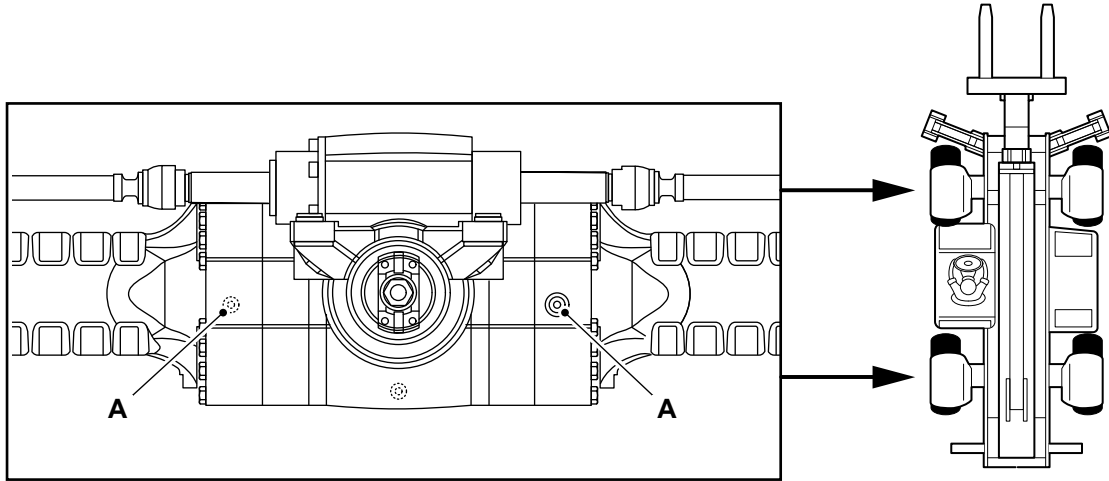
A Hüdroõli tasemeindikaator
C Hüdrovedeliku paagi kork

B Silt - hüdraulikaõli täiteava

Sillad

Mudelile: 550-80

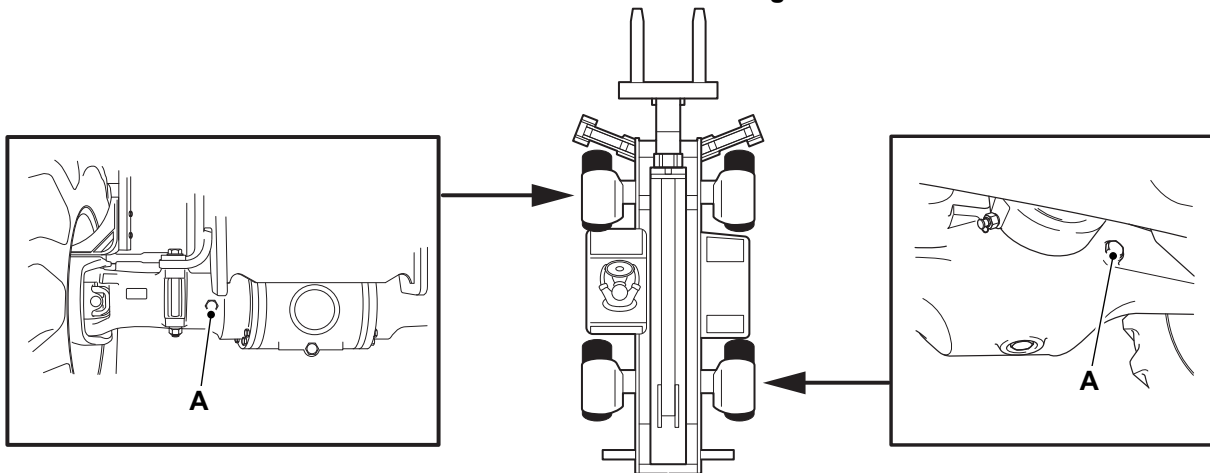
Joonis 282.



A Silla täitmise/tasemeava kork

Mudelile: Muud mudelid

Joonis 283. Kahesuunaliste silindritega masinad

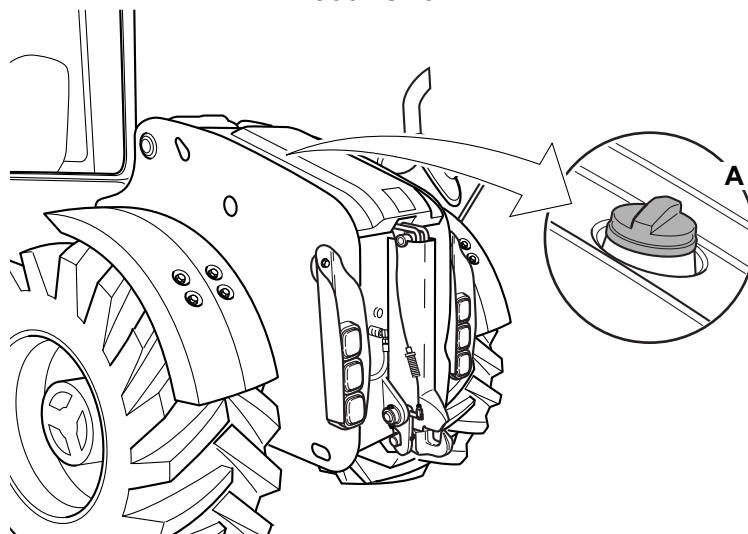


A Silla täitmise/tasemeava kork

Tankimine

Mudelile: 526-56

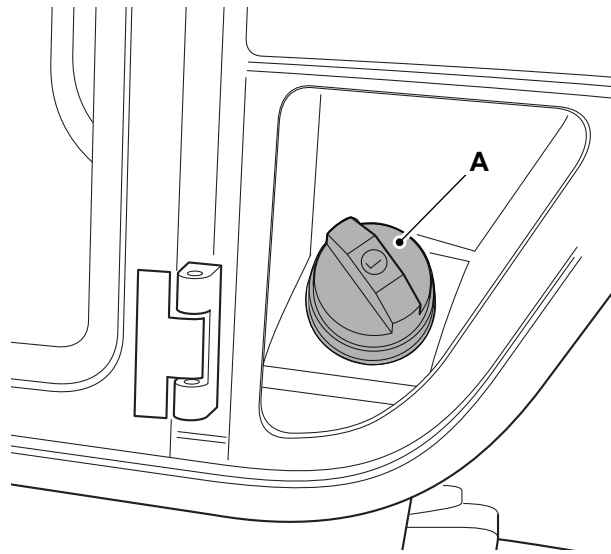
Joonis 284.



A Kütusepaagi kork

Mudelile: Muud mudelid

Joonis 285.

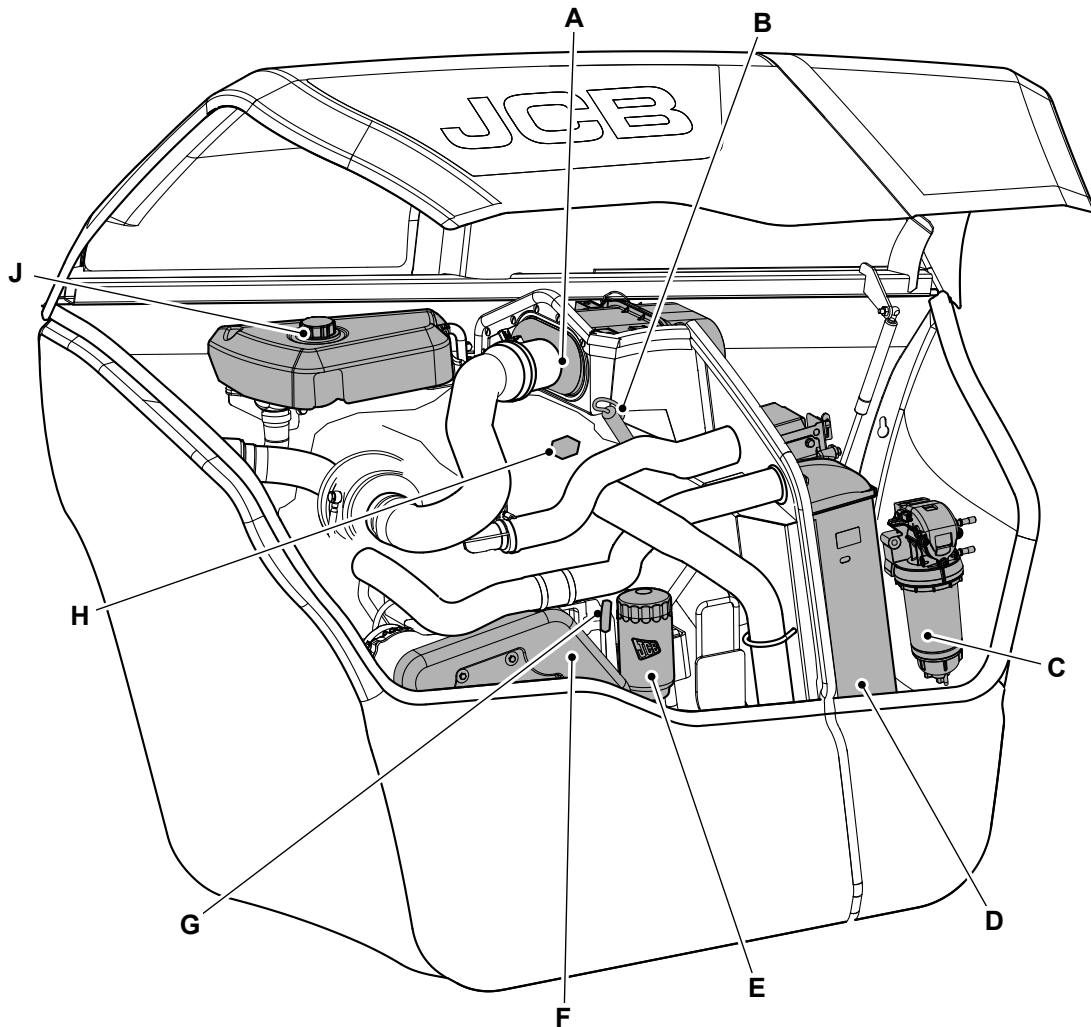


A Kütusepaagi kork

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor)

Mootoriruumi

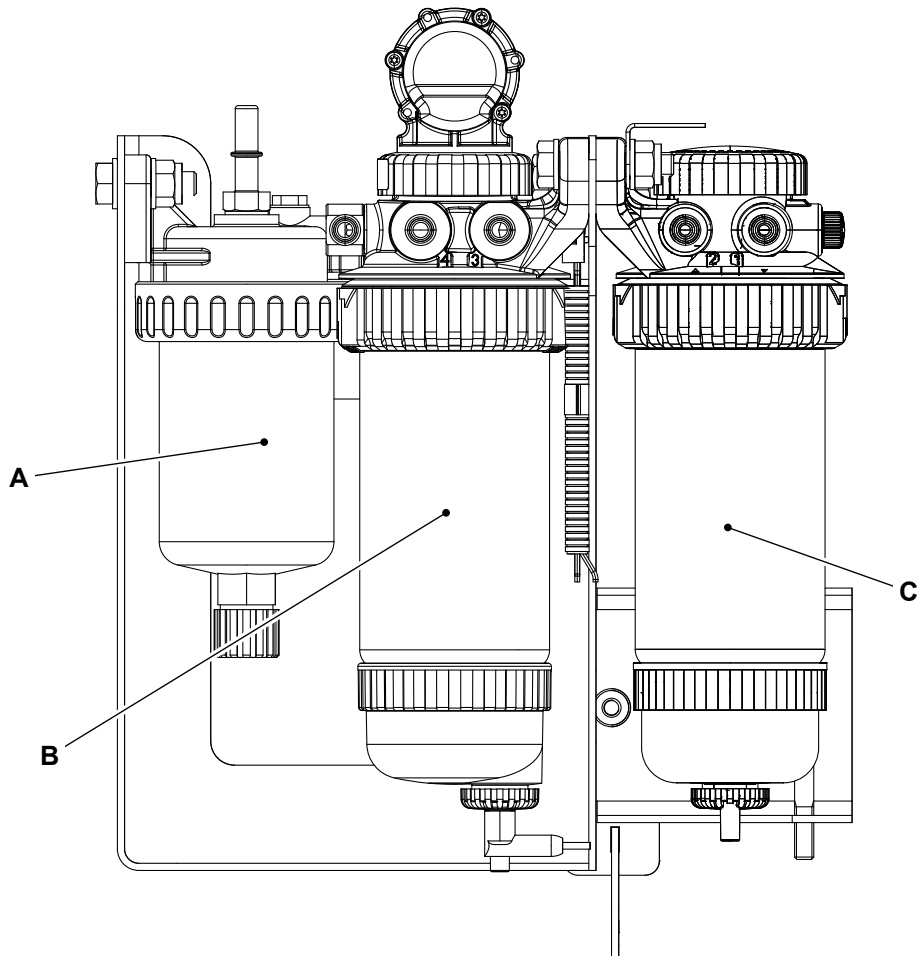
Joonis 286.



A Õhufilter
C Veeseparaator
E Mootori õlifilter
G Mootoriõli mõõtevarras
J Jahutusvedeliku paisupaak

B Käigukastiõli mõõtevarras
D Radiaator
F Ülekanderihma kaitse
H Mootoriõli täiteava kork

Joonis 287.

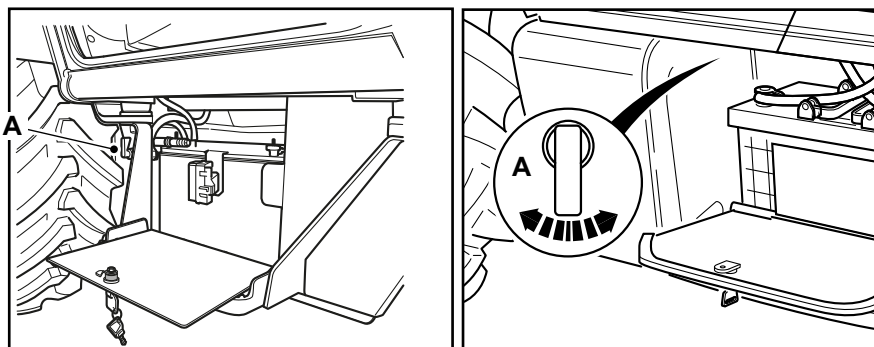


- A Peaveeseparaator
- C 5-mikroniline kütusefilter (separaatoriga)

- B 30-mikroniline kütusefilter (separaatoriga)

Akutoite katkestuslülit

Joonis 288.

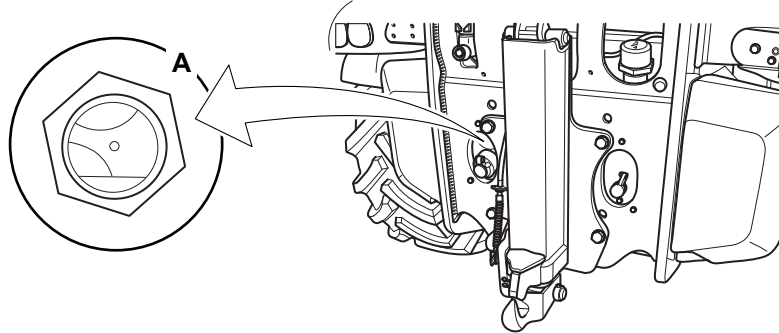


- A Akutoite katkestuslülit

Hüdroõli tasemeindikaator

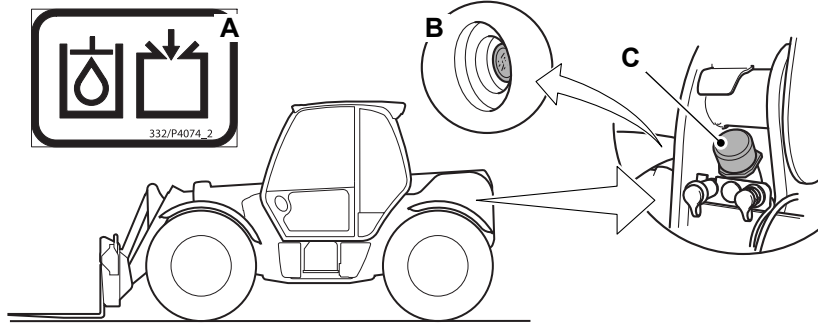
Välise vaateklaasiga masinad

Joonis 289.



A Hüdroõli tasemeindikaator

Joonis 290.

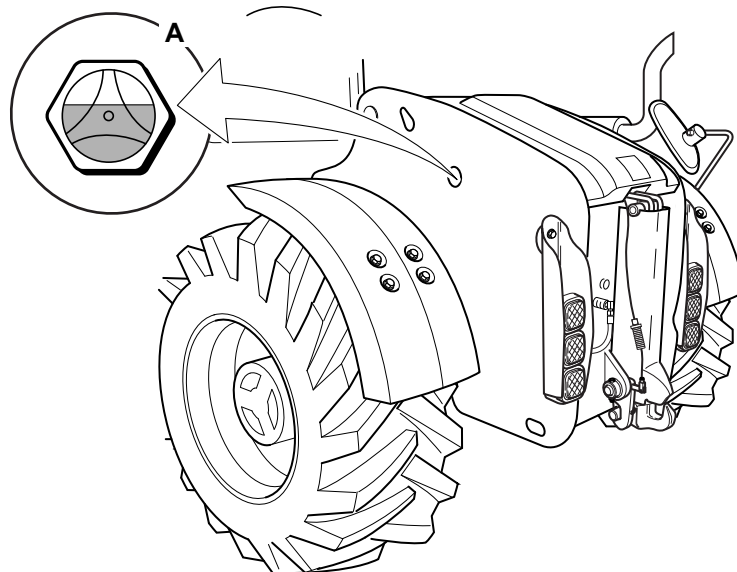


A Silt - hüdraulikaõli täiteava
C Hüdrovedeliku paagi kork

B Hüdroõli tasemeindikaator

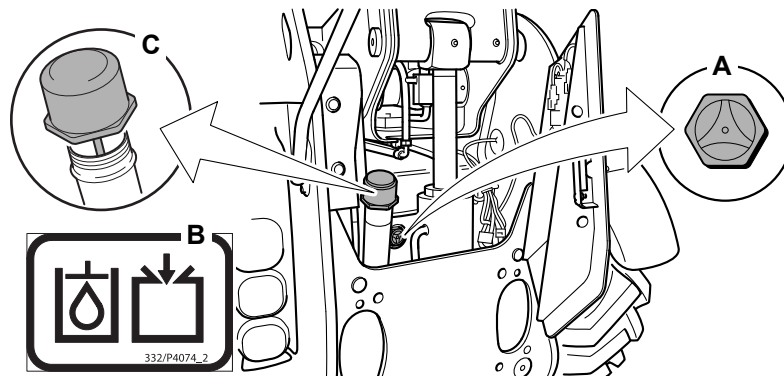
Välise vaateklaasita masinad

Joonis 291.



A Hüdroõli tasemeindikaator

Joonis 292.



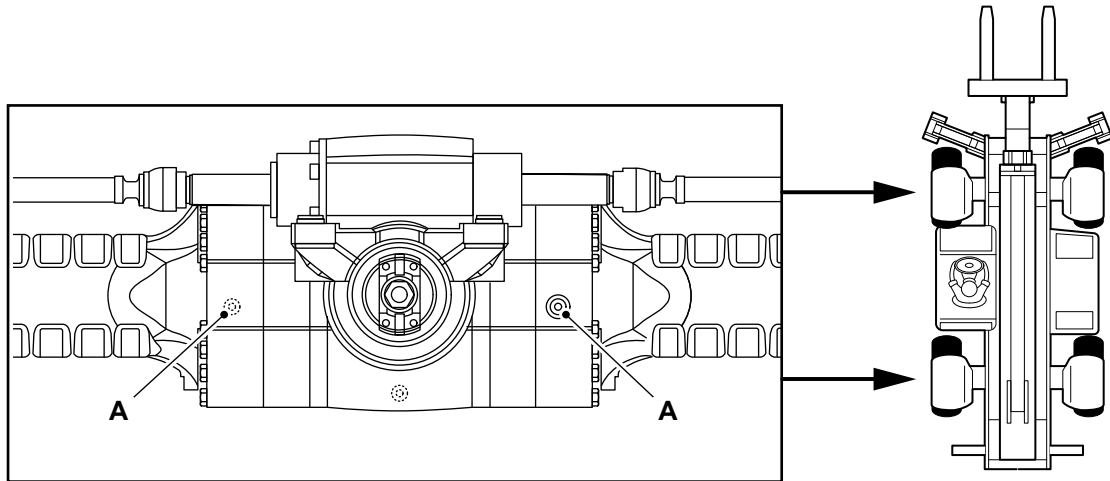
A Hüdroõli tasemeindikaator
C Hüdrovedeliku paagi kork

B Silt - hüdraulikaõli täiteava

Sillad

Mudelile: 550-80

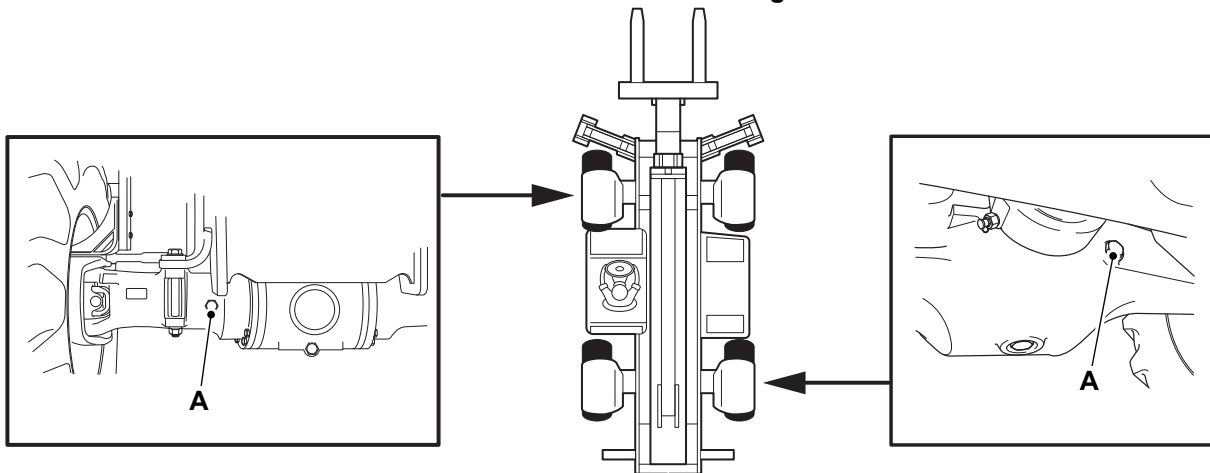
Joonis 293.



A Silla täitmise/tasemeava kork

Mudelile: Muud mudelid

Joonis 294. Kahesuunaliste silindritega masinad

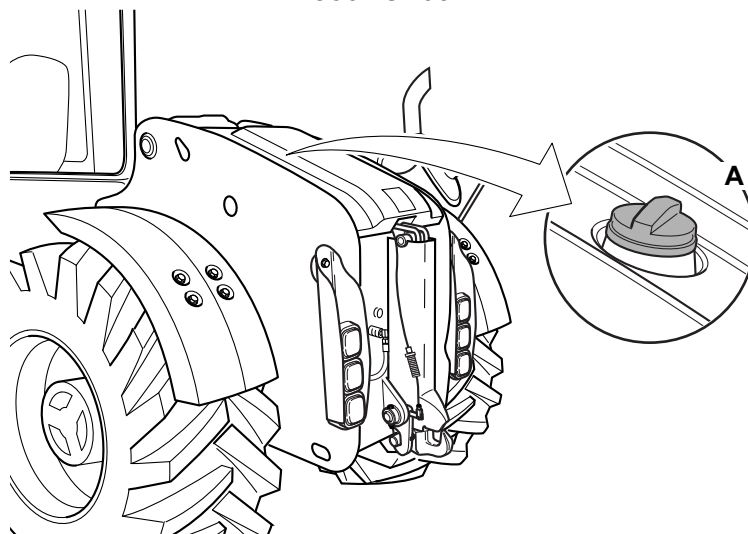


A Silla täitmise/tasemeava kork

Tankimine

Mudelile: 526-56

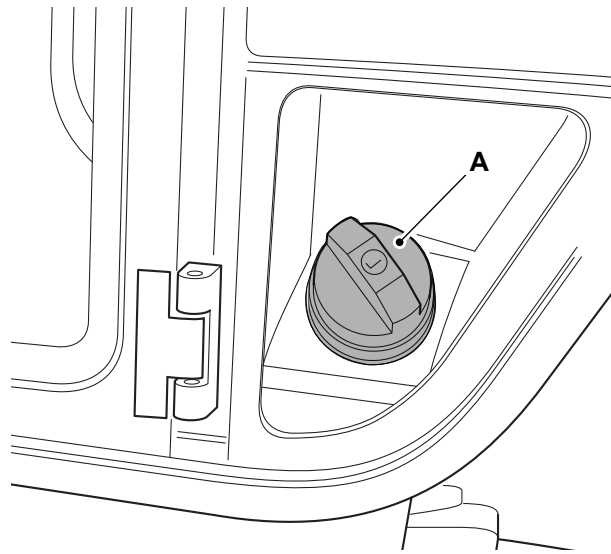
Joonis 295.



A Kütusepaagi kork

Mudelile: Muud mudelid

Joonis 296.

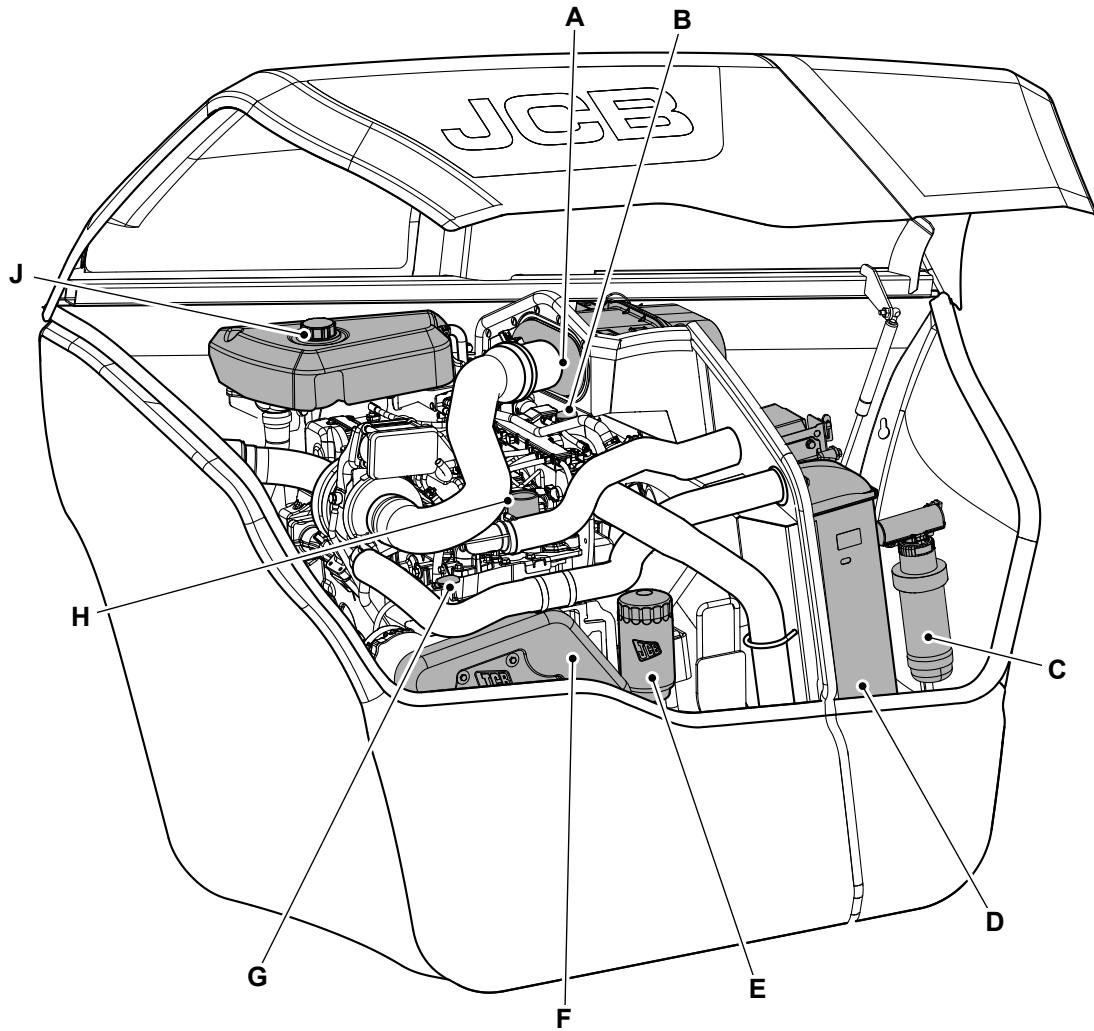


A Kütusepaagi kork

(Muul juhul)

Mootoriruumi

Joonis 297.

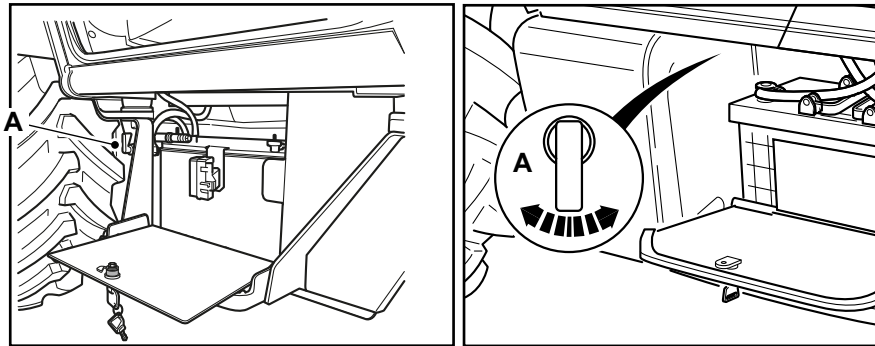


- A Õhufilter
- C Veeseparaator
- E Mootori õlifilter
- G Mootoriõli mõõtevarras
- J Jahutusvedeliku paisupaak

- B Käigukastiõli mõõtevarras
- D Radiaator
- F Ülekanderihma kaitse
- H Mootoriõli täiteava kork

Akutoite katkestuslüüti

Joonis 298.

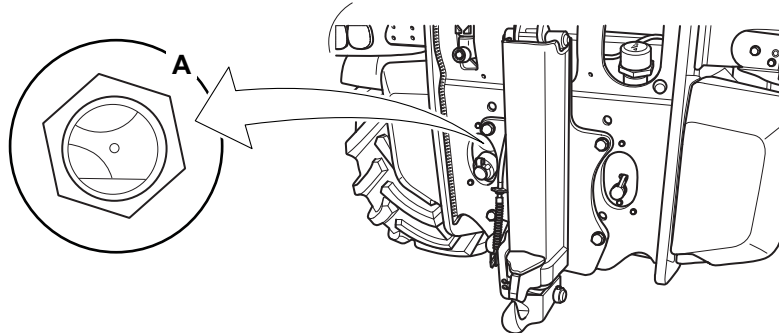


A Akutoite katkestuslüüti

Hüdroõli tasemeindikaator

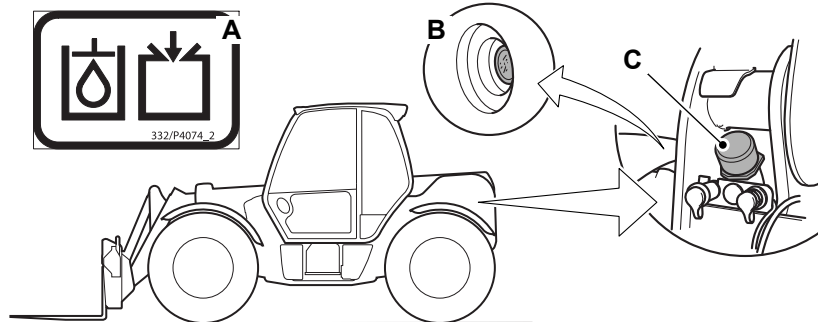
Välise vaateklaasiga masinad

Joonis 299.



A Hüdroõli tasemenäidik

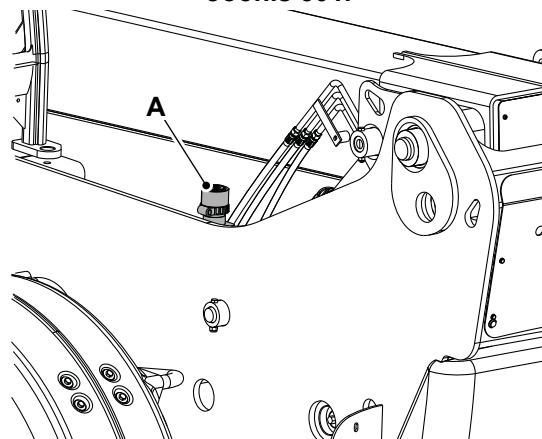
Joonis 300.



A Silt - hüdraulikaõli täiteava
C Hüdrovedeliku paagi kork

B Hüdroõli tasemenäidik

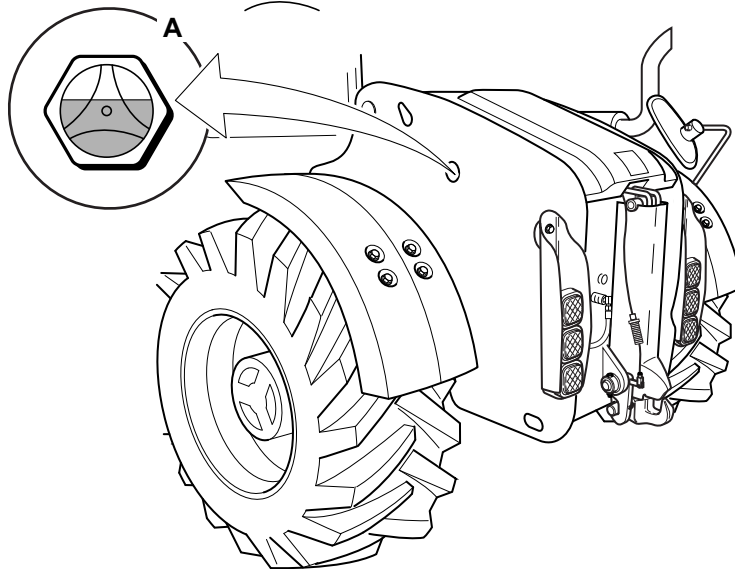
Joonis 301.



A 540-200 sekundaarse hüdropaagi kork

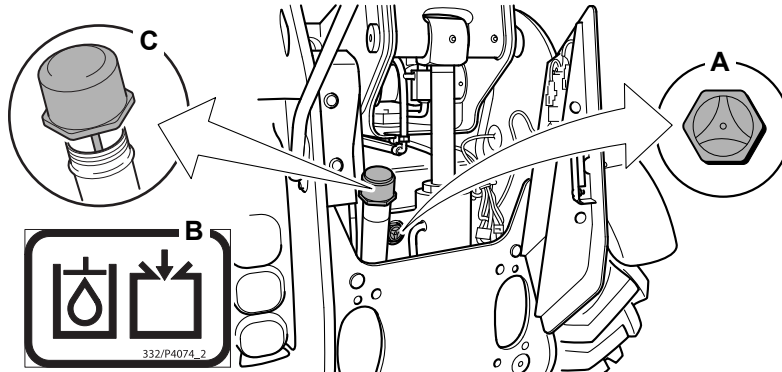
Välise vaateklaasita masinad

Joonis 302.



A Hüdroõli tasemenäidik

Joonis 303.



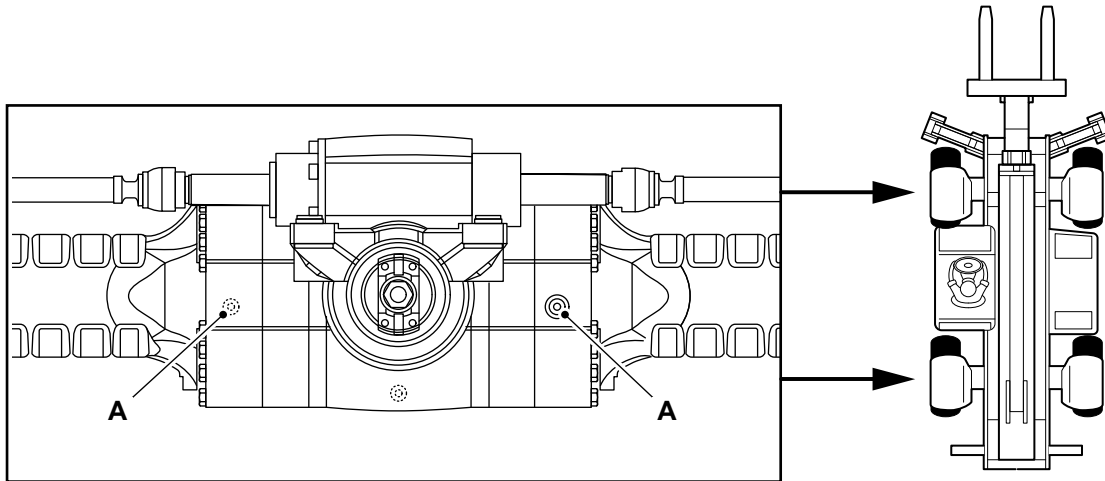
A Hüdroõli tasemenäidik
C Hüdrovedeliku paagi kork

B Silt - hüdraulikaõli täiteava

Sillad

Mudelile: 550-80, 560-80

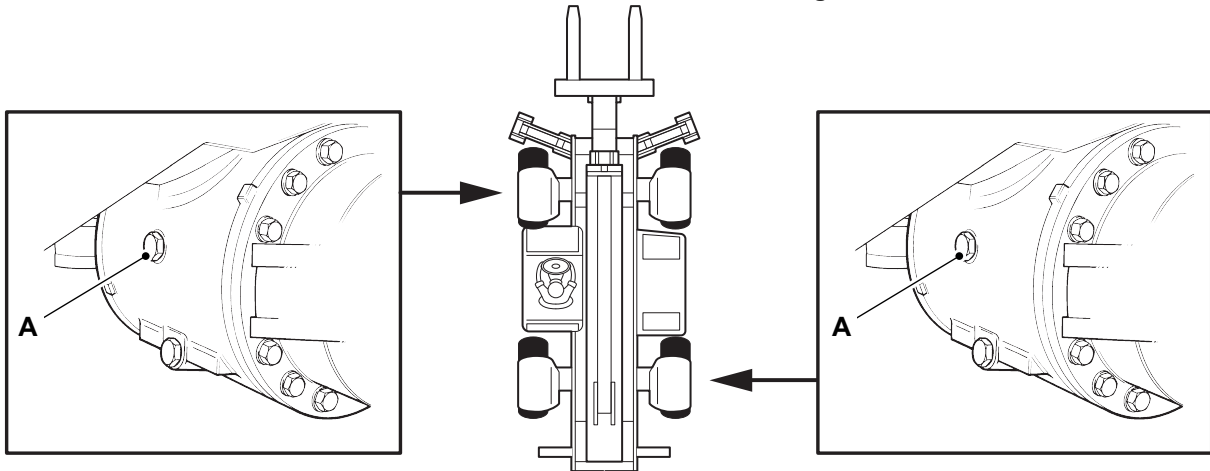
Joonis 304.



A Silla täitmise/tasemeava kork

Mudelitele: 535-125, 535-140 ja 540-140

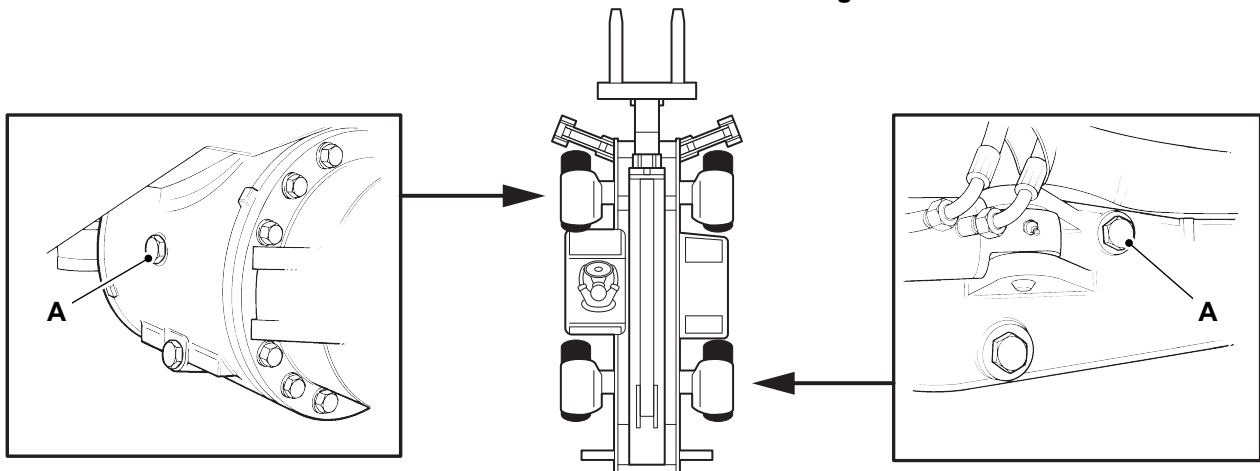
Joonis 305. Motoriseeritud roomikuvarrastega masinad



A Silla täitmise/tasemeava kork

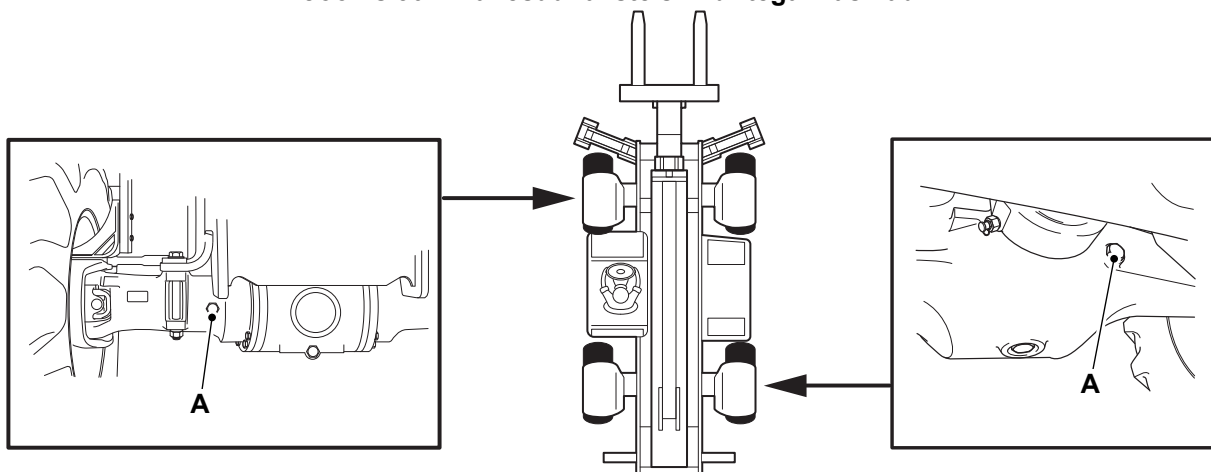
Mudelile: Muud mudelid

Joonis 306. Motoriseeritud roomikuvarrastega masinad



A Silla täitmise/tasemeava kork

Joonis 307. Kahe-suunaliste silindritega masinad

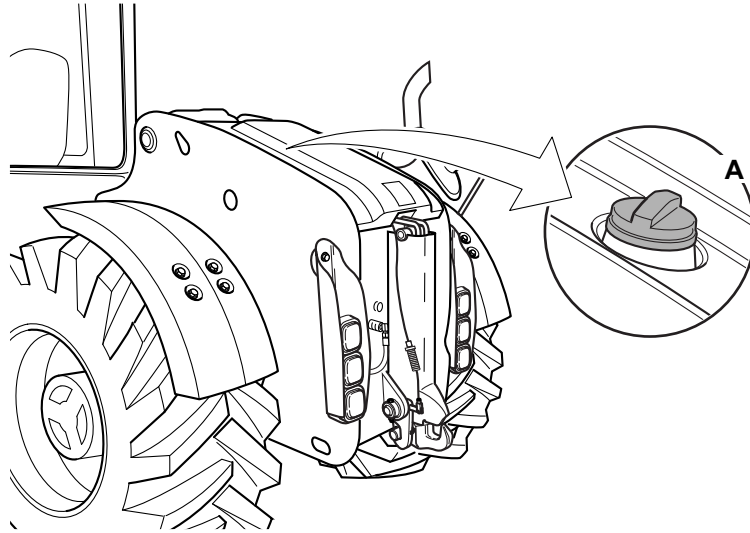


A Silla täitmise/tasemeava kork

Tankimine

Mudelile: 526-56

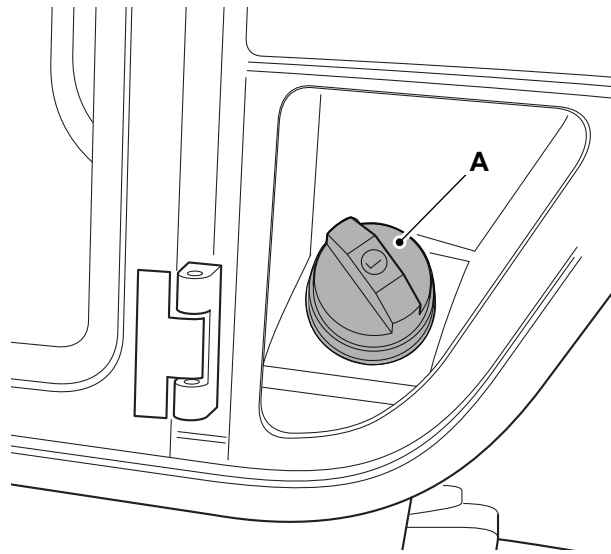
Joonis 308.



A Kütusepaagi kork

Mudelile: Muud mudelid

Joonis 309.



A Kütusepaagi kork

Juurdepääsuluugid

Üldist

Hooldusasendisse seatud kattepaneelid võimaldavad ligipääsu masina osadele või piirkondadele, millele juurdepääs masinaga töötamise ajal pole vajalik.

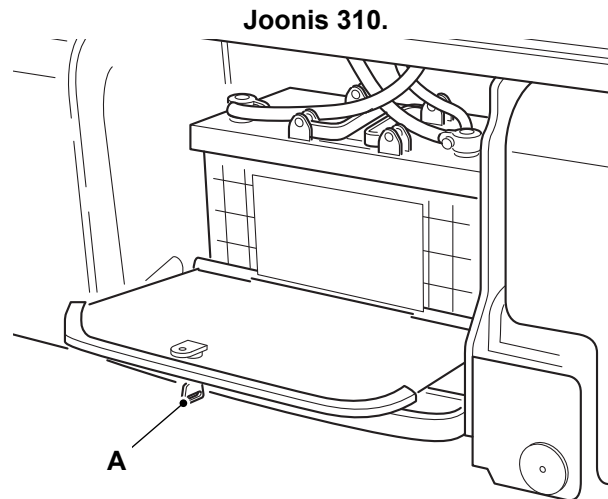
Enne sõidu alustamist veenduge, et kõik juurdepääsuluugid on kinni ja kindlalt suletud.

Akukate

Üheetapiline paigaldamine

Lahti

1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Keerake akuümbrise kate süütevõtme abil lahti.
3. Tõstke akuümbrise kate üles.



A Akuümbrise kate

Kinni

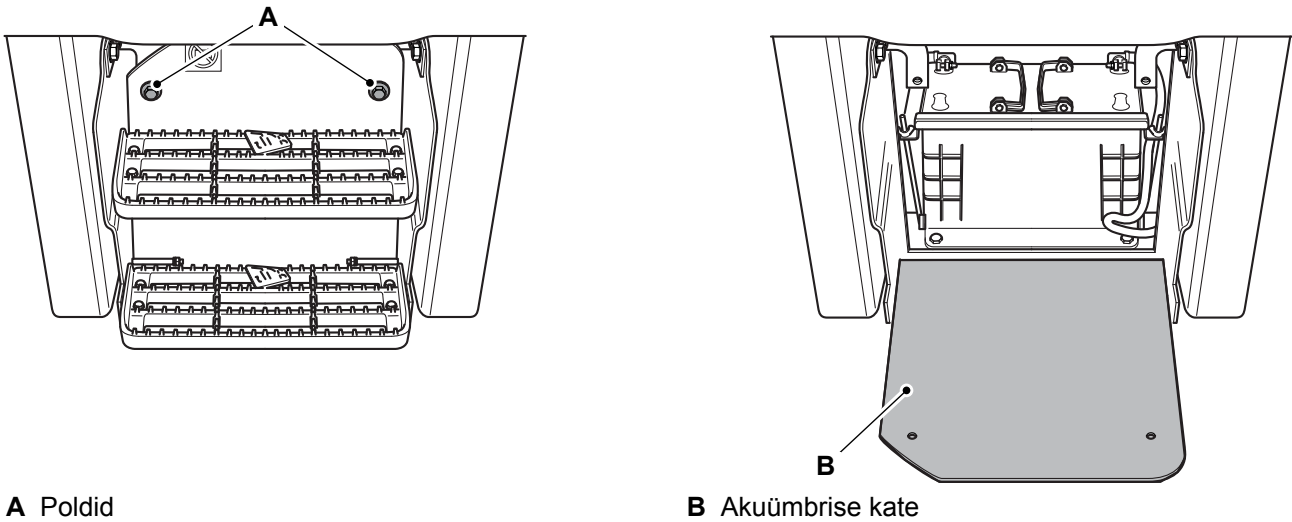
1. Sulgege akuümbrise kate.
2. Veenduge, et akuümbrise kate on korralikult suletud.
3. Lukustage akuümbrise kate süütevõtme abil.

Kaheetapiline paigaldamine

Lahti

1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Eemaldage poldid (ja seibid).
3. Kergitage akukambri katet veidi ja laske kattel ettepoole liikuda.

Joonis 311.



A Poldid

B Akuümbrise kate

Kinni

1. Fikseerige akuümbrise kate selles asendis.
2. Paigaldage poldid.
3. Pingutage poldid ettenähtud momendiga.

Mootoriruumi kate

Lahti

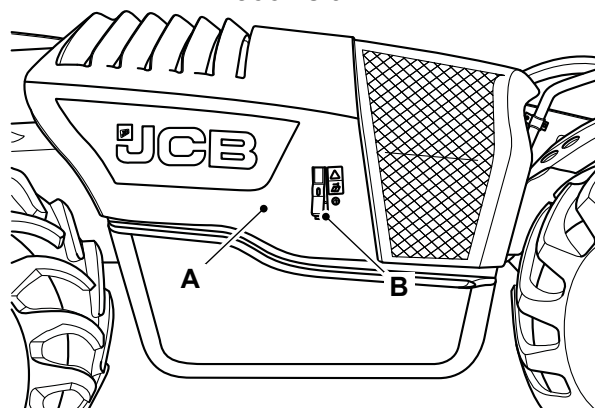
▲ HOIATUS Mootori koosseisu kuuluvad katmata pöörlevad osad. Lülitage mootor välja enne, kui alustate tööd mootoriruumis. Ärge kasutage masinat, kui selle mootorikate on avatud.

Aku juurde pääsemiseks tuleb kapott avada.

Enne mootori seiskamist käitage mootorit 4 min aeglasel tühikäigul. See viivitus on vajalik jahutusvedeliku temperatuuri stabiliseerimiseks enne kapoti avamist.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Avage lukk ja vabastage riiv. Oodake, kuni gaasiamortisaator katte üles tõstab. Hoidke kattest tõusmise ajal kinni.

Joonis 312.



A Mootorikate

B Riiv

Kinni

1. Vajutage kate alla.
2. Veenduge, et kate on korralikult riivistatud.
3. Lukustage kindlasti mootorikate.

Tagumine kate

Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 312

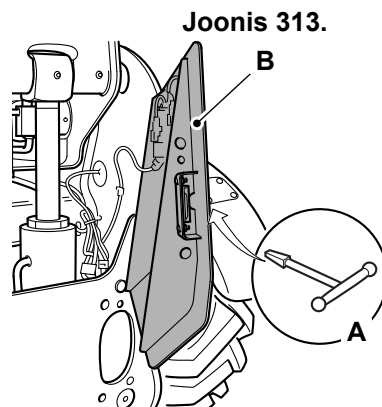
Mudelitele: 526-56 [T4F] Lehekülg 312

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Avage tagumine kate juurdepääsuks täiteava korgile ja kontrollklaasile.

Lahti

1. Veenduge, et masin on ohutu. Vaadake (PIL 01-03).
2. Keerake tagumine kate süütevõtme abil lahti.
3. Avage tagumine kate.



A Selgitus

B Tagumine kate

Kinni

1. Asetage tagumine kate kohale.
2. Keerake tagumine kate süütevõtme abil lukku.

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

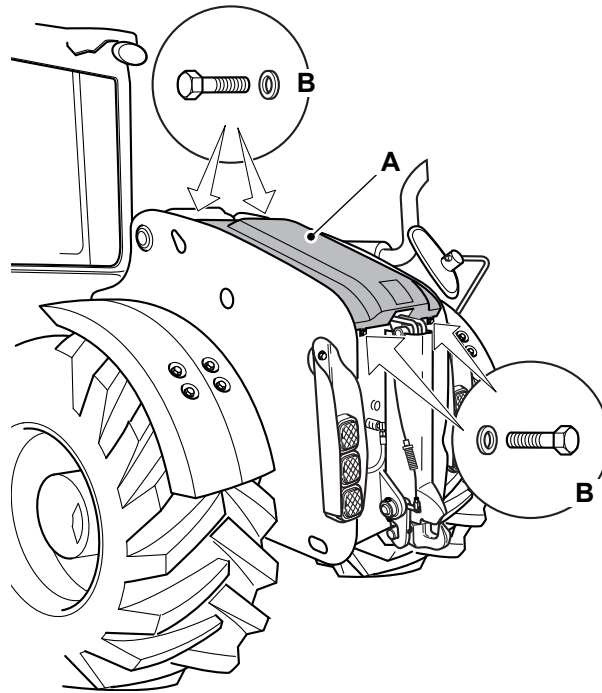
▲ ETTEVAATUST! Katte paigaldamiseks või eemaldamiseks tuleb masina peale ronida. Olge ettevaatlik, seda eriti märja masina korral. Enne masinale ronimist puhastage see porist ja õlist. Ärge hoidke kinni väljalaskesüsteemist. See võib olla kuum.

Eemaldage tagumine kate juurdepääsuks hüdroöli- ja kütusepaakidele. Kaitseks varguste ja sabotaaži eest on soovitatav tagumine kate lukustada.

Eemaldamine

1. Veenduge, et masin on ohutu. Vaadake (PIL 01-03).
2. Eemaldage poldid katte pealt.
3. Hoida katet paigal ja paigaldage poldid katte alla.
4. Langetage kate maapinnale.

Joonis 314.



A Tagumine kate

B Poldid

Paigaldamine

1. Asetage kate kohale.
2. Hoidke katet paigal ja paigaldage poldid katte alla.
3. Paigaldage poldid katte peale.

Põhjakaitse

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Eemaldamine

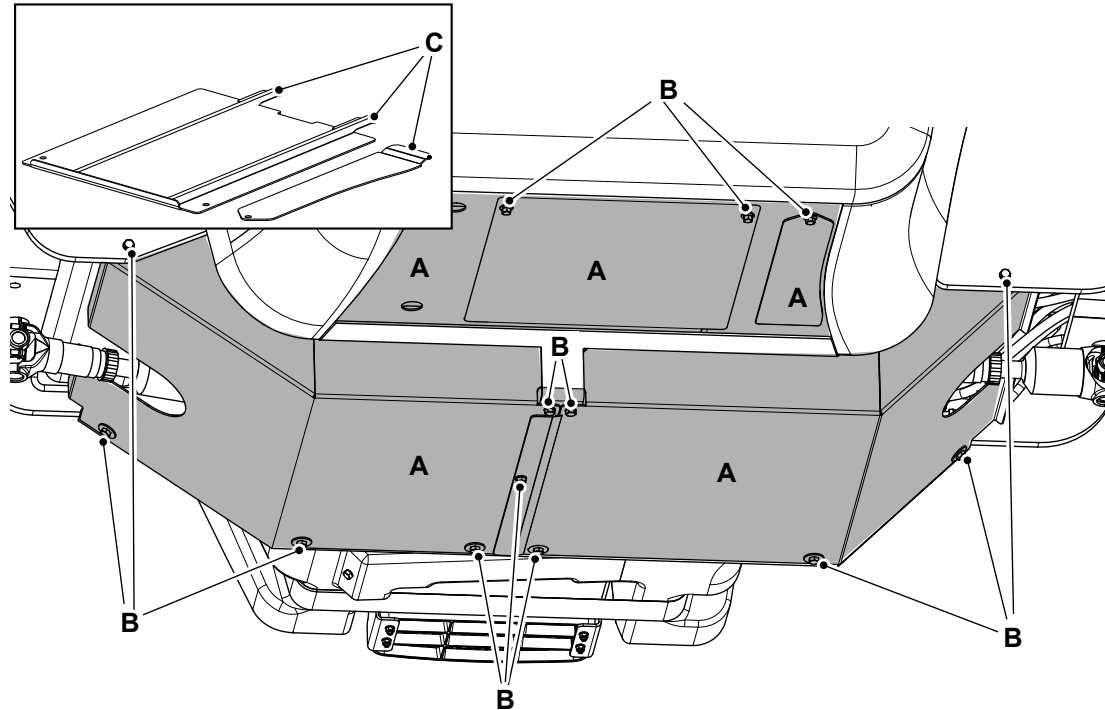
- ▲ **HOIATUS** Määrimise ajal tuleb masina paljude osadega otseselt kokku puutuda. Langetage tööseadmed. Võtke süütevõti välja ja võtke akuühendus lahti. Nii olete kaitstud mootori käivitamise eest.

Mootori või radiaatori ümbrust puhastades saate prahi kergemalt eemaldada, kui põhjakaitse on eemaldatud.

1. Veenduge, et masin on ohutu.

2. Töötamiseks mootoriruumi all toestage üks haaval kõik kolm põhjakaitset ja eemaldage poldid.
3. Langetage põhjakaitset maapinnale.

Joonis 315.



A Põhjakaitset
C Servad

B Poldid

Paigaldamine

1. Paigaldage põhjakaitset.
2. Enne poldide paigaldamist veenduge, et kahe väiksema põhjakaitse servad paiknevad raami peal.

Tööriistad

Üldist

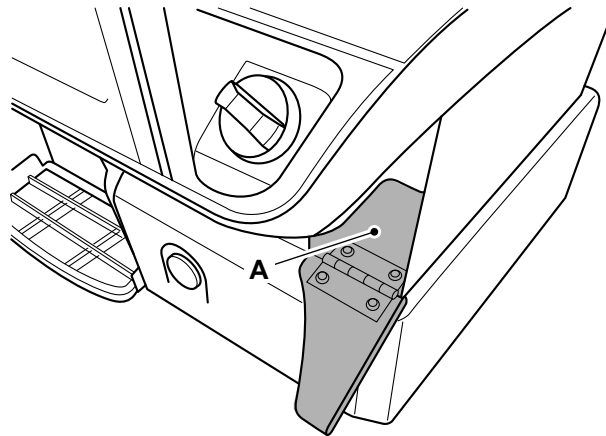
Säilitage tööriistu tööriistakastis (olemasolu korral).

Tööriistakast

(Mudelitele: 536T70LP [T4F])

Tööriistakast asub kabiiniukse all, kütusepaagi korgi kõrval. Keerake tööriistakast lahti ja kinni süütevõtme abil.

Joonis 316.



A Tööriistakast

Määrimine

Üldist

▲ **ETTEVAATUST!** Waxoyl sisaldab tärpentinasendajat, mis on tuleohtlik. Waxoyl'i pealekandmise ajal hoidke lahtine tuli masinast eemal. Waxoyli täielikult kuivamisele võib kuluda mitu nädalat. Sel ajal ei tohi masinale lahtise tulega läheneda.

Ärge teostage kuivamisperioodi ajal masina juures keevitustöid. Waxoyli nahale sattumise vältimiseks rakendage samad ettevaatusabinõud kui õli korral. Ärge aurusid sisse hingake. Töötage hea ventilatsiooniga kohas.

Masinat tuleb jõudluse tagamiseks regulaarselt määrida. Nõuetekohane määrimine pikendab ka masina tööiga.

Vaadake peatükist Hooldus juhiseid seisundite kontrollimise kohta.

Pärast survepesu või auruga puhastamist tuleb masin alati sisse määrida.

Määrida tuleb määrdepritsi abil. Tavaliselt piisab ühe määrimiskoha jaoks kahest pritsivajutusest. Lõpetage määrimine, kui liitekohast hakkab tuleb värsket määret.

Kasutage ainult ettenähtud tüüpi määret. Eri tüüpi määrdeid ei tohi omavahel segada, säilitage määrdeid eraldi.

Pärast määrimist paigaldage määrdeniplite tolmukatted (olemasolu korral).

Ettevalmistamine

▲ **HOIATUS** Määrimise ajal tuleb masina paljude osadega otseselt kokku puutuda. Langetage tööseadmed. Võtke süütevõti välja ja võtke akuühendus lahti. Nii olete kaitstud mootori käivitamise eest.

Enne hooldustööde alustamist kandke hoolt masina ohutuse eest.

Enamikku määrimistöid saab teha langetatud noolega. Kui noole masina määrimise ajaks üles tõstate, peate paigaldama noole hooldustoe.

Tööseadmed

Üldist

Määrida

Vajaduse korral saate teavet täiendavate tööseadmete määrimise kohta vastavatest juhenditest.

Kontrollida (seisundit)

Vajaduse korral saate lisainformatsiooni täiendavate tööseadmete juhenditest.

Kere ja alusraam

Üldist

Puhastada

Hoidke kõik sisselaskeavad ja võred puhtana lumest, jääst ja prahist.

Noole alla võib koguneda prahti. Eemaldage noole alt praht.

Kuivatage hoolikalt kolvivarad ja katke need vajadusel puhta transmissiooniõli või hüdraulikaõliga.

Kontrollida (seisundit)

1. Veenduge, et kõik kaitsekatted ja -seadised on paigaldatud, nõuetekohaselt kinnitatud ning täiesti terved.
2. Kontrollige kõiki terasosi kahjustuste suhtes. Kontrollige järgmist.
 - 2.1. Kontrollige kõiki tõstepunktide keeviseid.
 - 2.2. Kontrollige kõiki käändmike keeviseid.
 - 2.3. Kontrollige sõrmede seisundit.
 - 2.4. Kontrollige, kas kõik käändmikupoldid on paigas ja kindlalt kinnitatud.
3. Veenduge, et astmed ja käepidemed on terved ja kindlalt kinnitatud.
4. Kontrollige, kas klaasid ja peeglid on täiesti terved. Vahetage kahjustatud osad välja.
 - 4.1. Kabiini parempoolne klaas on paigaldatud juhi kaitseks. Kui kabiini klaas on kahjustatud, ei tohi masinat käitada enne, kui on paigaldatud uus klaas.
5. Kontrollige, kas kõik valgustid on terved.
6. Veenduge, et kõik tööseadme hambad on terved ja kindlalt kinnitatud.
7. Kontrollige, kas kõik hoiatavad ja juhendavad sildid on paigaldatud ja loetavad. Vajadusel vahetage sildid uute vastu.
8. Pange tähele värvkatte kahjustusi, et need hiljem remontida.
9. Kontrollige masinat purunenud või lahti tulnud kinnitusdetailide suhtes.

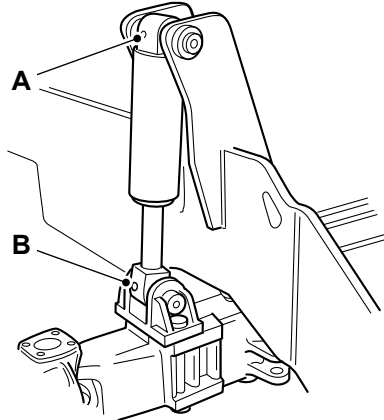
Käändteljesõrmed

Määrida

Muutke masin ohutuks. [Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\)](#).

Määrige kõiki liigendeid ja linke.

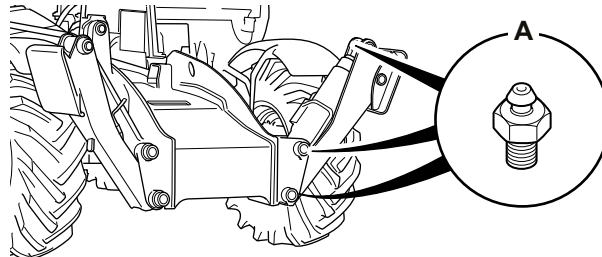
Joonis 317.



A Ülemine määrimiskoht

B Alumine määrimiskoht

Joonis 318.



A Määrimiskohad tugijalgadel (olemasolu korral)

Nool

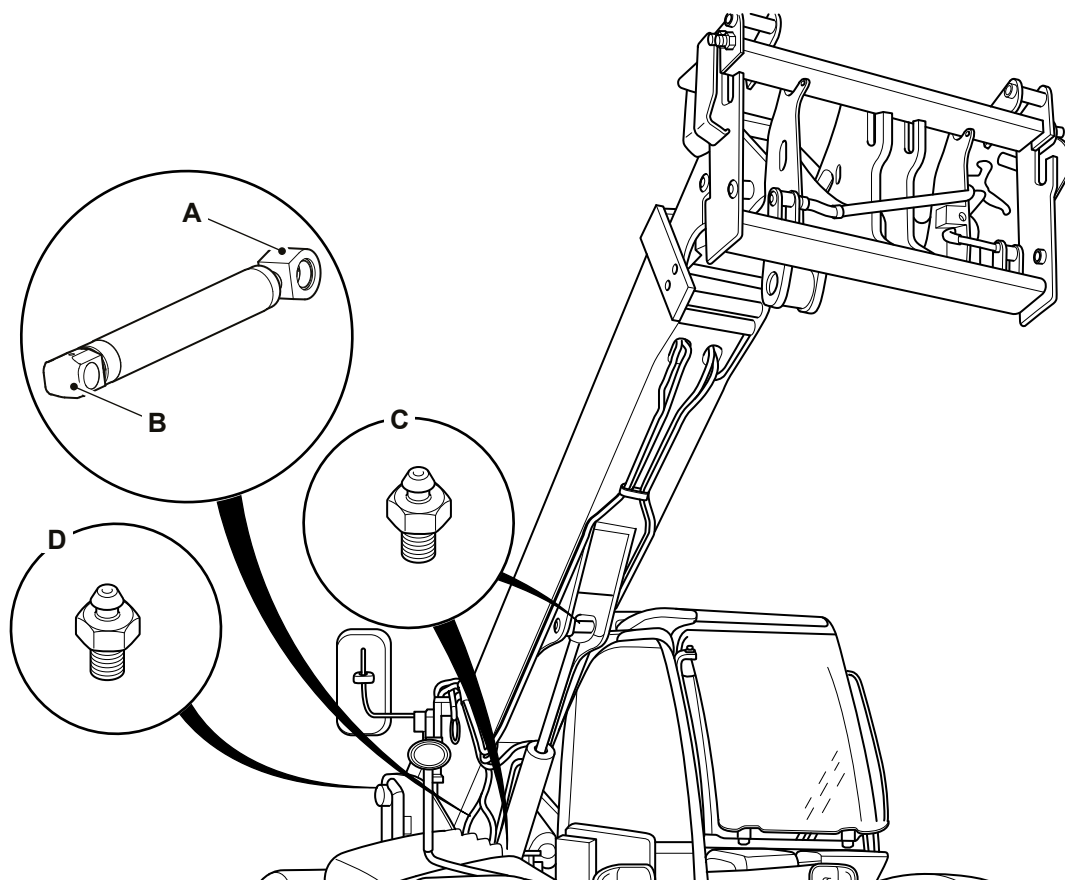
Üldist

Määrida

Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]	Lehekülg 320
Mudelitele: 526-56 [T4F]	Lehekülg 321
Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F]	Lehekülg 322
Mudelitele: 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F]	Lehekülg 323
Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F]	Lehekülg 324

(Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Joonis 319.

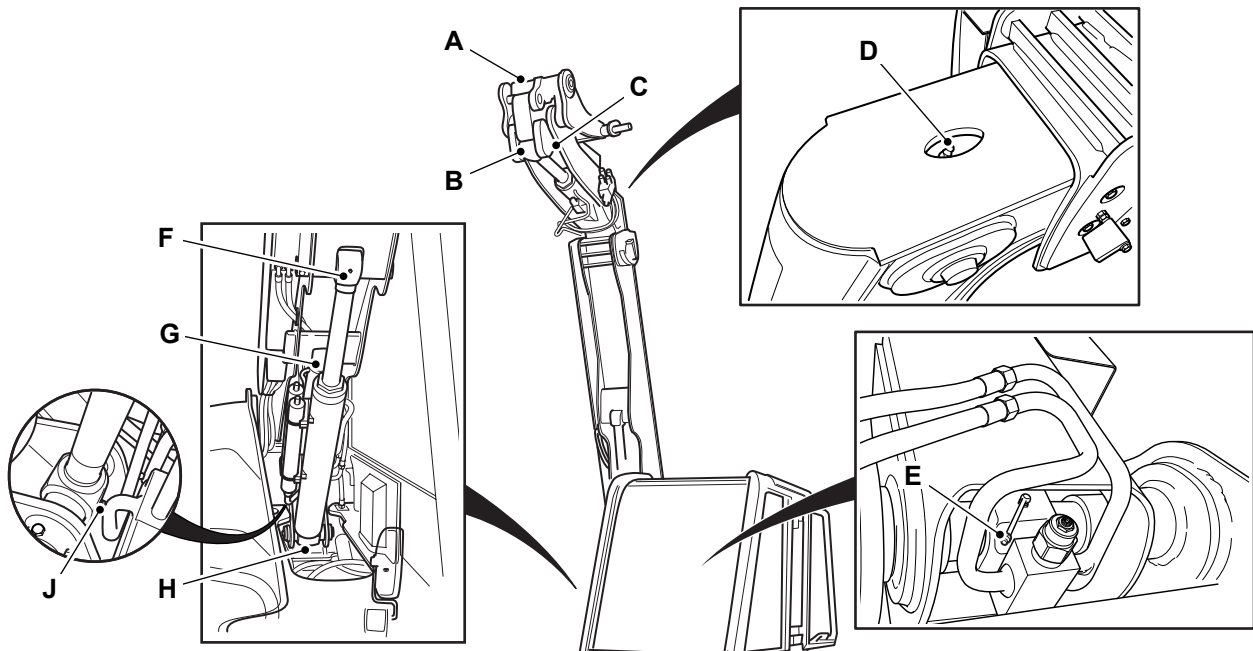


Veenduge, et masin on ohutu. [Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)

Määrige kõiki joonisel näidatud liigendeid ja linke.

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

Joonis 320.

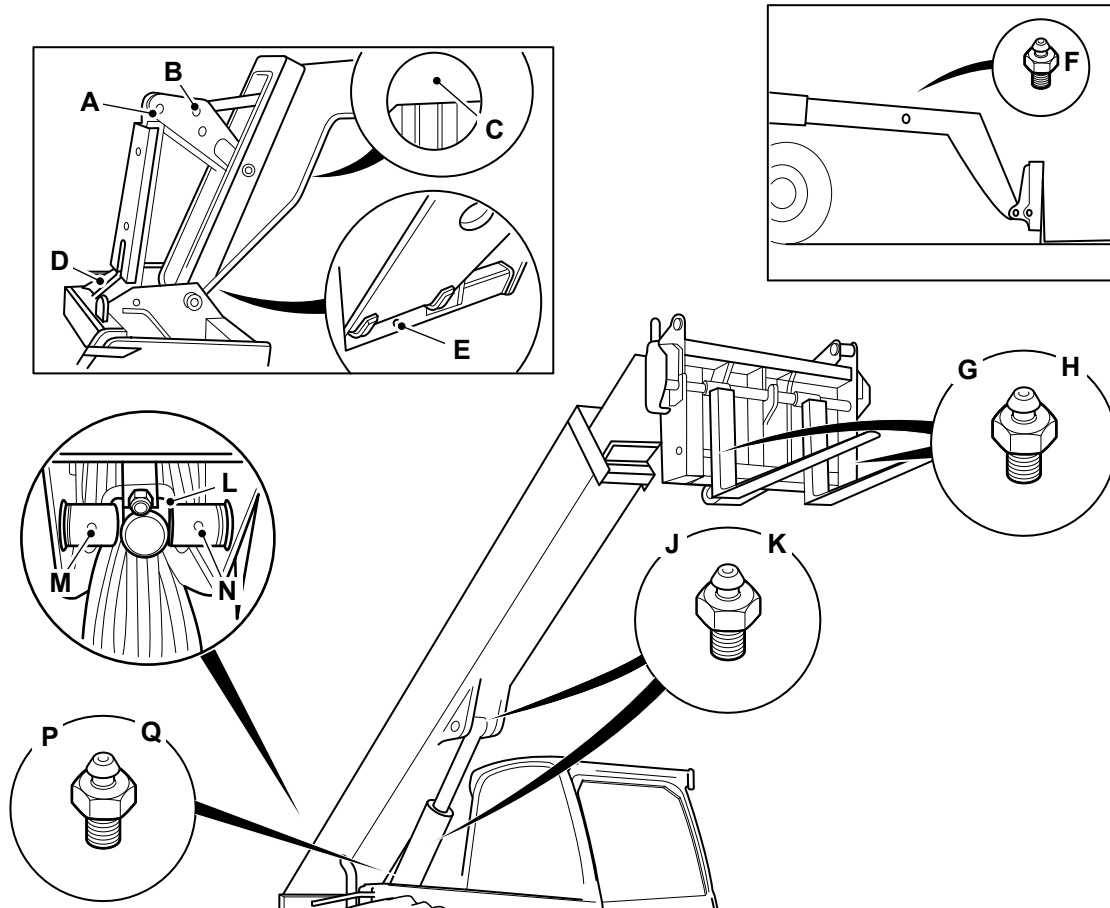


Veenduge, et masin on ohutu. [Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)

Määrige kõiki määritavaid kohti ja liigendeid.

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

Joonis 321.

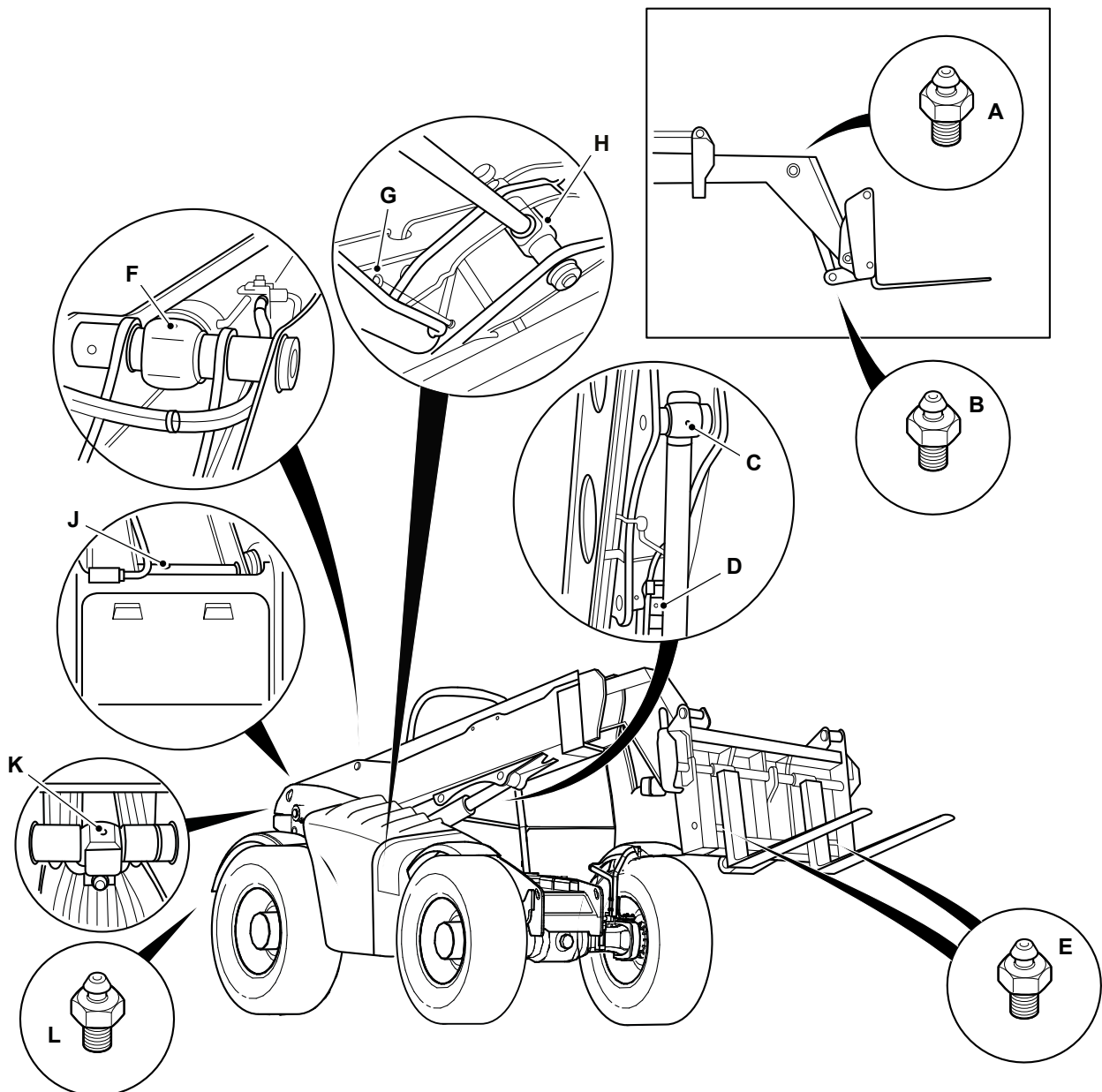


Veenduge, et masin on ohutu. [Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)

Määrige kõiki määritavaid kohti ja liigendeid.

(Mudelitele: 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F])

Joonis 322.

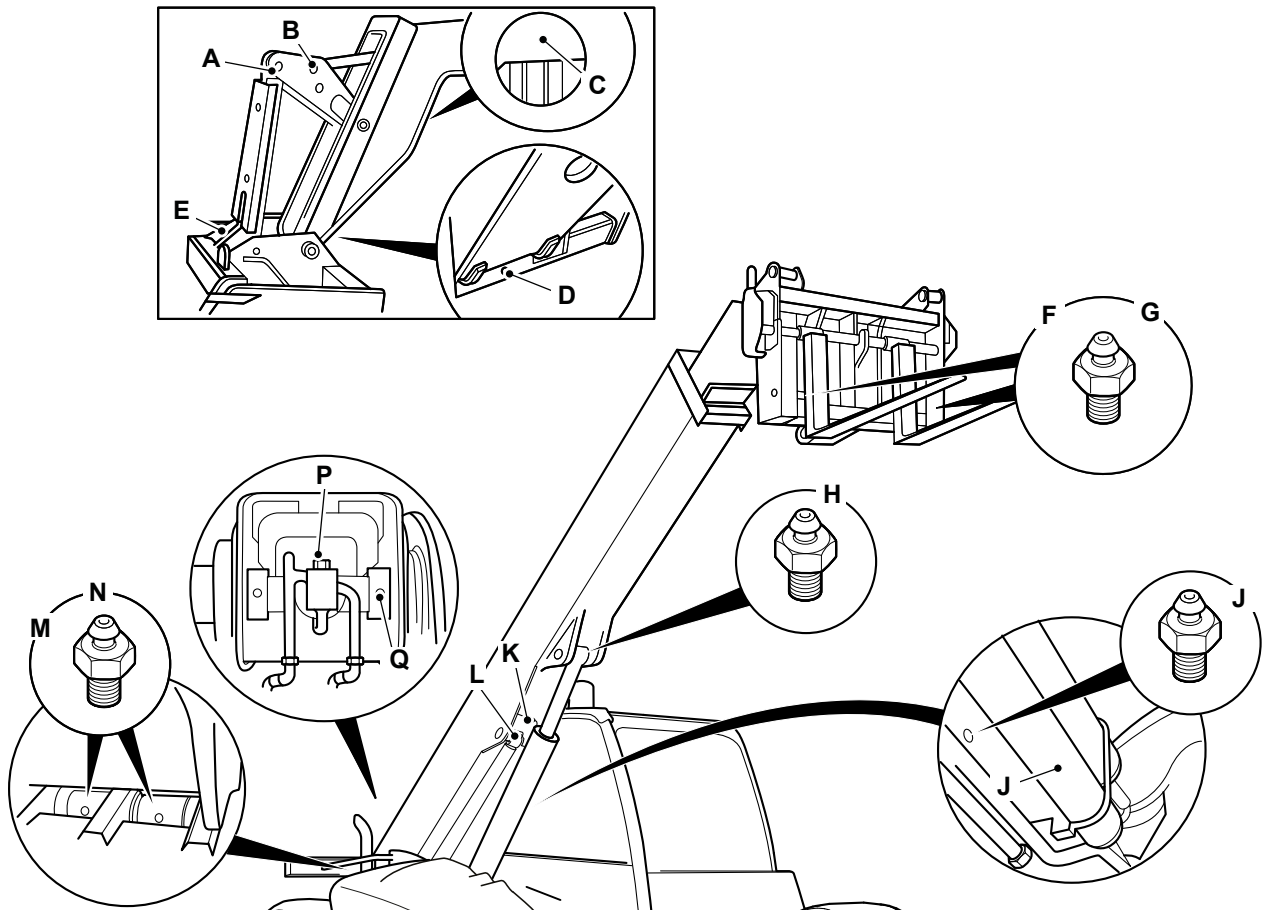


Veenduge, et masin on ohutu. [Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)

Määrige kõiki määritavaid kohti ja liigendeid.

(Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F])

Joonis 323.



Veenduge, et masin on ohutu. [Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)

Määrige kõiki määritavaid kohti ja liigendeid.

Juhi töökoht

Üldist

Puhastada

▲ **Märkus:** Ärge kunagi kasutage vett või auru kabiini sisemuse puhastamiseks. Vee või auru kasutamine võib kahjustada masina elektroonikat ja masina töövoimetuks muuta. Eemaldage mustus harja või niiske lapiga.

Kõrvaldage kabiinist praht ja lahtised esemed.

Juhi kaitsestruktuur

Kontrollida (seisundit)

▲ **HOIATUS** Masina kasutamine kahjustatud või puuduva ROPS/FOPS-iga võib olla ohtlik teie elule või tervisele. Kui ROPS/FOPS on õnnetuse käigus mõjutatud, siis ei tohi masinat kasutada enne, kui konstruktsioon on välja vahetatud. Tootja poolt heakskiitmata ümberehitused ja parandused võivad olla ohtlikud ning muuta ROPS/FOPS sertifikaadid kehtetuks.

Nende hoiatuste eiramine võib juhile põhjustada tõsise vigastuse või surma. Abi saamiseks võtke ühendust JCB müügiesindusega.

1. Veenduge, et masin on ohutu. Vaadake Hooldus, Hooldusasendid.
2. Kontrollige kahjustuste esinemist konstruktsioonis.
3. Veenduge, et kõik ROPSi/FOPSi kinnituspoldid on paigaldatud ja korras.
4. Veenduge selles, et kõik ROPS/FOPS paigalduspoldid on õige momendiga pingutatud. Vaadake Tehnilised andmed, Pingutusmomendid.

Iste

Kontrollida (seisundit)

1. Kontrollige, kas istme reguleerimine toimib nõuetekohaselt.
2. Kontrollige, kas iste ei ole kahjustatud.
3. Kontrollige, kas istme kinnituspoldid on terved, õigesti paigaldatud ja pingutatud.
4. Veenduge alati, et istmel ei ole võõrmaterjale ega ohte.

Turvavöö

Kontrollida (seisundit)

▲ **HOIATUS** Kui teie masin on varustatud turvavööga, vahetage see välja kahjustuste või kulumise avastamisel või kui masin on sattunud avariasse.

HOIATUS Kui turvavöö inertsmehhanism ei lukustu, siis ärge alustage sõitu masinaga. Niisugune turvavöö tuleb viivitamatult ära parandada või välja vahetada.

1. Veenduge, et turvavööd saab reguleerida.
2. Vaadake turvavöö üle rebendite ja väljaveninud kohtade avastamiseks.
3. Veenduge selles, et õmblused pole lahti või kahjustatud.
4. Veenduge, et turvavöö paigalduspoldid on kahjustamata, õigesti paigaldatud ja pingutatud.
5. Veenduge, et pannal pole kahjustada saanud ja toimib õigesti.

Juhtseadised

Kontrollida (töötamist)

Kontrollige mittehüdrauliliste ja mitteelektriliste juhtseadiste toimimist.

Mootor

Üldist

Puhastada

▲ HOIATUS Vältige kergele tuleohtlike materjalide (nt. kõrstained, rohi, saepuru) lendosakeste kogunemist mootoriruumi või kardaanvõlli kaitsete sisse (kui on paigaldatud). Vaadake need kohad tihti üle ja puhastage neid iga vahetuse alguses, vajadusel veelgi sagedamini. Enne mootorikatte avamist veenduge selles, et kattel pole prahti.

Märkus: Kõrgsurvepesur võib mootorit ja masina teatud komponente kahjustada. Mootori puhastamisel kõrgsurvepesuri abil tuleb järgida nõuetekohaseid ettevaatusabinõusid. Veenduge, et mootori õhuvõtt, generaator, starter ja muud elektriseadmed on kaetud ega satu vahetult survepesusüsteemi veejoa alla.

Märkus: Enne mootori hooldamise alustamist puhastage mootor. Järgige õigeid tööjuhiseid. Toitesüsteemi saastumine toob kaasa mootori kahjustuse ja võimaliku rikke.

Seisake mootor ja laske sel vähemalt tund aega jahtuda. Ärge püüdke mootori ühtegi osa puhastada, kui mootor töötab.

Ärge suunake veejuga otse õlitihenditele, elektrisüsteemi ja elektroonikaosadele, milleks on näiteks ECU (Elektrooniline juhtseadis), generaator ja kütusepihustid.

Enne igasuguseid hooldustöid, mille käigus eemaldatakse masina komponente, tuleb mootor korralikult puhastada.

Tuleb masin puhastada eemaldatava komponenti ümbruses, ulatuslikema tööde korral ning toitesüsteemi remontides tuleb aga puhastada kogu mootor ja selle ümbrus.

1. Eemaldage põhjakaitse.

Vaadake: [Juurdepääsuluugid \(Lehekülg 310\)](#).

2. Veenduge, et elektrisüsteem on isoleeritud.

3. Veenduge, et kõik elektriühendused on korralikult kokku surutud. Kui ühendused on avatud, katke klemmid kinni selleks ettenähtud korgi või veekindla teibiga.

4. Katke generaator kilega kinni vee sissepääsu vältimiseks.

5. Sulgege mootori õhuvõtt, summutiava ja tuulutussüsteem.

6. Kontrollige, kas õli täiteava kork ja mõõtevarras on kindlalt suletud.

7. Kasutage madalamat veesurvet ning hõõruge pori ja mustus harjaga maha.

8. Kandke sobivaks tunnistatud pesu- ja rasvaeemaldusvahendit pinnale pintslil abil. Järgige tootja juhiseid.

9. Kasutage survepesurit pehme pori ja õli eemaldamiseks. Ärge hoidke pihustit mootori ühelegi osale lähemal kui lubatud 600 mm

10. Kui puhastamine on lõpetatud, paigutage masin pesemiskohast eemale või kõrvaldage masina pesemisel sellelt eraldunud mustus.

11. Enne tööd konkreetse mootoriosa juures eemaldage sellelt niiskus suruõhu abil. Kui piirkond on kuiv, kasutage pehmet puhast pintslit, et eemaldada liiv ja mustus.

12. Masina komponentide eemaldamisel olge valmis kõrvaldama nähtavale ilmuvat mustust ja prahti. Katke kinni kõik lahti jäävad avad ja eemaldage mustus enne töö jätkamist.

Kontrollida (seisundit)

Käivitage mootor ja kontrollige järgmist.

- Ebatavaline suitsemine
- Ebatavaline vibratsioon

- Suur müra
- Ülekuumenemine
- Tööjõudlus
- Ebatavalised lõhnad

Õli

Kontrollida (lekete suhtes)

Enne masina käivitamist kontrollige õlilekete suhtes.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Avage juurdepääs mootoriruumile (vajaduse korral)
3. Käivitage mootorit ja lekete esinemist mootori all.
4. Sulgege mootorikate (vajaduse korral).
5. Vajaduse korral võtke ühendust JCB esindusega.

Kontrollida (taset)

▲ HOIATUS Kui mootor töötab, et tohi kontrollida õlitaset ega lisada õli. Olge kuuma määreõliga ettevaatlik. Põletusoht!

Märkus: Ärge lisage mootoriõli üle karteri õige õlitaseme. Maksimumtaseme ületamisel tuleb liigne osa välja lasta, kuni tase on nõuetekohane. Liiga palju mootoriõli võib põhjustada mootori pöörete kiiret ja kontrollimatut tõusu.

1. Muutke toode ohutuks.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Enne mõõtmist oodake, kuni mootoriõli on karterisse valgunud. Vastasel korral võib mõõtmistulemus olla vale, mis võib kaasa tuua liigse õli valamise mootorisse.
3. Avage juurdepääs mootoriruumile (vajaduse korral).
[Vaadake: Juurdepääsuluugid \(Lehekülg 310\).](#)
4. Eemaldage ja puhastage mõõtevarras.
[Vaadake: Hooldekohad \(Lehekülg 279\).](#)
5. Paigaldage mõõtevarras.
6. Eemaldage mõõtevarras.
7. Kontrollige õlitaset. Õli peab olema kahe torul oleva märgi vahel.
8. Vajadusel lisage õli:
 - 8.1. Avage täiteava kork.
[Vaadake: Hooldekohad \(Lehekülg 279\).](#)
 - 8.2. Vajadusel kallake ettenähtud õli täiteava kaudu aeglaselt juurde
[Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud \(Lehekülg 430\).](#)
 - 8.3. Paigaldage mõõtevarras.
 - 8.4. Eemaldage mõõtevarras.
 - 8.5. Kontrollige õlitaset ja vajadusel lisage õli.
 - 8.6. Paigaldage mõõtevarras

8.7. Paigaldage täiteava kork.

9. Sulgege ja lukustage mootorikate (vajaduse korral).

Vahetada

Mudelitele: JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 Rohkem kui 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 kuni 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor Lehekülg 329
 Mudelitele: JCB T4F 3.0 55 kW elektroonilise ülelaaduri ja vahejahutiga mootor Lehekülg 330

(Mudelitele: JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 Rohkem kui 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 kuni 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor)

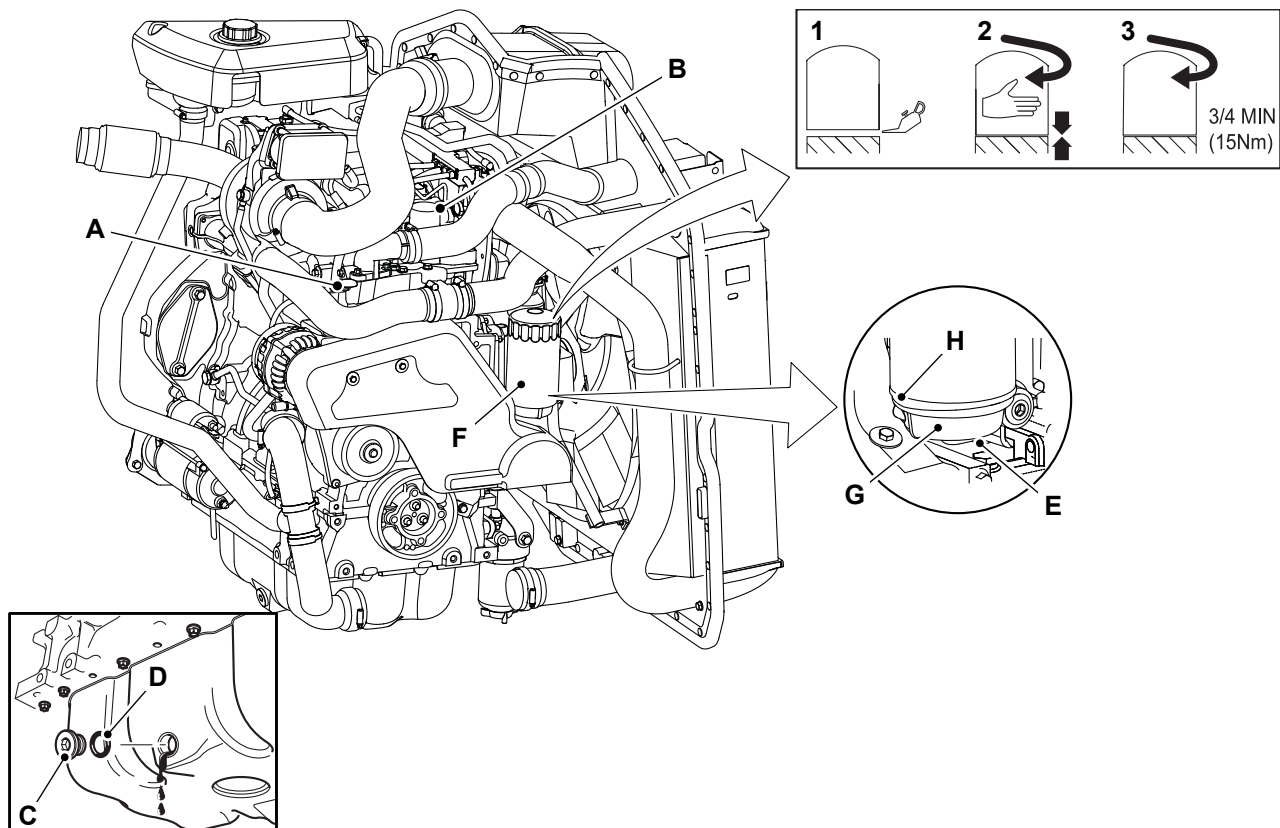
▲ ETTEVAATUST! Tühjenduskorgi eemaldamisel voolab õli avast välja. Hoiduge korgi eemaldamisel kõrvale.

ETTEVAATUST! Äravoolusüsteemide, kanalisatsiooni või pinnase reostamine on ebaseaduslik. Koguge kokku kõik mahavoolanud vedelikud ja/või määrdeained.

Kasutatud vedelikud ja/või määrdeained, filtrid ning reostunud materjalid tuleb kõrvaldada kooskõlas kohalike eeskirjadega. Kasutage volitatud jäätmekäitlejate teenuseid.

Laske õli välja ajal, mil mootor on soe, sest õlis heljuvad saasteained eemaldatakse siis koos õliga.

Joonis 324.



- A Mõõtevarras
- C Tühjendusava kork
- E Tühjendusava kork
- G Filtri pea

- B Täitmiskoht
- D Rõngastihend
- F Filtrianum
- H Tihend

1. Veenduge masina ohutuses.

Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 275).

2. Avage juurdepääs mootorile.

Vaadake: Juurdepääsuluugid (Lehekülg 310).

3. Asetage karteri tühjendusava alla sobiva suurusega kogumisnõu.
4. Eemaldage karteri tühjendusava kork ja rõngatihend. Laske õli sobivasse nõusse.
5. Puhastage tühjendusava kork. Paigaldage tühjendusava kork ja uus rõngastihend. Pingutage tühjendusava kork ettenähtud momendiga.
Moment: 40–60 N·m
6. Vabastage ja eemaldage filtrikere tühjendusava kork. Laske õli välja.
7. Paigaldage filtrikere tühjendusava kork. Pingutage filtri tühjendusava kork ettenähtud momendiga.
Moment: 40–60 N·m
8. Eemaldage filterelement.
 - 8.1. Vajadusel kasutage kettvõtit.
9. Puhastage filtripea tihenduspeend.
10. Määrige uue filterelemendi tihendit puhta mootoriõliga.
11. Paigaldage uus õlifilter kohale ja pingutage käsitsi.
12. Lisage täiteava kaudu ettenähtud kogus õiget õli, kuni õlitase ulatub mõõtevarda MAX-märgini.
 - 12.1. Eemaldage möödavoolanud õli.
13. Keerake täiteava kork korralikult kinni.
14. Käitage mootorit tühikäigul, kuni madala õlirõhu hoiatustuli kustub ja uus filter on õliga täidetud, enne kui suurendate mootori kiirust üle tühikäigu.
15. Kontrollige süsteemi lekete avastamiseks.
16. Kui õli on jahtunud, kontrollige õlitaset.
 - 16.1. Vajadusel lisage puhast mootoriõli.

(Mudelitele: JCB T4F 3.0 55 kW elektroonilise ülelaaduri ja vahejahutiga mootor)

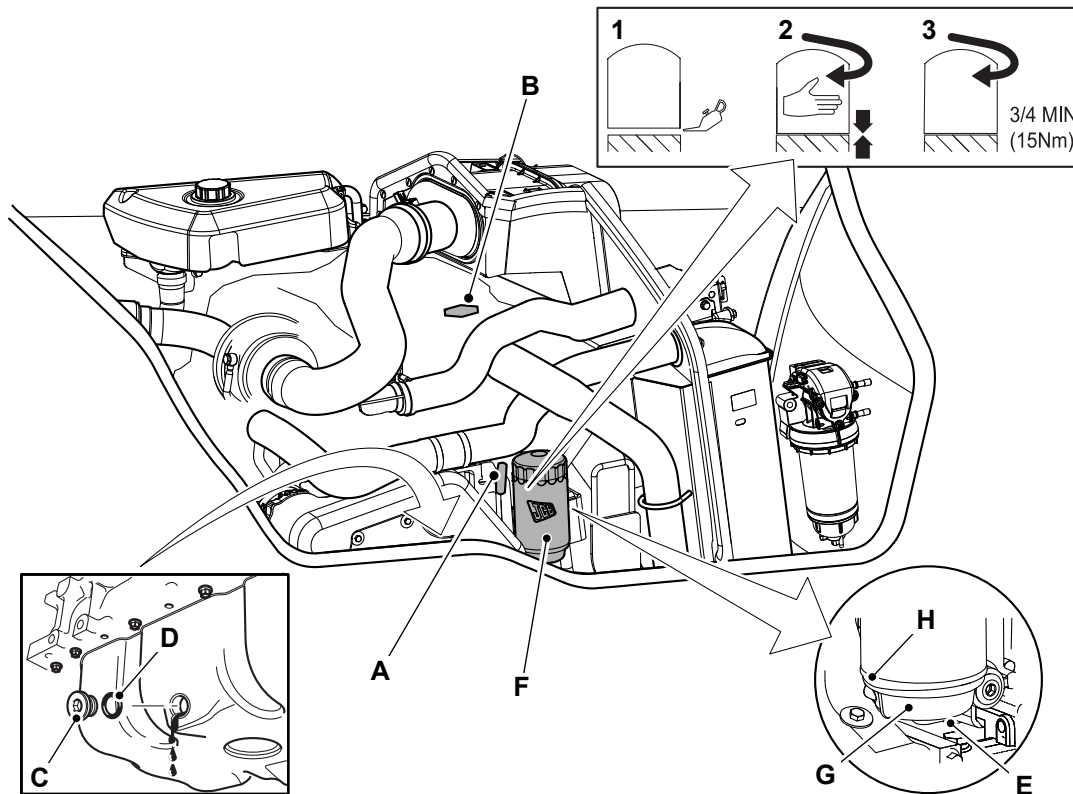
▲ ETTEVAATUST! Tühjenduskorgi eemaldamisel voolab õli avast välja. Hoiduge korgi eemaldamisel kõrvale.

ETTEVAATUST! Äravoolusüsteemide, kanalisatsiooni või pinnase reostamine on ebaseaduslik. Koguge kokku kõik mahavoolanud vedelikud ja/või määrdeained.

Kasutatud vedelikud ja/või määrdeained, filtrid ning reostunud materjalid tuleb kõrvaldada kooskõlas kohalike eeskirjadega. Kasutage volitatud jäätmekäitlejate teenuseid.

Laske õli välja ajal, mil mootor on soe, sest õlis heljuvad saasteained eemaldatakse siis koos õliga.

Joonis 325.



- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| A Mõõtevarras | B Täitmiskoht |
| C Tühjendusava kork | D Rõngastihend |
| E Tühjendusava kork | F Filtrianum |
| G Filtri pea | H Tihend |

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Avage juurdepääs mootorile.
3. Asetage karteri tühjendusava alla sobiva suurusega kogumisnõu.
4. Eemaldage karteri tühjendusava kork ja rõngastihend. Laske õli sobivasse nõusse.
5. Puhastage tühjendusava kork. Paigaldage tühjendusava kork ja uus rõngastihend. Pingutage tühjendusava kork ettenähtud momendiga.
Moment: 45–55 N·m
6. Vabastage ja eemaldage filtrikere tühjendusava kork. Laske õli välja.
7. Paigaldage filtrikere tühjendusava kork. Pingutage filtri tühjendusava kork ettenähtud momendiga.
Moment: 24–28 N·m
8. Eemaldage filterelement.
 - 8.1. Vajadusel kasutage kettvõtit.
9. Puhastage filtri pea tihenduspind.
10. Määrige uue filterelemendi tihendit puhta mootoriõliga.
11. Paigaldage uus õlifilter kohale ja pingutage käsitsi.
12. Pingutage uus filter ettenähtud momendiga.
Moment: 17–21 N·m

13. Lisage täiteava kaudu ettenähtud kogus õiget õli, kuni õlitase ulatub mõõtevarda MAX-märgini.
 - 13.1. Eemaldage möödavoolanud õli.
14. Keerake täiteava kork korralikult kinni.
15. Käitage mootorit tühikäigul, kuni madala õlirõhu hoiatustuli kustub ja uus filter on õliga täidetud, enne kui suurendate mootori kiirust üle tühikäigu.
16. Kontrollige süsteemi lekete avastamiseks.
17. Kui üle on jahtunud, kontrollige õlitaset.
 - 17.1. Vajadusel lisage puhast mootoriõli.

Ülekanderihm

Kontrollida (seisundit)

▲ HOIATUS Ärge üritage mootorit pöörata ventilaatorist või ventilaatoririhmast. See võib põhjustada vigastusi või tõsiseid kahjustusi komponentidele.

ETTEVAATUST! Kindlustage mootor käivitamise vastu. Enne töö alustamist võtke akujuhtmed lahti, vastasel korral võite viga saada.

FEAD (Eesmise tööseadme vedu) rihm käitab generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeride kompressorit (olemasolu korral).

Rihma pingutatakse automaatselt, mistõttu seda pole vaja ise pingutada.

Vaadake ülekanderihm soovitatavaid hooldusvälpasid järgides üle:

1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Avage mootorikate.
[Vaadake: Mootoriruumi kate \(Lehekülg 311\).](#)
3. Eemaldage FEAD rihma kate.
4. Kontrollige rihma pragude ja vigastuste suhtes. Kui vajate abi hooldamisel, pöörduge JCB esindusse.
5. Kui hooldustööd on lõppenud, paigaldage kaitsekate. Masinaga on lubatud sõita vaid siis, kui kaitsekate on nõuetekohaselt paigaldatud.
[Vaadake: Hooldekohad \(Lehekülg 279\).](#)

Heitmekontrollisüsteem

Üldist

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Värskendamine masina seistes

Enne SCR (Selektiivne katalüüsmuundur) liikumatuna värskendamise alustamist peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- Puhastage kapotalune, et veenduge, et kuumadel pindadel (nt turbo, väljalaskekollektor) ei ole midagi tuleohtlikku.
- Diislikütuse ja AdBlue / DEF (Diisli väljalaskeüsteemi vedelik) paagid peavad olema täis.
- Peatage masin kuival horisontaalsel maapinnal, kus masin ei põhjusta ohtu.
- Laske gaasipedaal üles ja vajutage pidurit, et masin sujuvalt peatada.
- Hoidke pidurit all, kuni olete rakendanud seisupiduri ja lahutanud jõuülekande.
- Rakendage seisupidur.
- Seadke käigukast neutraalasendisse. Veenduge, et hoob on hoideasendis.
- Tõmmake nool sisse ja langetage, toetage kahvel horisontaalselt maapinnale.
- Käsigaas (olemasolu korral) peab olema seatud miinimumasendisse.

Aktiveerimine

- Valitud peab olema neutraalasend.
- Seisupidur peab olema rakendatud.
- Jahutusvedeliku tase peab ulatuma vähemalt 70 °C.
- Vajadusel soojendage masinat seda kiiretel pööretel käitades ning hüdroväljavõtteid sisse lülitades (kui masinal on mootoriga tööseadmeid, veenduge, et need on välja lülitatud) või noole pikendamise ja kahvli liigutamise funktsioone kasutades.
- Kui liikumatuna värskendamine on võimalik, ilmub ekraanile vastav ikoon.

Joonis 326.



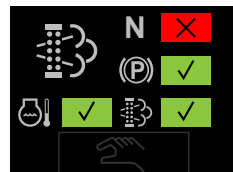
- Vajutage teabenuppu (vähem kui 2 s), et avada järgmine kuva.

Joonis 327.



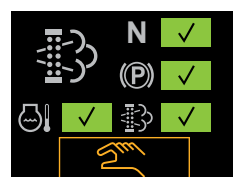
- Vajutage teabenuppu (rohkem kui 3 s), et liikuda edasi järgmisele kuvale.

Joonis 328.



- Kui kõik nõuded on täidetud, ilmub ekraanile järgmine kuva.

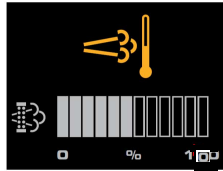
Joonis 329.



- Mootori jahutusvedelik peab sel hetkel olema 70 °C.

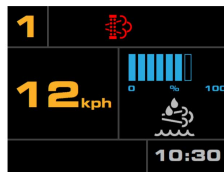
- Vajutage teabenuppu (rohkem kui 3 s), et käivitada liikumatuna värskendamine.
- Kuvatakse edenemisnäidik.

Joonis 330.



- Kui värskendamine katkestatakse või ebaõnnestub, kuvatakse ekraanile punane ikoon.

Joonis 331.



Mida oodata ja teha liikumatuna värskendamise ajal?

- Värskendamise ajal ilmub ekraanile järgmine kuva.

Joonis 332.



- Mootori pöörded suurenevad tühikäigult kiiruseni 1500 RPM (Pööret minutis). 3 min möödudes suurenevad pöörded kiiruseni 2000 RPM ning püsivad sellel kiirusel ligikaudu 30 min. Seejärel vähenevad pöörded kiiruseni 1200 RPM, et 2 min vältel väljalaskesüsteemi jahutada.
- Ärge liigutage gaasi, seisupidurit või käigukangi, vastasel korral protsessi katkeb.
- Ärge liigutage hüdraulikafunktsioone.
- Protsessi saab igal ajal katkestada, kuid tõe kõrvaldamiseks tuleb seda siis korrata.
- Juhil on soovitatav protsessi ajal masinast mitte lahkuda.
- Kui väljalaskesüsteem peaks kuumenema temperatuurini 465 °C, kuvatakse järgmine ikoon.

Joonis 333.



Lõpetamine

- Pärast värskendamise õnnestumist ilmub ekraanile tavaline näit.

Joonis 334.



- Masin on nüüd valmis normaalseks kasutamiseks.
- Kui värskendamine mingil põhjusel ebaõnnestus, jääb ekraanile järgmine ikoon. Korrake protsessi, et ikoon kaoks ekraanilt.

Joonis 335.



Õhufilter

Üldist

Kontrollida (seisundit)

▲ **Märkus:** Ärge modifitseerige mootori sisselaskesüsteemi Paigaldamine kasutage selles osi, mida JCB ei tunnusta, vastasel korral võib mootori heitmetase tõusta.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Avage juurdepääs induktsioonsüsteemile.
3. Kontrollige süsteemi voolikuid järgmiselt.
 - 3.1. Seisund.
 - 3.2. Kahjustused.
 - 3.3. Ohutus.
4. Vajadusel vahetage voolikud välja.

Välimine element

Vahetada

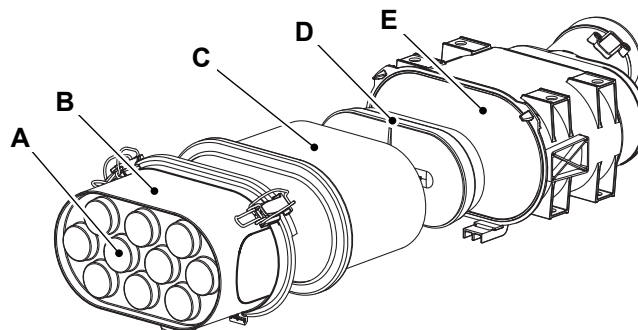
▲ **Märkus:** Hoiatuslambi süttimisel näidikupaneelil tuleb välimine element koheselt välja vahetada.

Ärge üritage elemente pesta, puhastada või neid võib vaid välja vahetada.

Sisemine element tuleb vahetada hiljemalt väliselemendi iga teise vahetuse ajal. Meeldetuletuseks tehke siseelemendile viltpliitsiga märk iga kord, kui vahetate välimist elementi.

1. Avage juurdepääs mootorile.
[Vaadake: Hooldekohad \(Lehekülg 279\).](#)
2. Vabastage ja eemaldage eelfiltri element.
3. Eemaldage põhielement. Ärge elementi kloppige või koputage.
4. Kui vahetada tuleb kaitseelement, tõstke üles klambrid ja eemaldage kaitseelement.
5. Puhastage eelfiltri elemendi korpus ja põhielemendi korpus. Jälgige, et eelfiltri korpus on vabad.
6. Veenduge, et õhulõdvik on kindlalt kinnitatud ja heas seisukorras.
7. Paigaldage uus kaitseelement ja põhielement korpusesse. Vajutage need korralikult ettenähtud kohale.
8. Paigaldage eelfiltri element. Veenduge, et õhuvõtulõdvik sobib kokku liitmikuga.

Joonis 336.



A Õhuavad

B Eelfiltri element

C Põhielement
E Põhikorpus

D Turvafilter

Tolmuklapp

Kontrollida (seisundit)

- Kontrollige tolmukslappi rebendite/vigastuste suhtes.
- Kontrollige takistuste puudumise suhtes.
- Kontrollige kas tolmukslapp on puhas.
- Kontrollige kas tolmukslapp on korralikult õhufiltri korpuse külge kinnitatud.

Toitesüsteem

Üldist

Õhueleemaldus

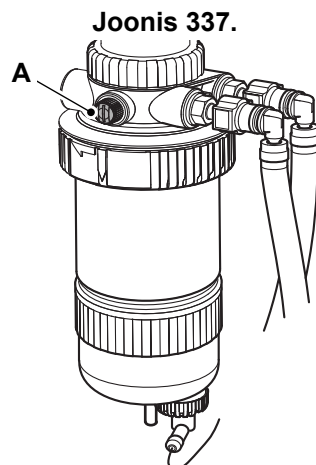
Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 Rohkem kui 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 kuni 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor ... Lehekülg 338

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB T4F 3.0 55 kW elektroonilise ülelaaduri ja vahejahutiga mootor Lehekülg 339

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 Rohkem kui 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 kuni 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor)

▲ HOIATUS Ärge avage kõrge rõhu all olevat toitesüsteemi mootori töötamise ajal. Mootori töötamine põhjustab kütuserõhu tõusu. Kõrge rõhu all väljapurskav õlijuga võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Avage mootorikate.
[Vaadake: Juurdepääsuluugid \(Lehekülg 310\).](#)
3. Avage õhustuskruvi. Vaadake joonist 337.



A Õhustuskruvi

4. Lülitage süüde sisse (elektriline kütusepump käivitub).
5. Kui õhk on eemaldatud, keerake õhustuskruvi kinni.
6. Sulgege mootorikate.

7. Lülitage süüde välja.

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB T4F 3.0 55 kW elektroonilise ülelaaduri ja vahejahutiga mootor)

▲ HOIATUS Ärge avage kõrge rõhu all olevat toitesüsteemi mootori töötamise ajal. Mootori töötamine põhjustab kütuserõhu tõusu. Kõrge rõhu all väljapurskav õljuga võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Mootori toitesüsteemi kuulub elektriline kütusepump.

Süsteem on varustatud automaatse õhueemaldusseadmega, mis toimib koos pumbaga.

Veenduge, et enne mootori käivitamist eemaldataks kütusest nii palju õhku, kui võimalik.

Eemaldage õhk toitesüsteemist järgmiselt:

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Keerake süütevõti asendisse I (elektriline kütusepump käivitub).
3. Ärge käivitage mootorit.
4. Käitage kütusepumpa lühikese aja jooksul.
Kestus: 30 s
5. Lülitage süüde välja, et kütusepump seisata. Oodake veidi aega ja lülitage süüde uuesti sisse pumba käivitamiseks.
Kestus: 10 s
6. Käivitage mootor ja veenduge, et see töötab ühtlaselt.
7. Kui mootor ei käivitu võib töötada katkendlikult, pöörduge JCB esindusse.

Kontrollida (lekete suhtes)

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Avage juurdepääs mootoriruumile (vajaduse korral).
3. Kontrollige mootoriruumi (vajaduse korral), kütusetorusid ja toote alust lekete suhtes.
4. Vajaduse korral võtke ühendust JCB esindusega.

Paak

Puhastada

Saaste väljalase kütusepaagist

1. Muutke masin ohutuks.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Eemaldage kateplaat kütusepaagi alt.
3. Pange isetihenduva tühjendusava korgi alla sobiv anum.
4. Eemaldage välimine keermega kork isetihenduva korgi pealt.

5. Ühendage isetihenduv tühenduskomplekti liitmik koos toruga. Laske vesi ja sete välja, kuni paagist tuleb puhast kütust.
6. Eemaldage isetihenduv tühenduskomplekt.
7. Puhastage ja paigaldage välimine keermega kork. Korke ei tohi üle pingutada.
8. Paigaldage katteplaat.

Puhastage täiteava kork

1. Muutke masin ohutuks.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Avage juurdepääs kütuse täiteava korgile.
[Vaadake: Hooldekohad \(Lehekülg 279\).](#)
3. Puhastage kork pehme lapiga.
4. Eemaldage kütus täiteava kork.
5. Puhastage kütuse täiteava kork seestpoolt puhta lapiga.
6. Paigaldage kütuse täiteava kork.

Kütusefilter

Vahetada

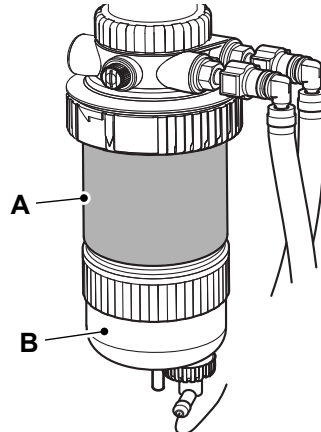
(Mudelitele: JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmator, JCB T4F 4.4 Rohkem kui 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmator, JCB T4F 4.4 kuni 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmator mootor)

▲ Märkus: Ärge laske mustusel toitesüsteemi pääseda. Enne toitesüsteemi mis tahes osa mahavõtmist puhastage hoolikalt ühenduse ümbrust. Kui mõni osa (nt kütusetoru) on lahti võetud, sulgege ava alati kaitsekaane või -korgiga, et vältida mustuse sissepääsu. Nende juhiste eiramise korral satub mustus toitesüsteemi. Toitesüsteemi sattunud mustus tekitab tõsiseid kahjustusi kütuse sissepritseseadmestikule ja võib väga kalliks maksma minna.

Märkus: Kui süsteemis on mootori töötamise ajal õhku, võib see kahjustada kütuse pritsepumpa. Hoolduse järel laske õhk süsteemist välja.

1. Veenduge, et masin on ohutu. Vaadake Hooldus, Hooldusasendid.
2. Avage juurdepääs õhufiltrile. Vaadake Hooldus, Juurdepääsuavad
3. Tühjendage ja eemaldage separaatori anum. Vaadake Hooldus, Toitesüsteem, Vee-eraldi.
4. Vahetage kütusefilter.
5. Paigaldage separaatori anum.
6. Eemaldage toitesüsteemist õhk. Vaadake Hooldus, Toitesüsteem, Üldist, Õhu eemaldamine.

Joonis 338.



A Filter

B Anum

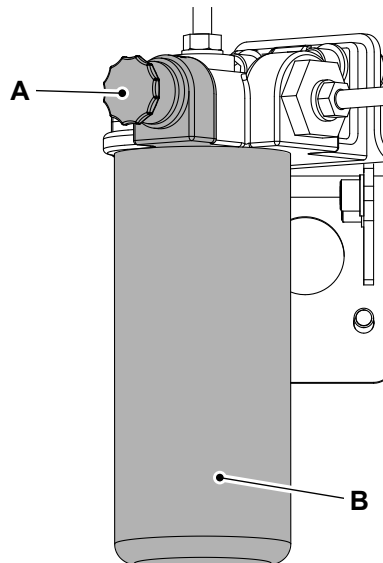
Õlifilter

Vahetada

(Mudelitele: JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmox mootor)

1. Veenduge masina ohutuses.
[Vaadake: Hooldusasend - nool langetatud \(Lehekülg 275\).](#)
2. Avage juurdepääs filtrile.
[Vaadake: Hooldekohad \(Lehekülg 279\).](#)
3. Kruvige filter lahti ja eemaldage.
4. Vahetage määrdefilter.
5. Täitke filter, kasutades pumpa.

Joonis 339.



A Pump

B Määrdefilter

Veeseparaator

Puhastada

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 Rohkem kui 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 kuni 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor ... Lehekülg 342

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB T4F 3.0 55 kW elektroonilise ülelaaduri ja vahejahutiga mootor Lehekülg 343

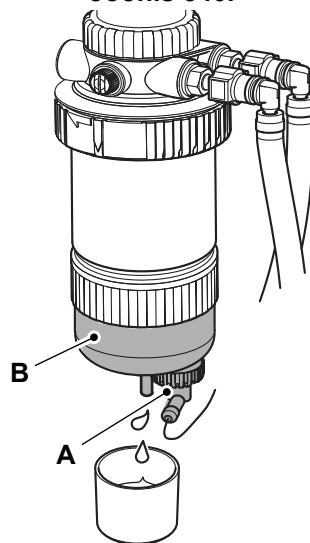
Mudelitele: JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor Lehekülg 343

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 Rohkem kui 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 kuni 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor)

Veeseparaatori tühjendamine

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Avage juurdepääs filtrile.
3. Kui nõus on ainult vett ja setet ei ole, laske vesi kraani kaudu välja. Kui anum on setet, vahetage filterelement. Ärge elektripistikut (olemasolu korral) lahti võtke.
4. Keerake tühjenduskraan kinni, kui kogu vesi on välja lastud.

Joonis 340.



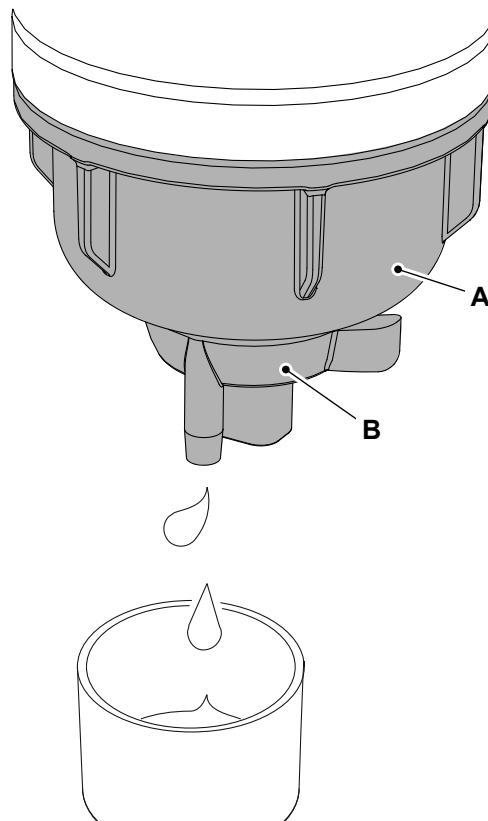
A Kraan

B Anum

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB T4F 3.0 55 kW elektroonilise ülelaaduri ja vahejahutiga mootor)

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Avage juurdepääs filtrile.
3. Kui nõus on ainult vett ja setet ei ole, laske vesi kraani kaudu välja. Kui anumas on setet, vahetage filterelement. Ärge elektripistikut (olemasolu korral) lahti võtke.
4. Keerake tühjenduskraan kinni, kui kogu vesi on välja lastud.

Joonis 341.



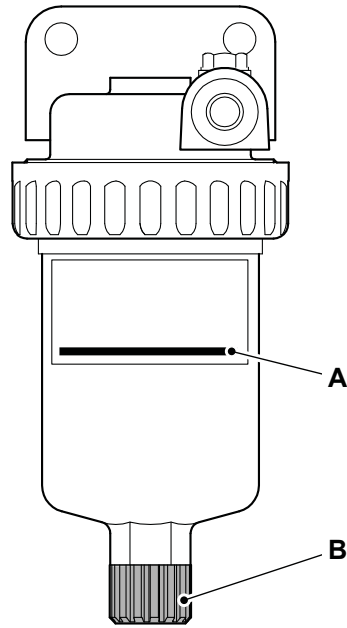
A Veeseparaator

B Drain tap

(Mudelitele: JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor)

1. Veenduge masina ohutuses.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Avage juurdepääs separaatorile.
[Vaadake: Hooldekohad \(Lehekülg 279\).](#)
3. Kontrollige veeseparaatori ujuki asendit. Kui ujuk on punase joone kohal, avage tühjenduskork ja laske vesi välja.
4. Keerake tühjenduskraan kinni, kui kogu vesi on välja lastud.

Joonis 342.



A Maksimumtase – punane joon

B Tühjenduskraan

Jahutussüsteem

Üldist

Kontrollida (lekete suhtes)

Enne masina käivitamist kontrollige süsteemi lekete suhtes.

1. Veenduge masina ohutuses.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Avage juurdepääs jahutussüsteemile.
[Vaadake: Juurdepääsuluugid \(Lehekülg 310\).](#)
3. Kontrollige jahutussüsteemi lekete suhtes.
4. Vajaduse korral võtke ühendust JCB esindusega.

Jahutusvedelik

Kontrollida (seisundit)

[Vaadake: Jahutusvedelik \(Lehekülg 441\).](#)

Kontrollida (taset)

▲ ETTEVAATUST! Kui jahutusvedelik on kuum, siis on jahutussüsteem rõhu all. Korgi eemaldamisel võib tuline jahutusvedelik välja purskuda ja teid põletada. Enne töid jahutussüsteemiga veenduge, et mootor on jahtunud.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage juurdepääs jahutusvedeliku paisupaagile.
[Vaadake: Hooldekohad \(Lehekülg 279\).](#)
4. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis.
 - 4.1. Avage ettevaatlikult paisupaagi kork ning laske rõhk süsteemist välja.
[Vaadake: Hooldekohad \(Lehekülg 279\).](#)
 - 4.2. Eemaldage paisupaagi kork.
 - 4.3. Lisage sobivat vedelikku, kuni selle tase tõuseb maksimumtaseme märgini.
[Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud \(Lehekülg 430\).](#)
 - 4.4. Paigaldage kork.
5. Käivitage mootor ja käitage seda soojendamiseks.
6. Seisake mootor.
7. Eemaldage süütevõti.
8. Kontrollige süsteemi lekete avastamiseks.

Jahutusplakk

Puhastada

1. Veenduge, et masin on ohutu. Ärge mootorit sel ajal seisake.

[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)

2. Enne pöörlemisuuuna muutmist paigutage masin alati suhteliselt puhtasse kohta, veendumaks selles, et muud prahti ei imeta sisse.

3. Lülitage ventilaator tagurpidi tööle.

[Vaadake: Konsoolilülitid \(Lehekülg 27\).](#)

4. Seisake mootor.

5. Laske mootoril jahtuda.

6. Avage juurdepääs radiaatorile.

[Vaadake: Juurdepääsuluugid \(Lehekülg 310\).](#)

7. Vajadusel puhastage radiaator prahist harja või suruõhu abil.

Kontrollida (seisundit)

1. Veenduge masina ohutuses.

[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)

2. Laske mootoril jahtuda.

3. Avage juurdepääs jahutussüsteemile.

[Vaadake: Juurdepääsuluugid \(Lehekülg 310\).](#)

4. Kontrollige lõdvikuid, radiaatoreid ja ventilaatorit järgmiselt.

4.1. Seisund.

4.2. Kahjustused.

4.3. Ohutus.

5. Vajadusel vahetage voolikud/radiaator välja.

Pidurid

Üldist

Kontrollida (taset)

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F]	Lehekülg 347
Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]	Lehekülg 348
Mudelitele: 536T70LP [T4F]	Lehekülg 348

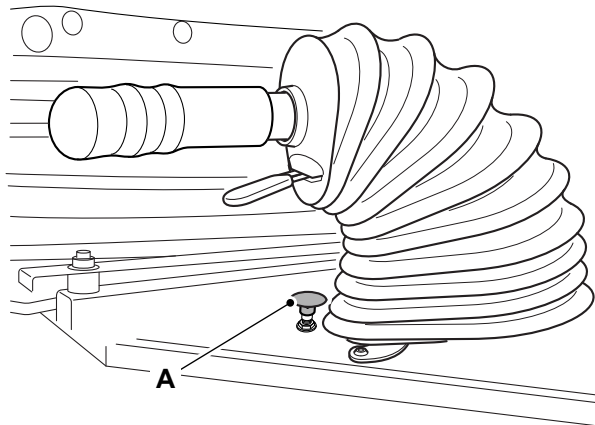
(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

▲ **HOIATUS** Rikkis pidurid on eluohtlikud. Kui pidurivedelikku tuleb anumasse sageli juurde valada, laske pidurisüsteem JCB müügiesinduses üle vaadata. Ärge kasutage masinat enne, kui rike on kõrvaldatud.

Märkus: Vale vedeliku kasutamine võib süsteemi kahjustada. Vt. Vedelikud, mahud ja määrdeained õige vedeliku leidmiseks. Vedelik võib kahjustada teie nahka. Kandke kummikindaid. Katke löikehaavad või kriimustused kinni.

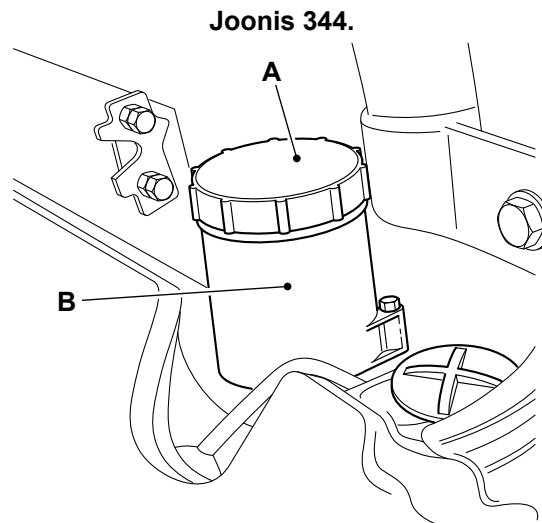
Pidurivedeliku mahuti asub paneeli taga, kabiini ees. Tõmmake vabastusnuppu, et avada paneel.

Joonis 343.



A Nupp

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Kontrollige piduriõli taset. Nõuetekohane vedelikutase on märgitud paagi peale.
3. Vajadusel lisage vedelikku:



A Paagi kork

B Paak

- 3.1. Avage paagi kork.
- 3.2. Lisage aeglaselt ettenähtud vedelikku.
- 3.3. Sulgege paagi kork.
- 3.4. Puhastage mootor möödavoolanud vedelikust.

(Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Pidurisüsteemis kasutatakse masina hüdraulikavedelikku ning eraldi anum pole vajalik.

Süsteem salvestab energia kasutamise ja mootori töötamise ajal akusse ning sellest tingituna on süsteemi lubatud hooldada ainult asjakohase kvalifikatsiooni ja teadmistega töötajail.

(Mudelitele: 536T70LP [T4F])

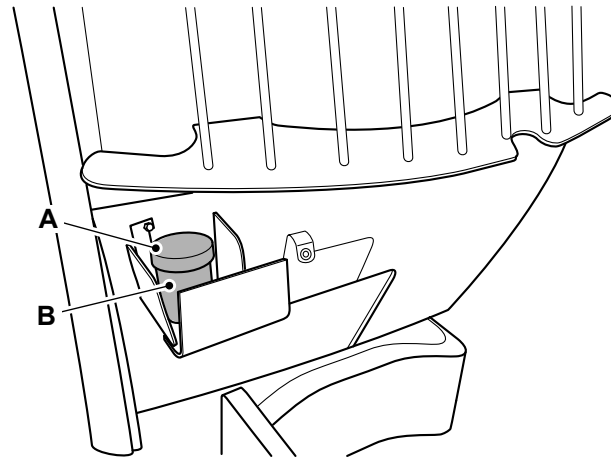
▲ HOIATUS Rikkis pidurid on eluohtlikud. Kui pidurivedelikku tuleb anumasse sageli juurde valada, laske pidurisüsteem JCB müügiesinduses üle vaadata. Ärge kasutage masinat enne, kui rike on kõrvaldatud.

Märkus: Vale vedeliku kasutamine võib süsteemi kahjustada. Vt. Vedelikud, mahud ja määrdeained õige vedeliku leidmiseks. Vedelik võib kahjustada teie nahka. Kandke kummikindaid. Katke löikehaavad või kriimustused kinni.

Piduriõli anum asub masina välisküljel oleva katte taga, esiklaasi all.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Eemaldage kate.
3. Kontrollige piduriõli taset. Nõuetekohane vedelikutase on märgitud paagi peale.
4. Vajadusel lisage õli:

Joonis 345.



A Anuma kork

B Anum

- 4.1. Eemaldage paagi kork.
- 4.2. Lisage aeglaselt ettenähtud õli.
[Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud \(Lehekülg 430\).](#)
- 4.3. Paigaldage paagi kork.
- 4.4. Puhastage mootor möödavoolanud õlist.

5. Paigaldage kate.

Seisupidur

Kontrollida (töötamist)

⚠ HOIATUS Enne seisupiduri katsetamist veenduge selles, et masina ümbruses ei viibi inimesi.

HOIATUS Olge seisupiduri rikke korral ettevaatlik, sest sõidu juhtkangide neutraalasendis hakkab masin kallakust alla liikuma. Peatage masin sõidu juhtkangidega.

HOIATUS Ärge kasutage rikkis seisupiduriga masinat.

HOIATUS Ülekandearvude, masina kaalu või ratta- ja rehvimõõtude heakskiitmata modifikatsioonid võivad seisupiduri toimivusele negatiivset mõju avaldada.

1. Veenduge selles, et teie turvavöö on korralikult kinni.
2. Paigutage masina sobivale kallakule. Veenduge, et masin püsib ohutult paigal, seades juhtkangid vastavasse asendisse.
3. Rakendage seisupidur. Vabastage sõidu juhtseadised hoideasendist, masin ei tohi liikuma hakata. Kui masin hakkab kohe liikuma, vabastage seisupidur ja hoidke masinat paigal sõidu juhtkangide abil.

Kui masin hakkas pidurite katsetamise ajal liikuma, sõitke masinaga tasasele maapinnale ja võtke ühendust oma JCB esindusega pidurite kontrollimiseks.

Reguleerida

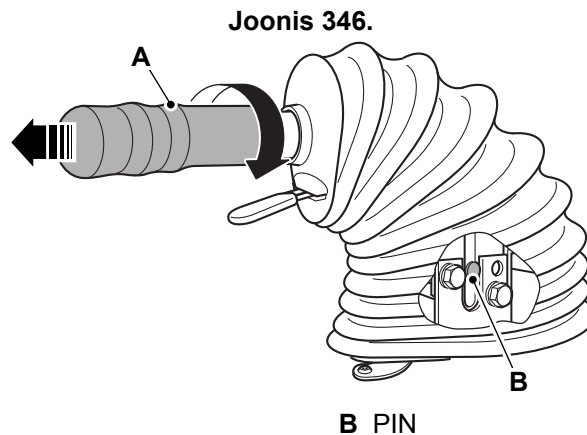
(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

▲ **Märkus:** Seisupiduri ülereguleerimine või vabastamata jätmine toob kaasa seisupiduri mehhanismi kiire kulumise.

1. Vabastage seisupidur (hoob on horisontaalne). Kui seisupidur ei ole täielikult vabastatud, hakkab seisupiduri mehhanism intensiivselt kuluma.
2. Tõmmake ja pöörake käepidet poole pöörde võrra päripäeva.
3. Kontrollige seisupiduri toimimist.

Vaadake: Kontrollida (töötamist) (Lehekülg 349).

Kui pidur ei läbi katset, korrake eelnenud protseduuri. Kui reguleerida enam ei saa ja tihvt on liikunud äärmisse asendisse, laske pidurit kontrollida JCB esinduses.



A Käepide

B PIN

Sõidupidur

Kontrollida (töötamist)

1. Enne masina käivitamist kontrollige pidurisüsteemi hüdraulikavoolikuid kahjustuste ja lekete suhtes.
2. Käivitage mootor.
3. Oodake, kuni piduri rõhuaku kollane hoiatussümbol kustub armatuurlaual.
4. Kui pidurisüsteemi rõhuaku punane hoiatussümbol süttib, ärge masinat kasutage. Kui vajate abi hooldamisel, pöörduge JCB esindusse.

Käigukast

Õli

Kontrollida (taset)

1. Langetage nool ja muutke masin ohutuks.
2. Käivitage mootor ja käitage paar minutit aeglasel tühikäigul. Selle aja jooksul täitub filter, pump, hüdrotrafo, õlijahuti ja voolikud õliga.
Kestus: 4 min
3. Seisake mootor.
4. Eemaldage süütevõti.
5. Tõstke mootorikate üles.
6. Enne, kui lõpetate õlitaseme kontrollimise, peate ootama juhendsildil näidatud ajavahemiku.
7. Kontrollige käigukasti õlitaset mõõtevarda abil. Õlitase peab jääma mõõtevarda otsa ja maksimaalse õlitaseme tähiste vahele.
8. Vajadusel lisage õli mõõtevarda toru kaudu.

Sillad

Üldist

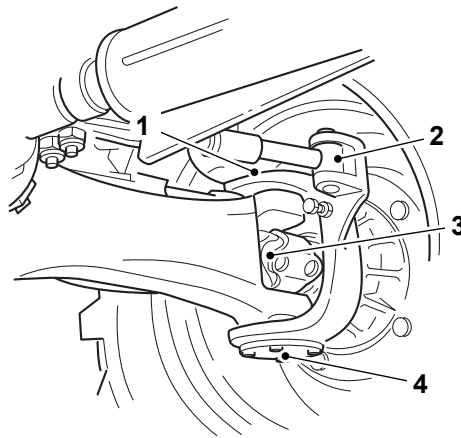
Määrida

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

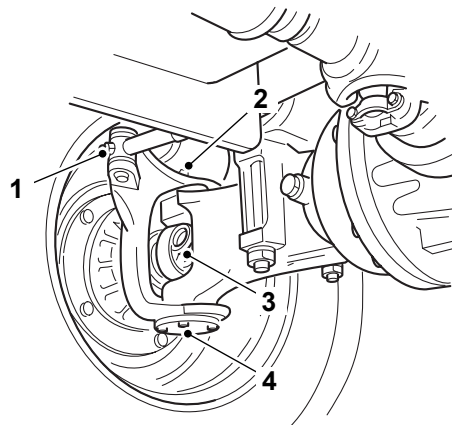
Veenduge, et masin on ohutu. Vaadake Hooldus, Hooldusasendid.

Määrige kõiki joonisel näidatud liigendeid ja linke.

Joonis 347.



Joonis 348.



Õli

Kontrollida (taset)

▲ Märkus: Õlitaseme kontrollimise ajal peab masin olema horisontaalne, sest vastasel korral ei ole mõõtmistulemus täpne.

Märkus: Masinaga sõitmine ei ole soovitatav, kui sild on õliga täidetud vaid osaliselt.

1. Veenduge, et masin on ohutu.

[Vaadake: Hooldusasend - nool langetatud \(Lehekülg 275\).](#)

2. Avage juurdepääs sillaõli täite/kontrollava korgile.
[Vaadake: Hooldekohad \(Lehekülg 279\).](#)
3. Puhastage täite/tasemekorgi ümbrus.
4. Eemaldage kork ja tihend.
5. Kontrollige, kas õlitase ulatub ava alumise servani.
6. Vajadusel lisage õli.
[Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud \(Lehekülg 430\).](#)
7. Puhastage täite/tasemeava kork.
8. Paigaldage kork koos tihendiga.
9. Pingutage kork ettenähtud momendiga.
[Vaadake: Pingutusmomendid \(Lehekülg 442\).](#)

Rattad

Üldist

Kontrollida (seisundit)

▲ HOIATUS Halvasti toetatud ülestõstetud tõstuk võib teie peale kaaduda. Paigutage masin horisontaalsele maapinnale enne ühe poole ülestõstmist. Veenduge, et masina teine pool on korralikult liikumise vastu blokeeritud. Ärge toestage masinat selle all töötamise ajaks üksnes hüdraulika või tungraudade abil. Võtke lahti akujuhe, et masina all viibides oleksite kaitstud mootori käivitamise eest.

HOIATUS Tõstetud tööseadmete all kõndimine või töötamine võib olla ohtlik. Tööseadmed võivad teid lömastada, te võite hoovastiku vahele kinni jääda. Langetage tööseadmed maapinnale enne nende kontrollimist. Enne kontrollimist veenduge, et seisupidur on rakendatud.

HOIATUS Pärast ratta vahetamist kontrollige mutrite pingutusmomenti iga kahe tunni järel. Pärast seda kui mutrid on 8 h vältel püsinud pingutatuna, võib kasutusele võtta hooldusgraafikus näidatud kontrollivälba.

HOIATUS Kui masina rattad ei ole blokeeritud, võib see tungraualt maha vajuda ja teid vigastada. Tungraua vastasküljel olevad rattad tuleb alati blokeerida. Ärge töötage masina all, mis toetub ainult tungraudadele. Enne masina alla minemist toetage selle ülestõstetud sild alati sillapukile.

HOIATUS Rattad ja rehvid on rasked. Olge nende tõstmisel või ümberpaigutamisel ettevaatlik. Paigutage rehvid nii, et need ei saaks ümber kukkuda ega vigastusi põhjustada. Vajaduse korral kasutage sobivat tõsteseadet.

Ratta vahetamine

Rattapoltide vahetamisel tuleb kõik selle ratta poldid komplektina välja vahetada.

Ratta vahetamisel tule veenduda, et rummuplaadi ja rattavelje tasapindade vahemaa vastav JCB poolt antud rehvidele vastavale väärtusele. Vajadusel hankige lisateavet lähimast JCB esindusest.

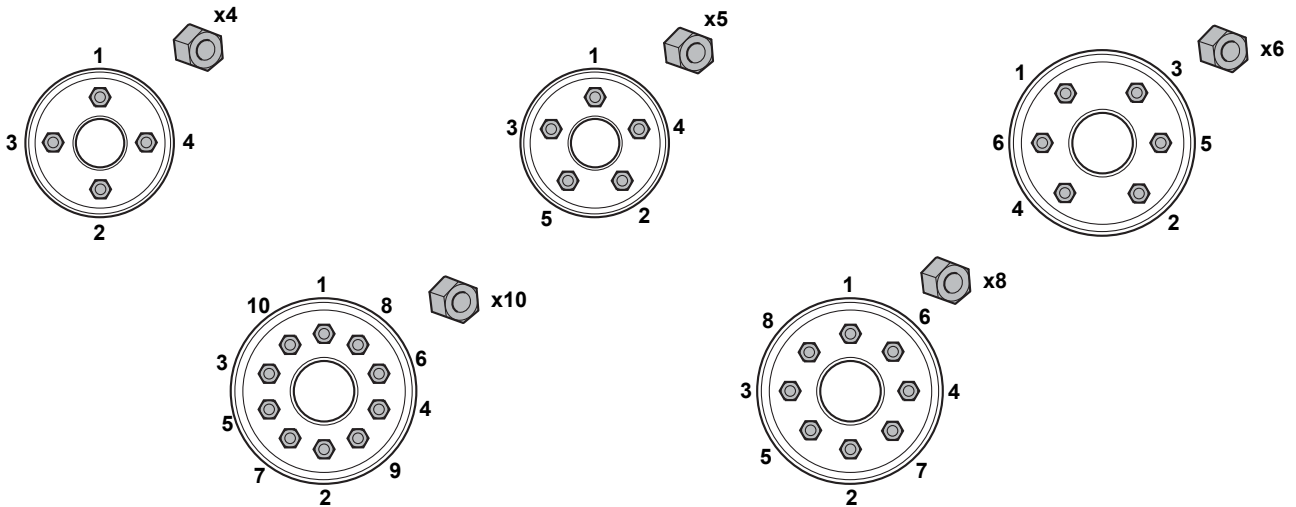
Eemaldamine

1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Tõstke masin üles vahetatava ratta kohalt.
3. Eemaldage mutrid ja seejärel eemaldage ratas.

Vahetada

1. Kontrollige ratas võimalike kahjustuste, näiteks välja veninud aukude suhtes.
2. Puhastage põhjalikult rumm, ratta paigalduspind ja mutrikoonused, kui nendel pindadel on värvi, roostest või mustust.
3. Veenduge, et ratta tikkpoltide keermed on kuivad ja nendel ei ole mäaret.
4. Tõstke ratas rummule.
5. Keerake mutrid kergelt kinni, nii et ratas on korralikult rummu vastu surutud.
6. Pingutage mutrid näidatud järjekorras.

Joonis 349.



7. Langetage masin maapinnale.
8. Pingutage mutrid ettenähtud momendiga näidatud järjekorras.
[Vaadake: Pingutusmomendid \(Lehekülg 442\).](#)

Rattamutrite pingutusmomentide kontrollimine

▲ HOIATUS Kui rattapolt tuleb mingil põhjusel välja vahetada, siis vahetage korraga välja kõik sama ratta poldid, sest ka need võivad kahjustatud olla.

Kontrollige uute masinate rataste ja mahavõetud ning paigaldatud rataste mutrite pingutusmomente iga kahe tunni järel, kuni need õigele tasemele püsima jäävad.

Kontrollige iga päev enne töö alustamist rattamutrite pinguldatus.

[Vaadake: Pingutusmomendid \(Lehekülg 442\).](#)

Rehvid

Üldist

Kontrollida (seisundit)

▲ HOIATUS Ärge kasutage masinat koos kahjustatud, vale rõhuga või liigselt kulunud rehvidega. Kontrollige masinal olevatele rehvidele vastavat suurimat sõidukiirust ja ärge sõitke rehvidega kiiremini, kui lubatud.

HOIATUS Rehvi lõhkemine võib olla eluohtlik. Täis rehvid võivad ülekuumenemise või ülepumpamise korral plahvatada. Järgige rehvide pumpamist käsitlevaid juhiseid. Velgi ei tohi lõigata ega keevitada. Tellige kõik remonditööd rehvide/velgede spetsialistilt.

HOIATUS Rattad ja rehvid on rasked. Olge nende tõstmisel või ümberpaigutamisel ettevaatlik. Paigutage rehvid nii, et need ei saaks ümber kukkuda ega vigastusi põhjustada. Vajaduse korral kasutage sobivat tõsteseadet.

Kui vajate asendusrehvi, konsulteerige JCB esindusega. Rehvi vahetamiseks pöörduge asjatundliku rehvi tehniku poole. Rehvid on masina stabiilsuse ja töövõimekuse suhtes kriitilise tähtsusega. Valige asendusrehvid alati teie masina jaoks heaks kiidetud variantide hulgast. [Vaadake: Rattad ja rehvid \(Lehekülg 466\)](#).

Rehvide seisundi kontrollimine

Arvestage sõidu ajal alati rehvide seisundit. Ebaõige rehvirõhk vähendab masina stabiilsust. Kontrollige rehve iga päev rõhu ja kahjustuste suhtes. Näiteks:

- Vigastuste jäljed (kühmud)
- Siselõiked ja kulumine
- Võõrkehade (naelad jms)

Kravige ventiilikorgid korralikult kinni, et ventiili ei satuks mustust. Kontrollige lekete esinemist rehvirõhu kontrollimise ajal.

Kontrollige rehventiile lekete suhtes rehvirõhu kontrollimise ajal.

Rehvide pumpamine

Üritage ettenähtud rehvirõhku alati säilitada. Kui rehvirõhk on ettenähtust madalam:

- Masina stabiilsus väheneb
- Rehvide temperatuur tõuseb
- Tekib rehvipõhimiku ülekoormus
- Rehviküljed paisuvad lubatust rohkem
- Rehvide tööaeg väheneb.

Ülemäärane rehvirõhk on ohtlik:

- Rehvi põhimikus tekib lubatust suuremaid pingeid. Rehv muutub tundlikumaks sisselõigete ja torgete suhtes.

Täis pumbatud rehvi gaasi väljelaadimine ja keevitamine on keelatud.

Enne võõrkehade eemaldamist turvisest laske rehv alati õhust tühjaks.

Kontrollige rehvirõhku alati koormuseta masinal.

Pärast rehvirõhu kontrollimist ja reguleerimist keerake ventiili kork alati tagasi.

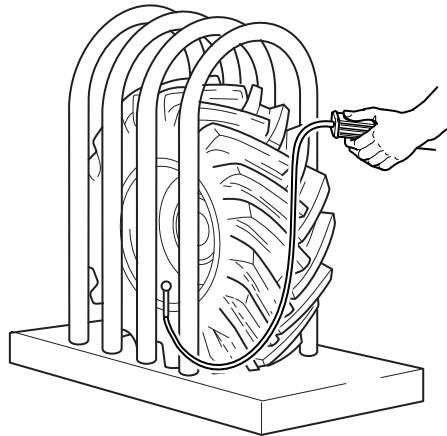
Teatud tingimustes (näiteks liivas) töötades võib rehvirõhku vastavalt JCB esindaja juhistele vähendada.

Protseduur

Need juhised käsitlevad õhu juurdepumpamist rehvi, mis pole täiesti tühi. Kui rehvirõhk on nulli langenud, kutsuge välja vastava väljaõppega rehvipaigaldaja. Rehvipaigaldaja peaks kasutama rehvi pumpamispuuri ja õigeid töövahendeid.

1. Valmistage ratas ette. Enne õhu rehvi juurdepumpamist veenduge selles, et rehvi on korralikult masina alla paigaldatud, või sisestage rehvi pumpamispuuri. Vaadake joonist 350.

Joonis 350.



2. Valmistage seadmestik ette.
 - 2.1. Kasutatav suruõhusüsteem peab olema varustatud rõhuregulaatoriga. Seadistage regulaator maksimaalselt 1,38 baari üle soovitatava rehvirõhu.
[Vaadake: Rattad ja rehvid \(Lehekülg 466\).](#)
 - 2.2. Kasutage õhuvoolikut, mis on varustatud iselukustuva õhupadruni ja eemalasuva sulgurventiiliga.
3. Alustage õhu pumpamist.
 - 3.1. Veenduge selles, et õhuvoolik on õigesti rehvi ventiiliga ühendatud. Paluge teistel inimestel tööpiirkonnast lahkuda. Seiske õhu pumpamise ajal rehvi mustriga külje taga.
 - 3.2. Pumbake rehvi täis soovitud rõhu saavutamiseni. Hoiduge rehvi pumpamisest liiga täis.

Rattavõllid

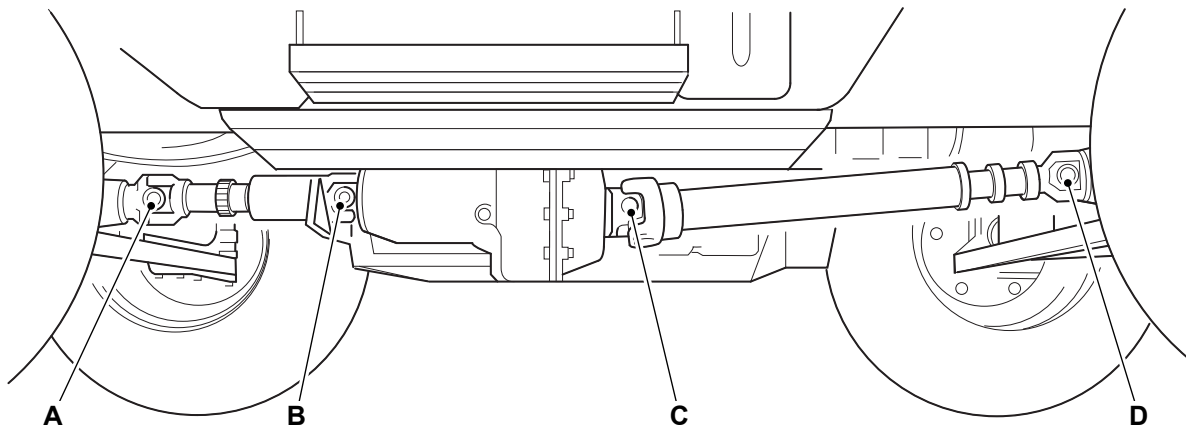
Üldist

Määrida

Veenduge, et masin on ohutu.

Määrige kõiki joonisel näidatud liigendeid ja linke. Vaadake joonist 351.

Joonis 351.



Hüdraulikasüsteem

Üldist

Tühjendus

▲ **ETTEVAATUST!** Laske hüdrovedelikul enne hüdropaagi korgi eemaldamist jahtuda. Avage kork aeglaselt, vältimaks õli väljapurskumist täiteavast.

ETTEVAATUST! Ärge käitage masinat, kui hüdropaagi täiteava kork ei ole peal.

Märkus: Vältige mustuse sattumist toitesüsteemi. Enne toitesüsteemi mis tahes osa mahavõtmist puhastage hoolikalt ühenduse ümbrust. Kui liitmik on lahti võetud, tuleb toruotsad sobivate korkide abil sulgeda, et vältida mustuse sattumist süsteemi.

Nende juhiste eiramise korral satub mustus toitesüsteemi. Süsteemi sattunud mustus kahjustab seda tõsiselt ja põhjustab süsteemi osade liiga kiiret kulumist.

1. Veenduge, et masin on ohutu.

[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)

2. Liigutage juhtseadiseid hüdro süsteemi vabastamiseks rõhu alt.

2.1. Funktsioonide käsitsijuhtimise korral liigutage lahtiühendatava(te) funktsiooni(de) juhtseadiseid.

2.2. Võimendiga töötavate komponentide puhul keerake süütevõti sisselülitatud asendisse. Liigutage lahtiühendatava(te) funktsiooni(de) juhtseadiseid.

2.3. Elektriliselt töötavate komponentide puhul keerake süütevõti sisselülitatud asendisse. Vajutage ja hoidke hüdraulika õhueemalduslülitit. Armatuurilauale ilmub teade ja kostab märguandesignaali. Liigutage lahtiühendatava(te) funktsiooni(de) juhtseadiseid.

[Vaadake: Konsoolilülitid \(Lehekülg 27\).](#)

2.4. Kui nool on üles tõstetud ja/või pikendatud, langeb nool alla või lüheneb, kui valitakse need kontuurid.

3. Lülitage süüde välja.

4. Eemaldage süütevõti.

5. Eemaldage ettevaatlikult hüdrovedeliku paagi kork, et lasta hüdrauliline jääkõhk välja.

6. Paigaldage hüdropaagi täiteava kork tagasi.

Kontrollida (seisundit)

Hüdrovoolikud

▲ **HOIATUS** Kahjustatud voolikud võivad põhjustada surmaga lõppeva õnnetuse. Kontrollige voolikuid regulaarselt. Ärge kasutage masinat, kui selle voolikud või voolikuliitmikud on kahjustatud.

HOIATUS Peened kõrge surve all olevad vedelikujoad võivad nahast läbi tungida. Hoidke nägu ja käed survestatud vedelikust korralikult eemal ja kandke kaitseprille. Seadke kartongitükk võimaliku lekkekoha juurde ja vaadake see siis vedelikujälgede avastamiseks üle. Kui vedelik teie nahast läbi tungib, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kontrollige voolikuid järgmise suhtes.

- Kahjustatud voolikuotsad
- Kulunud ümbris
- Pundunud ümbris
- Väändunud või muljutud voolikud
- Läbi ümbrise tunginud põhimik
- Nihkunud voolikuliitmikud.
- Kulunud kaitsekate või vooliku lõhkemiskaitse kate

Vahetage kahjustatud voolikud enne masina kasutamist välja.

Paigaldatavad voolikud peavad olema algsega identse mõõdu, omaduste ja rõhutamuvusega. Kui vajate lisateavet, pöörduge JCB esindusse.

Kontrollida (lekete suhtes)

▲ **Märkus:** Kui vedelik on hägune, on süsteemis vee- või õhureostus. See võib kahjustada hüdropumpa. Võtke viivitamatult ühendust JCB esindusega.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Avage luugid.
3. Kontrollige hüdrovoolikuid kahjustuste suhtes.
4. Sulgege luugid.
5. Vajaduse korral võtke ühendust JCB esindusega.

Hooldused

Kontrollida (töötamist)

Kontrollige kõigi hüdraulikasüsteemide töötamist. Kontrollige järgmist.

- Töökiirus
- Tugevus
- Vibratsioon
- Ebatavaline müra.

Ärge jätkake masina kasutamist enne, kui puudused on kõrvaldatud. Veenduge, et hüdraulikasüsteem viivitamatult remonditakse.

Õli

Kontrollida (taset)

▲ **Märkus:** Kui vedelik on hägune, on süsteemis vee- või õhureostus. See võib kahjustada hüdropumpa. Võtke viivitamatult ühendust JCB esindusega.

Märkus: Vale vedeliku kasutamine võib süsteemi kahjustada. Vt. Vedelikud, mahud ja määrdeained õige vedeliku leidmiseks. Vedelik võib kahjustada teie nahka. Kandke kummikindaid. Katke löikehaavad või kriimustused kinni.

Väline kontrollaken

1. Langetage nool ja muutke masin ohutuks.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Avage juurdepääs hüdraulikaõli tasemenäidikule ja hüdraulikaõli paagi täiteava korgile.
[Vaadake: Hooldekohad \(Lehekülg 279\).](#)
3. Kontrollige hüdraulikaõli taset. Hüdraulikaõli tase peab olema näitav tasemenäidikus.
4. Vajadusel kallake õli juurde.
 - 4.1. Laske rõhk hüdro süsteemist välja.
[Vaadake: Tühjendus \(Lehekülg 359\).](#)
 - 4.2. Avage hüdraulikaõli paagi täiteava kork.
 - 4.3. Lisage hüdraulikaõli.

Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud (Lehekülg 430).

4.4. Paigaldage kork.

Mõõtevarras

1. Langetage nool ja muutke masin ohutuks.

Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 275).

2. Avage juurdepääs hüdraulikaõli täiteava korgile.

Vaadake: Hooldekohad (Lehekülg 279).

3. Kontrollige hüdraulikaõli taset mõõtevarra abil. Hüdraulikaõli tase peab jääma mõõtevarra tähistevahel.

4. Vajadusel kallake õli juurde.

4.1. Laske rõhk hüdrosteemist välja.

Vaadake: Tühjendus (Lehekülg 359).

4.2. Avage hüdraulikaõli paagi täiteava kork.

4.3. Lisage hüdraulikaõli.

Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud (Lehekülg 430).

4.4. Paigaldage kork.

Silindrid/hüdrocilindrid

Kontrollida (seisundit)

Sirutage kõik tõukurid järgemööda lõpuni välja ja kontrollige neid visuaalselt kulumisjälgede, mõlkide vms defektide suhtes. Enne hüdrocilindrite kontrollimist muutke masin ohutuks.

Kui avastate defektsena näiva tõukuri, võtke ühendust hooldustehniku või JCB esindusega.

Vooliku lõhkemiskaitse ventiilid

Kontrollida (töötamist)

▲ HOIATUS Nende kontrolltoimingute läbiviimisel hoidke inimesed masinast eemal.

Voolikute lõhkemise kaitseventiilid lukustuvad, et ennetada tõukurkolbide kontrollimatut liikumist hüdroõhu languse või vooliku purunemise korral. Ventiilid on paigaldatud otse hüdrocilindritele.

Nende kontrolltoimingute läbiviimisel hoidke inimesed masinast eemal.

Katse õnnestumiseks peab masinale olema paigaldatud tööseade.

1. Parkige masin kõvale tasasele maapinnale.

2. Tõstke ja pikendage nool maksimumasendisse ning seejärel paigutage tööseade horisontaalasendisse.

3. Seisake mootor.

4. Lülitage süüde sisse.

5. Üritage juhtkangi kasutades noolt langetada ja tööseadet kallutada. Kui tekib vähenegi liikumine, laske hüdrosteemi JCB esindajal kontrollida.

6. Proovige pikendamisfunktsiooni abil nool sisse tõmmata. Kui tekib vähenegi liikumine, laske hüdrosteemi JCB esindajal kontrollida.

Elektrisüsteem

Üldist

Kontrollida (töötamist)

Veenduge, et kõik elektriseadmed töötavad nõuetekohaselt.

- Lülitid
- Ohutuled
- Viikur
- Alarmid
- Helisignaal
- Klaasipuhastid
- Tunniloendur/näit
- Aku
- Tuled

Kõik rikkis seadmed tuleb parandada, enne kui masina kasutamist võib jätkata.

Kontrollida (seisundit)

▲ OHT Akud tekitavad plahvatusohtlikku gaasi. Ärge suitsetage aku käsitlemise või hooldamise ajal. Hoidke aku eemal sädemetest ja lahtisest tulest.

Aku elektrolüüt sisaldab väävelhapet. Nahale või silma sattumisel võib elektrolüüt tekitada söövitushaavu. Kandke kaitseprille. Käsitsege akut ettevaatlikult elektrolüüdi mahaloksumise vältimiseks. Hoidke metalliesemed (kellad, sõrmused, tõmbelukud jms) akuklemmidest eemal. Niisugused esemed võivad klemmid lühistada ja põletusi tekitada.

Enne akujuhtmete jahtivõtmist lülitage kõik elektritarvitid välja. Võtke aku ühenduste katkestamisel esimesena maha miinusklenn (-).

Laadige akut masinast eemal, hea ventilatsiooniga kohas. Lülitage laadur enne aku ühendamist või eemaldamist välja. Kui olete aku masinale paigaldanud, oodake enne selle ühendamist 5 min.

Aku ühendamisel ühendage esimesena plussklenn (+).

OHT Akud tekitavad plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed ja lahtine tuli akust eemal. Ärge suitsetage aku läheduses. Akude kasutamisel või laadimisel suletud ruumis kandke hoolt hea ventilatsiooni eest. Ärge kontrollige akut klemmide lühistamise teel. Kasutage hüdromeetrit või voltmeetrit.

HOIATUS Aku elektrolüüt on mürgine ja söövitav. Ärge hingake sisse akust lenduvaid gaase. Vältige elektrolüüdi sattumist riieetele, nahale, suhu ja silmadesse. Kandke kaitseprille.

ETTEVAATUST! Enne ükskõik millise elektrisüsteemi komponendi ühendamist või lahtiühendamist tehke elektrisüsteem endale selgeks. Vale ühendus võib põhjustada vigastusi ja/või kahjustusi.

Kontrollige elektrisüsteemi regulaarselt järgmiste tingimuste suhtes.

- Kahjustatud ühendused
- Lahtised ühendused
- Juhtmestiku hõõrdumine
- Korrosioon
- Isolatsiooni puudumine
- Juhtmestiku ebaõige paigutus

Ärge jätkake masina kasutamist enne, kui puudused on kõrvaldatud. Veenduge, et elektrisüsteem viivitamatult remonditakse.

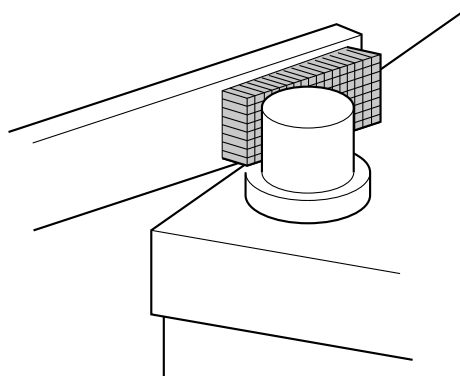
Aku

Puhastada

▲ **HOIATUS** Hoidke metallist kellarihmad ja kõikvõimalikud metallkinnitused teie riietel aku plussklemmist (+) eemal. Niisugused esemed võivad tekitada lühise klemmi ja selle läheduses asuvate metalldetailide vahel. Kui see juhtub, võite põletada saada.

1. Veenduge masina ohutuses.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Aku juurde pääsemiseks.
[Vaadake: Juurdepääsuluugid \(Lehekülg 310\).](#)
3. Kui klemm on korrodeerunud ja kaetud valge pulbriga, peske klemmi kuuma veega. Kui korrosiooni on palju, puhastage traatharja või liivapaberiga. Vaadake joonist 352.

Joonis 352.



4. Katke klemmid õhukese vaseliinikihiga.

Ühendada

▲ **HOIATUS** Hoidke metallist kellarihmad ja kõikvõimalikud metallkinnitused teie riietel aku plussklemmist (+) eemal. Niisugused esemed võivad tekitada lühise klemmi ja selle läheduses asuvate metalldetailide vahel. Kui see juhtub, võite põletada saada.

ETTEVAATUST! Masinal on negatiivne maandus. Ühendage aku miinusklemm alati maandusega.

Aku ühendamisel ühendage viimasena miinusklemm (-).

Aku lahtiühendamisel võtke esimesena maha miinusklemm (-).

ETTEVAATUST! Enne ükskõik millise elektrisüsteemi komponendi ühendamist või lahtiühendamist tehke elektrisüsteem endale selgeks. Vale ühendus võib põhjustada vigastusi ja/või kahjustusi.

1. Juurdepääs akudele.
[Vaadake: Katkestada ühendus \(Lehekülg 363\).](#)
2. Ühendage akukaablid. Ühendage miinusklemm (-) viimasena.
3. Kui masinal on akulüliti, seadke see sisselülitatud asendisse.

Katkestada ühendus

▲ **HOIATUS** Hoidke metallist kellarihmad ja kõikvõimalikud metallkinnitused teie riietel aku plussklemmist (+) eemal. Niisugused esemed võivad tekitada lühise klemmi ja selle läheduses asuvate metalldetailide vahel. Kui see juhtub, võite põletada saada.

ETTEVAATUST! Masinal on negatiivne maandus. Ühendage aku miinusklemm alati maandusega.

Aku ühendamisel ühendage viimasena miinusklemm (-).

Aku lahtiühendamisel võtke esimesena maha miinusklemm (-).

ETTEVAATUST! Enne ükskõik millise elektrisüsteemi komponendi ühendamist või lahtiühendamist tehke elektrisüsteem endale selgeks. Vale ühendus võib põhjustada vigastusi ja/või kahjustusi.

Märkus: Ärge katkestage akuühendust mootori töötamise ajal, vastasel juhul võib elektrisüsteem kahjustada saada.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Hooldusasendid \(Lehekülg 275\).](#)
2. Avage juurdepääs akudele.
[Vaadake: Juurdepääsuluugid \(Lehekülg 310\).](#)
3. Kui masinal on akulüliti, seadke lüliti väljalülitatud asendisse ja eemaldage võti.
[Vaadake: Akutoite katkestuslüli \(Lehekülg 51\).](#)
4. Võtke aku ühendusjuhtmed lahti. Võtke esimesena maha miinusklemm (-).

Akutoite katkestuslüli

Kontrollida (töötamist)

▲ **Märkus:** Ärge katkestage akuühendust masina töötamise ajal, vastasel korral võib masina elektrisüsteem kahjustuda.

1. Isoleerige masina elektrisüsteem.
2. Veenduge, et masina elektrisüsteem on isoleeritud.

Kõik rikkis seadmed tuleb parandada, enne kui masina kasutamist võib jätkata. Lisateavet küsige JCB esindusest.

Kaitsmed

Vahetada

Mudelitele: 526-56 [T4F] Lehekülg 364
Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 365

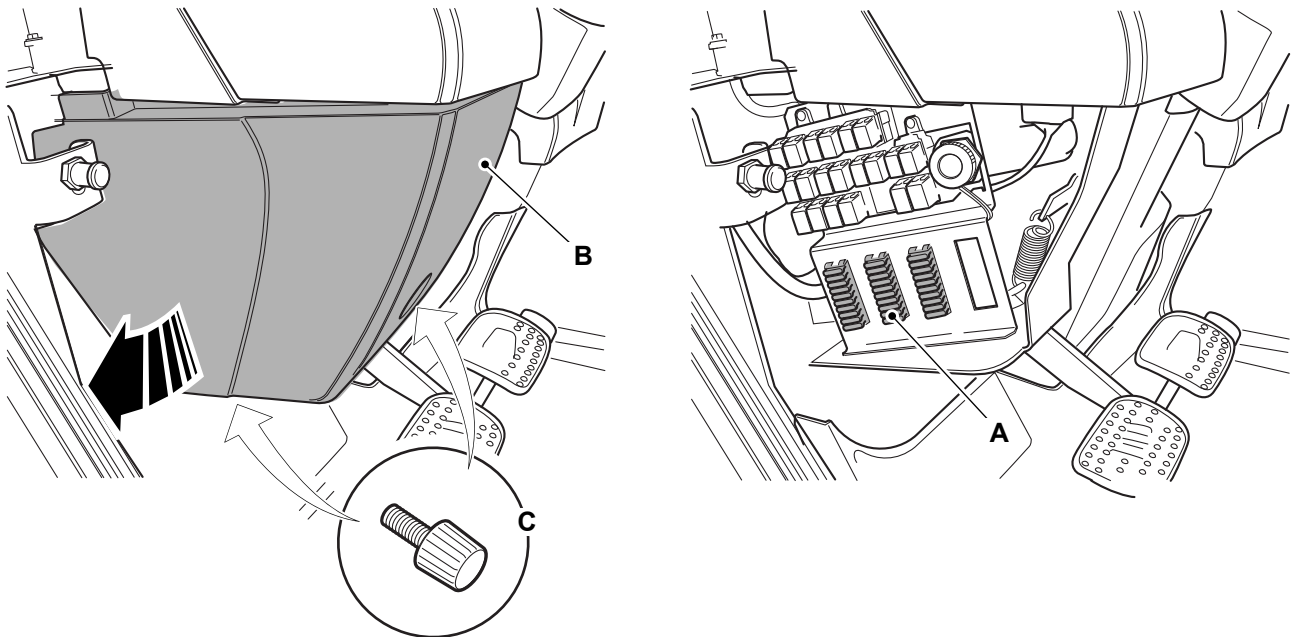
(Mudelitele: 526-56 [T4F])

▲ **Märkus:** Elektrisüsteemi kahjustuste vältimiseks vahetage kaitsmeid üksnes võrdse tugevusega kaitsmete vastu.

Elektriahelad on kaitsstud sulavkaitsmete abil. Kaitsme läbipõlemisel kontrollige rikke põhjust enne uue kaitsme paigaldamist. [Vaadake: Kaitsmed \(Lehekülg 444\).](#)

1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Hooldusasend - nool langetatud \(Lehekülg 275\).](#)
2. Avage kabiiniuks.
3. Hoidke katet ja eemaldage kruvid.
4. Eemaldage kate.

Joonis 353.



A Kaitsmed
C Kruvid (3 tk)

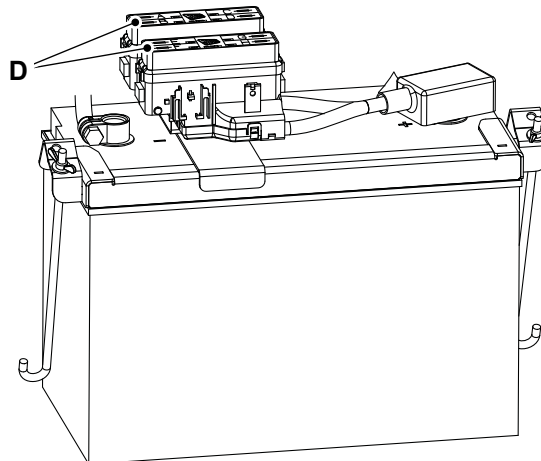
B Kate

Peakaitsemed

Primaarkaitsekarp asub mootorist vasakul, mootoriruumi tagaosas.

Täiendavad sulavkaitsmed asuvad aku plussklemmi juures. [Vaadake: Kaitsmed \(Lehekülg 444\).](#)

Joonis 354.



D Peakaitsemed

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

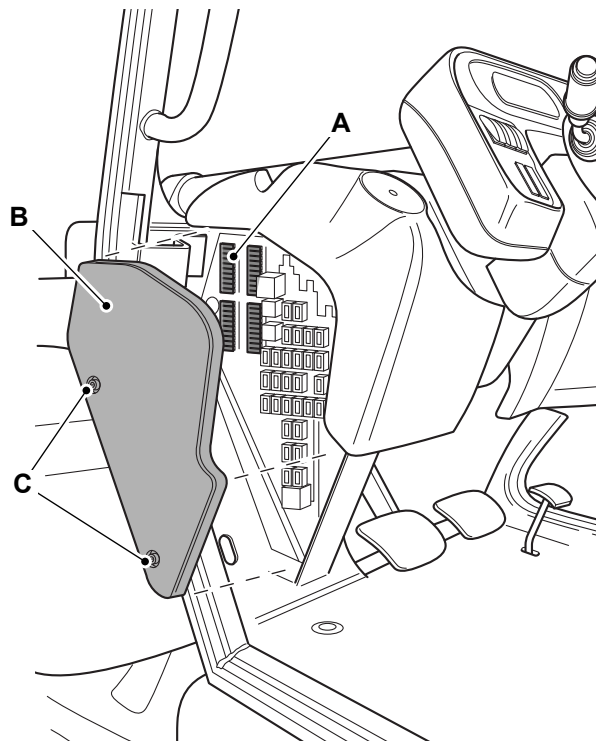
▲ **Märkus:** Elektrisüsteemi kahjustuste vältimiseks vahetage kaitsmeid üksnes võrdse tugevusega kaitsmete vastu.

Elektriahelad on kaitstud sulavkaitsmete abil. Kaitsmed asuvad kaitsmekarbis ukse sisekülje vastas. Kaitsmed on jagatud nelja ploki vahel. Kõik kaitsmekohad on nummerdatud identifitseerimise hõlbustamiseks. Kui kaitse läbi põleb, selgitage välja põhjus ja kõrvaldage rike enne uue kaitsme paigaldamist. [Vaadake: Kaitsmed \(Lehekülg 444\)](#).

Täiendavad kaitsmed on paigaldatud aku plusspoolusele ja mootoriruumi. [Vaadake: Kaitsmed \(Lehekülg 444\)](#).

1. Langetage nool ja muutke masin ohutuks.
[Vaadake: Hooldusasend - nool langetatud \(Lehekülg 275\)](#).
2. Avage kabiiniuks.
3. Hoidke katet ja eemaldage kruvid.
4. Eemaldage kate.

Joonis 355.



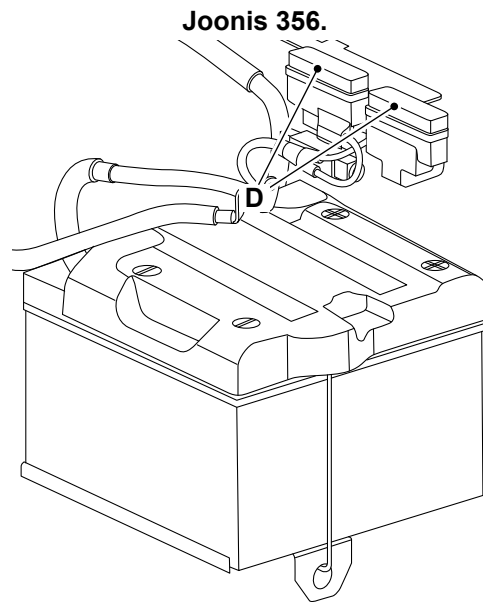
A Kaitsmed
C Kruvid (2 tk)

B Kate

Peakaitsmed

Täiendava kaitse tagamiseks on masinale paigaldatud kaitsmekarp A. Kontrollige kindlasti mõlemat sellel leheküljel näidatud kaitsmekarpi.

Teie masinal ei tarvitse olla kõiki näidatud kaitsmeid.



D Peakaitemed

Releed

Vahetada

Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 367
 Mudelitele: 526-56 [T4F] Lehekülg 368

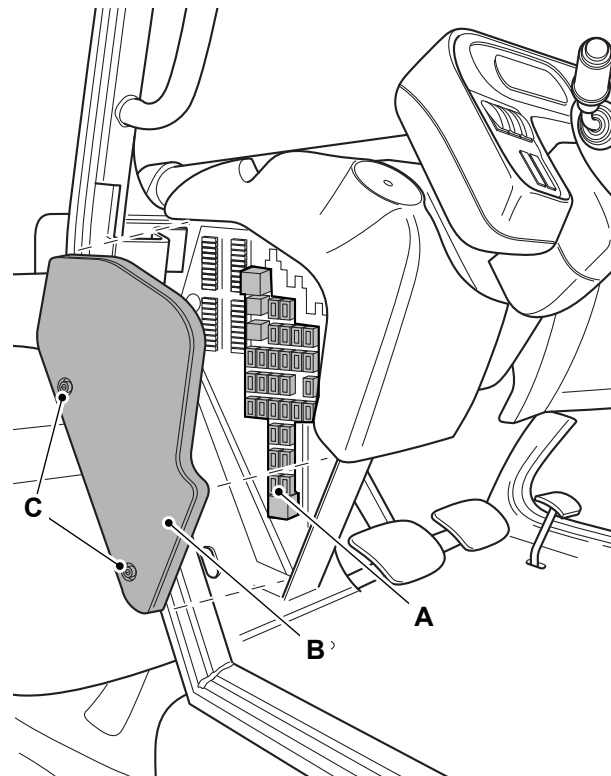
(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Releed asuvad kaitsmekarbis ukse sisekülje vastas.

Releed on jagatud plokkidesse. Kõik releed on nummerdatud identifitseerimise hõlbustamiseks. [Vaadake: Releed \(Lehekülg 455\).](#)

1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Peatumine ja parkimine \(Lehekülg 69\).](#)
2. Avage kabiiniuks.
3. Hoidke katet ja eemaldage kruvid.
4. Eemaldage kate.

Joonis 357.



A Releed
C Kruvid (2 tk)

B Kate

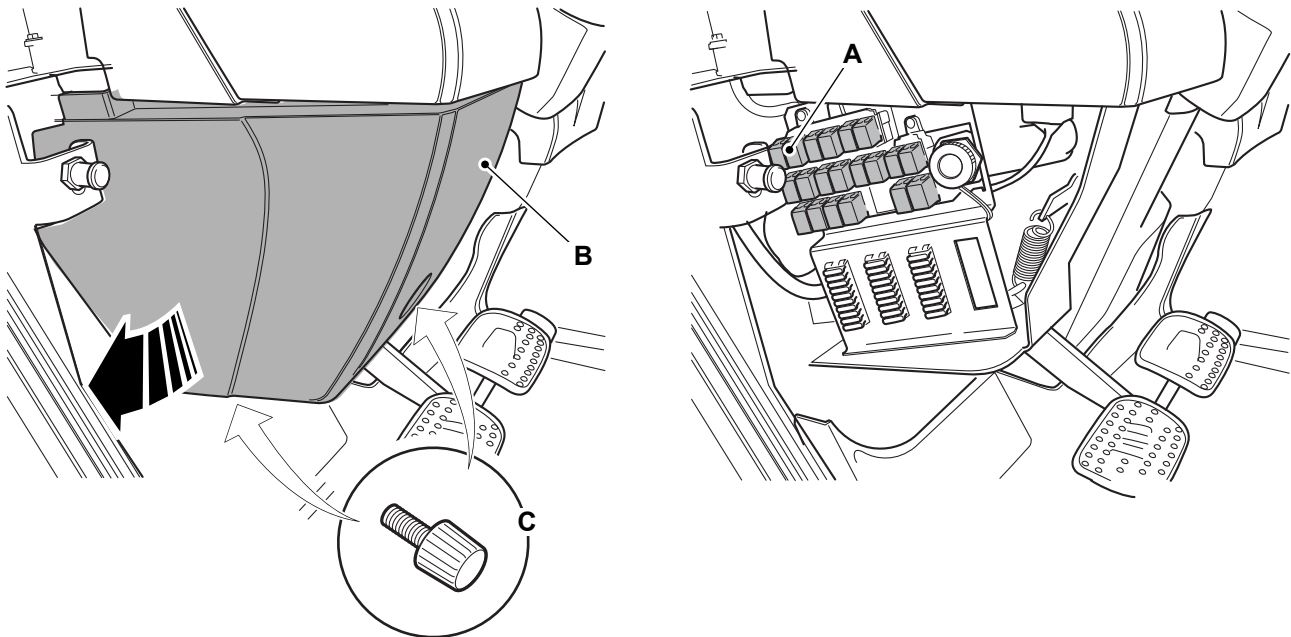
(Mudelitele: 526-56 [T4F])

Releed asuvad kaitsmekarbis ukse sisekülje vastas.

Releed on jagatud plokkidesse. Iga relee igas plokkis on tähistatud numbriga. [Vaadake: Releed \(Lehekülg 455\).](#)

1. Veenduge, et masin on ohutu.
[Vaadake: Peatumine ja parkimine \(Lehekülg 69\).](#)
2. Avage kabiiniuks.
3. Hoidke katet ja eemaldage kruvid.
4. Eemaldage kate.

Joonis 358.



A Releed
C Kruvid (3 tk)

B Kate

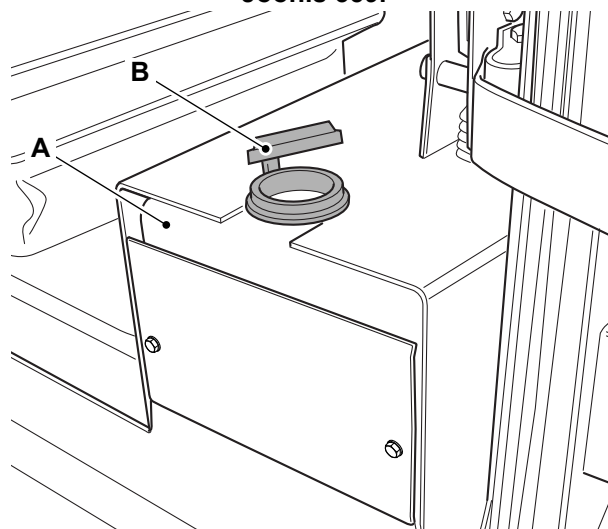
Klaasipesur

Kontrollida (taset)

Mudelitele: 526-56 [T4F]	Lehekülg 369
Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]	Lehekülg 370
Mudelitele: 536T70LP [T4F]	Lehekülg 371

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

Joonis 359.



A Pesuri anum

B Täiteava kork

1. Veenduge, et masin on ohutu.
Vaadake: Peatumine ja parkimine (Lehekülg 69).
2. Avage juurdepääs pesurianumale, mis paikneb juhiistmest vasakul. Vaadake joonist 359.
3. Eemaldage pesurianuma kork. Vaadake joonist 359.
4. Kontrollige veetaset. Vajadusel täitke klaasipesuri anum puhta veega. Lisage jäätumisvastast lisandit.
Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud (Lehekülg 430).
5. Paigaldage pesurianuma kork.

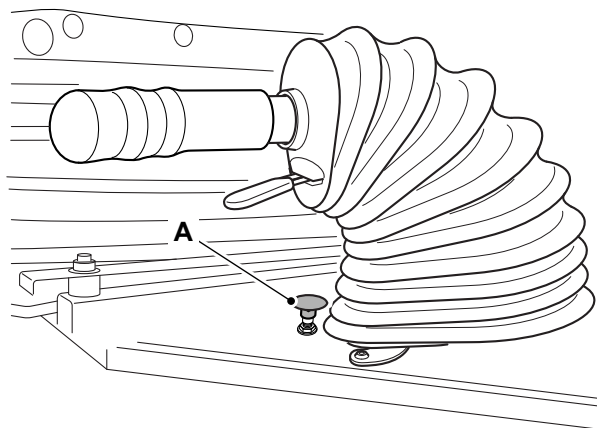
Ärge kasutage selleks mootori jahutusvedeliku antifriisi.

Ärge kasutage klaasipesurit, kui anum on tühi, sest pump võib kahjustuda.

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

1. Veenduge, et masin on ohutu.
Vaadake: Peatumine ja parkimine (Lehekülg 69).
2. Tõmmake vabastusnuppu, et avada kabiini esipaneel. Vaadake joonist 360.

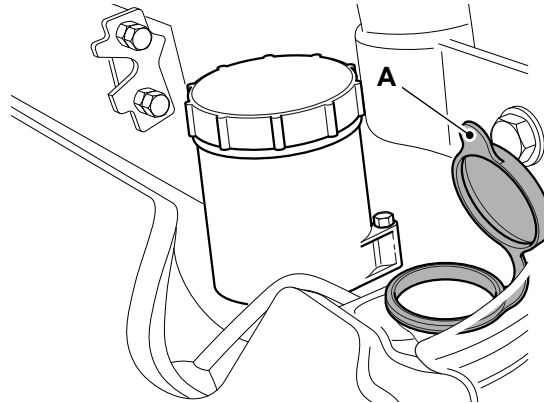
Joonis 360.



A Nupp

3. Leidke kabiini esiosast pesuvedeliku anum.
4. Eemaldage pesurianuma kork. Vaadake joonist 361.

Joonis 361.



A Täiteava kork

5. Kontrollige veetaset. Vajadusel täitke klaasipesuri anum puhta veega. Lisage jäätumisvastast lisandit.
[Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud \(Lehekülg 430\).](#)

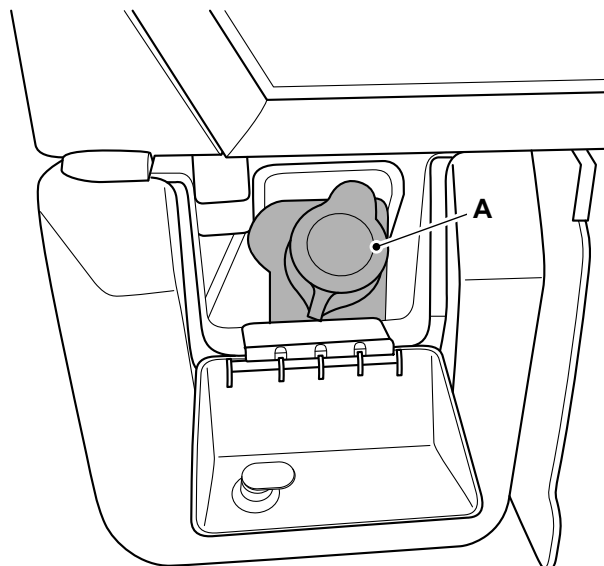
6. Paigaldage pesurianuma kork.

Ärge kasutage selleks mootori jahutusvedeliku antifriisi.

Ärge kasutage klaasipesurit, kui anum on tühi, sest pump võib kahjustuda.

(Mudelitele: 536T70LP [T4F])

Joonis 362.



A Pesuri anum

1. Veenduge, et masin on ohutu.

[Vaadake: Peatumine ja parkimine \(Lehekülg 69\).](#)

2. Avage ligipääs kabiini astmelaua kõrval olevale pesurianumale. Vaadake joonist 362.

3. Eemaldage pesurianuma kork.

4. Kontrollige veetaset. Vajadusel täitke klaasipesuri anum puhta veega. Lisage jäätumisvastast lisandit.
[Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud \(Lehekülg 430\).](#)

5. Paigaldage pesurianuma kork.

Ärge kasutage selleks mootori jahutusvedeliku antifriisi.

Ärge kasutage klaasipesurit, kui anum on tühi, sest pump võib kahjustuda.

Mitmesugust

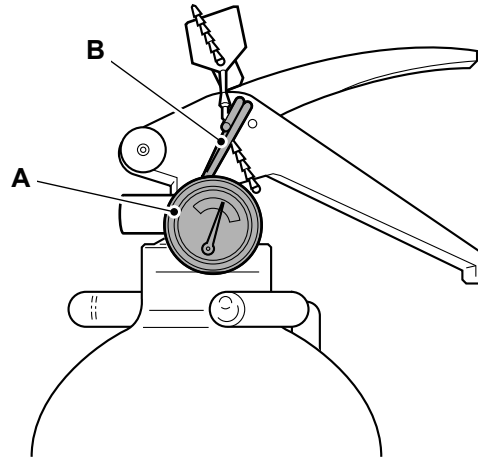
Tulekustuti

Kontrollida (seisundit)

Lisaks juhipoelsele kontrollimisele tuleb tulekustuteid hooldada iga 12 kuu järel pädeva isiku poolt.

1. Kontrollige tulekustutit kahjustuste ja lekete suhtes.
2. Kontrollige, kas tulekustuti on korralikult paigaldatud.
3. Kontrollige, kas manomeeter näitab, et kustuti on laetud, ehk osuti on rohelises piirkonnas.
 - 3.1. Kui osuti on punases piirkonnas või sellele väga lähedal, vajab tulekustuti hooldust või väljavahetamist.
4. Veenduge, et kaitsesplint on korralikult reguleeritud.

Joonis 363.



A Manomeeter

B Kaitsesplint



Märkused:

Tehnilised andmed

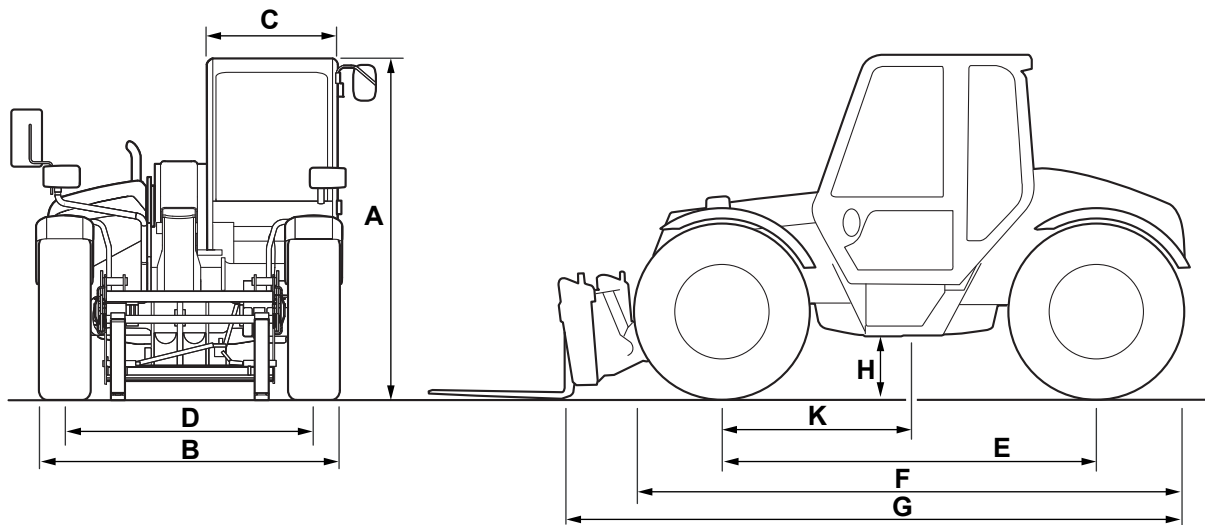
Staatilised mõõtmed

Mõõtmed

Mudelitele: 526-56 [T4F]	Lehekülg 376
Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F]	Lehekülg 378
Mudelitele: 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F]	Lehekülg 379
Mudelitele: 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]	Lehekülg 381
Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F]	Lehekülg 382
Mudelitele: 536T70 [T4F]	Lehekülg 384
Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F]	Lehekülg 385
Mudelitele: 536T70LP [T4F]	Lehekülg 386
Mudelitele: 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F]	Lehekülg 387

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

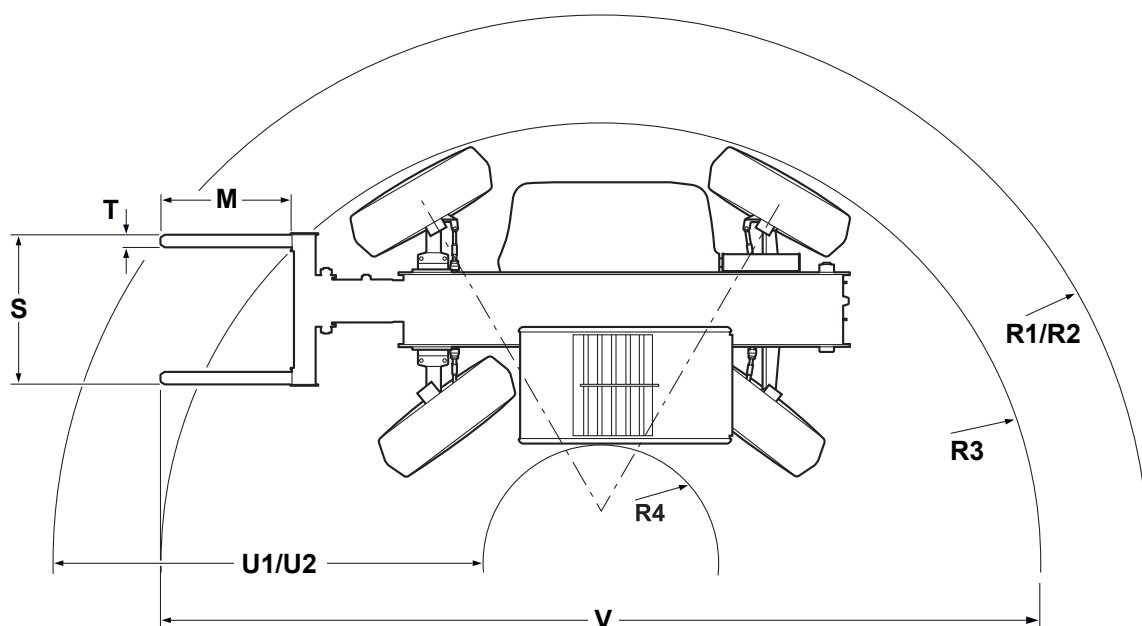
Joonis 364.



Tabel 39.

Osa	Kirjeldus	20-tollised rehvid	24-tollised rehvid
A	Üldkõrgus	2.250 mm	2.400 mm
B	Üldlaius rehvide järgi	2.250 mm	2.230 mm
C	Kabiini siselaius (akende vahel)	880 mm	880 mm
D	Rööbe ees	1.850 mm	1.810 mm
E	Teljevahe	2.657 mm	2.657 mm
F	Üldpikkus esirehvideni	4.020 mm	4.070 mm
G	Üldpikkus esikandurini	4.660 mm	4.660 mm
H	Kliirens	390 mm	440 mm
K	Raskuskese (koormata)	1.287 mm	1.287 mm

Joonis 365.

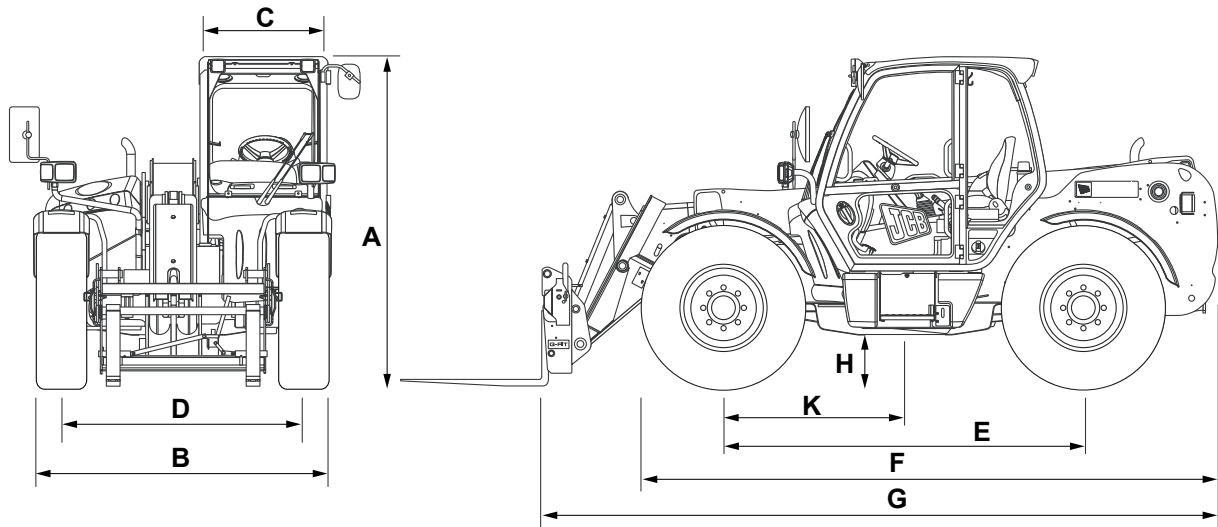


Tabel 40.

Osa	Kirjeldus	Pikkus
M		1.067 mm
		1.200 mm
R1	1.067 mm kahvel	4.480 mm
R2	1.200 mm kahvel	4.620 mm
R3		3.580 mm
R4		1.060 mm
S		1.215 mm
T		103 mm
U1	1.067 mm kahvel	3.420 mm
U2	1.200 mm kahvel	3.560 mm
V.	1.067 mm kahvel	7.240 mm

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F])

Joonis 366.



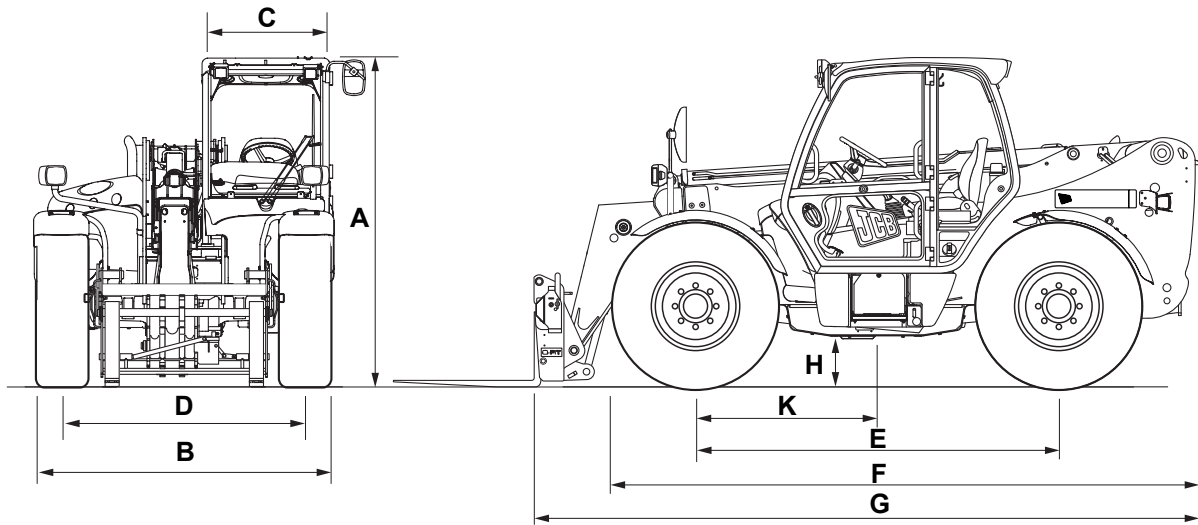
Tabel 41.

Osa	Kirjeldus	Mõõde ⁽¹⁾
A	Üldkõrgus	2.490 mm
B	Üldlaius rehvide järgi	2.230 mm
C	Kabiini siselaius (akende vahel)	940 mm
D	Rööbe ees	1.810 mm
E	Teljevahe	2.750 mm
F	Üldpikkus esirehvideni	4.380 mm
G	Üldpikkus esikandurini	4.990 mm
H	Kliirens	400 mm
K	Raskuskese (tühjalt)	1.381 mm
	Välimine pöörderaadius (rehvide kohalt)	3.700 mm

(1) Mõõtmed vastavad 15.5/80-24 rehvidele.

(Mudelitele: 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F])

Joonis 367.

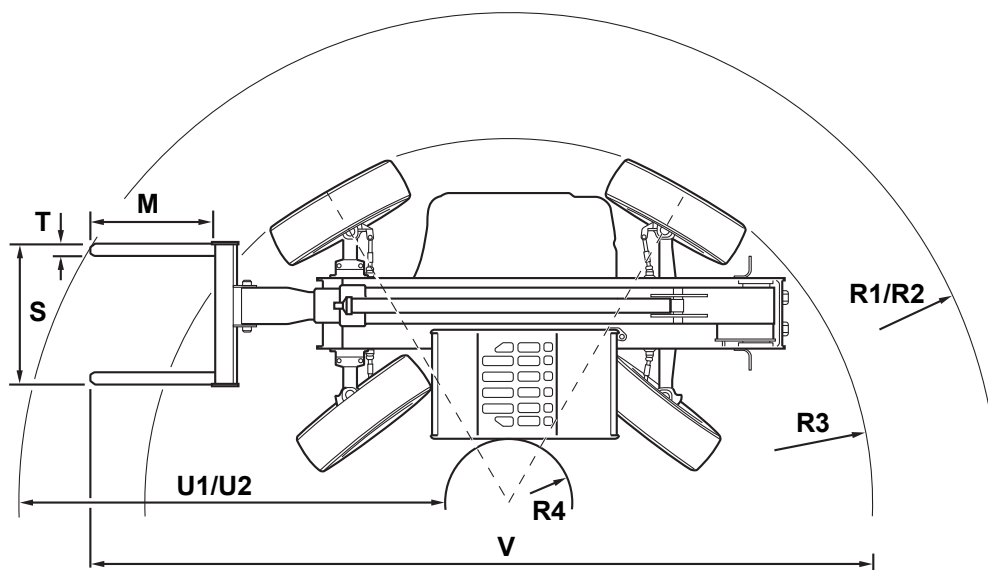


Tabel 42.

Osa	Kirjeldus	Mõõde ⁽¹⁾
A	Üldkõrgus	2.490 mm
B	Üldlaius rehvide järgi	2.290 mm
C	Kabiini siselaius (akende vahel)	940 mm
D	Rööbe ees	1.870 mm
E	Teljevahe	2.750 mm
F	Üldpikkus esirehvideni	4.380 mm
G	Üldpikkus esikandurini	4.990 mm
H	Kliirens	400 mm
K	Raskuskese (tühjalt)	1.515 mm

(1) Mõõtmed vastavad 15.5 R24 rehvidele.

Joonis 368.



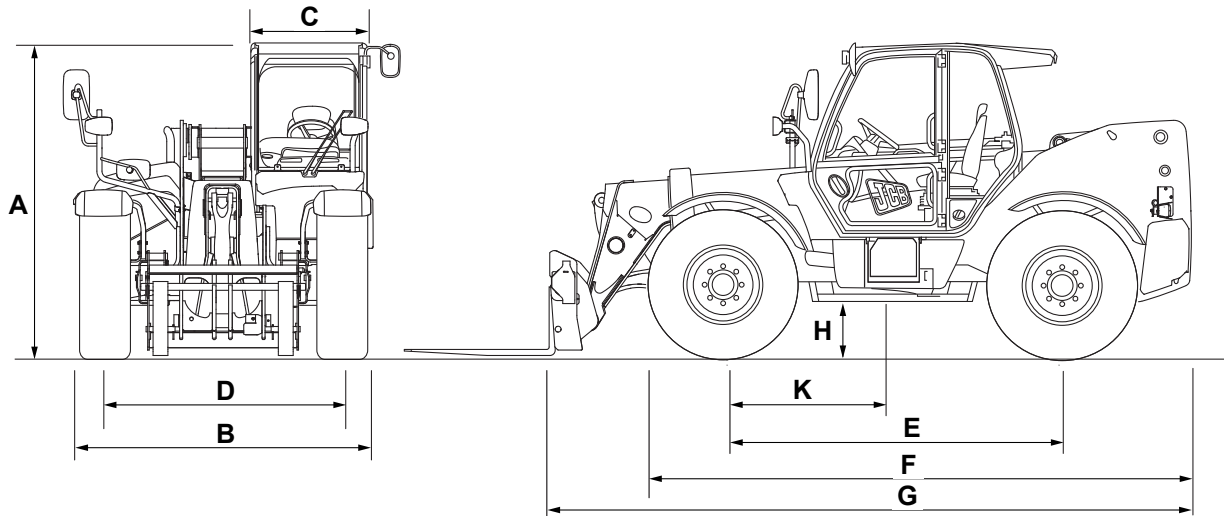
Tabel 43.

Osa	Kirjeldus	Mõõde ⁽¹⁾
M		1.067 mm
		1.200 mm
R1	1.067 mm kahvel	4.585 mm
R2	1.200 mm kahvel	4.700 mm
R3		3.700 mm
R4		1.190 mm
S		1.226 mm
T		103 mm
U1	1.067 mm kahvel	3.395 mm
U2	1.200 mm kahvel	3.510 mm
V.	1.067 mm kahvel	7.290 mm

(1) Mõõtmed vastavad 15.5 R24 rehvidele.

(Mudelitele: 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Joonis 369.



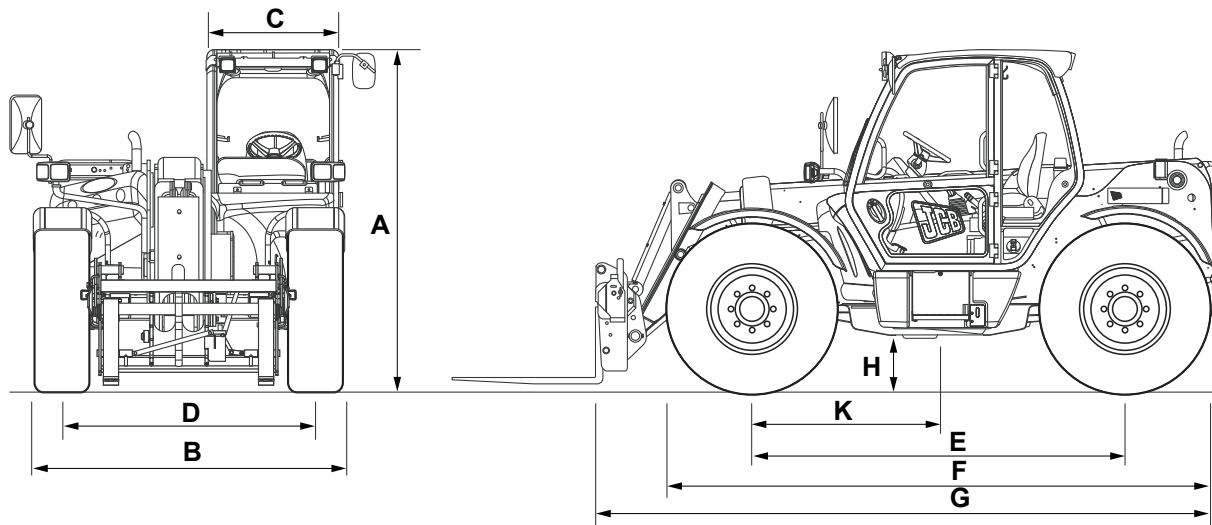
Tabel 44.

Osa	Kirjeldus	Pikkus ⁽¹⁾
A	Üldkõrgus	2.590 mm
B	Üldlaius rehvide järgi	2.420 mm
C	Kabiini siselaius (akende vahel)	940 mm
D	Rööbe ees	1.980 mm
E	Teljevahe	2.750 mm
F	Üldpikkus esirehvideni	4.420 mm
G	Üldpikkus esikandurini	5.273 mm
H	Kliirens	400 mm
K	Raskuskese (tühjalt)	1.618 mm

(1) Mõõtmed vastavad 480/80 R26 rehvidele.

(Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F])

Joonis 370.

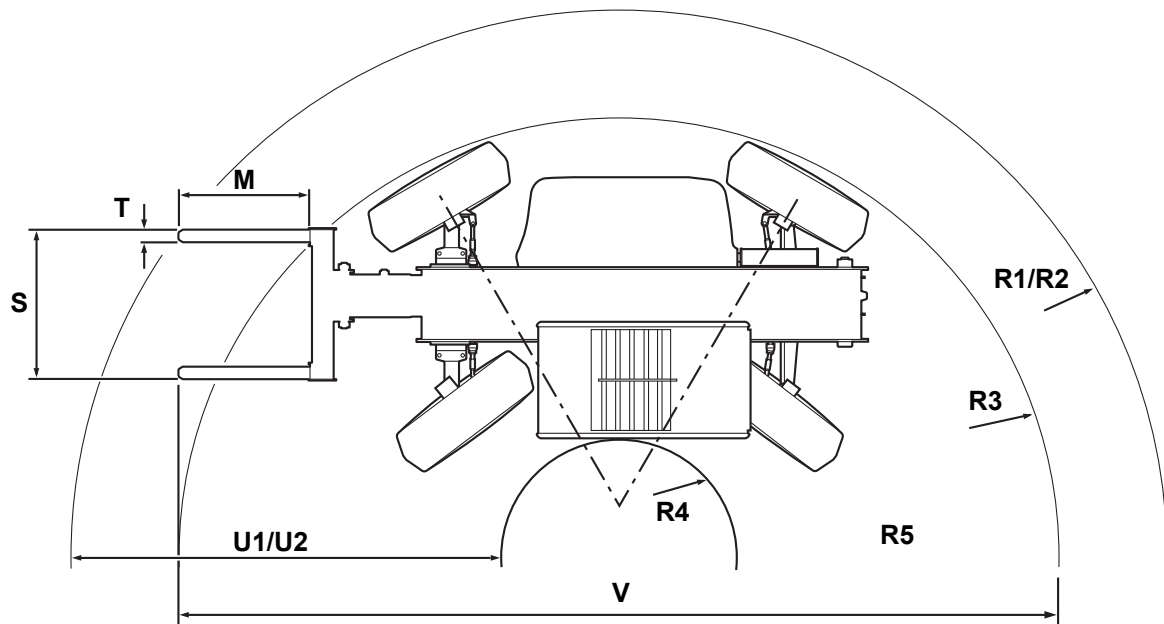


Tabel 45.

Osa	Kirjeldus	Mõõde ⁽¹⁾
A	Üldkõrgus	2.490 mm
B	Üldlaius rehvide järgi	2.280 mm
C	Kabiini siselaius (akende vahel)	940 mm
D	Rööbe ees	1.810 mm
E	Teljevahe	2.750 mm
F	Gabariitpikkus esirehvideni (haakeseadiseta)	4.030 mm
	Gabariitpikkus esirehvideni (haakeseadisega)	4.229 mm
G	Üldpikkus esikandurini	4.550 mm
H	Kliirens	400 mm
K	Raskuskese (koormata)	1.395 mm

(1) Mõõtmed vastavad 440/70 R24 rehvidele.

Joonis 371.



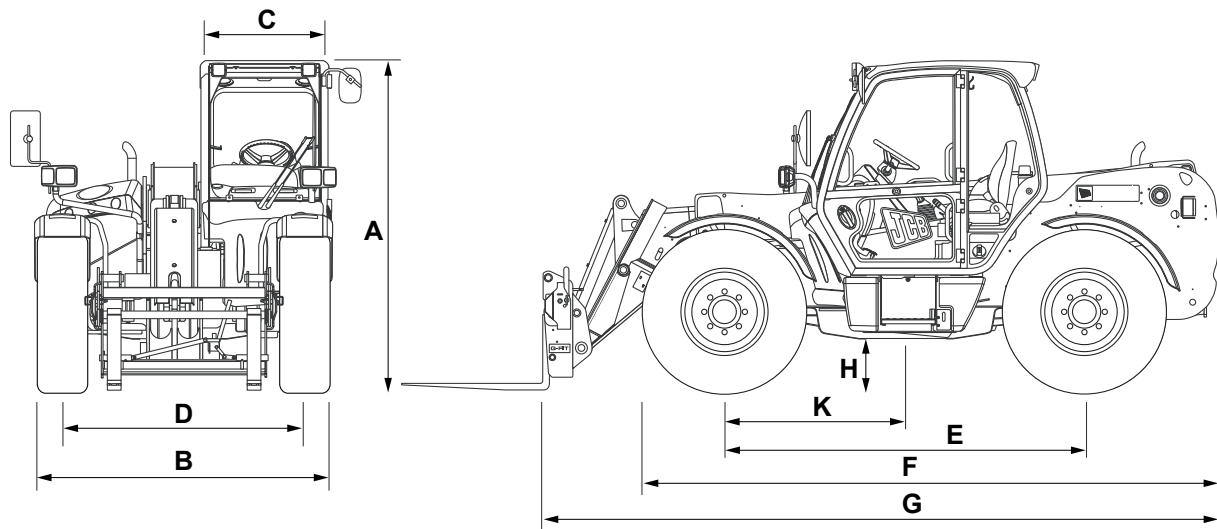
Tabel 46.

Osa	Kirjeldus	Mõõde ⁽¹⁾
M		1.067 mm
		1.200 mm
R1	1.067 mm kahvel	4.486 mm
R2	1.200 mm kahvel	4.619 mm
R3		3.605 mm
R4		965 mm
S		1.226 mm
T		103 mm
U1	1.067 mm kahvel	3.521 mm
U2	1.200 mm kahvel	3.654 mm
V.	1.067 mm kahvel	7.217 mm

(1) Mõõtmed vastavad 440/70 R24 rehvidele.

(Mudelitele: 536T70 [T4F])

Joonis 372.



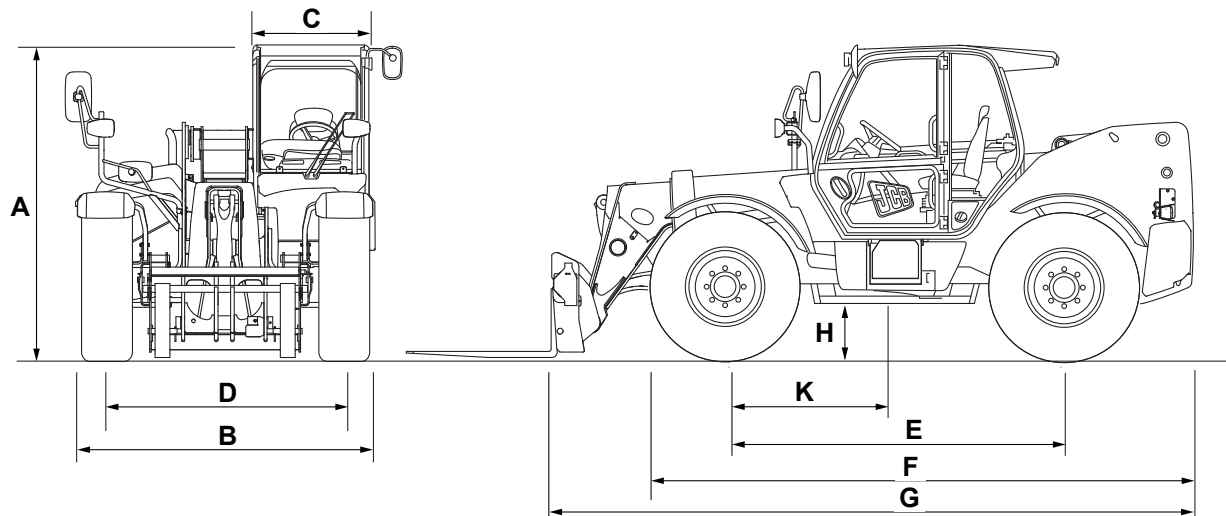
Tabel 47.

Osa	Kirjeldus	Mõõde ⁽¹⁾
A	Üldkõrgus	2.490 mm
B	Üldlaius rehvide järgi	2.230 mm
C	Kabiini siselaius (akende vahel)	940 mm
D	Rööbe ees	1.810 mm
E	Teljevahe	2.750 mm
F	Üldpikkus esirehvideni	4.380 mm
G	Üldpikkus esikandurini	4.990 mm
H	Kliirens	400 mm
K	Raskuskese (koormata)	1.486 mm
	Pöörderaadius rehvide järgi	3.700 mm

(1) Mõõtmed vastavad 15.5/80-24 rehvidele.

(Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F])

Joonis 373.



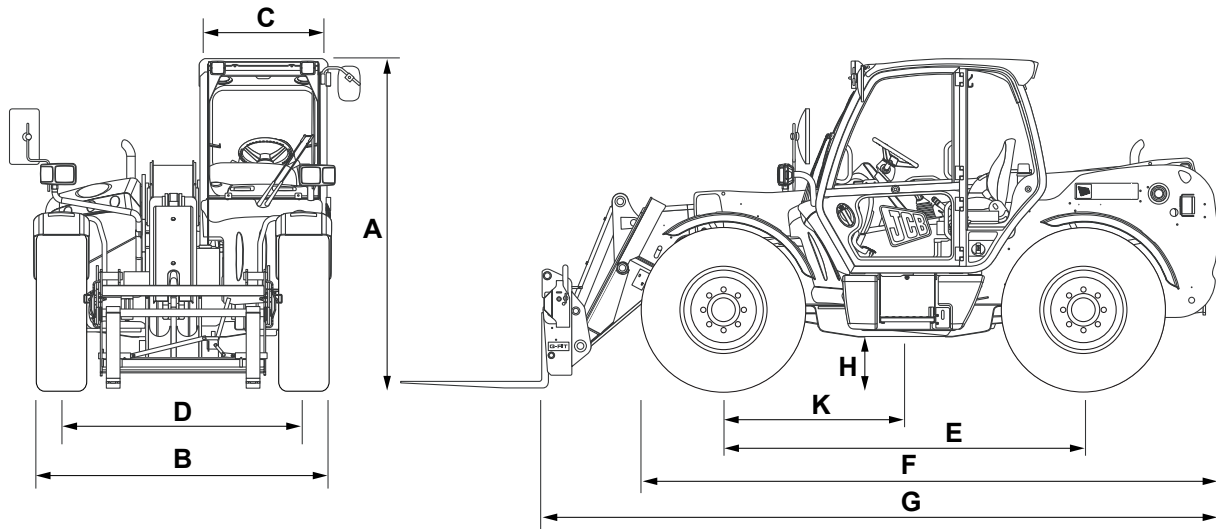
Tabel 48.

Osa	Kirjeldus	Pikkus ⁽¹⁾
A	Üldkõrgus	2.590 mm
B	Üldlaius rehvide järgi	2.420 mm
C	Kabiini siselaius (akende vahel)	940 mm
D	Rööbe ees	1.980 mm
E	Teljevahe	2.750 mm
F	Üldpikkus esirehvideni	4.420 mm
G	Üldpikkus esikandurini	5.273 mm
H	Kliirens	400 mm
K	Raskuskese (koormata)	1.550 mm

(1) Mõõtmed vastavad 480/80 R26 rehvidele.

(Mudelitele: 536T70LP [T4F])

Joonis 374.



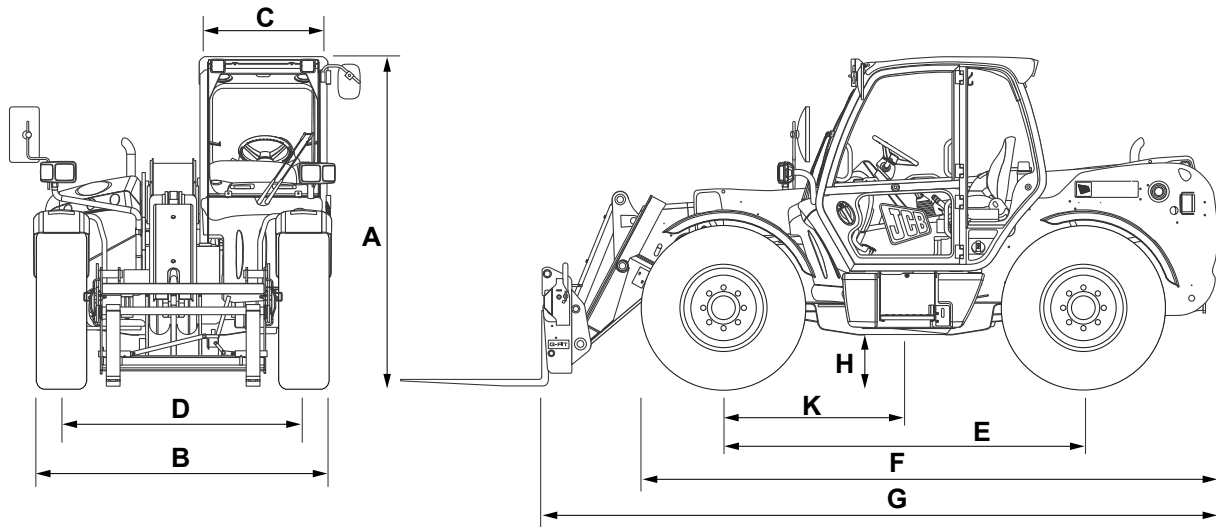
Tabel 49.

Osa	Kirjeldus	Mõõde ⁽¹⁾
A	Üldkõrgus	2.330 mm
B	Üldlaius rehvide järgi	2.290 mm
C	Kabiini siselaius (akende vahel)	940 mm
D	Rööbe ees	1.810 mm
E	Teljevahe	2.750 mm
F	Üldpikkus esirehvideni	4.380 mm
G	Üldpikkus esikandurini	4.990 mm
H	Kliirens	400 mm
K	Raskuskese (koormata)	1.493 mm
	Pööderaadius rehvide järgi	3.700 mm

(1) Mõõtmed vastavad 460/70 R24 rehvidele.

(Mudelitele: 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

Joonis 375.



Tabel 50.

Osa	Kirjeldus	Mõõde ⁽¹⁾
A	Üldkõrgus	2.490 mm
B	Üldlaius rehvide järgi	2.230 mm
C	Kabiini siselaius (akende vahel)	940 mm
D	Rööbe ees	1.810 mm
E	Teljevahe	2.750 mm
F	Üldpikkus esirehvideni	4.380 mm
G	Üldpikkus esikandurini	4.990 mm
H	Kliirens	400 mm
K	Raskuskese (koormata)	1.420 mm
	Pöörderaadius rehvide järgi	3.700 mm

(1) Mõõtmed vastavad 15.5/80-24 rehvidele.

Kaalud

Mudelitele: 526-56 [T4F]	Lehekülg 387
Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F]	Lehekülg 388
Mudelitele: 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F]	Lehekülg 388
Mudelitele: 536T70 [T4F]	Lehekülg 388
Mudelitele: 536T70LP [T4F]	Lehekülg 388
Mudelitele: 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F]	Lehekülg 389
Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F]	Lehekülg 389
Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F]	Lehekülg 389
Mudelitele: 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]	Lehekülg 390

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

Loetletud näitajad kehtivad koorma veoasendis noole (nool sisse tõmmatud, kahvi kand 300 mm kõrgusel maapinnast) ja täis kütusepaagi korral.

Kõik masinad on standardrehvidega, ilma rehvitäiteta.

Tabel 51.

Rattakoormus		Kokku	Tõstejõud	Teljekoormus maksimaalse tõstejõu korral		Kokku
Ees	Taga			Ees	Taga	
3.379 kg	3.173 kg	6.553 kg	2.600 kg	7.658 kg	1.391 kg	9.050 kg

(Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F])

Esitatud suurused põhinevad standardis ISO (Rahvusvaheline standardiorganisatsioon) 6016:2008 määratletud töömässiga masina kohta;

Kõige tavalise konfiguratsiooniga baasmasina mass, koos tühja tööseadmega (masinale on paigaldatud kahvel, nool asub koorma teisaldamise asendis, nool on täiesti sisse tõmmatud, kahvli kand 300 mm kõrgusel maapinnast), masinas on 75 kg juht, täis kütusepaak, kõik muud töövedelikud (hüdraulikaõli, käigukastiõli, mootoriõli, jahutusvedelik, Adblue/DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) jms) tootja määratletud tasemel.

Tabel 52.

Teljekoormus		Kokku	Tõstejõud	Teljekoormus maksimaalse tõstejõu korral		Kokku
Ees	Taga			Ees	Taga	
3.645 kg	3.920 kg	7.565 kg	3.600 kg	9.700 kg	1.540 kg	11.240 kg

(Mudelitele: 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

Esitatud suurused põhinevad standardis ISO 6016:2008 määratletud töömässiga masina kohta;

Kõige tavalise konfiguratsiooniga baasmasina mass, koos tühja tööseadmega (masinale on paigaldatud kahvel, nool asub koorma teisaldamise asendis, nool on täiesti sisse tõmmatud, kahvli kand 300 mm kõrgusel maapinnast), masinas on 75 kg juht, täis kütusepaak, kõik muud töövedelikud (hüdraulikaõli, käigukastiõli, mootoriõli, jahutusvedelik, Adblue/DEF jms) tootja määratletud tasemel.

Tabel 53.

Teljekoormus		Kokku	Tõstejõud	Teljekoormus maksimaalse tõstejõu korral		Kokku
Ees	Taga			Ees	Taga	
3.761 kg	4.559 kg	8.320 kg	4.100 kg	10.470 kg	1.845 kg	12.315 kg

(Mudelitele: 536T70 [T4F])

Esitatud suurused põhinevad standardis ISO 6016:2008 määratletud töömässiga masina kohta;

Kõige tavalise konfiguratsiooniga baasmasina mass, koos tühja tööseadmega (masinale on paigaldatud kahvel, nool asub koorma teisaldamise asendis, nool on täiesti sisse tõmmatud, kahvli kand 300 mm kõrgusel maapinnast), masinas on 75 kg juht, täis kütusepaak, kõik muud töövedelikud (hüdraulikaõli, käigukastiõli, mootoriõli, jahutusvedelik, Adblue/DEF jms) tootja määratletud tasemel.

Tabel 54.

Teljekoormus		Kokku	Tõstejõud	Teljekoormus maksimaalse tõstejõu korral		Kokku
Ees	Taga			Ees	Taga	
3.861 kg	4.479 kg	8.340 kg	3.600 kg	9.739 kg	2.096 kg	11.835 kg

(Mudelitele: 536T70LP [T4F])

Esitatud suurused põhinevad standardis ISO 6016:2008 määratletud töömässiga masina kohta;

Kõige tavalise konfiguratsiooniga baasmasina mass, koos tühja tööseadmega (masinale on paigaldatud kahvel, nool asub koorma teisaldamise asendis, nool on täiesti sisse tõmmatud, kahvli kand 300 mm kõrgusel maapinnast), masinas on 75 kg juht, täis kütusepaak, kõik muud töövedelikud (hüdraulikaõli, käigukastiõli, mootoriõli, jahutusvedelik, Adblue/DEF jms) tootja määratletud tasemel.

Tabel 55.

Teljekoormus		Kokku	Tõstejõud	Teljekoormus maksimaalse tõstejõu korral		Kokku
Ees	Taga			Ees	Taga	
3.701 kg	4.479 kg	8.180 kg	3.600 kg	9.579 kg	2.096 kg	11.675 kg

(Mudelitele: 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F])

Esitatud suurused põhinevad standardis ISO 6016:2008 määratletud töömassiga masina kohta;

Kõige tavalise konfiguratsiooniga baasmasina mass, koos tühja tööseadmega (masinale on paigaldatud kahvel, nool asub koorma teisaldamise asendis, nool on täiesti sisse tõmmatud, kahvli kand 300 mm kõrgusel maapinnast), masinas on 75 kg juht, täis kütusepaak, kõik muud töövedelikud (hüdraulikaõli, käigukastiõli, mootoriõli, jahutusvedelik, Adblue/DEF jms) tootja määratletud tasemel.

Tabel 56.

Teljekoormus		Kokku	Tõstejõud	Teljekoormus maksimaalse tõstejõu korral		Kokku
Ees	Taga			Ees	Taga	
3.961 kg	4.839 kg	8.800 kg	3.500 kg	9.632 kg	2.563 kg	12.195 kg

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F])

Esitatud suurused põhinevad standardis ISO 6016:2008 määratletud töömassiga masina kohta;

Kõige tavalise konfiguratsiooniga baasmasina mass, koos tühja tööseadmega (masinale on paigaldatud kahvel, nool asub koorma teisaldamise asendis, nool on täiesti sisse tõmmatud, kahvli kand 300 mm kõrgusel maapinnast), masinas on 75 kg juht, täis kütusepaak, kõik muud töövedelikud (hüdraulikaõli, käigukastiõli, mootoriõli, jahutusvedelik, Adblue/DEF jms) tootja määratletud tasemel.

Tabel 57.

Rattakoormus		Kokku	Tõstejõud	Teljekoormus maksimaalse tõstejõu korral		Kokku
Ees	Taga			Ees	Taga	
3.532 kg	4.293 kg	7.825 kg	3.100 kg	8.499 kg	2.321 kg	10.820 kg

(Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F])

Esitatud suurused põhinevad standardis ISO 6016:2008 määratletud töömassiga masina kohta; Baasmasina mass koos varustuse ja tühja tööseadmega kõige tavalisemas konfiguratsioonis (masin koos kahvliga, nool koorma teisaldamise asendis; nool täiesti sisse tõmmatud, kahvli kand 300 mm kõrgusel maapinnast),

Tabel 58.

Teljekoormus		Kokku	Tõstejõud	Teljekoormus maksimaalse tõstejõu korral		Kokku
Ees	Taga			Ees	Taga	
4.889 kg	6.043 kg	10.932 kg	5.000 kg	13.505 kg	2.302 kg	15.807 kg

(Mudelitele: 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Esitatud suurused põhinevad standardis ISO 6016:2008 määratletud töömehhanismide kohta; Baasmasina mass koos varustuse ja tühja tööseadmega kõige tavalisemas konfiguratsioonis (masin koos kahvliga, nool koorma teisaldamise asendis; nool täiesti sisse tõmmatud, kahvli kand 300 mm kõrgusel maapinnast),

Tabel 59.

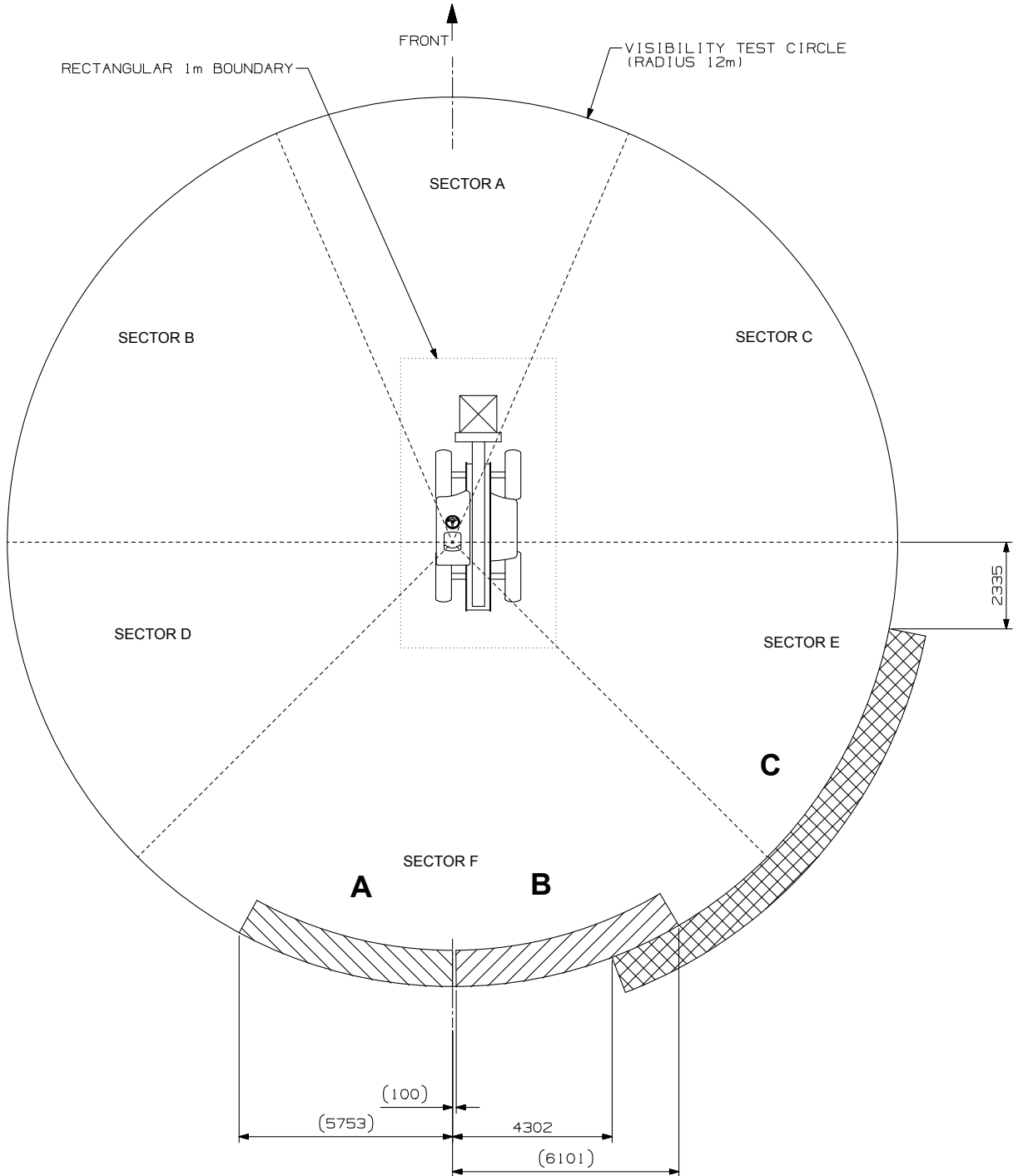
Teljekoormus		Kokku	Tõstejõud	Teljekoormus maksimaalse tõstejõu korral		Kokku
Ees	Taga			Ees	Taga	
4.845 kg	6.329 kg	11.174 kg	6.000 kg	15.210 kg	1.839 kg	17.049 kg

Nähtavad skeemid

Mudelitele: 526-56 [T4F]	Lehekülg 392
Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 536T70 [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F]	Lehekülg 395
Mudelitele: 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F]	Lehekülg 398
Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]	Lehekülg 401
Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F]	Lehekülg 406
Mudelitele: 536T70LP [T4F]	Lehekülg 409

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

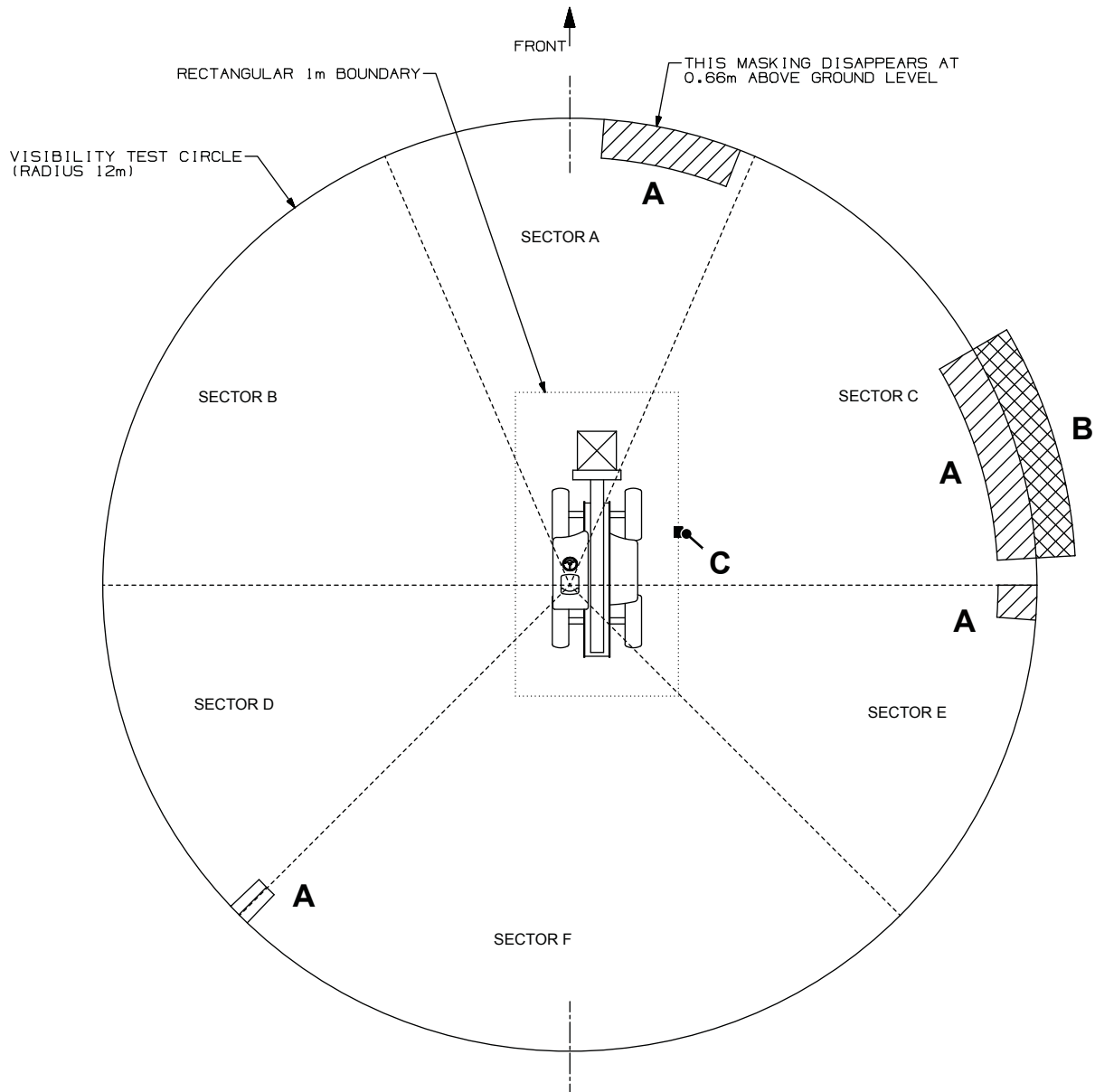
Joonis 376. Peegli seadistus



A Vasakpoolne peegel
 C Parempoolne lainurk

B Parempoolne peegel

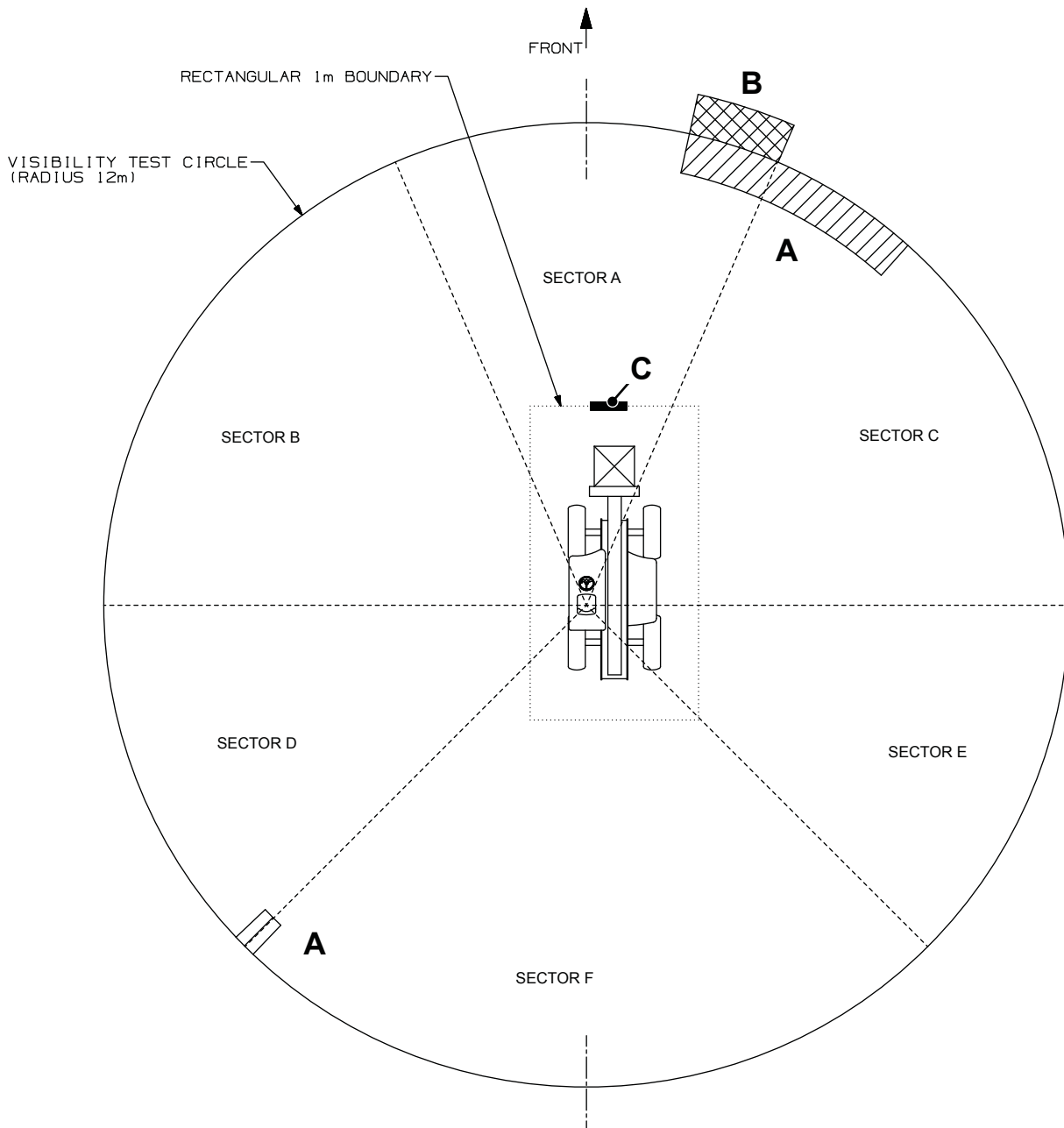
Joonis 377. Ülestõstetud koormaga varjatud ala



- A** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal kaugusel
- C** Varjatud ala perimeetril 1 m kaugusel, maapinnast 1,5 m kõrguseni

- B** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnalt 0,75 m kõrgusel

Joonis 378. Varjatud ala treilerveokil

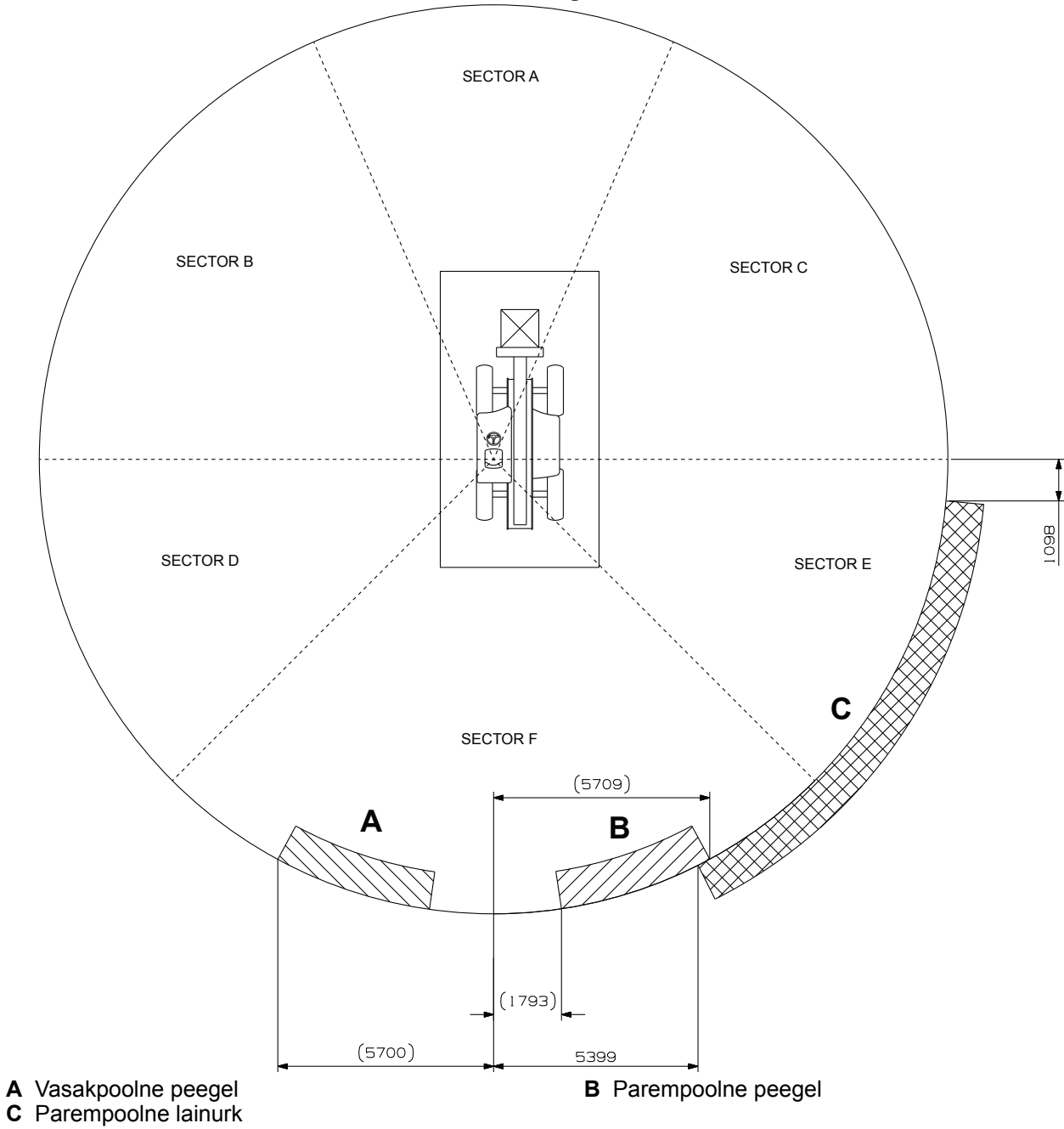


- A** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal kaugusel
- C** Varjatud ala perimeetril 1 m kaugusel, maapinnast 1,5 m kõrguseni

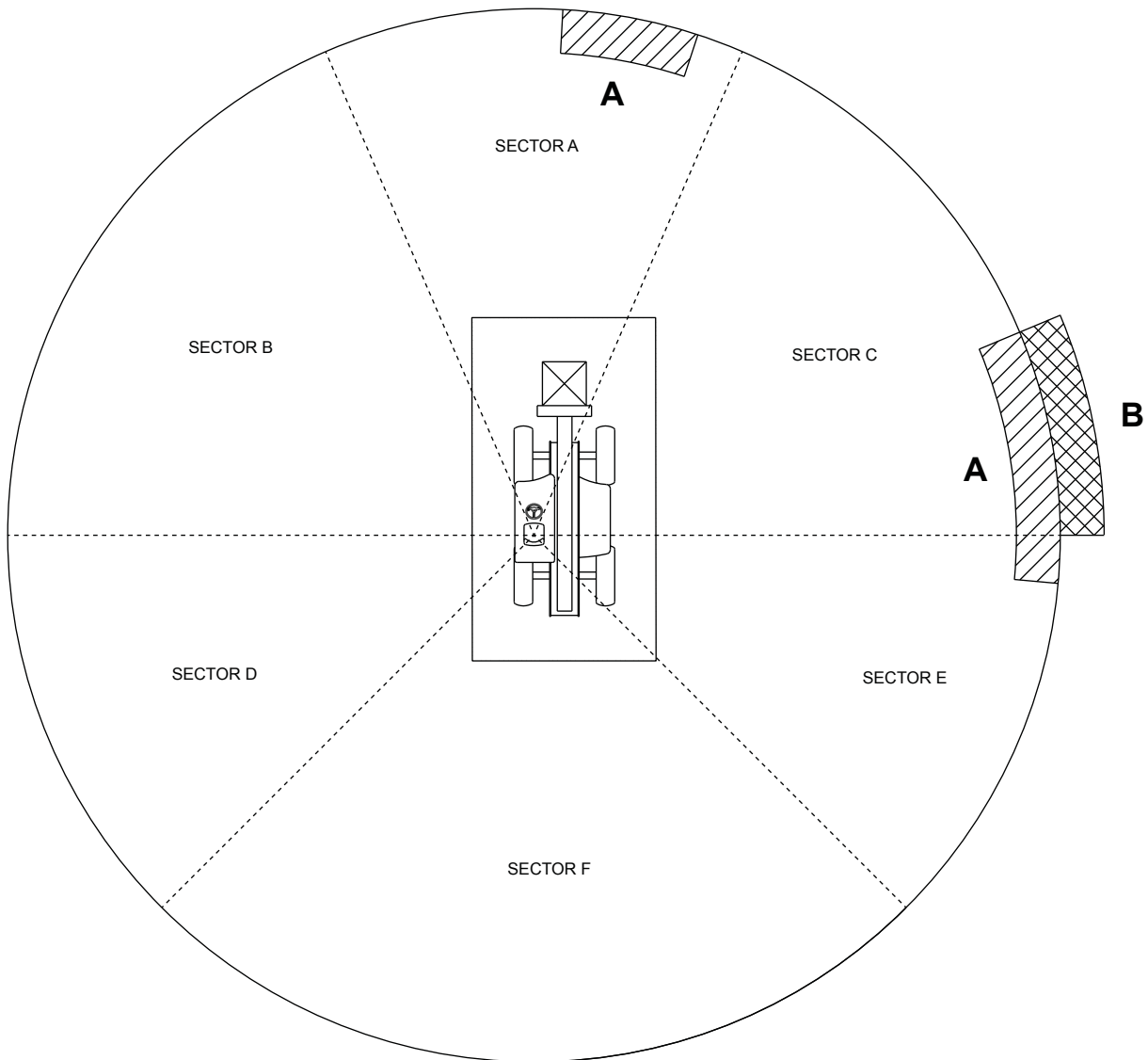
- B** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnalt 0,75 m kõrgusel

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 536T70 [T4F], 541-70 [T4F],
 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

Joonis 379. Peegli seadistus



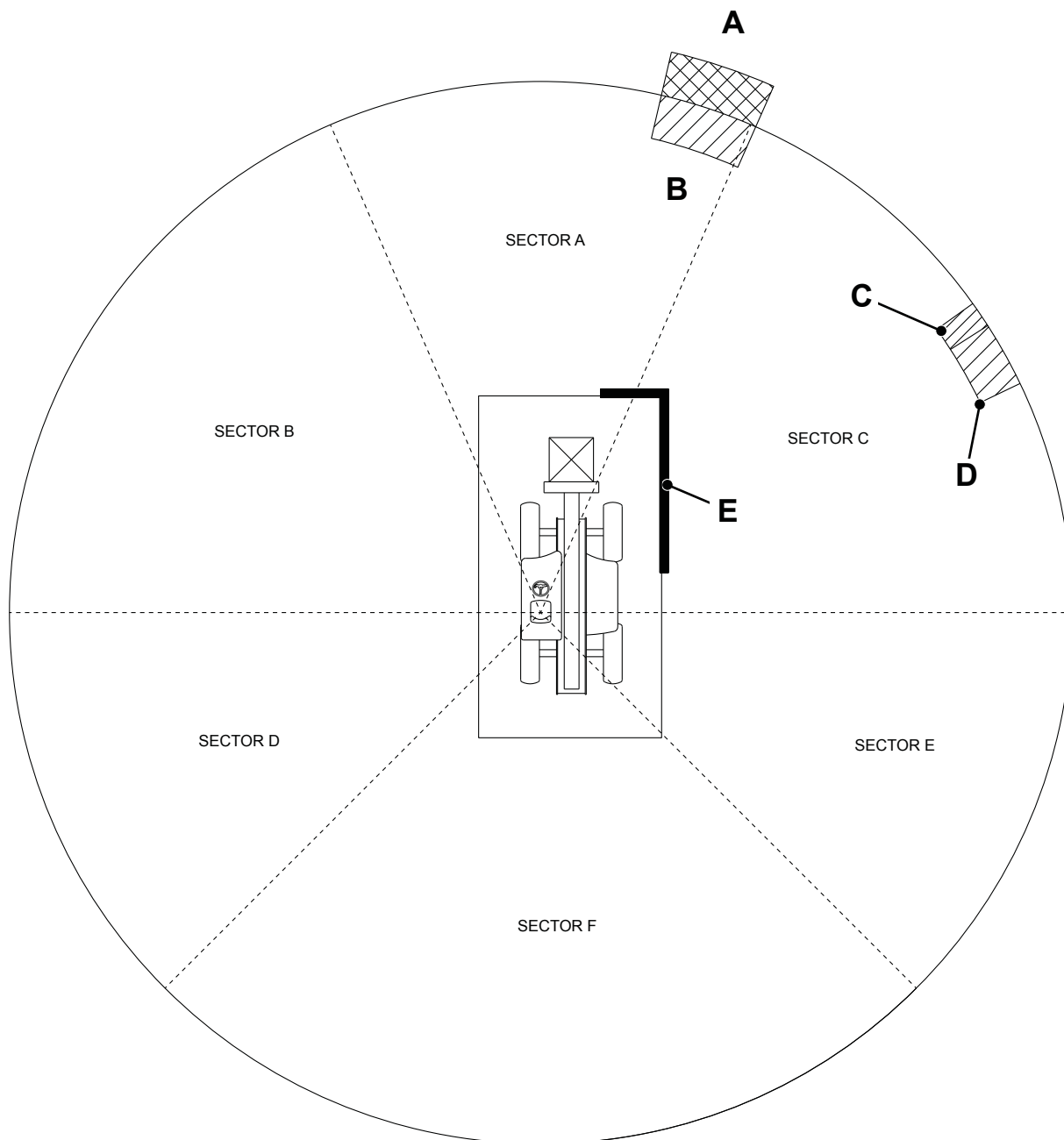
Joonis 380. Ülestõstetud koormaga varjatud ala



A Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal
 kaugusel

B Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnalt 0,75 m
 kõrgusel

Joonis 381. Varjatud ala treilerveokil

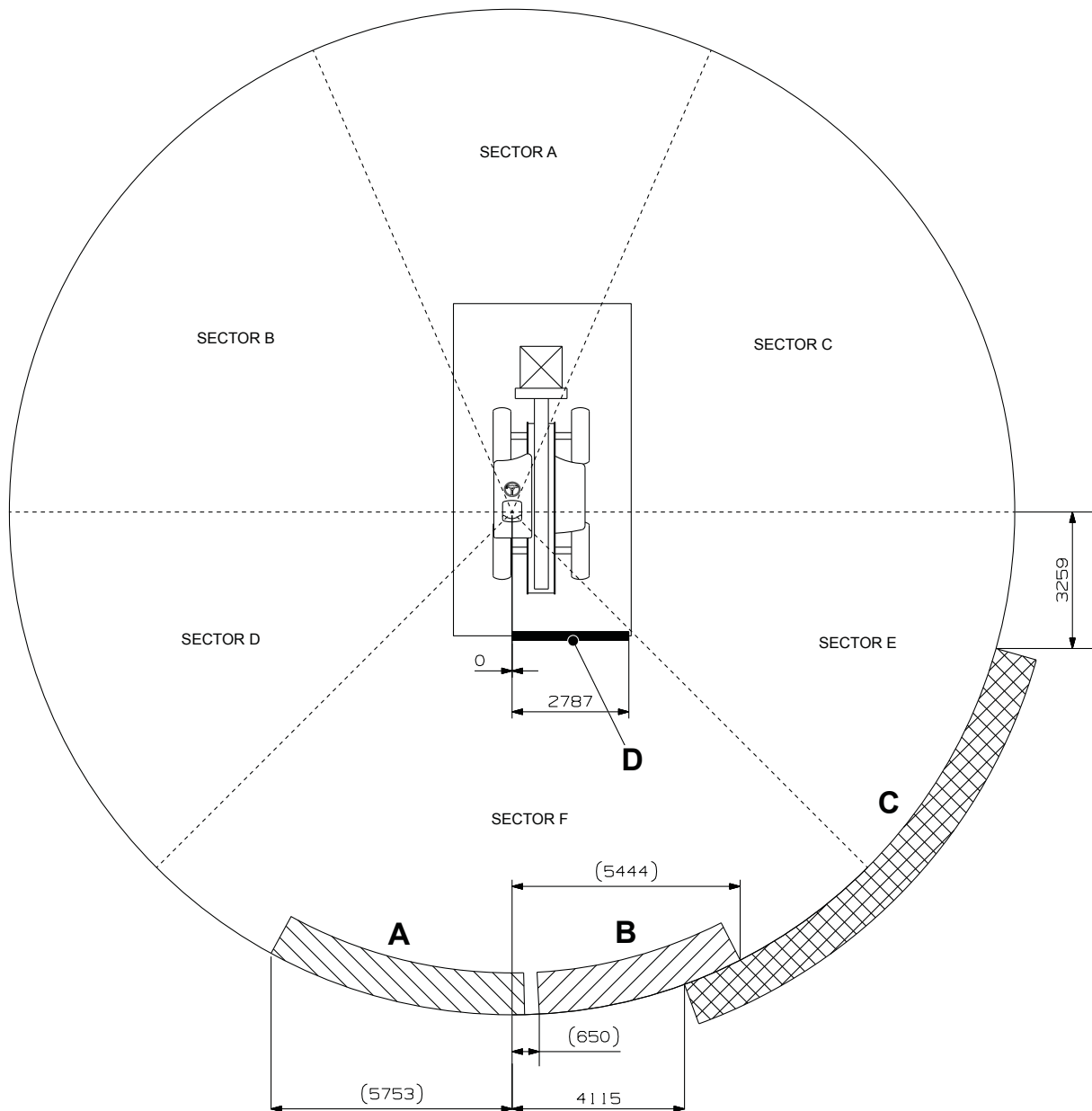


- A** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnalt 0,75 m kõrgusel
- C** Varjatud ala 12 m raadiuses, mis kaob nähtavalt maapinnalt 0,74 m kõrgusel
- E** Varjatud ala perimeetril 1 m kaugusel (laius >200 mm), maapinnast 1,5 m kõrguseni

- B** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal kaugusel
- D** Varjatud ala 12 m raadiuses, mis lõpeb maapinnast 0,45 m kõrgusel.

(Mudelitele: 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F])

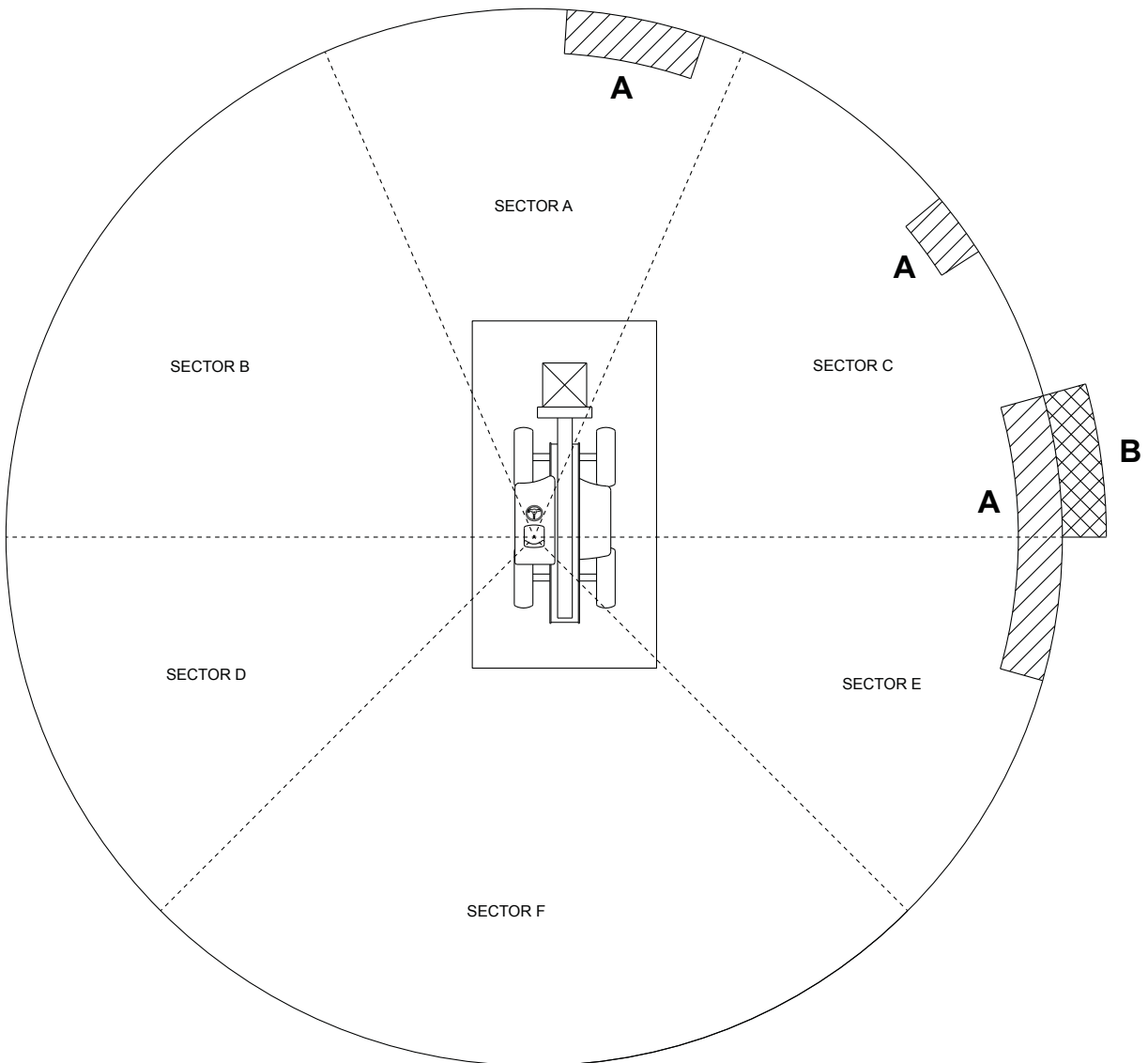
Joonis 382. Peegli seadistus



A Vasakpoolne peegel
C Parempoolne lainurk

B Parempoolne peegel
D Tagumine lainurk

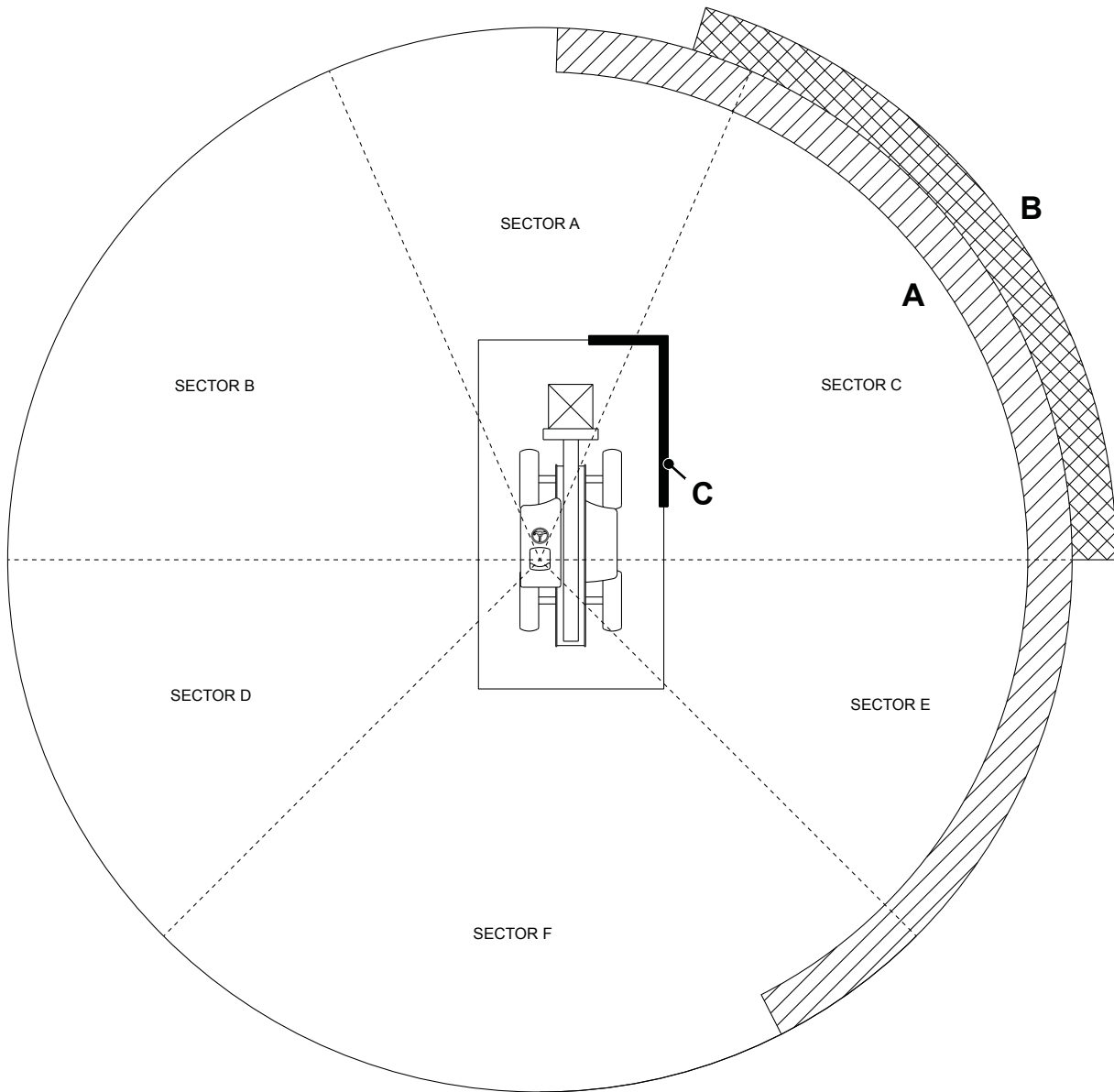
Joonis 383. Ülestõstetud koormaga varjatud ala



A Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal
 kaugusel

B Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnalt 0,75 m
 kõrgusel

Joonis 384. Varjatud ala treilerveokil

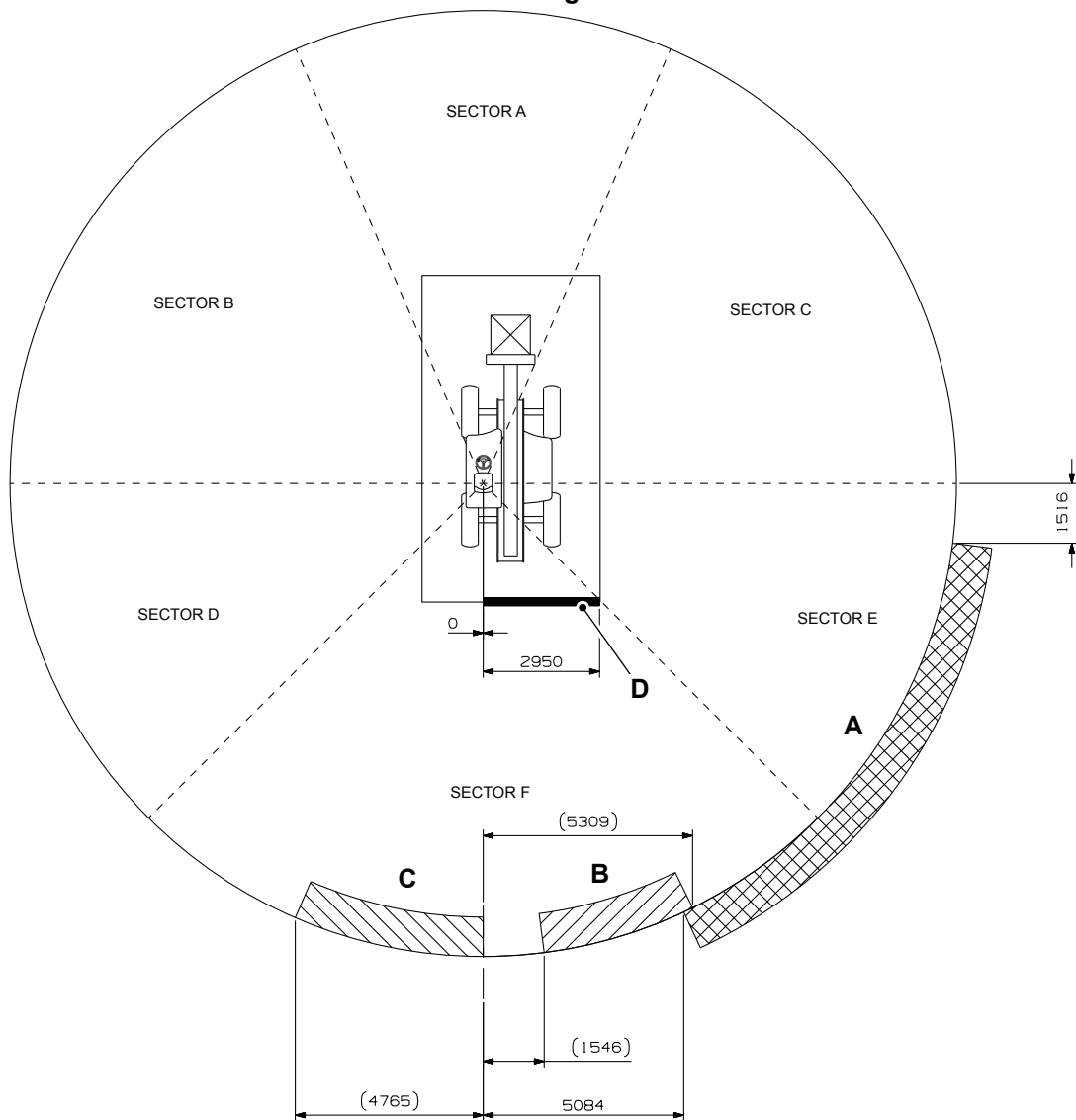


- A** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal kaugusel
- C** Varjatud ala perimeetril 1 m kaugusel, maapinnast 1,5 m kõrguseni

- B** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnalt 0,75 m kõrgusel

(Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

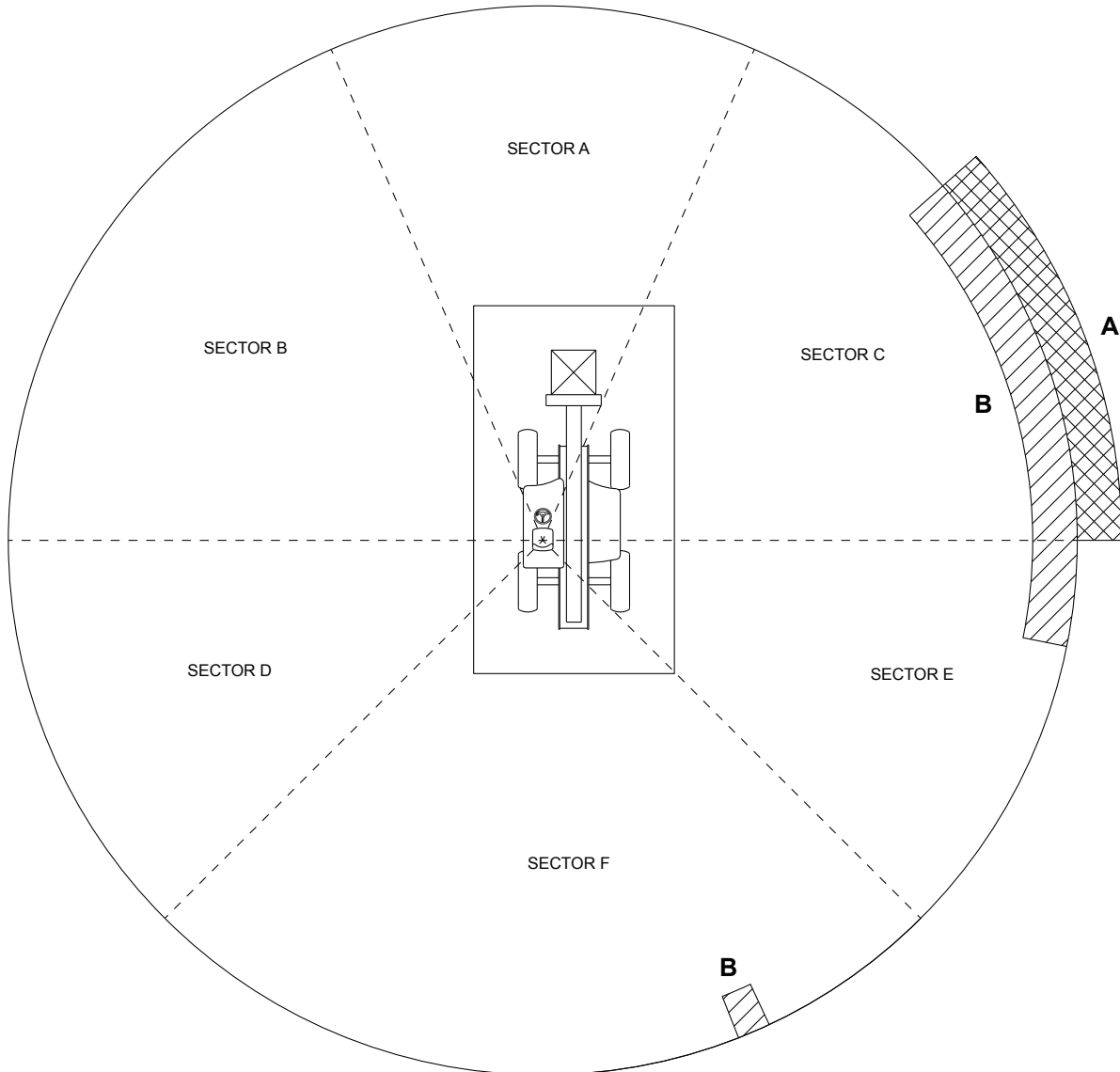
Joonis 385. Peegli seadistus



A Parempoolne lainurk
C Vasakpoolne sõidupeegel

B Parempoolne sõidupeegel
D Tagumine lainurk

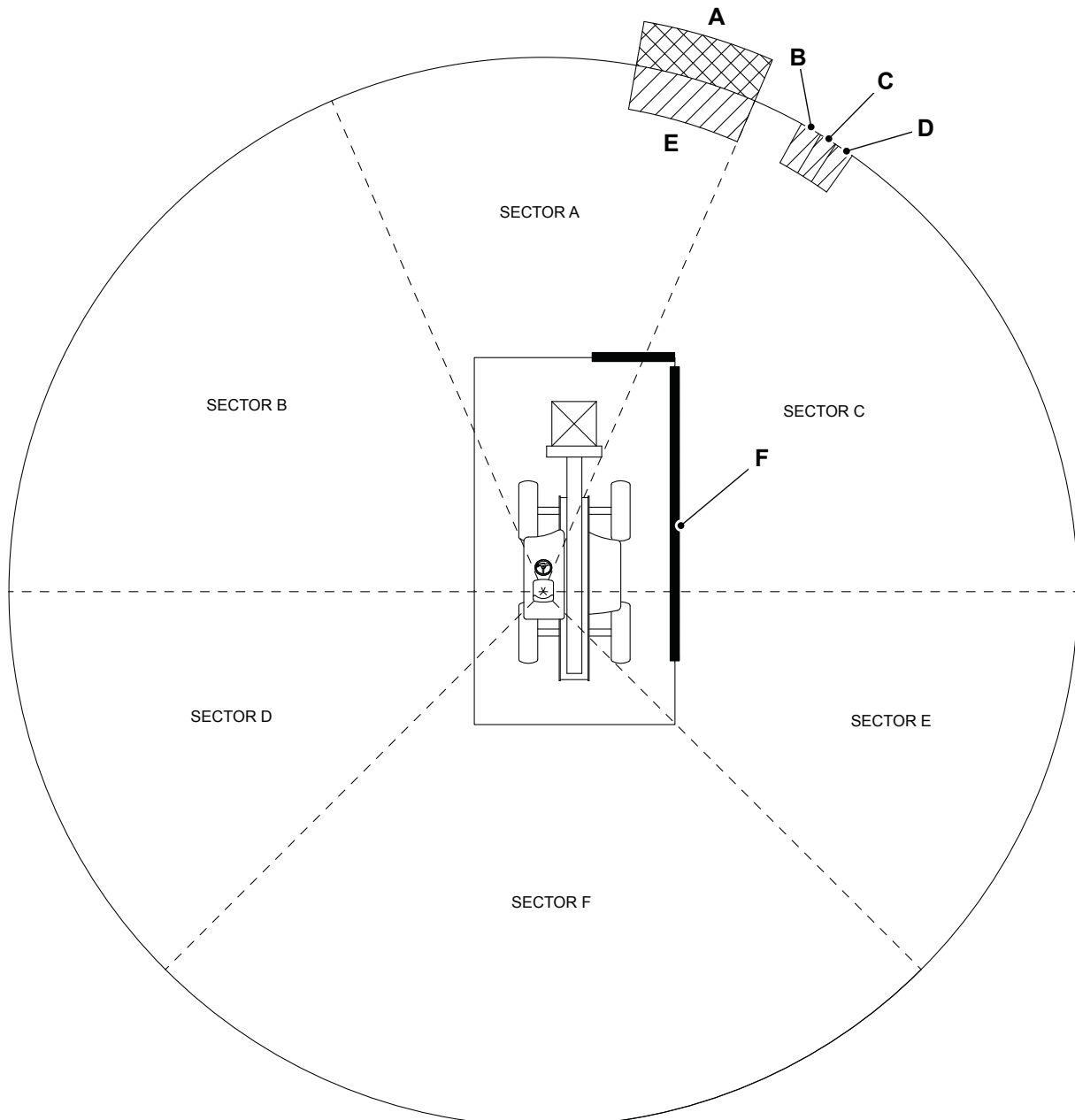
Joonis 386. Ülestõstetud koormaga varjatud ala



A Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnalt 0,75 m kõrgusel

B Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal kaugusel

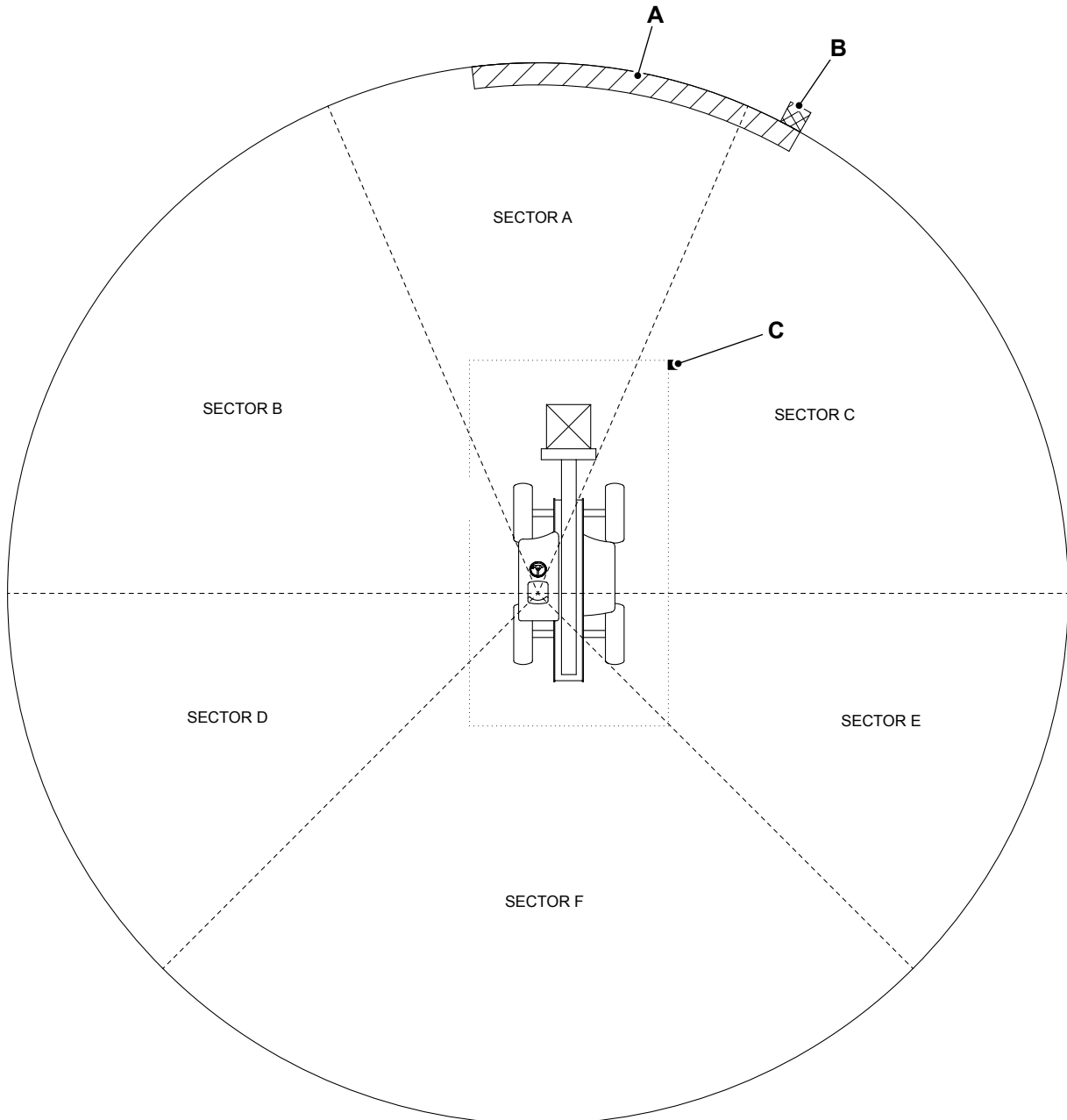
Joonis 387. Varjatud ala haagise laadimisel



- A** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnalt 0,75 m kõrgusel
- C** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal (lõpeb maapinnast 0,47 m kõrgusel)
- E** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal kaugusel

- B** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal (lõpeb maapinnast 0,72 m kõrgusel)
- D** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal (lõpeb maapinnast 0,25 m kõrgusel)
- F** Varjatud ala perimeetril 1 m kaugusel (laius >200 mm), maapinnast 1,5 m kõrguseni

Joonis 388. Nähtavuse takistamine - viljakopp



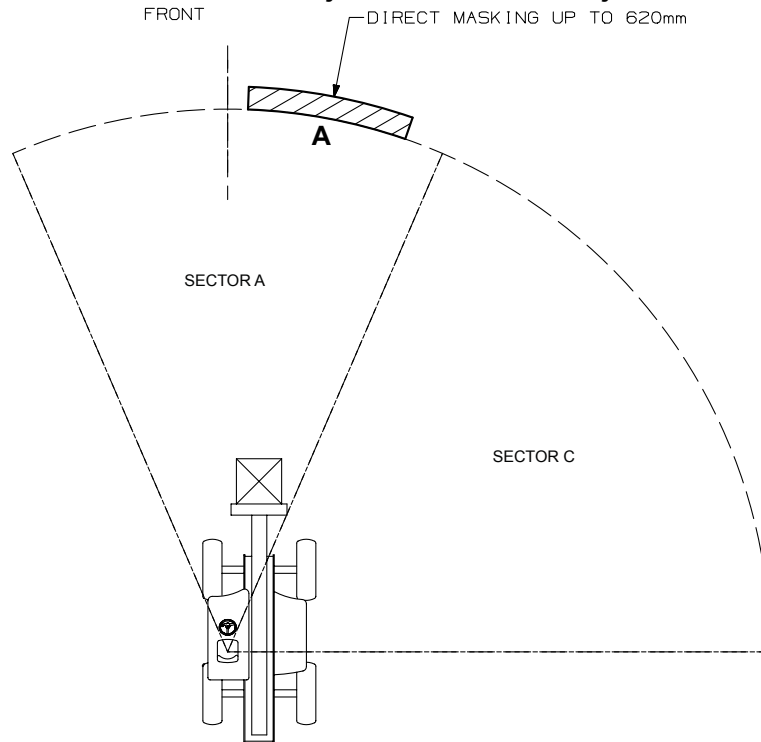
Nähtavuse 5 m³ takistamine - viljakopp asendis:
 Kopa kand 200 mm ja kopa nina 800 mm
 maapinnast (ainult 560-80)

B Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnalt 0,75 m
 kõrgusel

A Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal
 kaugusel

C Varjatud ala perimeetril 1 m kaugusel (laius
 >200 mm), maapinnast 1,5 m kõrguseni

Joonis 389. Varjatud ala sektorites A ja C

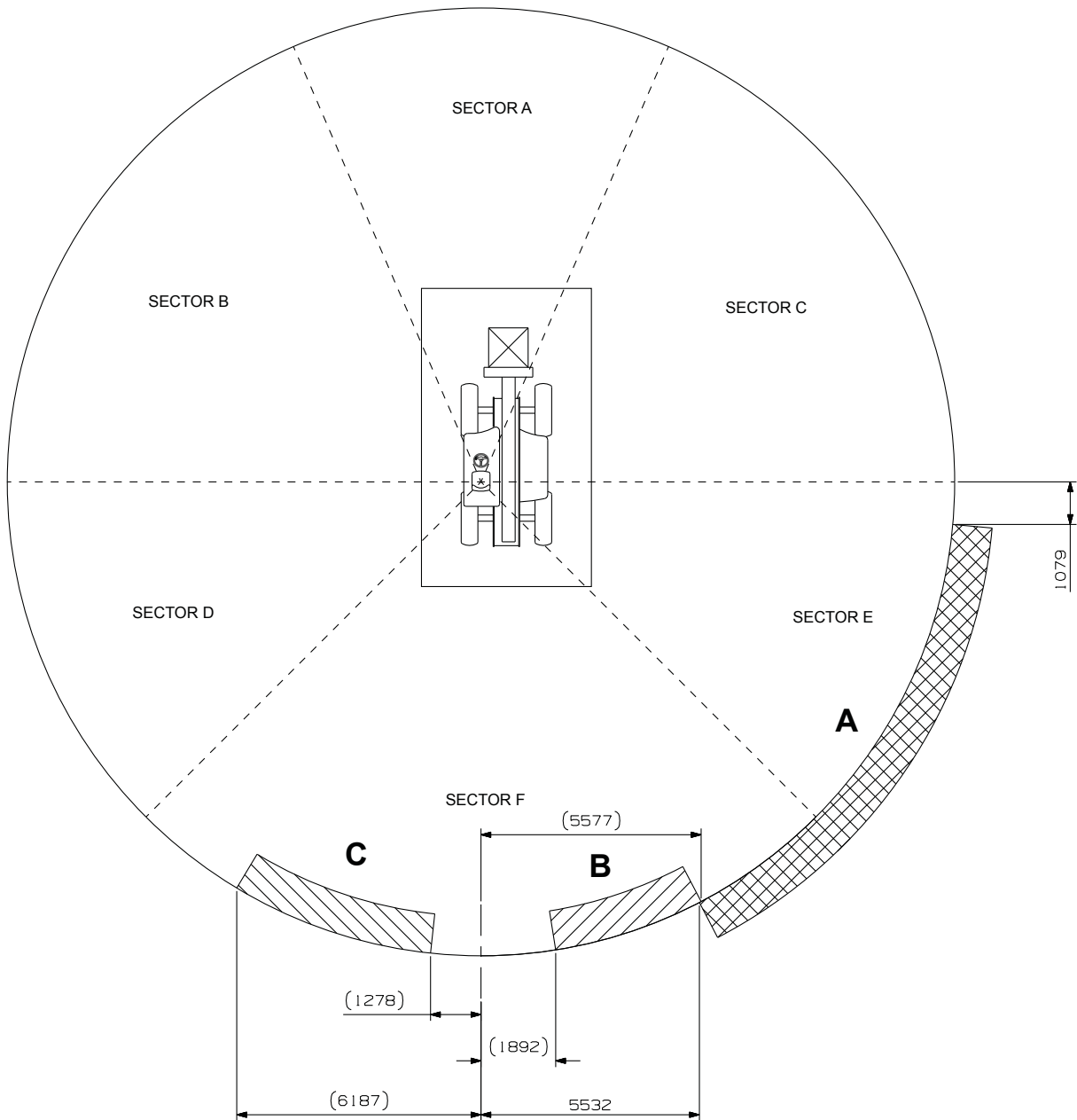


Varjatud ala sektorites A ja C on 12 m raadiuses, kui masin on tavalisel sõidurežiimil, koormatud kahvliga (ainult 560-80)

A Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal kaugusel

(Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F])

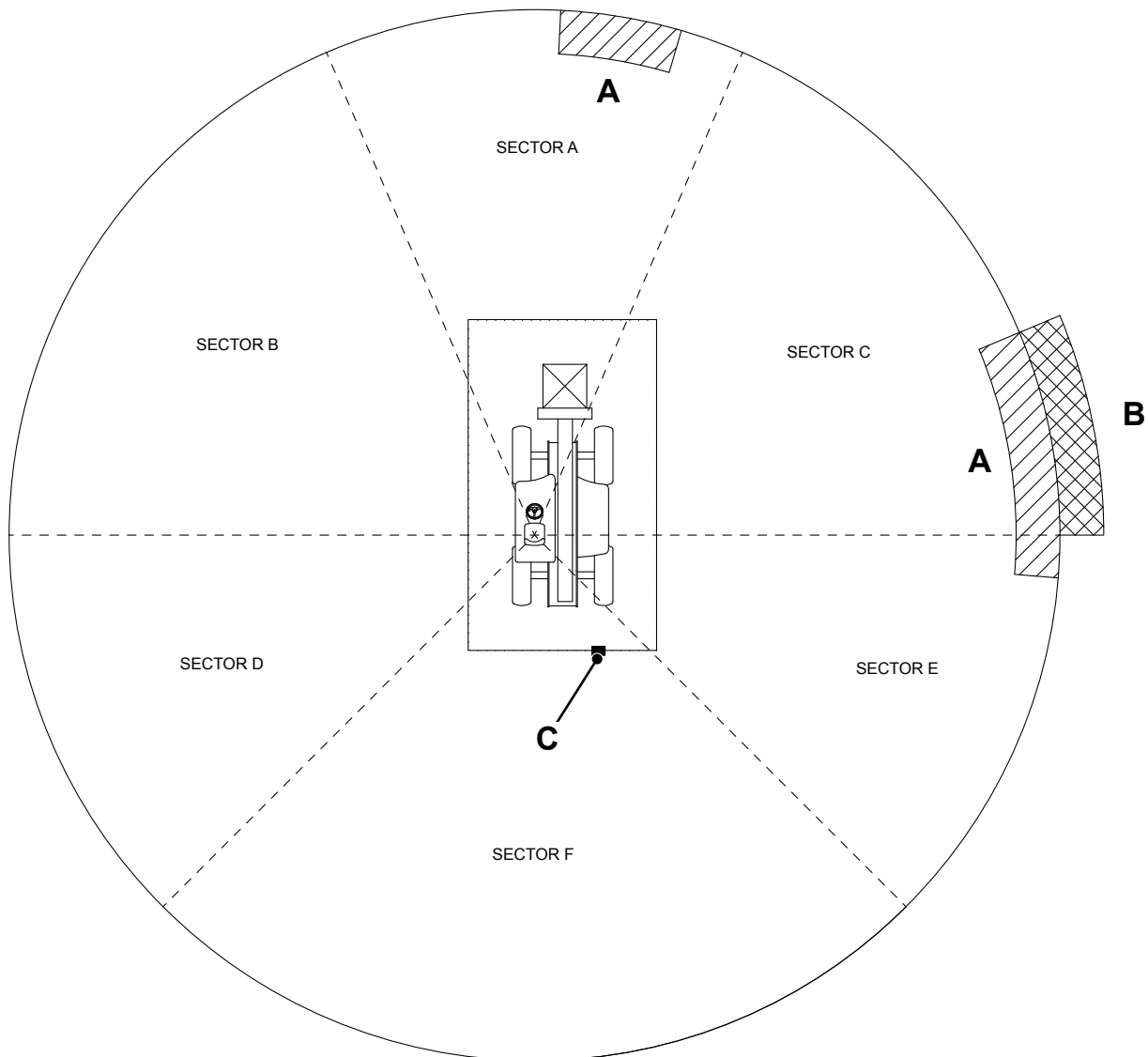
Joonis 390. Peegli seadistus



A Parempoolne lainurk
C Vasakpoolne sõidupeegel

B Parempoolne sõidupeegel

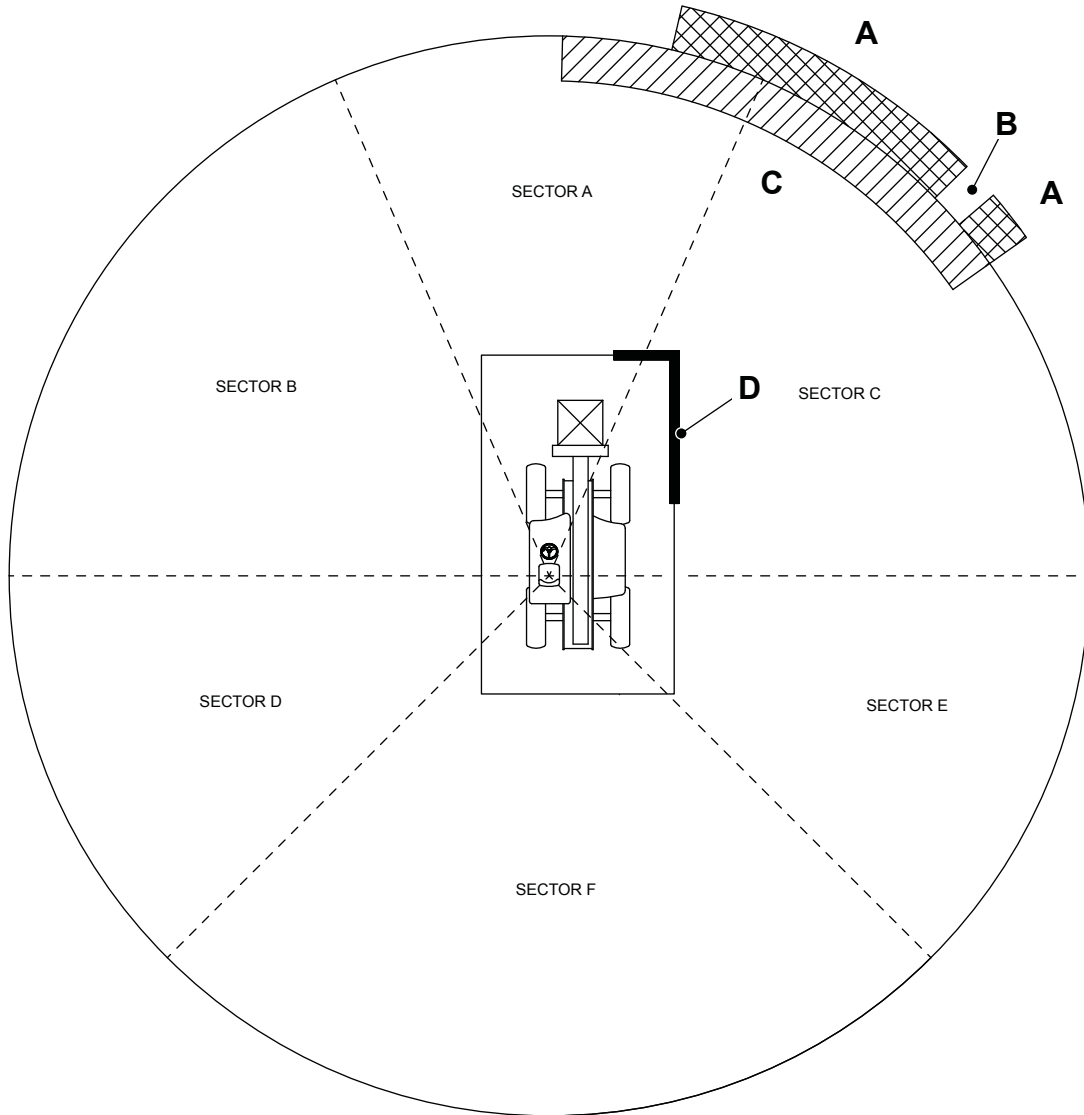
Joonis 391. Ülestõstetud koormaga varjatud ala



- A** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal kaugusel
- C** Varjatud ala perimeetril 1 m kaugusel (laius >200 mm), maapinnast 1,5 m kõrguseni

- B** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnalt 0,75 m kõrgusel

Joonis 392. Varjatud ala treilerveokil



A Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnalt 0,75 m kõrgusel

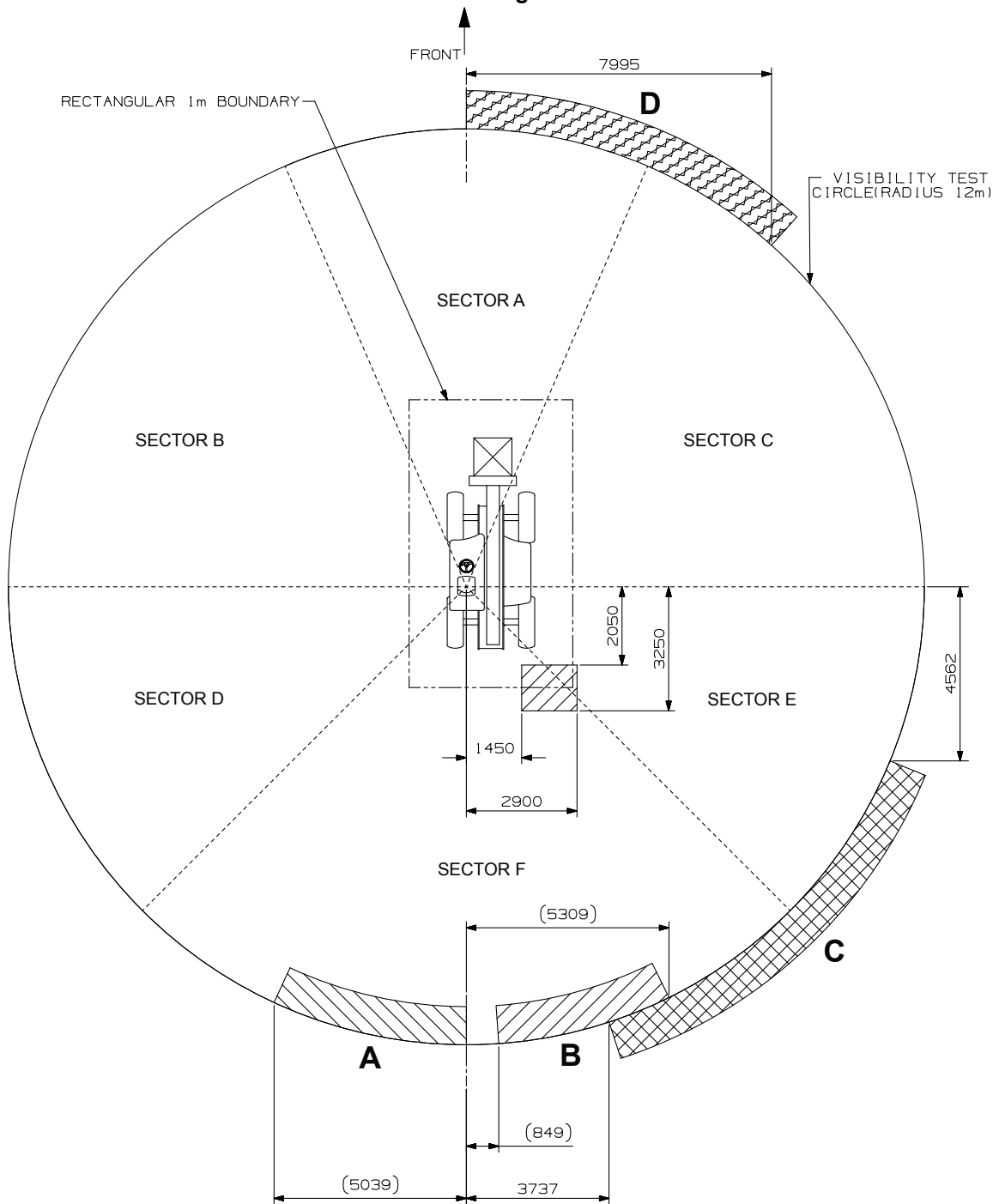
C Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal kaugusel

B Varjatud ala lõpeb maapinnast 0,45 m kõrgusel

D Varjatud ala perimeetril 1 m kaugusel (laius >200 mm), maapinnast 1,5 m kõrguseni

(Mudelitele: 536T70LP [T4F])

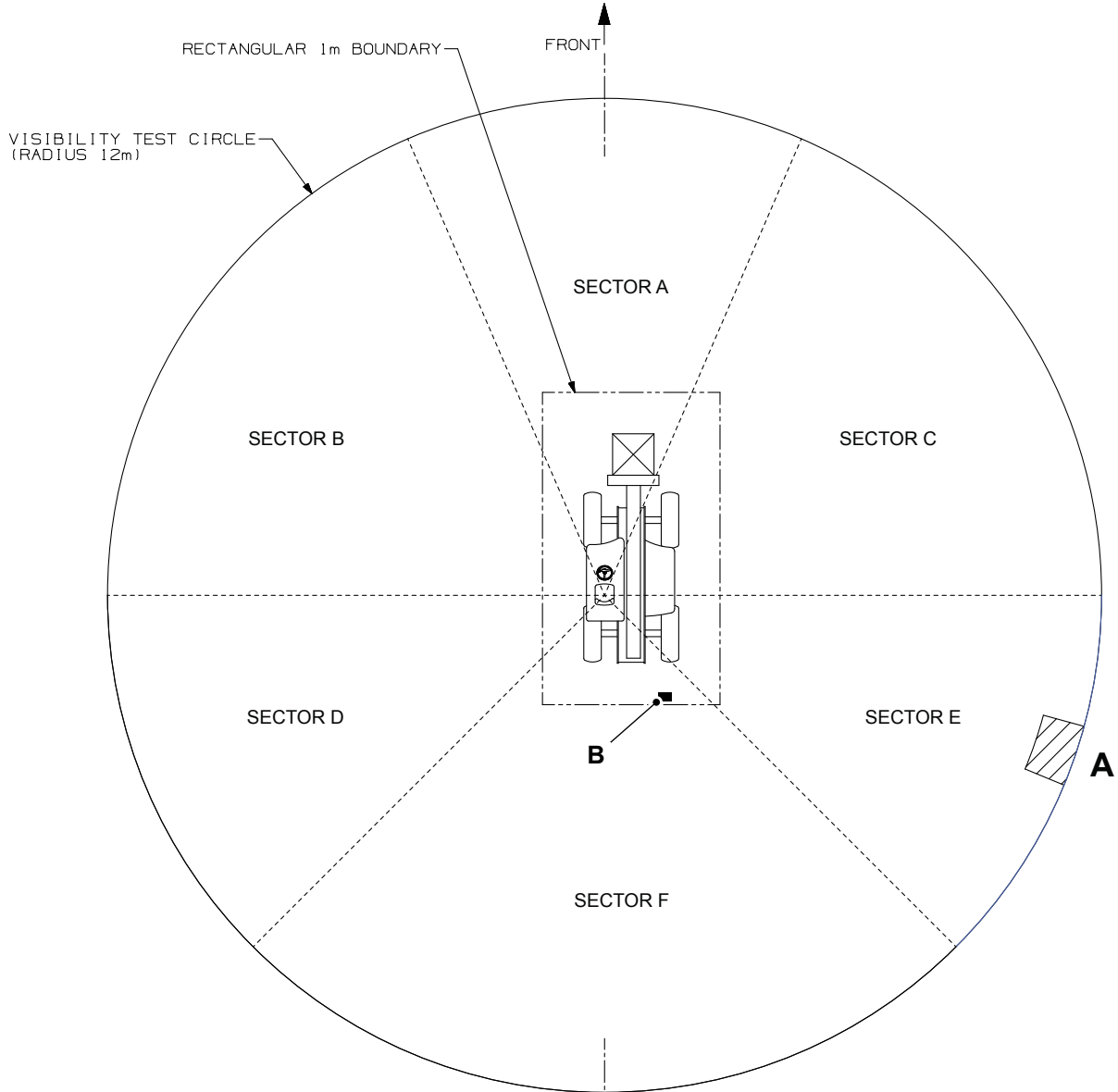
Joonis 393. Peegli seadistus



A Vasakpoolne peegel
 C Parempoolne lainurk

B Parempoolne peegel
 D Ettepoole suunatud peegel

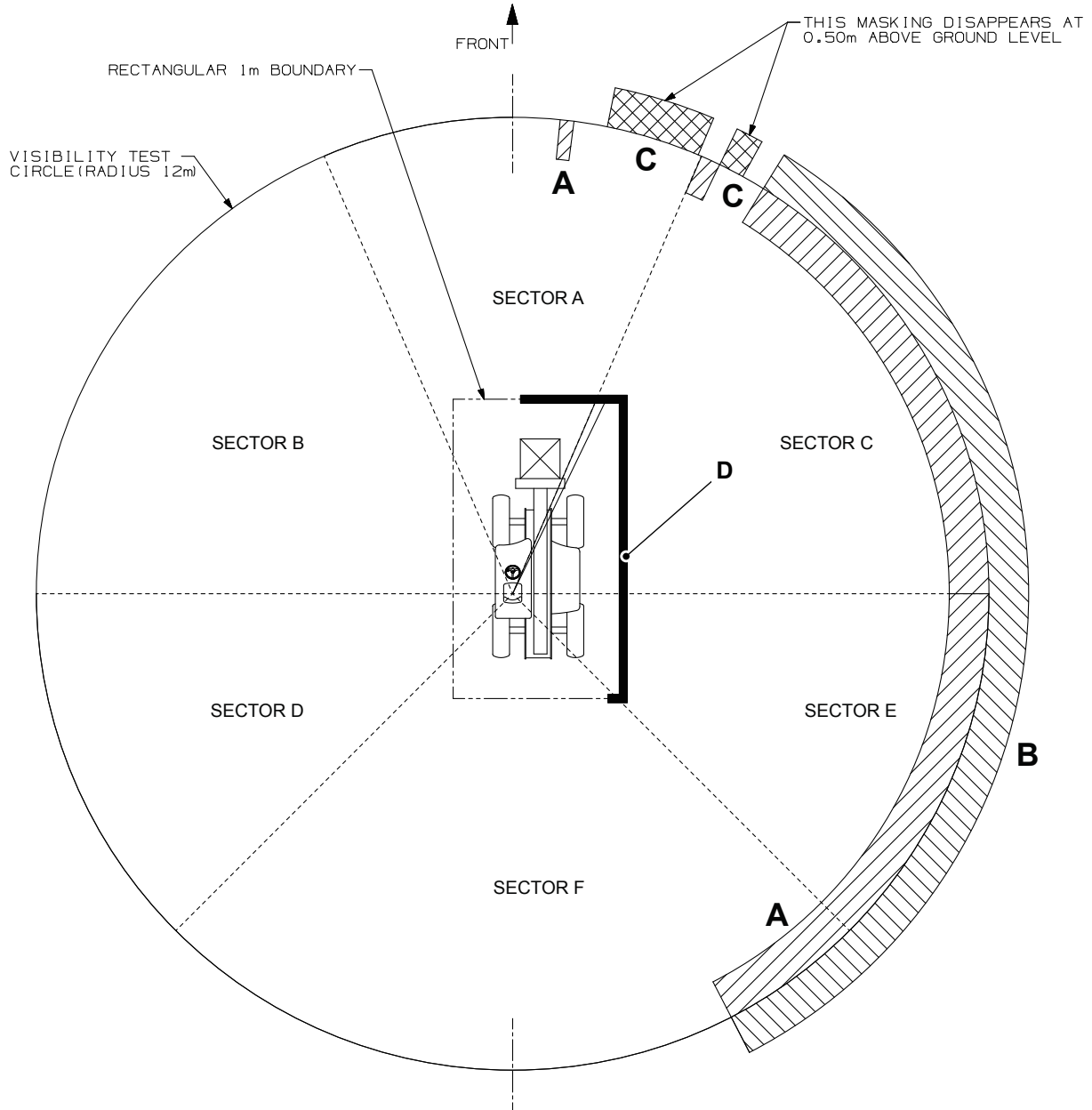
Joonis 394. Varjatud ala üles tõstetud koorma korral



A Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal kaugusel

B Varjatud ala perimeetril 1 m kaugusel, maapinnast 1,5 m kõrguseni

Joonis 395. Varjatud ala haagise laadimisel



- A** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnal kaugusel
- C** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnalt 0,5 m kõrgusel

- B** Varjatud ala 12 m raadiuses maapinnalt 0,75 m kõrgusel
- D** Varjatud ala perimeetril 1 m kaugusel (laius >200 mm), maapinnast 1,5 m kõrguseni

Toimemõõtmed

Üldist

Maksimaalne veesügavus

Masina maksimaalne veesügavus on 400 mm. Kui masinaga töötatakse sügavamas vees, võib vesi mootorisse ja sildadesse tungida ning jahutusventilaator võib kahjustada saada.

Noole mõõtmed ja talitlusandmed

Mudelitele: 526-56 [T4F]	Lehekülg 414
Mudelitele: 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F]	Lehekülg 415
Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F]	Lehekülg 416
Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F]	Lehekülg 417
Mudelitele: 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F]	Lehekülg 418
Mudelitele: 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F]	Lehekülg 419
Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F]	Lehekülg 420
Mudelitele: 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]	Lehekülg 421

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

Tabel 60.

Kirjeldus	Mass
Maksimaalne tõstejõud	2.600 kg
Tõstejõud maksimaalkõrgusel	2.600 kg
Tõstejõud maksimaalsel ulatuskaugusel	1.250 kg

Tabel 61.

Kirjeldus	Pikkus
Max tõstekõrgus (508 mm rehvid)	5.550 mm
Max tõstekõrgus (610 mm rehvid)	5.600 mm
Sirutus maksimaalse tõstekõrguse korral	530 mm
Maksimaalne ulatuskaugus	2.950 mm
Ulatuskaugus 1 t koormaga	2.950 mm
Asetuskõrgus (508 mm rehvid)	4.820 mm
Asetuskõrgus (610 mm rehvid)	4.870 mm

(Mudelitele: 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F])

Tabel 62.

Kirjeldus	Mass
Maksimaalne tõstejõud	3.500 kg
Tõstejõud maksimaalkõrgusel	3.500 kg
Tõstejõud maksimaalsel ulatuskaugusel	550 kg

Tabel 63.

Kirjeldus	Pikkus
Maksimaalne tõstekõrgus	9.500 mm
Ulatuskaugus maksimaalsel tõstekõrgusel	2.430 mm
Maksimaalne ulatuskaugus	6.520 mm
Ulatuskaugus 1 t koormaga	5.080 mm
Asetuskõrgus	8.780 mm

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F])

Tabel 64.

Kirjeldus	Mass
Maksimaalne tõstejõud	3.100 kg
Tõstejõud maksimaalkõrgusel	2.400 kg
Tõstejõud maksimaalsel ulatuskaugusel	1.250 kg

Tabel 65.

Kirjeldus	Pikkus
Maksimaalne tõstekõrgus	7.000 mm
Ulatuskaugus maksimaalsel tõstekõrgusel	480 mm
Maksimaalne ulatuskaugus	3.700 mm
Ulatuskaugus 1 t koormaga	3.700 mm
Asetuskõrgus	6.300 mm

(Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F])

Tabel 66.

Kirjeldus	Mass
Maksimaalne tõstejõud	3.600 kg
Tõstejõud maksimaalkõrgusel	3.500 kg
Tõstejõud maksimaalsel ulatuskaugusel	1.500 kg

Tabel 67.

Kirjeldus	Pikkus
Maksimaalne tõstekõrgus	6.200 mm
Ulatuskaugus maksimaalsel tõstekõrgusel	870 mm
Maksimaalne ulatuskaugus	3.300 mm
Ulatuskaugus 1 t koormaga	3.300 mm
Asetuskõrgus	5.420 mm

(Mudelitele: 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F])

Tabel 68.

Kirjeldus	Mass
Maksimaalne tõstejõud	3.600 kg
Tõstejõud maksimaalkõrgusel	2.500 kg
Tõstejõud maksimaalsel ulatuskaugusel	1.500 kg

Tabel 69.

Kirjeldus	Pikkus
Maksimaalne tõstekõrgus	7.000 mm
Ulatuskaugus maksimaalsel tõstekõrgusel	480 mm
Maksimaalne ulatuskaugus	3.700 mm
Ulatuskaugus 1 t koormaga	3.700 mm
Asetuskõrgus	6.300 mm

(Mudelitele: 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

Tabel 70.

Kirjeldus	Mass
Maksimaalne tõstejõud	4.100 kg
Tõstejõud maksimaalkõrgusel	2.500 kg
Tõstejõud maksimaalsel ulatuskaugusel	1.500 kg

Tabel 71.

Kirjeldus	Pikkus
Maksimaalne tõstekõrgus	7.000 mm
Ulatuskaugus maksimaalsel tõstekõrgusel	480 mm
Maksimaalne ulatuskaugus	3.700 mm
Ulatuskaugus 1 t koormaga	3.700 mm
Asetuskõrgus	6.300 mm

(Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F])

Tabel 72. Fikseeritud masin

Kirjeldus	Mass
Maksimaalne tõstejõud	4.990 kg
Tõstejõud maksimaalkõrgusel	2.000 kg
Tõstejõud maksimaalsel ulatuskaugusel	1.500 kg

Tabel 73. Fikseeritud masin

Kirjeldus	Pikkus
Maksimaalne tõstekõrgus	8.100 mm
Ulatuskaugus maksimaalsel tõstekõrgusel	920 mm
Maksimaalne ulatuskaugus	4.470 mm
Ulatuskaugus 1 t koormaga	4.470 mm
Paigutuskõrgus	7.450 mm

Tabel 74. Raamiloodiga masin

Kirjeldus	Mass
Maksimaalne tõstejõud	4.990 kg
Tõstejõud maksimaalkõrgusel	4.000 kg
Tõstejõud maksimaalsel ulatuskaugusel	1.500 kg

Tabel 75. Raamiloodiga masin

Kirjeldus	Pikkus
Maksimaalne tõstekõrgus	8.100 mm
Ulatuskaugus maksimaalsel tõstekõrgusel	920 mm
Maksimaalne ulatuskaugus	4.470 mm
Ulatuskaugus 1 t koormaga	4.470 mm
Asetuskõrgus	7.450 mm

(Mudelitele: 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Tabel 76. Fikseeritud masin

Kirjeldus	Kaal 500 mm kaugusel koormuskeskmest	Kaal 600 mm kaugusel koormuskeskmest
Maksimaalne tõstejõud	6.000 kg	5.500 kg
Tõstejõud maksimaalkõrgusel	3.000 kg	2.750 kg
Tõstejõud maksimaalsel ulatuskaugusel	1.750 kg	1.700 kg

Tabel 77. Fikseeritud masin

Kirjeldus	Pikkus 500 mm kaugusel koormuskeskmest	Pikkus 600 mm kaugusel koormuskeskmest
Maksimaalne tõstekõrgus	7.900 mm	7.900 mm
Ulatuskaugus maksimaalsel tõstekõrgusel	1.221 mm	1.321 mm
Maksimaalne ulatuskaugus	4.466 mm	4.566 mm
Ulatuskaugus 1 t koormaga	4.466 mm	4.566 mm
Asetuskõrgus	7.250 mm	7.250 mm

Pukseerimiskaalud

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Haakeseadise koormus

Masina haakeseadisele maksimaalselt lubatud horisontaal- ja vertikaalkoormused. Antud info võimaldab hinnata masina nõuetekohast maksimumkoormust.

Masina jaoks maksimaalselt lubatud haagisemassi hindamine

- Leidke enda masina kohta kehtivad tabelid.
[Vaadake: Rattad ja rehvid \(Lehekülg 466\).](#)
- Valige masina kiirusele vastav tabel.
- Valige õige veerg, mis vastab teie masina haakeseadise tüübile.
- Valige õige rida vastavalt kasutatava haagise pidurisüsteemile.

Masina haakeseadise maksimaalselt lubatud vertikaalkoormuse hindamine

- Kasutage eelnevalt leitud tabelit.
- Valige õige veerg, mis vastab teie masina haakeseadise tüübile.
- Valige rida, mis vastab teie masina rehvidele.
- Vaadake rehvirõhu veergu ja veenduge, et kasutatav rehvirõhk on nõuetekohane.

Pukseerimise piirangud

▲ HOIATUS Ärge ületage kehtestatud haagise täismassi või haakeseadise koormuse piirväärtusi. Masin võib stabiilsuse kaotada.

Haagise suurim lubatud mass

Näidatud on masinaga veetava haagise suurim lubatud mass (JCB tunnustatud tööseadme kasutamisel).
Vaadake: Rattad ja rehvid (Lehekülg 466).

Rehvirõhud ja koormused haakeseadisele

Nõuetekohased rehvirõhud ja maksimumkiirused olenevalt haakeseadise koormustest MAX KG on näidatud rehvitabelis (kabiinis). Vaadake: Rattad ja rehvid (Lehekülg 466).

Veenduge, et rehvirõhud on õiged, ning ärge ületage masinale paigaldatud rehvimõõtude korral kehtivaid kiiruse või koormuse piiranguid.

Haagise pidurisüsteemid

Haagise maksimaalne täismass oleneb paigaldatud pidurisüsteemi tüübist.

Haagise täismass kuni 750 kg, haagise pidurid ei ole olulised.

Rohkem kui 750 kg ning mitte üle 3.500 kg täismassiga haagisel peavad olema pealejooksupidurid. Inertspidurid rakenduvad automaatselt, kui haagis hakkab vedukit lükkama.

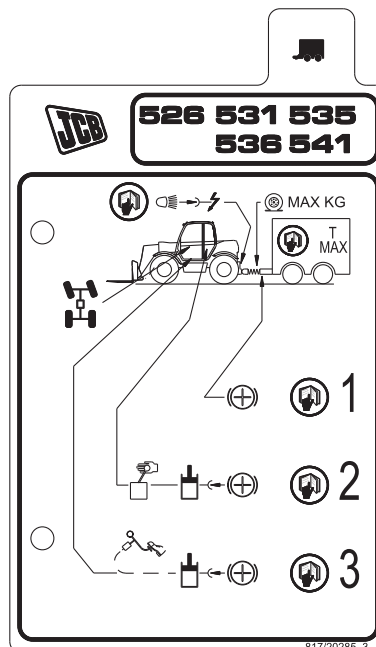
Rohkem kui 3.500 kg ning mitte üle 6.000 kg täismassiga haagisel peavad olema sõltumatud pidurid. Sõltumatud pidurid rakendab masina juht.

Rohkem kui 6.000 kg täismassiga haagisel peavad olema sidestatud pidurid. Sidestatud pidurid rakenduvad vedava masina sõidupiduri pedaalile vajutamisel.

Mudeli Loadall pukseerimisel peab olema rakendatud 2 ratta juhtimine ning haagise valgustus peab töötama.

Pukseerimisskeem annab ülevaate masina pukseerimisel kehtivatest nõuetest. Järgige alati teie masinale paigaldatud diagrammi.

Joonis 396. Pukseerimisskeemi näide



- 1 Pealejooksupidurid
- 3 Sidestatud pidurid

- 2 Sõltumatud pidurid

Müra

Üldist

Euroopa direktiivide 2000/14/EÜ ja 2005/88/EÜ nõuete täitmiseks on järgnevatel lehekülgedel loetletud masina müratugevuse tüüpilised väärtused, mille alusel on võimalik hinnata masinas mõjuva müra ohtu.

Toodud müratugevuse andmed kehtivad ainult CE-markeeringuga masinate kohta.

Informatsiooni masina vastavate andmete kohta muude JCB poolt tunnustatud tööseadmete korral saate tööseadme dokumentatsioonist.

Tabel 78. Mõisted

Mõiste	Määratlus	Märkused
LpA	Kaalutud helirõhutase, mõõdetud juhikoha juures.	Määratud kooskõlas standardis ISO 6396 määratletud dünaamiliste katsete tingimustega, mis on määratletud direktiiviga 2000/14/EÜ.
LwA	Vastab masina kaalutud helivõimsuse tasemele.	Garanteeritud samaväärne helivõimsus (välismüra), määratud kooskõlas standardis ISO 2000/14/EÜ määratletud dünaamilise katsete tingimustega.

Müra andmed

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F] Lehekülg 423

Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 423

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

Tabel 79.

Mootori võimsus ⁽¹⁾	LwA
81 kW	106 dB(A)
93 kW	107 dB(A)
108 kW	107 dB(A)

(1) Netovõimsus.

Tabel 80. Juhi kokkupuude müraga vastavalt 1322/2014 lisa XIII katsemeetodile 2

Mudel	LpA (uks suletud)	LpA (uks avatud)
Agri, Agri Plus, Agri Super	74,2 dB(A)	84,1 dB(A)
Agri Pro	72,8 dB(A)	84,2 dB(A)

(Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Tabel 81.

Mootori võimsus ⁽¹⁾	LpA	LwA
93 kW	76	107
108 kW	76	107

(1) Netovõimsus.

Vibratsioon

Üldist

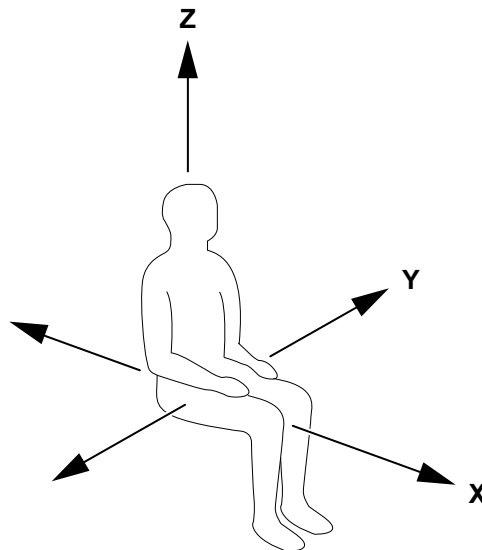
Euroopa direktiivi 2002/44/EÜ järgimise lihtsustamiseks on järgnevatel lehekülgedel ära toodud käsitletavale masinatüübile vastavad töökohased vibratsiooniväärtused, mida võib kasutada vibratsioonist tulenevate ohtude hindamiseks.

Vibratsiooniväärtuste määramisel on kasutatud standardsete tööseadmetega (s.t koppel, kahvel jne) varustatud masinaga vastavates tingimustes saadud tulemusi, välja arvatud juhul, kui see on teatud töötingimuste korral eraldi välja toodud.

Vibratsiooniväärtused määratakse kindlaks kolme risttelje (X, Y ja Z) suunas teostatud mõõtmistulemuste põhjal). Vibratsiooni määratlemiseks kasutatakse suurimat kaalutud (RMS (Ruutkeskmise)) väärtust.

Telg, mille suunas mõjub suurim kaalutud (RMS) väärtus, on antud igale tööle vastaval vibratsioonigraafikul, vt põhiteljed (X, Y või Z).

Joonis 397.



Vibratsiooni mõju

Vibratsiooni mõju piiramine

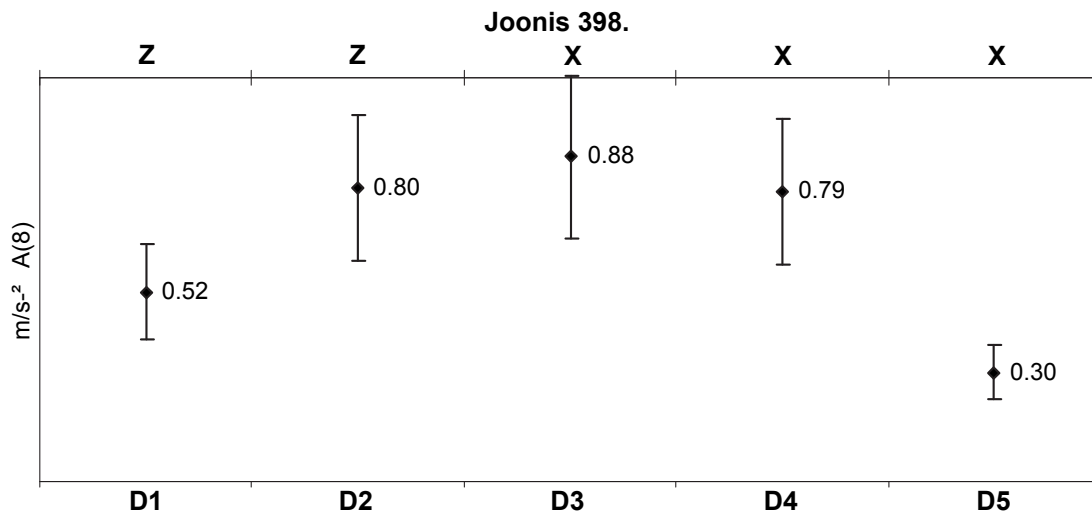
- Valige konkreetse töö sooritamiseks õige suuruse ja võimsusega masin, varustus ning tööseadmed
- Kasutage õige istmega varustatud masinat, hooldage ja reguleerige istet hoolikalt
- Veenduge, et masinat hooldatakse õigesti ja kõik rikked tuvastatakse ning parandatakse
- Roolige, pidurdage, kiirendage, vahetage käiku ja liigutage tööseadmeid ning koormat sujuvalt
- Valige välja sõidukiirus ja marsruut, mis võimaldavad vibratsiooni maksimaalselt piirata
- Hoidke pinnast heas seisukorras objektidel, kus masin töötab ja liigub, eemaldades suured kivid või takistused ning ajades täis kraavid ja augud
- Valige võimalikult tasane sõidumarsruut. Kui see pole võimalik, sõitke aeglasemalt, et vältida õõtsumist ja rappumist
- Läbige pikemaid vahemaid ühtlasel (keskmisel) kiirusel
- Vältige kahjulikke istesendeid, nt. istmel lesimist, pidevat ettepoole kummardumist, kültsi istumist või kõvera seljaga sõitmist.

Vibratsiooni andmed

Mudelitele: 526-56 [T4F]	Lehekülg 426
Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F]	Lehekülg 427
Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F]	Lehekülg 428
Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]	Lehekülg 429

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

Üldvibratsioon standardsetel töötingimustel (otstarbekohane kasutamine).



- | | |
|--|---|
| X-Z Põhitelg | D1 Masina töörežiim: maanteeõit (asfaldil) |
| D2 Masina töörežiim: maanteeõit (ebatasane maapind) | D3 Masina töörežiim: laadimistööd (pinnas) |
| D4 Masina töörežiim: laadimistöö (kivid) | D5 Masina töörežiim: tõstetsükliid |

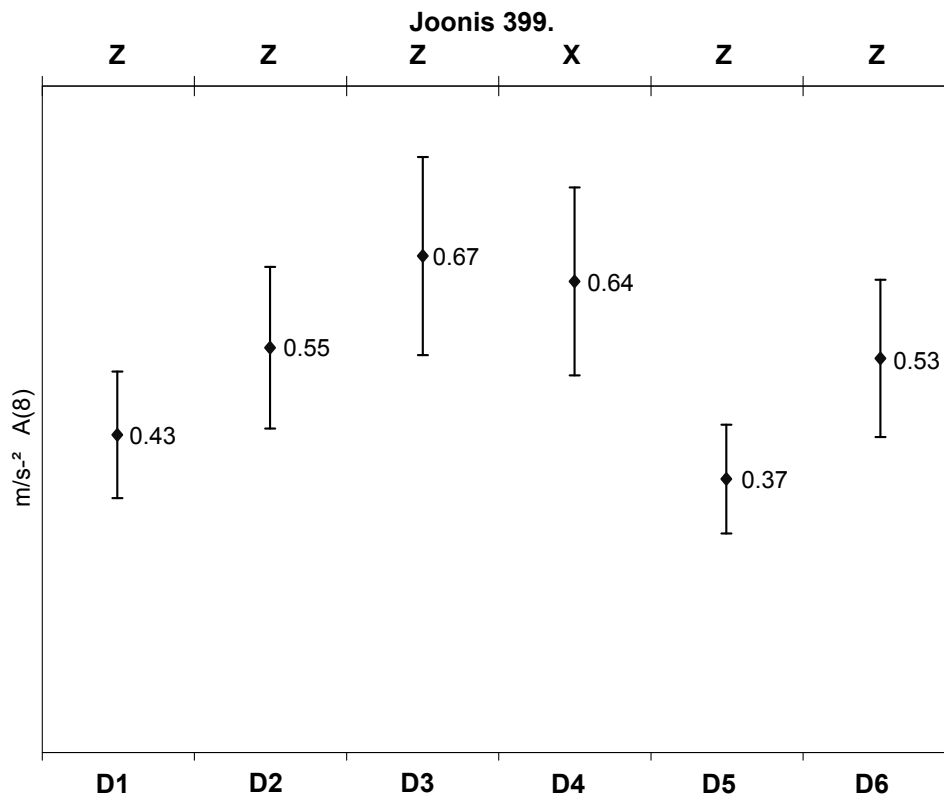
Kogu kehale mõjuv vibratsioon, mis on mõõdetud vastavalt standardile ISO 2631-1:1997.

Standardile ISO 5349-2:2001 vastava dünaamiliste katsete alusel määratud kätele mõjuv vibratsioon ei ületa 2,5 m/s².

Veanäidud on tingitud vibratsiooni mõõtmiste ebatäpsusest (EN 12096:1997 kohaselt 50%).

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

Üldvibratsioon standardsetel töötingimustel (otstarbekohane kasutamine).



- | | |
|--|---|
| X-Z Põhitelg | D1 Masina töörežiim: maanteeõit (asfaldil) |
| D2 Masina töörežiim: maanteeõit (ebatasane maapind) | D3 Masina töörežiim: laadimistööd (pinnas) |
| D4 Masina töörežiim: laadimistöö (kivid) | D5 Masina töörežiim: tõstetsükliid |
| D6 Masina töörežiim: tõstmis- ja asetustsükliid | |

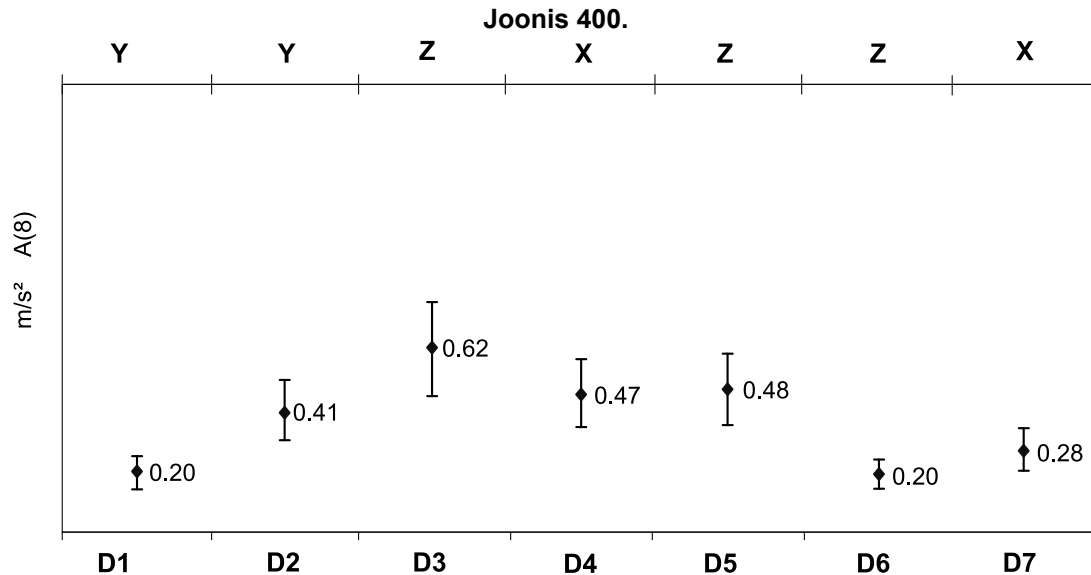
Kogu kehale mõjuv vibratsioon, mis on mõõdetud vastavalt standardile ISO 2631-1:1997.

Standardile ISO 5349-2:2001 vastava dünaamiliste katsete alusel määratud kätele mõjuv vibratsioon ei ületa 2,5 m/s².

Veanäidud on tingitud vibratsiooni mõõtmiste ebatäpsusest (EN 12096:1997 kohaselt 50%).

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

Näidatud on kogu kehale mõjuv vibratsioon standardsetel töötingimustel (otstarbekohane kasutamine).



- | | |
|--|---|
| X-Z Põhitelg | D1 Aeglane tühikäik |
| D2 Masina töörežiim: maanteesõit (asfaldil) | D3 Masina töörežiim: maanteesõit (ebatasane maapind) |
| D4 Masina töörežiim: laadimistööd (pinnas) | D5 Masina töörežiim: laadimistöö (kivid) |
| D6 Masina töörežiim: tõstetsükliid | D7 Masina töörežiim: Tõstmis- ja asetustsükliid |

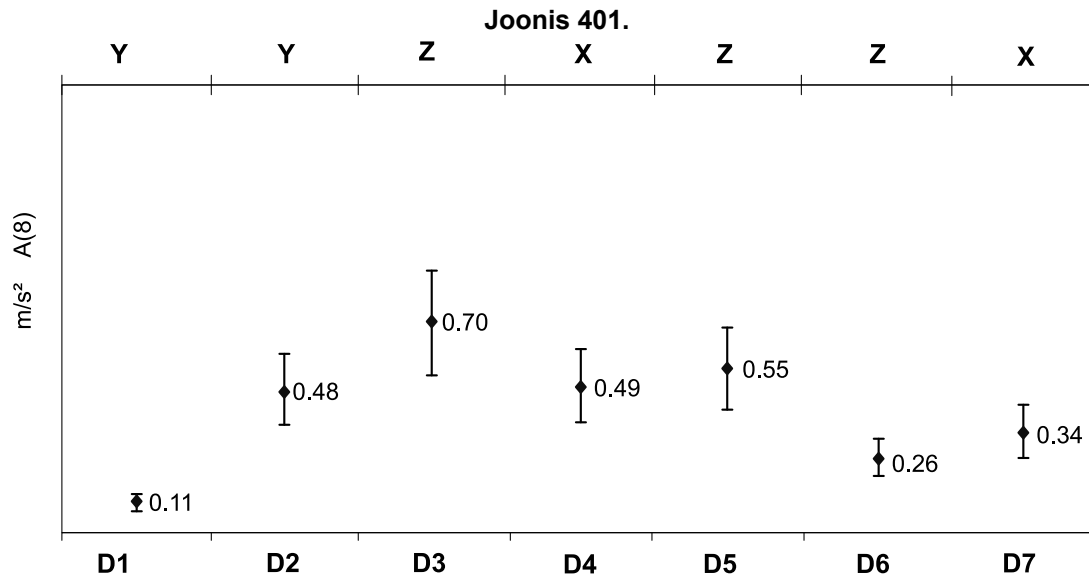
Kogu kehale mõjuv vibratsioon, mis on mõõdetud vastavalt standardile ISO 2631-1: 1997.

Standardile ISO 5349-2:2001 vastava dünaamiliste katsete alusel määratud kätele mõjuv vibratsioon ei ületa 2,5 m/s².

Veanäidud on tingitud vibratsiooni mõõtmiste ebatäpsusest (EN 12096:1997 kohaselt 50%).

(Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Näidatud on kogu kehale mõjuv vibratsioon standardsetel töötingimustel (otstarbekohane kasutamine).



- | | |
|---|--|
| X-Z Põhitelg | D1 Aeglane tühikäik |
| D2 Masina töörežiim: maanteeõit (asfaldil) | D3 Masina töörežiim: maanteeõit (ebatasane maapind) |
| D4 Masina töörežiim: laadimistööd (pinna) | D5 Masina töörežiim: laadimistööd (kivid) |
| D6 Masina töörežiim: tõstetsüklid | D7 Masina töörežiim: Tõstmis- ja asetustsüklid |

Kogu kehale mõjuv vibratsioon, mis on mõõdetud vastavalt standardile ISO 2631-1: 1997.

Standardile ISO 5349-2:2001 vastava dünaamiliste katsete alusel määratud kätele mõjuv vibratsioon ei ületa 2,5 m/s².

Veanäidud on tingitud vibratsiooni mõõtmiste ebatäpsusest (EN 12096:1997 kohaselt 50%).

Vedelikud, määrdeained ja mahud

Üldist

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

JCB soovib kasutada näidatud JCB määrdeaineid, sest JCB on kontrollinud ja kinnitab nende sobivust JCB masinatele. Võite siiski kasutada ka muid määrdeained, mis vastavad JCB standarditele ja on võrdväärse kvaliteediga või pakuvad masina komponendile võrdväärset kaitset.

Tootjagarantii ei kehti mootoririkete korral, mille on põhjustanud sobimatu kütusemargi (vms) kasutamine, mis tahes ajal.

Tabel 82.

Osa	Võimsus	Vedelik/määrdeaine	JCB toote-number	Mahuti suurus ⁽¹⁾
Kütusepaak (v.a 526-56)	146 L	Diislikütus	-	Vaadake Tehnilised andmed, vedelikud, määrdeained ja mahud, kütus.
Kütusepaak (526-56)	112 L	Diislikütus	-	Vaadake Tehnilised andmed, vedelikud, määrdeained ja mahud, kütus.
DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) Paak (min kuni max)	13,5 L	DEF	-	Vaadake Tehnilised andmed, vedelikud, määrdeained ja mahud, DEF.
Mootor (õli) ⁽²⁾	Min12,5 L - Max15 L (v.a FL mootor) , Min11,5 L - Max14 L (FL mootor)	JCB Engine Oil UP 5W30 (API CJ-4) -30–30 °C	4001/3105	20 L
		(Ainult USA-s) JCB Engine Oil UP 5W40 (API CJ-4) -30–46 °C	4001/3405	
		JCB Engine Oil UP 10W30 (API CJ-4) -15–46 °C	4001/3005	
		Ainult UN3/GB3 masinad: JCB mootoriõli EP 5W40 (API CH-4/CG-4/CF-4/ CF/SJ, ACEA E2/B3/A3)--30–46 °C	4001/2705	
Mootor (jahutusvedelik) ⁽³⁾	28 L (välja arvatud FL mootor), 25,5 L (FL mootor),	JCB Antifreeze HP/jahutusvedelik + vesi	4006/1120	20 L
Käigukast (SS750 koos 81 kW mootoriga)	<ul style="list-style-type: none"> • Maht märjalt 11,5 L • Maht kuivalt 13,5 L 	JCB Transmission Fluid EP 10W-30, ESP-M2C 33G	4000/2505	20 L

Osa	Võimsus	Vedelik/määrdeaine	JCB toote-number	Mahuti suurus ⁽¹⁾
Käigukast (PS750 paigaldatud mootorite 55 kW ja 55 kW korral)	<ul style="list-style-type: none"> • Maht märjalt 17 L • Maht kuivalt 19 L 	JCB Transmission Fluid EP 10W30, -32–40 °C ⁽⁴⁾	4000/2505	20 L
		JCB Transmission Fluid SAE 30, -5–46 °C	4000/2506	20 L
Käigukast (PS760 paigaldatud mootorite 93 kW ja 108 kW korral)	<ul style="list-style-type: none"> • Maht märjalt 21 L • Maht kuivalt 23 L 	JCB Transmission Fluid EP 10W30, -32–40 °C	4000/2505	20 L
		JCB Transmission Fluid SAE 30, -5–46 °C ⁽⁴⁾	4000/2506	20 L
Dual Tech variaatorikäigukast (HM560)	<ul style="list-style-type: none"> • Maht märjalt 10,5 L • Maht kuivalt 12,5 L 	JCB Transmission Fluid EP 10W30, -32–40 °C	4000/2505	20 L
Käigukast		JCB Transmission Fluid EP 10W-30, ESP-M2C 33G	4000/2500	20 L
Esisilla kere (550-80, 560-80)	14,5 L	JCB Gear oil LS plus	4000/3905	20 L
Esisilla kere (muud masinad)	17,7 L	JCB Gear oil HP plus	4000/2205 ⁽⁵⁾	20 L
Rummud (550-80, 560-80)	1,9 L	JCB Gear oil LS plus	4000/3905	20 L
Rummud (muud masinad)	1,9 L	JCB Gear oil HP plus	4000/2205 ⁽⁵⁾	20 L
Tagasilla kere (531-70, 533-105, 535-95, 536-60, 536-70, 536-70LP 541-70)	10 L	JCB Gear oil HP plus	4000/2205 ⁽⁵⁾	20 L
Tagasilla kere (540-125, 535-140)	19 L	JCB Gear oil HP plus	4000/2205 ⁽⁵⁾	20 L
Tagasilla kere (535-125, 535-140)	17,7 L	JCB Gear oil HP plus	4000/2205 ⁽⁵⁾	20 L
Tagasilla kere (550-80, 560-80)	13,5 L	JCB Gear oil LS plus	4000/3905	20 L
Rummud (550-80, 560-80)	1,9 L	JCB Gear oil LS plus	4000/3905	20 L
Rummud (muud masinad)	2 L	JCB Gear oil HP plus	4000/2205 ⁽⁵⁾	20 L
Pidurisüsteem ⁽⁶⁾		JCB Hydraulic fluid HP 15 ⁽⁷⁾	4002/0503	5 L
Hüdraulikaõli paak (526-56) ⁽⁸⁾	116 L	JCB optimaalse talitluse hüdrovedelik 46 või 68	4002/2005 või 4002/2705	20 L
Hüdraulikaõli paak (531-70, 536-70, 536-70LP, 541-70) ⁽⁸⁾	115 L			
Hüdraulikaõli paak (535-95) ⁽⁸⁾	125 L			
Hüdraulikaõli paak (536-60) ⁽⁸⁾	113 L			
Hüdraulikaõli paak (550-80, 560-80) ⁽⁸⁾	112 L			
Määrimispunktid		JCB Special HP Grease (sinine) ⁽⁹⁾	4003/2017	0,4 kg
		JCB erimääre MPL EP ⁽⁹⁾	4003/1501	0,4 kg
Kuluvklotside rajad		JCB Waxoyl	4004/0502	5 L

Osa	Võimsus	Vedelik/määrdeaine	JCB toote-number	Mahuti suurus ⁽¹⁾
Noole voolikud		JCB Special HP Grease (sini- ne)	4003/2017	0,4 kg
Noolekett		JCB Chain Lubricant	4004/0237A	0,3 L

- (1) Teavet erinevate pakendisuuruste (ja vastavate tootenumbrite) kohta küsige JCB esindusest.
 (2) Ärge kasutage tavalist mootoriõli.
 (3) Jahutussüsteemi on soovitatav täita maksimaalsel kiirusel 6 L minutis. Kui vedelikku valada kiiremini, siis võib süsteemi jääda õhutaskuid.
 (4) Kasutada ei tohi friktsioon-modifitseeritud õlisid (nt. Dexron ATF-tüüpi õlid).
 (5) Peab sobima kasutamiseks õlisse sukeldatud pidurite ja suurhõõrdediferentsiaalidega (LSD).
 (6) Välja arvatud 550-80 masinate puhul.
 (7) Tavalist pidurivedelikku mitte kasutada.
 (8) Tegemist on paagi nominaalse mahuga. Hüdrostsüsteemi kogumaht oleneb kasutatavatest tööseadmetest. Täitmise ajal peavad kõik silindrid suletud olema. Täitmise ajal vaadake vedelikutaseme kontrollakent.
 (9) Soovitatav erimäär on JCB Special HP Grease. Kui kasutate määrde ainet JCB Special MPL-EP Grease, tuleb kõik 50 h intervalliga ettenähtud määrimised teha iga 10 h järel; kõik 500 h intervalliga määrimistööd teha aga iga 50 h järel.

Kütus

Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 432

Mudelitele: JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor Lehekülg 435

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Sobivad ja sobimatud kütused

▲ **HOIATUS** Ärge kasutage selle masina kütusena bensiini. Diislikütust ei tohi bensiiniga segada. Mahutis säilitatav bensiin moodustab tuleohtlikke aure.

Märkus: Masina tootja ei vastuta toitesüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud ebakvaliteetse või madalamargilise kütuse kasutamisest.

Märkus: Väävel võib kahjustada masina heitetaseme näitajaid ning seetõttu on eriti madala väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) kasutamine teie huvides. Kasutuskohas kehtivate heitenõuete eiramisel pole ühegi masina puhul võimalik saada tuge ega esitada garantiinõudeid.

Kütuserühmad

Kasutusel olevad kütusestandardid jagunevad nelja kategooriasse. Need on kasutamiseks hästi sobivad kütused, mis on garantii mõttes vastuvõetavad, kuid võivad mootori oodatavat tööiga ja mootori võimsust negatiivselt mõjutada; kütused, mis vähendavad mootori tööiga ning viimaks kütused, mille kasutamine ei ole lubatud (samal real olevaid kütuseid loetakse ekvivalentseteks.).

Järgmine loend ei sisalda kõiki müügil olevaid diislikütuse standardeid. Kui vajate teavet sellise kütuse sobivuse kohta, mida pole loetletud, saatke JCB teeninduse hinnangu saamiseks vähemalt teave eelnevalt kirjeldatud põhiomaduste kohta.

Tabel 83. Rühm 1

Kütus	Nõuanne	Hooldusnõuded
EN590 diislikütused - Auto/C0/C1/C2/C3/C4 väävlisisaldusega <10 ppm.	Soovitatavad ning neid võib kasutada piiranguteta ning eritingimusteta.	Määratlemata parameetritega kütuse kohta kehtivad EN590 väärtused. Standardi alusel valitud kütuse margid peavad sobima töökeskkonna temperatuurile. Klient peab tagama kütuse nõuetekohase puhuse FIE sisselaskes pärast filtreerimist.
BS2869 klass A2 väävlisisaldusega <10 ppm		
ASTM D975-076 2-D, US DF1, US DF2, US DFA väävlisisaldusega <15 ppm		
JIS K2204 margid 1, 2, 3 ja erimark 3 väävlisisaldusega <10 ppm		

Tabel 84. Rühm 2

Kütus	Nõuanne	Hooldusnõuded
Grupi 1 HFFR WSD kütused vahemikust 460 kuni 520	Ei tuleks eelistada. Neid kütuseid võib kasutada kuid need võivad vähendada FIE tööiga ja/või vähendada võimsust:	
ASTM D975-91 klass 1-1DA		

(1) Konsulteerige hooldusvajaduse asjus JCB esindusega.

Tabel 85. Rühm 3

Kütus	Nõuanne
AVTUR FS11 (NATO F34, JP8, MIL T83133, DEF STAN 91-87, DERD 2463)	Ei tuleks eelistada. Neid kütuseid võib kasutada koos asjakohaste lisanditena, kuid võivad vähendada FIE tööiga ja/või vähendada võimsust:
AVCAT FS11 (NATO F44, JP5, MIL T5624, DERD 2452, AVTOR))	
JET AI (NATO F35, DEF STAN 91-91, DERD 2494)	
AVCAT (NATO F43, JP5 ilma lisanditeta)	
JET A (ASTM D1655)	
ASTM D3699 petrol	
JP7 (MIL T38219 XF63)	
NATO F63	

Tabel 86. Rühm 4

Kütus	Nõuanne
Modifitseerimata taimeõlid ja rohkem kui 20% biodiislikütuse sisaldusega kütusesegud	Sobimatu

Lisandid

Alltoodud lisandeid reklaamitakse kui sobivaid petrooleumi/madala väävlisisaldusega kütuste määrdevõime võrdsustamiseks diislikütuste omaga.

Loetletud tooted on esitatud ainult näitena. Informatsioon on saadud tootja poolt esitatud andmetest. JCB antud tooteid ei soovita ega tarni. Võtke ühendust JCB müügiesindusega.

- Elf 2S 1750. Doseerimine 1000-1500 ppm (0,1% kuni 0,15%), mõeldud Indian Superior Kerosene'ile (SKO), kuid võib olla kasutatav ka muude kütuste korral.
- Lubrizol 539N. Doseerimine (Rootsi madala väävlisisaldusega kütused) 250 ppm.
- Paradyne 7505 (Infineum'ilt). Doseerida 500 ppm (0,05%).

Garantii

JCB on heaks kiitnud biodiisliga segatud kütuste kasutamise, demonstreerides sellega oma soovi keskkonda kaitsta.

B5 biodiislikütusega segatud kütuse kasutamisel nõuab mootor rohkem hooldust ja täiendavat tehnohooldust.

Täiendavate nõuete eiramine võib põhjustada masina garantiiaja katkemise.

Biodiislite või muude kütusemanuste kasutamise nõuete eiramisest tingitud kahjusid ei loeta mootorite valmistamise veaks ning JCB garantii neid kahjusid ei hõlma.

Kütuste kasutamine ja mõju

Alljärgnev teave sisaldab juhiseid kütusetüüpide sobivuse või mittesobivuse kohta.

Sobivad kütused

Eriti väikese väävlisisaldusega diislikütus (EN590)

Suurbritannias, Euroopas ja Põhja-Ameerikas saadaval alates märtsist 1999. Selle kütuse maksimaalne väävlisisaldus on 0,001% mahuprotsenti (P-Ameerikas 0,0015% mahuprotsenti) ning võrreldes madala väävlisisaldusega diislikütusega iseloomustab seda kütust väiksem määrimisvõime ja aromaatsete ainete sisaldus. Paljud kütusetootjad lisavad määrivuse parandajaid ning hoiavad ka aromaatsete ainete üldsisalduse nõutaval tasemel.

Sobimatud kütused

B20 Biodiisel

Biodiislikütus on puhas biokütus, mida segatakse tavalise diislikütusega. Kui biodiislikütust segatakse diislikütusega, saadakse segu B5, B20 vms, kus number näitab biodiislikütuse protsenti kütusesegus. Näiteks B5 sisaldab 5% biodiislikütust.

Biodiislikütuse teatud omadused, mis erinevad mineraalidel põhinevate kütuste omadustest, võivad põhjustada tihendite paisumist, korrosiooni toitesüsteemis ja tihendikahjustusi.

Biodiisli B20 kasutamine võib kaasa tuua SCR (Selektiivne katalüüsmuundur) süsteemi mürgituse.

Biodiislikütuse teatud omadused soodustavad bakterikasvu, mis võib kaasa tuua korrosiooni toitesüsteemi ja kütusefiltri enneaegset ummistumist.

B100 - keemiliselt modifitseeritud taimeõlid (FAME/VOME)

Selliseid õlisid saadakse erinevatest taimeõlidest ja loomarasvadest ning modifitseerimine parandab stabiilsust, viskoosust ja tsetaaniarvu võrreldes modifitseerimata taimeõlidega. Protsessi käigus toodetud kütuse juures on siiski täheldatud mitmeid võimalikke probleeme. Need õlid ei ole säilitamisel nii stabiilsed kui mineraalõlist toodetud kütused ning nende lagunemise käigus moodustub üsna kiiresti rasvhappeid, metanooli ja vett, mis ei sobi FIE-le. Negatiivne mõju avaldub tugevamalt, kui kütust säilitatakse õhu ja vee juuresolekul.

FIE tootjate täpne „üldlevinud avaldus“ sätestab, et „Kütuse pihustustehnoloogia tootjad ei vastuta ühegi rikke eest, mis tuleneb nende seadmete käitamisest kütustega, mille jaoks seadmed pole konstrueeritud, ning nendes seadmetes selliste kütuste kasutamisele ei anta ühtegi garantiid“.

Modifitseerimata taimeõlid

Põletamine diiselmootoris puhtal kujul või lisatuna mineraalsele diislikütusele. Nende rasvade kuumutamisel mootori toitesüsteemis moodustub kleepuvaid aineid, mis ladestuvad kütusepumpa ja moodustavad kõva kelme kütusepihustitesse, kus temperatuur on veelgi kõrgem.

Väävlisisaldus

▲ **Märkus:** Vee ja väävlise segu avaldab kütuse sissepritseseadmetikule söövitavat keemilist mõju. Väävlit sisaldavat kütust ei tohi kasutada, kuna see kahjustab selektiivset katalüüsneutraalisaatorit (SCR) (olemasolu korral). Kasutage ainult eriti madala väävlisisaldusega diislikütust (ULSD). Eriti madala väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) väävlisisaldus on väiksem kui 10 ppm (USAs 15 ppm).

Kütuse saasteainete mõju

Kütusesse sattunud liiv, vesi ja muud saasteained võivad kütuse sissepritsesüsteemi osadele hävitavalt mõjuda:

Mustus

Äärmiselt ohtlik saasteaine. Toitesüsteemi klappide ja jaotusrootorite täpselt töödeldud ja kokku sobitatud pinnad on väga tundlikud abrasiivsete liivaosakeste mõju suhtes; nende osade kulumisel suureneb alati kütuse lekkimine, mootori käik muutub ebaühtlaseks ja kütusevarustus halveneb.

Vesi

Vesi võib toitesüsteemi sattuda halva säilitamise ja hooletu käsitsemise tagajärjel ning kondenseerub peaaegu alati kütusepaagis. Väikseimgi veekogus võib kõrgsurvepumbale põhjustada kahjustusi, selle kiiret kulumist, korrosiooni ja koguni kinniilumist. Vee sattumist kütuse sissepritseseadmeteni tuleb igal juhul vältida. Filtrit/veeseparaatorit tuleb regulaarselt tühjendada.

Vaha

Vaha moodustub diislikütusesse, kui välistemperatuur langeb kütuse hägustumistemperatuurist madalamale; vaha takistab kütuse voolamist ja mootori töö muutub ebaühtlaseks. Piirkonnas, kus temperatuur langeb alla 0 °C, kasutatakse tavaliselt spetsiaalset talvist kütust. Need kütused on vähemviskoossed ja vaha ei teki nii kergesti.

Keemiline saastumine

Tuleb märkida, et kütuse kokkupuude vaske (Cu), tsinki (Zn) või pliid (Pb) sisaldavate materjalidega võib kütuse kvaliteeti alandada ning seda tuleks vältida.

(Mudelitele: JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmax mootor)

Sobivad ja sobimatud kütused

▲ HOIATUS Ärge kasutage selle masina kütusena bensiini. Diislikütust ei tohi bensiiniga segada. Mahutis säilitatav bensiin moodustab tuleohtlikke aure.

Märkus: Masina tootja ei vastuta toitesüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud ebakvaliteetse või madalamargilise kütuse kasutamisest.

Märkus: Väävel võib kahjustada masina heitetaseme näitajaid ning seetõttu on eriti madala väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) kasutamine teie huvides. Kasutuskohas kehtivate heitenõuete eiramisel pole ühegi masina puhul võimalik saada tuge ega esitada garantiinõudeid.

Kütuserühmad

Kasutusel olevad kütusestandardid jagunevad nelja kategooriasse. Need on kasutamiseks hästi sobivad kütused, mis on garantii mõttes vastuvõetavad, kuid võivad mootori oodatavat tööiga ja mootori võimsust negatiivselt mõjutada; kütused, mis vähendavad mootori tööiga ning viimaks kütused, mille kasutamine ei ole lubatud (samal real olevaid kütuseid loetakse ekvivalentseteks.).

Järgmine loend ei sisalda kõiki müügil olevaid diislikütuse standardeid. Kui vajate teavet sellise kütuse sobivuse kohta, mida pole loetletud, saatke JCB teeninduse hinnangu saamiseks vähemalt teave eelnevalt kirjeldatud põhiomaduste kohta.

Tabel 87. Rühm 1

Kütus	Nõuanne	Hooldusnõuded
EN590 diislikütused - Auto/C0/C1/C2/C3/C4 väävlisisaldusega <10 ppm.	Soovitavad ning neid võib kasutada piiranguteta ning eritingimusteta.	Määratlemata parameetritega kütuse kohta kehtivad EN590 väärtused. Standardi alusel valitud kütuse margid peavad sobima töökeskkonna temperatuurile. Klient peab tagama kütuse nõuetekohase puhuse FIE sisselaskes pärast filtreerimist.
BS2869 klass A2 väävlisisaldusega <10 ppm		
ASTM D975-076 2-D, US DF1, US DF2, US DFA väävlisisaldusega <15 ppm		
JIS K2204 margid 1, 2, 3 ja erimark 3 väävlisisaldusega <10 ppm		

Tabel 88. Rühm 2

Kütus	Nõuanne	Hooldusnõuded
Grupi 1 HFFR WSD kütused vahemikust 460 kuni 520	Ei tuleks eelistada. Neid kütuseid võib kasutada kuid need võivad vähendada FIE tööiga ja/või vähendada võimsust:	Täiendavaid juhtnõure võib küsida Ecomaxi esindajalt või JCB Power Systems Applications osakonnast. Biodiislikütuse säilitamisega on seotud mitmeid probleeme. Säilitatavat kütust tuleb väga tähelepanelikult jälgida, et vältida selle vananemist. Masina tootja ei vastuta toitesüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud ebakvaliteetse või madalamargilise kütuse kasutamisest.
ASTM D975-91 klass 1-1DA		
B20 biodiislikütused võivad tekitada mootorites tõsiseid probleeme. JCB Ecomax Stage 3b / Tier 4i mootorid on konstrueeritud töötama kuni 20, kuid MITTE kõrgema biodiislikütuse sisaldusega seguga (B20). Kütusesegu biodiislikütuse sisaldus peab vastama standardile ASTM D6751, DIN 51606 või ISO 14214. B20 biodiislikütusega segatud kütuse kasutamisel nõuab mootor rohkem hooldust ja täiendavat tehnohooldust. ⁽¹⁾		

(1) Konsulteerige hooldusvajaduse asjus JCB esindusega.

Tabel 89. Rühm 3

Kütus	Nõuanne
AVTUR FS11 (NATO F34, JP8, MIL T83133, DEF STAN 91-87, DERD 2463)	Ei tuleks eelistada. Neid kütuseid võib kasutada koos asjakohaste lisanditena, kuid võivad vähendada FIE tööiga ja/või vähendada võimsust:
AVCAT FS11 (NATO F44, JP5, MIL T5624, DERD 2452, AVTOR))	
JET AI (NATO F35, DEF STAN 91-91, DERD 2494)	
AVCAT (NATO F43, JP5 ilma lisanditeta)	
JET A (ASTM D1655)	
ASTM D3699 petrool	
JP7 (MIL T38219 XF63)	
NATO F63	

Tabel 90. Rühm 4

Kütus	Nõuanne
Modifitseerimata taimeõlid ja rohkem kui 20% biodiislikütuse sisaldusega kütusesegud	Sobimatu

Lisandid

Alltoodud lisandeid reklaamitakse kui sobivaid petrooleumi/madala väävlisisaldusega kütuste määrdevõime võrdustamiseks diiselmootorite omaga.

Loetletud tooted on esitatud ainult näitena. Informatsioon on saadud tootja poolt esitatud andmetest. JCB antud tooteid ei soovita ega tarni. Võtke ühendust JCB müügiesindusega.

- Elf 2S 1750. Doseerimine 1000-1500 ppm (0,1% kuni 0,15%), mõeldud Indian Superior Kerosene'ile (SKO), kuid võib olla kasutatav ka muude kütuste korral.
- Lubrizol 539N. Doseerimine (Rootsi madala väävlisisaldusega kütused) 250 ppm.
- Paradyne 7505 (Infineum'ilt). Doseerida 500 ppm (0,05%).

Hooldusnõuded B20 biodiisli kasutamisel

- Kasutage vähemalt CH4 marki mootoriõli.
- Ärge jätke kasutamata B20 biodiisli pikaks ajaks masina kütusepaaki (tankige iga päev).
- Pidage meeles, et 1:5 kütuse korral tuleb kasutada standardset diislikütust, mis vastab EN590 spetsifikatsioonile. See aitab vältida kummi moodustumist paagis.
- Võtke mootoriõlist regulaarselt õliproove (testida põlemata kütuse, vee- ja kulumisosakeste sisalduse suhtes).
- Vahetage mootoriõli ja õlifiltrit tavalisest sagedamini (vähemalt pool ettenähtud intervallist) või vastavalt õliproovide testitulemustele.
- Vahetage kütusefiltrit tavalisest sagedamini (vähemalt pool ettenähtud intervallist) või mootori jõudluse languse korral.
- Säilitage kütust nõuetekohaselt, vältige vee sattumist masina kütusepaaki (või säilitusmahutisse). Vesi põhjustab bakterikasvu.
- Tühjendage kütuse eelfiltrit kord päevas (mitte kord nädalas, nagu juhend ette näeb).
- Külma kliimaga piirkonnas kasutage põhjamaade paketti.
- Biodiisel peab vastama järgmistele standarditele: ASTM D6751, DIN 51606, ISO 14214.

Vajaduse korral kontrollige kütuse vastavust spetsifikatsioonile testkomplekti abil. Testkomplekid on müügil (mitte JCB kaudu). Lähemat infot saate näiteks Internetist.

Kui soovite masina jõudluse kohta esitada JCB teenindusele avalduse ning mootor on töötanud biodiisliga, tankige masinat enne avalduse esitamist standardse diislikütusega (kasutage ära vähemalt 2 paagitäit), mis vastab EN590 spetsifikatsioonile ja registreerige mootori pöörded, mille korral mootor seiskub.

Garantii

JCB on heaks kiitnud biodiisliga segatud kütuste kasutamise, demonstreerides sellega oma soovi keskkonda kaitsta.

B5 biodiislikütusega segatud kütuse kasutamisel nõuab mootor rohkem hoold ja täiendavat tehnohooldust.

Täiendavate nõuete eiramine võib põhjustada masina garantiiaja katkemise.

Biodiisli või muude kütusemanuste kasutamise nõuete eiramisest tingitud kahjusid ei loeta mootorite valmistamise veaks ning JCB garantii neid kahjusid ei hõlma.

Kütuste kasutamine ja mõju

Alljärgnev teave sisaldab juhiseid kütusetüüpide sobivuse või mitesobivuse kohta.

Sobivad kütused

Eriti väikese väävlisisaldusega diislikütus (EN590)

Suurbritannias, Euroopas ja Põhja-Ameerikas saadaval alates märtsist 1999. Selle kütuse maksimaalne väävlisisaldus on 0,001% mahuprotsenti (P-Ameerikas 0,0015% mahuprotsenti) ning võrreldes madala väävlisisaldusega diislikütusega iseloomustab seda kütust väiksem määrimisvõime ja aromaatsete ainete sisaldus. Paljud kütusetootjad lisavad määrimise parandajaid ning hoiavad ka aromaatsete ainete üldsisalduse nõutaval tasemel.

B20 Biodiisel

Biodiislikütus on puhas biokütus, mida segatakse tavalise diislikütusega. Kui biodiislikütust segatakse diislikütusega, saadakse segu B5, B20 vms, kus number näitab biodiislikütuse protsenti kütusesegus. Näiteks B5 sisaldab 5% biodiislikütust.

Biodiislikütuse teatud omadused, mis erinevad mineraalidel põhinevate kütuste omadustest, võivad põhjustada tihendite paisumist, korrosiooni toitesüsteemis ja tihendikahjustusi.

Biodiislikütuste hägustumistemperatuur on kõrgem kui mineraalsetel kütustel. Hägustumispunkt on madalaim temperatuur millel kütus saab otstarbekohaselt voolata ning sellele järgneb hangumispunkt. Vahetult enne hangumispunkti muutub kütus "häguseks" kütuses olevate vahaosakeste kristalliseerumise tõttu - seda temperatuuri nimetatakse hägustumispunktiks. Diislikütuse kasutamine sellest madalamal temperatuuril võib kaasa tuua filtrite ummistumise. Selle vältimiseks kasutatakse kütuse eelsoojendust.

B20 biodiislikütuse kasutamine võib kaasa tuua põlemata kütuse kogunemise mootoriõlisse, mis mõjutab mootoriõli määrimisomadusi ja võib kaasa tuua mootoririkke (standardse diislikütuse kasutamisel põlemata kütus aurustub mootoriõlist).

Biodiislikütuse teatud omadused soodustavad bakterikasvu, mis võib kaasa tuua korrosiooni toitesüsteemi ja kütusefiltri enneaegset ummistumist. Biodiislikütuste säilitamisel tuleb vältida vee absorbeerumist ja oksüdatsiooni. Soovitame konsulteerida kütuse tarnijaga ja leida sobiv lahendus, sest tavaliste bakterikasvu pärssivate lisandite tõhusus on biodiislikütuse puhul endiselt ebaselge. Kõrge biodiislikütuse sisaldusega toitesegu (>205%) võib kaasa tuua kütuse geelustumise ja filtrite ummistuse madalatel temperatuuridel, ning võib vähendada ka mootori võimsust ja kasutegurit.

Mootoririkkeohtu minimeerimiseks kütusesegu B20 kasutamisel soovitatakse rakendada lisahooldust.

Soovitavate toimingute rakendamata jätmisel võivad olla järgmised tagajärjed: - filtrite ummistumine madalal temperatuuril; - pihustite ummistumine; - tihendite ja kummivoolikute murenemine; - toitesüsteemi metalloosade korrodeerumine; - mootori kasuteguri vähenemine. Need ohud suurenevad, kui kütust ei ole nõuetekohaselt säilitatud või see on oksüdatsiooni ja/või vee absorbeerumise tõttu halvenenud.

Sobimatud kütused

B100 - keemiliselt modifitseeritud taimeõlid (FAME/VOME)

Selliseid õlisid saadakse erinevatest taimeõlidest ja loomarasvadest ning modifitseerimine parandab stabiilsust, viskoosust ja tsetaaniarvu võrreldes modifitseerimata taimeõlidega. Protsessi käigus toodetud kütuse juures on siiski täheldatud mitmeid võimalikke probleeme. Need õlid ei ole säilitamisel nii stabiilsed kui mineraalõlist toodetud kütused ning nende lagunemise käigus moodustub üsna kiiresti rasvhappeid, metanooli ja vett, mis ei sobi FIE-le. Negatiivne mõju avaldub tugevamalt, kui kütust säilitatakse õhu ja vee juuresolekul.

FIE tootjate täpne „üldlevinud avaldus“ sätestab, et „Kütuse pihustustehnoloogia tootjad ei vastuta ühegi rikke eest, mis tuleneb nende seadmete käitamisest kütustega, mille jaoks seadmed pole konstrueeritud, ning nendes seadmetes selliste kütuste kasutamisele ei anta ühtegi garantiid“.

Modifitseerimata taimeõlid

Põletamine diiselmootoris puhtal kujul või lisatuna mineraalsele diislikütusele. Nende rasvade kuumutamisel mootori toitesüsteemis moodustub kleepuvaid aineid, mis ladestuvad kütusepumpa ja moodustavad kõva kelme kütusepihustitesse, kus temperatuur on veelgi kõrgem.

Väävlisisaldus

▲ **Märkus:** Vee ja väävli segu avaldab kütuse sissepritseseadmetekule söövitavat keemilist mõju. Väävli sisaldavat kütust ei tohi kasutada, kuna see kahjustab selektiivset katalüüsneutralisaatorit (SCR) (olemasolu korral). Kasutage ainult eriti madala väävlisisaldusega diislikütust (ULSD). Eriti madala väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) väävlisisaldus on väiksem kui 10 ppm (USAs 15 ppm).

Kütuse saasteainete mõju

Kütusesse sattunud liiv, vesi ja muud saasteained võivad kütuse sissepritsesüsteemi osadele hävitavalt mõjuda:

Mustus

Äärmiselt ohtlik saasteaine. Toitesüsteemi klappide ja jaotusrootorite täpselt töödeldud ja kokku sobitatud pinnad on väga tundlikud abrasiivsete liivaosakeste mõju suhtes; nende osade kulumisel suureneb alati kütuse lekkimine, mootori käik muutub ebaühtlaseks ja kütusevarustus halveneb.

Vesi

Vesi võib toitesüsteemi sattuda halva säilitamise ja hooletu käsitsemise tagajärjel ning kondenseerub peaaegu alati kütusepaagis. Väikseimgi veekogus võib kõrgsurvepumbale põhjustada kahjustusi, selle kiiret kulumist, korrosiooni ja koguni kinniilumist. Vee sattumist kütuse sissepritseseadmeteni tuleb igal juhul vältida. Filtrit/veeseparaatorit tuleb regulaarselt tühjendada.

Vaha

Vaha moodustub diislikütusesse, kui välistemperatuur langeb kütuse hägustumistemperatuurist madalamale; vaha takistab kütuse voolamist ja mootori töö muutub ebaühtlaseks. Piirkonnas, kus temperatuur langeb alla 0 °C, kasutatakse tavaliselt spetsiaalset talvist kütust. Need kütused on vähemviskoossed ja vaha ei teki nii kergesti.

Keemiline saastumine

Tuleb märkida, et kütuse kokkupuude vaske (Cu), tsinki (Zn) või pliid (Pb) sisaldavate materjalidega võib kütuse kvaliteeti alandada ning seda tuleks vältida.

Diisli väljalaskesüsteemi vedelik (DEF)

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 Rohkem kui 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor)

Diiselmootori väljalaskesüsteemi vedelik (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

▲ Märkus: Masina tootja ei vastuta heitme kontrollisüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud ebakvaliteetse või madalamargilise diiselmootori väljalaskesüsteemi vedelik (DEF) kasutamisest.

Märkus: Masina tootja ei vastuta heitme kontrollisüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud saastunud diiselmootori väljalaskesüsteemi vedelik (DEF) kasutamisest.

Mootor on varustatud heitgaaside töötlussüsteemiga, mis põhineb selektiivkatalüüsi tehnoloogial. SCR (Selektiivne katalüüsmuundur) tehnoloogia sisaldab diiselmootori heitgaasivedeliku pihustamist heitgaaside hulka. DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) kasutatakse diiselmootorites SCR süsteemides mürgiste ühendite, ehk NOx sisalduse vähendamiseks heitgaasides. Kui DEF pihustatakse heitgaasidesse, laguneb vedelik ammoniaagiks ja veeks ning kui ammoniaak siseneb katalüsaatorisse, reageerib see NOx molekulidega, moodustades lämmastiku ja vee. Need looduslikud ja kahjutud ained vabanevad seejärel atmosfääri.

DEF kulu on mootori töökoormusest.

DEF on väga puhas, lõhnatu vedelik, mis koosneb demineraliseeritud veest 67,5% ja ureast 32,5%. DEF vastab ISO 22241 spetsifikatsioonile ja on saadaval erinevate nimetustega, nagu AdBlue®, ARLA 32 või AUS 32.

Kasutage kindlasti õiget DEF-i. Ärge DEF-i lahjendage ega muude ainetega segage, sest vastasel korral võib see katalüsaatorit kahjustada.

Kui esineb külmumisoht, siis DEF anumaid ja torusid soojendatakse; DEF hangumispunkt on 32,5% korral -11 °C. Masinas olevat DEF-i säilitusanumat soojendatakse automaatselt mootori jahutusvedeliku abil.

Kui DEF-i süsteemis avastatakse tõrge, nagu näiteks saastet, siis hakkab mootor tööle vähendatud võimsusel.

Säilitamine

Säilitage DEF-i ainult polüetüleenist, polüpropüleenist, roostevabast terasest või plastist kanistris, sest DEF mõjub enamikule metallidele söövitavalt (teras, vask, alumiinium jne). See nõue kehtib ka lehrtrite, mõõduanumate, torude, pumpade jm kaitlusvahendite kohta.

Võimaluse korral ärge valage vedelikku ümber, et vältida selle saastumist ja metallijääkide sattumist vedeliku hulka, kui kasutatakse metallanumaid. Isegi väliselt puhtad mõõduanumad või lehrtrid võivad põhjustada vedeliku saastumist, kui neid on eelnevalt kasutatud muude ainetega.

Sulgege DEF kanistrite korgid alati tihedalt, et vältida vedeliku aurustumist ja kristallistumist.

DEF-i võib suletud anumas säilitada kuni 12 kuud, kui seda hoitakse temperatuuril -6 °C kuni 25 °C, kaitstuna otsese päikesevalguse ja ultraviolettkiirguse eest.

Lekked

Väiksemad DEF-i lekked võib lahjendada veega. Soovitame lekkinud aine kokku koguda, mitte kanalisatsiooni või pinnasesse uhtuda.

Suurema lekke korral vältige lekkinud aine uhtumist kanalisatsiooni või vette. Koguge lekkinud aine liiva, pinnase või lekkekomplekti abil ja kõrvaldage nõuetekohaselt.

Pind, kuhu DEF-i on lekkinud, muutub libedaks. Koristage lekkinud aine võimalikult kiiresti, et vältida libisemist ja kukkumist.

Kui vedelikku lekib masina peale, peske masinat veega, sest vedeliku kristallistumisel muutub see värvkattele ja masina metallosadele söövitavaks.

DEF-i ei tohi kiunagi sattuda elektroonikaühenduste peale, sest aine kahjustab klemme väga kiiresti. Lisaks võib aine kapillaarõõsu teel imenduda juhtmete sisse ning kahjustada isolatsiooni sees olevaid vasktraate.

DEF-i paagi saastumise vältimine

SCR-i süsteemi saastumise vältimiseks peab kasutatav DEF vastama standardi ISO 22241-1 nõuetele. ISO 22241-1 DEF saab hankida kõigist JCB esindustest

Kõik masinad, millel on JCB SCR süsteem, on varustatud DEF paagis oleva kvaliteedianduriga, mis aitab vältida teistest vedelikega ristsaastumisest tingitud probleeme.

DEF tuleb hoida alati puhtana mustusest ja muudest saasteainetest, et vältida SCR süsteemi kahjustamist. JCB DEF täiteava on varustatud sõelfiltriga.

DEF tuleb hoida alati puhtana vedelatest saasteainetest, nagu diislikütus, õli, antifriis, klaasipesuvedelik ja muud vedelikud. Isegi väike tilk diislikütust või õli võib 20 LDEF saastata.

Kui DEF paaki satub diislikütust, mis võib järeltöötlussüsteemi kahjustada, ärge käivitage mootorit, vaid pöörduge kohe JCB esindusse süsteemi põhjalikuks läbipesemiseks ning palju kallimate remonttööde vältimiseks.

Teie kohalik JCB esindus pakub hulka eritööriistu ja vedelikuanalüüsi teenuseid DEF-i kvaliteedi kontrollimiseks, alates lihtsatest süsivesinike testribadest kuni põhjalike laboriuuringuteni. Saadaval on ka digitaalseid ja optilisi kontsentratsiooni mõõtmisseadmeid.

Ainete ristsaastumise korral ei vastuta JCB SCR süsteemi edasise diagnostika või parandamise eest.

Diislikütuse ja DEF-i segunemise vältimine

DEF paagi ava on kitsam kui kütusepaagi ava ning seega ei tohiks diislikütuse valesse paaki tankimine võimalik olla (püstol ei mahu teise avasse)

JCB masinatel kasutatakse sinist DEF-i korki, mis on selgelt tähistatud AdBlue®, DEF ja ISO (Rahvusvaheline standardiorganisatsioon) sümboliga valges kirjas. DEF täiteava kõrval on hoiatussilt

Diislikütuse paagi kork on samuti selgelt tähistatud.

Kõik JCB DEF korgid on lukustatavad erivõtmega, millel on sinine ripats ning mis võib olla hoiul objektiülema või muu vastutava isiku käes.

DEF paagi täitekaela sisse on monteeritud erimagnet, mis võib käivitada teatud tüüpi DEF elektrilise tankuripumba, kui kasutusel on ühilduv ISO funktsioon, ning mis aitab vältida DEF tankimist, kui püstol ei ole DEF paaki sisestatud.

Süsteemi saastumise korral ärge käivitage mootorit. Pöörduge kohe JCB esindusse süsteemi põhjalikuks läbipesemiseks ning palju kallimate remonttööde vältimiseks.

Jahutusvedelik

▲ ETTEVAATUST! Antifriis võib olla ohtlik. Järgige tootja juhiseid antifriisikontsentratsiooni või -segu käsitlemisel.

Jahutusvedeliku kontsentratsiooni tuleb kontrollida vähemalt kord aastas, eelistatult külmaperioodi algul.

Vahetage jahutusvedelik vastavalt hooldusgraafikus näidatud välpadele.

Kontsentreeritud antifriisi tuleb enne kasutamist puhta veega lahjendada. Kasutage mõõdukalt karedat puhast vett (pH 8,5). Kui seda pole saada, kasutage deioonitud vett. Küsige lisainfot vee kareduse kohta kohalikust vee-ettevõttest.

Õige kontsentratsiooniga antifriis kaitseb mootorit talvel külmumise eest ja tagab aastaringse korrosioonikaitse.

Allpool on toodud andmed JCB High Performance Antifreeze'i ja inhibiitori kohta.

Tabel 91.

Kontsentratsioon	Pakutav kaitse
50% (standardne)	Külmumiskaitse temperatuurini -40 °C
60% (ainult äärmuslikud tingimused)	Külmumiskaitse temperatuurini -56 °C

Ärge ületage kontsentratsiooni väärtust 60%, vastasel korral hakkab pakutav külmumiskaitse vähenema.

Muude antifriiside kasutamisel:

- Veenduge, et antifriis vastab rahvusvahelisele spetsifikatsioonile ASTM D6210.
- Lugege alati tootja juhiseid ja saage neist aru.
- Veenduge, et vedelik sisaldab korrosioonitõrjeainet. Kui korrosiooniinhibiitorit ei kasutata, võib jahutussüsteemile tekkida tõsist kahju.
- Veenduge, et tegemist on etüleenglükoolil põhineva, mitte aga orgaaniliste hapete tehnoloogia (OAT) abil valmistatud antifriisiga.

Pingutusmomendid

Üldist

ROPS/FOPS

Tabel 92.

Kinnituspoltide pingutusmoment	205 N·m
--------------------------------	---------

Rattad

Tabel 93.

	Esirattamutrite pingutusmoment	Tagarattamutrite pingutusmoment
JCB	680 N·m	680 N·m
Dana	650 N·m	650 N·m

Aste/akukambri kate

Tabel 94.

Kinnituspoltide pingutusmoment	25 N·m
--------------------------------	--------

Sillad

Tabel 95.

Täite/tasemeava korgi pingutusmoment	79 N·m
--------------------------------------	--------

Elektrisüsteem

Üldist

Tabel 96.


















































Osa	Spetsifikatsioon
Akupinge/süsteemipinge	12 V

Kaitsmed

Mudelitele: 536T70LP [T4F] Lehekülg 444
 Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 448
 Mudelitele: 526-56 [T4F] Lehekülg 452

(Mudelitele: 536T70LP [T4F])

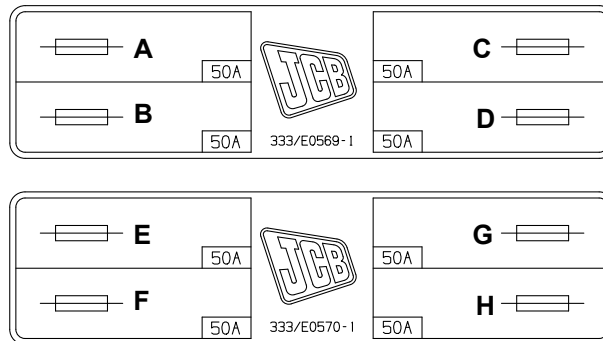
Joonis 402.

1A	AUX 5A	11H	 20A
2A	 15A	12H	 15A
3A	 25A	13H	 10A
4A	 3A	14C	 15A
5A	 30A	15C	 20A
6B	 3A	16D	 7.5A
7B	 20A	17D	 5A
8B	 3A	18B	 15A
9B	 10A	19B	 5A
10B	 10A	20B	 5A
21H	 25A	31B	 30A
22H	 3A	32C	 3A
23H	 3A	33C	 25A
24H	 3A	34C	 20A
25H	 3A	35C	 25A
26D	 10A	36C	 15A
27D	 25A	37G	 10A
28D	 7.5A	38G	 20A
29D	 10A	39G	 10A
30D	 3A	40	 5A
41E	 20A		
42E	 5A		
43E	 5A		
44E	 10A		
45E	 15A		
46E	 3A		
47E	 5A		
48E	 3A		
49E	 3A		
50E	 5A		

Tabel 97.

Kaitse	Ahelad	Tugevus
		A
1A	Lisa	5
2A	Hüdroväljavõte/haakeseadise hüdraulika	15
3A	Õhukonditsioneer	25
4A	Käivitustõkesti	3
5A	Kütteseade	30
6B	Märgutuled	3
7B	Õhukonditsioneer	20
8B	Starteri relee	3
9B	Sõidu juhtimine ECU (Elektroniline juhtseadis)	10
10B	Tagurdamissignaali/tuled	10
11H	Tagaklaasi/katuseklaasi puhasti	20
12H	Esiklaasi puhasti	15
13H	Pidurituled	10
14C	Lähituled	15
15C	Täistuled	20
16D	Vasakpoolsed gabariidituled	7.5
17D	Parempoolsed gabariidituled	5
18B	12 V Lisaseadme pistikupesa	15
19B	Süüterelee	5
20B	Tagumised haakeseadise tuled	5
21H	Klaasisoojendused	25
22H	Mõõdikute ülemhoiatus	3
23H	Seisupiduri hoiatustuli	3
24H	Mootor töötab	3
25H	Juhi kohaloleku lüliti	3
26D	Külgtuled	10
27D	Esitulede vilguti, helisignaali	25
28D	Vilkur	7.5
29D	Sisevalgusti	10
30D	Ohutuled	3
31B	Käivitamine vabakäigul	30
32C	Udutuli	3
33C	Noole töötuli	25
34C	Teetuled	20
35C	Eesmised töötuled	25
36C	Tagumised töötuled	15
37G	Sõidu juhtimine ECU	10
38G	Istmisoojendi, näopuhur	20
39G	Raadio	10
40	Livelink	5
41E	Hüdraulika ECU	20
42E	Käigukast	5
43E	Livelink	5
44E	Haagise märgutuli	10
45E	Mõõdikud	15

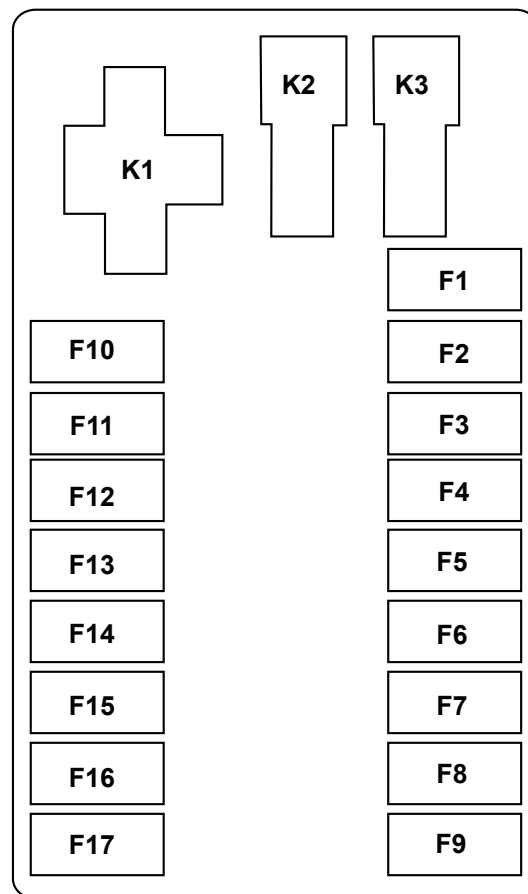
Kaitse	Ahelad	Tugevus
		A
46E	Käigukast	3
47E	Livelink	5
48E	LLMI (Pikikoormuse momendinäidik)	3
49E	Mõõdikud	3
50E	Hüdraulikakontrolleri süüde	5

Peakaitsemad
Joonis 403.

Tabel 98.

Kaitse	Ahel	Tugevus
		A
A	Helisignaali, gabariidituled, ohutuled, vilkur, sisevalgustus	50
B	Sõidutuled, töötuled, nooletuled	50
C	Raamilood, hüdroväljavõtte, soojendi	50
D	SRS (Sujuva sõidu süsteem) starteri vooluahel, jõuülekanne, pidurituled	50
E	LLMI, kütteseade, klaasipuhastid, raadio, mõõdikud	50
F	Iste, elektripeeglid, klaasisoojen-dus	50
G	Mootor	50
H	Hüdraulika juhtseadis ECU	50

Mootori kaitsmed

Joonis 404.



Tabel 99.

Kaitse	Ahelad
F1	Voolu hoiderelee
F2	Kütusepump
F3	Starteri solenoid
F4	Kütusepump ECU - 40
F5	Varu
F6	Varu
F7	Varu
F8	ECU - 49
F9	ECU - 53
F10	HC-Doser / varu
F11	Lambda-andur / varu
F12	WF andur
F13	Tühi / varu
F14	Mootori elektritoide
F15	Mootori elektritoide
F16	Mootor ECU - 60
F17	Mootor ECU - 57

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Teisesed kaitsmed

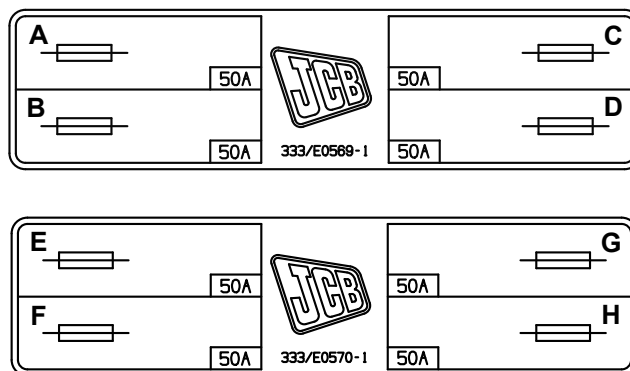
Joonis 405.

1A	5A	11B	25A
2	30A	12	20A
3	25A	13	15A
4	15A	14	20A
5	5A	15	15A
6	3A	16	20A
7	30A	17	25A
8	10A	18	7.5A
9	3A	19	15A
10	3A	20	25A
21C	10A	31D	20A
22	AUX 5A	32	15A
23	10A	33	10A
24	10A	34	3A
25	5A	35	15A
26	5A	36	3A
27	25A	37	5A
28	10A	38	3A
29	20A	39	3A
30	25A	40	5A
41E	15A	51	5A
42	20A	52	5A
43	7.5A	53	10A
44	5A	54	5A
45	5A		
46	5A		
47	20A		
48	10A		
49	20A		
50	10A		

Tabel 100.

Kaitse	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
1A	Süütelüliti	5 A
2	Vänt	30 A
3	Soojendiga klaas	25 A
4	Esimene/tagumine hüdroväljavõte	15 A
5	Soojendiga voolik ja SCR (Selektiivne katalüüsmuundur) ECU	5 A
6	Mootor ECU	3 A
7	Kabiini kütteseade	30 A
8	Pidurituled	10 A
9	Istme rõhulüliti ja seisupidur	3 A
10	Suunatud	3 A
11B	Õhukonditsioneer ventilatorid laes	25 A
12	Tagaklaasi puhasti	20 A
13	Esiklaasi puhasti	15 A
14	Õhukonditsioneer	20 A
15	12 V toite väljavõte	15 A
16	Järeltöötlus	20 A
17	Eesmised töötuled	25 A
18	Vilkur	7,5 A
19	Masin ECU	15 A
20	Noole töötuled	25 A
21C	Tagurdamissignaali	10 A
22	Väljavõtte liitmik	5 A
23	Jõuülekanne juhtseadis	10 A
24	Raadio	10 A
25	Süütelüliti	5 A
26	Live Link	5 A
27	Tagumised töötuled	25 A
28	Esituled	10 A
29	Esituled	20 A
30	Helisignaali ja täistuled	25 A
31D	Hüdraulika ECU	20 A
32	VARU	15 A
33	NOx andur	10 A
34	Ohutuled	3 A
35	Näidikud V+	15 A
36	Masin ECU	3 A
37	Live Link	5 A
38	LLMI	3 A
39	Mõõdikud	3 A
40	Käivitustõkesti	5 A
41E	Lähituled	15 A
42	Täistuled	20 A
43	Külgtuled	7,5 A
44	Külgtuled	5 A
45	Udutuled	5 A
46	Live Link	5 A
47	Istmesoojendi ja näopuhur	20 A

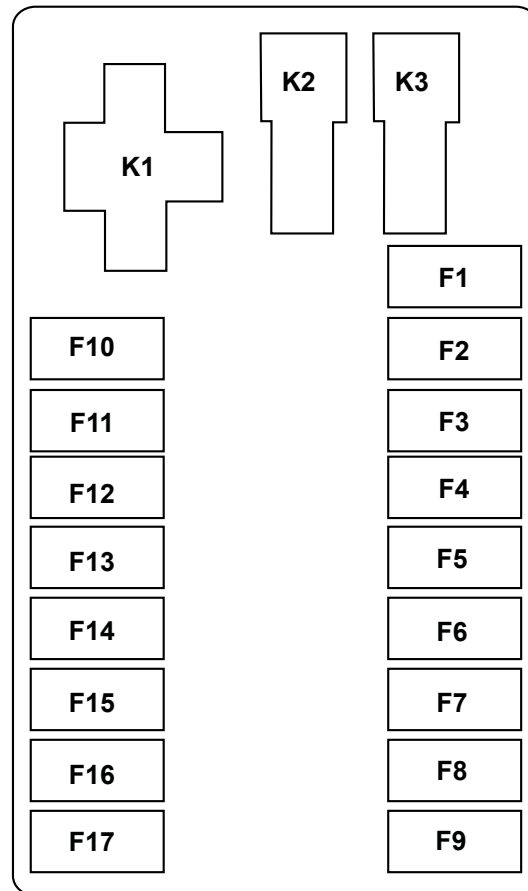
Kaitse	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
48	Haagise suunatud	10 A
49	DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) Küttega voolikud	20 A
50	Sisevalgusti ja raadio	10 A
51	Igapäevane kontroll (olemasolu korral)	5 A
52	Igapäevane kontroll (olemasolu korral)	5 A
53	Tõstekorv - avariipump (olemasolu korral)	10 A
54	Tõstekorv - raadio (olemasolu korral)	5 A

Peakaitsem
Joonis 406.

Tabel 101.

Kaitse	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
A	Käivitusahel	50 A
B	Mootor/DEF ECU, kütteseadme ventilaator, suunatud	50 A
C	Klaasipuhastid, õhukonditsioneeride vedelikutase	50 A
D	Kütusetasemed, töötuled, vilkur, raadio, sisevalgusti	50 A
E	Tagurdamistuled/signaal, DEF süsteem, DEF voolikusoojendid	50 A
F	Sõidutuled, töötuled, helisignaali	50 A
G	Masin ECU, ohutuled/DIR, parempoolsed näidikud	50 A
H	Mootor	50 A

Mootori kaitsmed

Joonis 407.



Tabel 102.

Kaitse	Ahel(ad)
F1	Voolu hoiderelee
F2	Kütusepump
F3	Starteri solenoid
F4	KütusepumpECU
F5	Varu
F6	Varu
F7	Varu
F8	ECU- 49
F9	ECU- 53
F10	HC-buldooser / varu
F11	Masina isolatsioon
F12	WF andur
F13	Tühi / varu
F14	Mootori elektritoide
F15	Mootori elektritoide
F16	ECU- 60
F17	ECU- 57

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

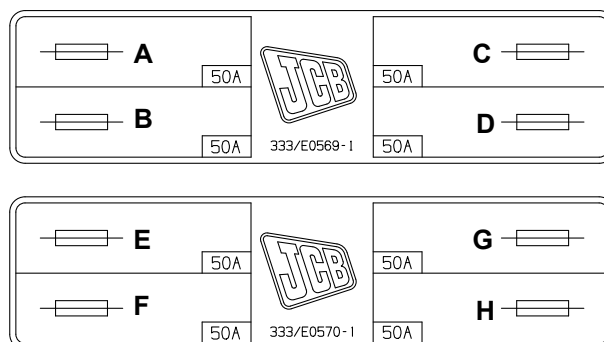
Joonis 408.

1A	5A	11B	25A	21C	R 10A	31D	20A	41E	15A
2	30A	12	20A	22	AUX 5A	32	15A	42	20A
3	3A	13	15A	23	5A	33	10A	43	7.5A
4	15A	14	20A	24	10A	34	3A	44	5A
5	5A	15	15A	25	5A	35	15A	45	5A
6	5A	16	20A	26	5A	36	3A	46	5A
7	30A	17	25A	27	25A	37	5A	47	20A
8	10A	18	7.5A	28	10A	38	3A	48	10A
9	3A	19	15A	29	20A	39	3A	49	20A
10	3A	20	25A	30	25A	40	5A	50	10A

Tabel 103.

Kaitse	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
1A	Süütelüliti	5 A
2	Vänt	30 A
3	Mootor ECU	3 A
4	Esimene/tagumine hüdroväljavõte	15 A
5	Soojendi lõdvik ja SCR ECU	5 A
6	Mootor ECU	5 A
7	Kütteseadme ventilaator	30 A
8	Pidurituled	10 A
9	Istme rõhulüliti ja seisupidur	3 A
10	Suunatud	3 A
11B	Õhukonditsioneeride ventilaatorid laes	25 A
12	Tagaklaasi puhasti	20 A
13	Esiklaasi puhasti	15 A
14	Õhukonditsioneer	20 A
15	12 V toite väljavõte	15 A
16	Järeltöötlus	20 A
17	Eesmised töötuled	25 A
18	Vilkur	7,5 A
19	Kütteseadme ventilaator	15 A
20	Noole töötuled	25 A
21C	Tagurdamissignaali	10 A
22	Väljavõtte liitmik	5 A
23	Igapäevane kontroll	5 A
24	Raadio	10 A
25	Süütelüliti	5 A
26	Live link	5 A

Kaitse	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
27	Tagumised töötuled	25 A
28	Esituled	10 A
29	Esituled	20 A
30	Helisignaali ja täistuled	25 A
31D	Hüdraulika ECU	20 A
32	VARU	15 A
33	NOx andur	10 A
34	Ohutuled	3 A
35	Näidikud V+	15 A
36	Masin ECU	3 A
37	Live link	5 A
38	LLMI	3 A
39	Möödikud	3 A
40	Käivitustõkesti	5 A
41E	Lähituled	15 A
42	Täistuled	20 A
43	Külgitud	7,5 A
44	Külgitud	5 A
45	Udutuled	5 A
46	Live link	5 A
47	Istmesoojendi ja näoventilaator	20 A
48	Haagise suunatud	10 A
49	DEF Küttega voolikud	20 A
50	Sisevalgusti ja raadio	10 A

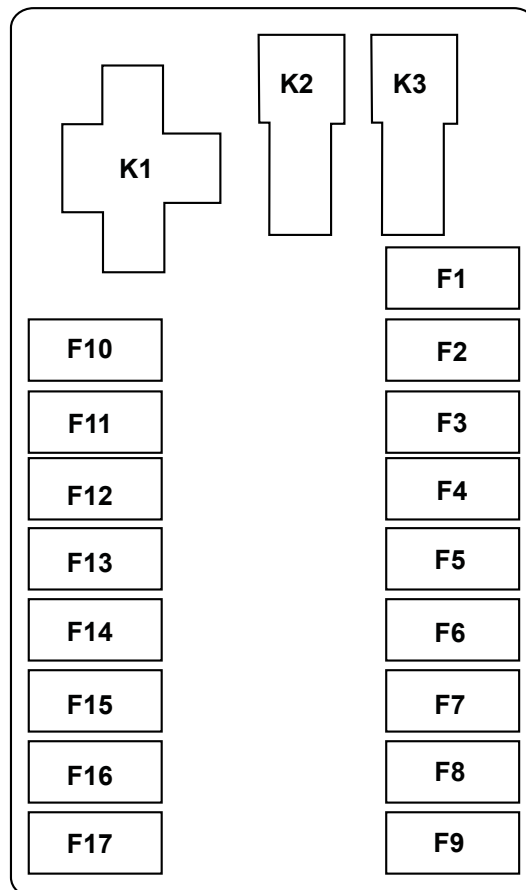
Peakaitsemed
Joonis 409.

Tabel 104.

Kaitse	Ahel	Tugevus
		A
A	Helisignaali, gabariidituled, ohutuled, vilkur, sisevalgustus	50
B	Sõidutuled, töötuled, nooletuled	50
C	Raamilood, hüdroväljavõte, soojendi	50
D	SRS starteri vooluahel, jõuülekanne, pidurituled	50
E	LLMI, kütteseade, klaasipuhastid, raadio, möödikud	50

Kaitse	Ahel	Tugevus
		A
F	Iste, elektripeeglid, klaasisoojendus	50
G	Mootor	50
H	Hüdraulika juhtseadis ECU	50

Mootori kaitsmed

Joonis 410.



Tabel 105.

Kaitse	Ahelad
F1	Voolu hoiderelee
F2	Kütusepump
F3	Starteri solenoid
F4	Kütusepump ECU - 40
F5	Varu
F6	Varu
F7	Varu
F8	ECU - 49
F9	ECU - 53
F10	HC-Doser / varu
F11	Lambda-andur / varu
F12	WF andur
F13	Tühi / varu

Kaitse	Ahelad
F14	Mootori elektritoide
F15	Mootori elektritoide
F16	Mootor ECU - 60
F17	Mootor ECU - 57

Releed

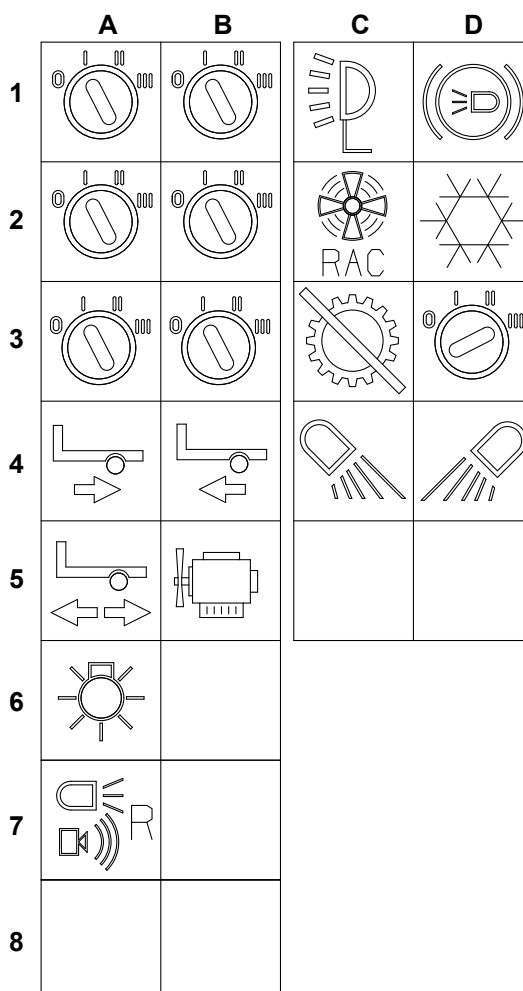
Mudelitele: 536T70LP [T4F] Lehekülg 455

Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F] Lehekülg 458

Mudelitele: 526-56 [T4F] Lehekülg 460

(Mudelitele: 536T70LP [T4F])

Joonis 411.



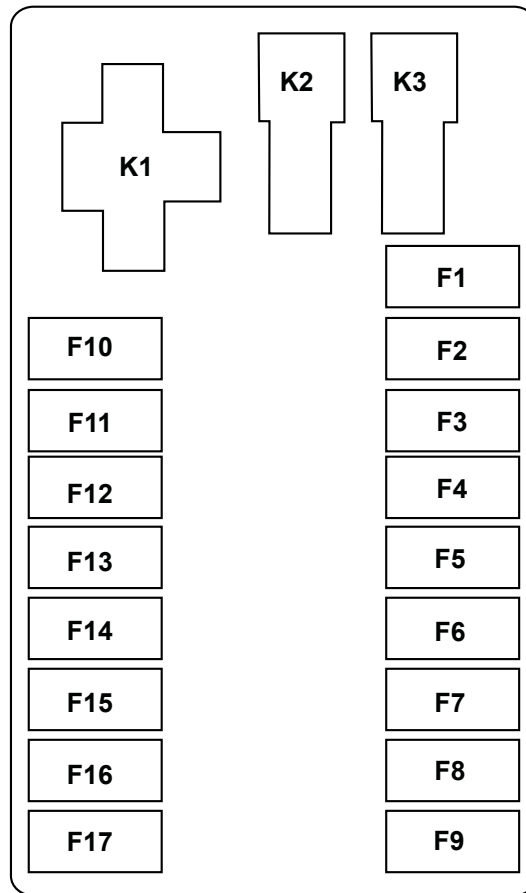
Tabel 106.

Relee	Ahel
A1	Süütelüliti
A2	Süütelüliti
A3	Süütelüliti

Relee	Ahel
A4	Haagise vasak suunatuli
A5	Haagise märgutuli
A6	Sõidutuled
A7	Tagurdamissignaali ja -lamp
A8	Ei ole kasutusel
B1	Süütelüliti
B2	Süütelüliti
B3	Süütelüliti
B4	Haagise parem suunatuli
B5	Mootor töötab
B6	Ei ole kasutusel
B7	Ei ole kasutusel
B8	Ei ole kasutusel
C1	Noole töötuli
C2	Õhukonditsioneeride ventilaator laes
C3	Käigukasti lahutus
C4	Tagumised töötuled
C5	Ei ole kasutusel
D1	Stopptuled
D2	Õhukonditsioneer
D3	Neutraalkäivitus
D4	Esimesed töötuled
D5	Ei ole kasutusel

Mootor Releed

Joonis 412.

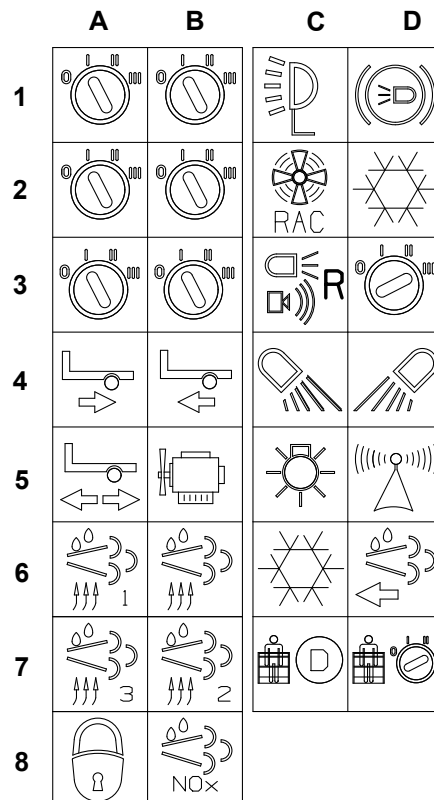


Tabel 107.

Kaitse	Ahelad
K1	Voolu hoiderelee
K2	Starteri tõkestus
K3	Kütusepump

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Joonis 413.



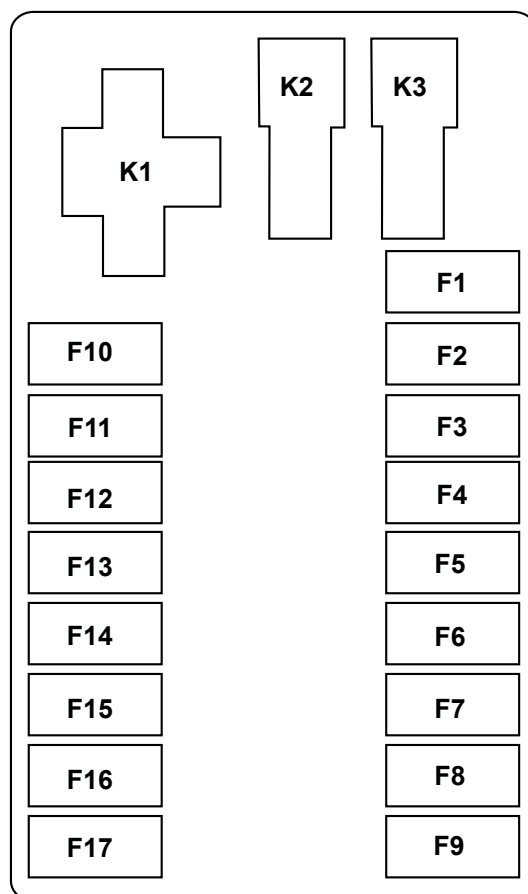
Tabel 108.

Relee	Ahel(ad)
A1	Süütelüliti
A2	Süütelüliti
A3	Süütelüliti
A4	Haagise parem suunatuli
A5	Haagise märgutuli
A6	DEF-i küttega toru 1
A7	DEF-i küttega toru 3
A8	Käivitustõkesti
B1	Süütelüliti
B2	Süütelüliti
B4	Süütelüliti
B4	Haagise vasak suunatuli
B5	Mootori töö
B6	DEF-i küttega toru, kõik
B7	DEF-i küttega toru 2
B8	NOx andur
C1	Noole töötuli
C2	Õhukonditsioneeride ventilaatorid laes
C3	Tagurdamissignaali ja -lamp

Relee	Ahel(ad)
C4	Tagumised töötuled
C5	Teetuled
C6	Õhukonditsioneer
C7	Tõstekorv - avariipump
D1	Pidurituled
D2	Õhukonditsioneer
D3	Vänt
D4	Eesmised töötuled
D5	Masina isolatsioon
D5	Tõstekorv - kaugkäivitus

Mootori releed

Joonis 414.



Tabel 109.

Relee	Ahel(ad)
K1	Voolu hoiderelee
K2	Starteri tõkestus
K3	Kütusepump

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

Joonis 415.

	A	B	C	D	E	F
1						
2						
3						
4						
5						
6						

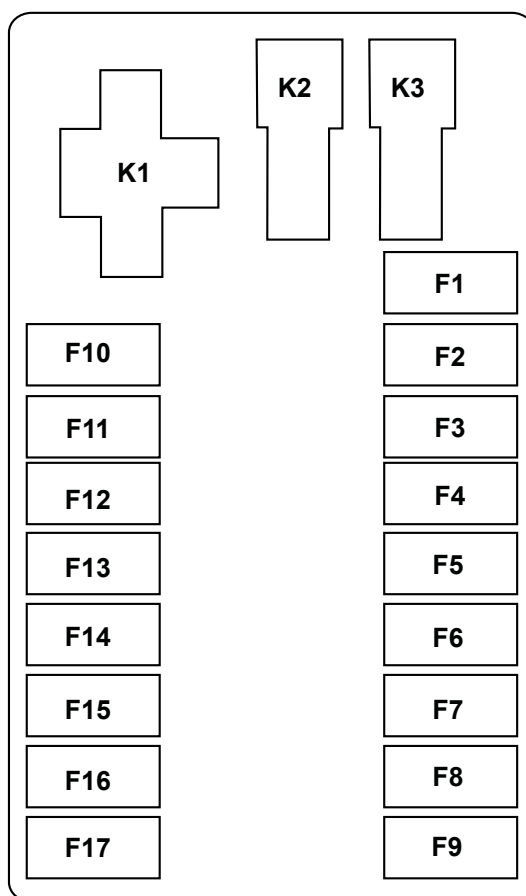
Tabel 110.

Relee	Ahel
A1	Süütelüliit
A2	Süütelüliit
A3	Süütelüliit
A4	Tagumised töötuled
A5	DEF-i küttega toru 1
A6	Õhukonditsioneer
B1	Süütelüliit
B2	Süütelüliit
B3	Süütelüliit
B4	Tagumised töötuled
B5	DEF-i küttega toru, kõik
B6	Masina isolatsioon
C1	Haagise parem suunatuli
C2	Haagise märgutuli
C3	Teetuled
C4	DEF-i küttega toru 3
C5	Käivitustõkesti
C6	Mootori abiventilaator
D1	Süütelüliit
D2	Mootori töö
D3	Tõstekorv - kaugkäivitus

Relee	Ahel
D4	DEF-i küttega toru 2
D5	NOx andur
E1	Noole töötuli
E2	Õhukonditsioneer ventilatorid laes
E3	Tagurdamissignaali ja -lamp
F1	Pidurituled
F2	Käivitamine vabakäigul

Mootori releed

Joonis 416.



Tabel 111.

Kaitse	Ahelad
K1	Voolu hoiderelee
K2	Starteri tõkestus
K3	Kütusepump

Mootor

Heide pärast töötlust (EAT)

(Mudelitele: 526-56 [T4F], 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F], 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F], 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F], 536T70 [T4F], 536T70LP [T4F], 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F], 550-80 [T4F], 550U80 [T4F], 560-80 [T4F], 560U80 [T4F], JCB (UN3/GB3) elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor, JCB T4F 4.4 Rohkem kui 55 kW elektroonilise turbolaaduri ja järeljahutiga Dieselmaks mootor)

Sissejuhatus

Kohalduvate määruste tõttu, mida järgides see mootor on projekteeritud, on masinale paigaldatud heitgaaside koostise nõuete täitmiseks vajalik heitmete kontrollisüsteem. Heitmekontrollisüsteemiks loetakse mis tahes seadet, süsteemi või elementi, mis reguleerib või vähendab mootori heitkoguseid. Heitmekontrollisüsteemid on integreeritud mootorisse või paigaldatud mootorist eraldi. Mootori ja heitmekontrollisüsteemi nõuetekohase töö tagamiseks tuleb kõigi kasutamise ja hoolduse toimingute juures järgida käesoleva juhendi nõudeid. Mootori ja heitmekontrollisüsteemi ebaõige kasutamine, hooldamine ja remont võib kaasa tuua masina kasuliku tööaja lühenemist, tööjõudluse vähenemist või rikkeid. Masinat tuleb käitada ja hooldada vastavalt vastavas masina kasutusjuhendis esitatud juhiste. Kui heitmekontrollisüsteem ei toimi nõuetekohaselt ja avastab tõrke, teavitatakse juhti sellest juhi hoiatussüsteemi kaudu. Hoiatusele mittereageerimine ja tõrke kõrvaldamata jätmine toob kaasa meeldetuletussüsteemi rakendumise. Süsteem hakkab piirama mootori võimsust, kuni avastatud tõrge on kõrvaldatud; ühtlasi võib süsteem takistada masinale ettenähtud ülesande täitmist.

Välja antud tüübikinnitus tunnistus kehtib ainult siis, kui täidetud on järgmised tingimused. (i) Mootorit ja heitmekontrollisüsteemi käitatakse ja hooldatakse vastavalt käesoleva juhendi juhistele. (ii) Ebaõige toiming, hoolduse või remondi parandamiseks rakendatakse viivitamatuid meetmeid. (iii) Mootorit või heitmekontrollisüsteemi ei ole oluliselt väärkasutatud ega muudetud.

Sellel masinal on mootori SCR (Selektiivne katalüüsmuundur) järeltöötlussüsteem. Tegemist on täisautomaatse süsteemiga, mis lämmastikuoksiidide eemaldamiseks lisab heitgaasidesse DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik). Süsteem on varustatud kaasaegse enesekontrolli ja tõrgete avastamise funktsiooniga, mis aitavad tagada süsteemi töökindlust ja nõuetele vastavust.

Mootorit tuleb alati käitada ettenähtud spetsifikatsiooniga DEFd kasutades. DEF süsteemi nõuetekohane kasutamine ja täitmine on oluline mootori ja heitmekontrollisüsteem nõuetekohase talitluse tagamiseks.

Masina nõuetekohasuse tagamiseks kõikides töotsüklites tuleb säilitada SCR jõudlust. Kui masinat kasutatakse pikaajaliselt (100. töötund) kergel koormusel, võib SCR tõhusus väheneda. Seetõttu on mootor varustatud režiimiga, mis käitab järeltöötlussüsteemi tüüpilisel töötemperatuuri ajal, mil masina koormus on väike. Tänu sellele toimub SCR värskendamine ka siis, kui masin töötab normaalselt. Protsess on juhi jaoks automaatne ja sujuv ning masina kasutamist saab tavalisel viisil jätkata.

Kui töökoormus on ka edaspidi väga kerge, ilmub juhile hoiatus. Sel juhul saab juht valida, kas jätkab masina kasutamist väikesel koormusel või käivitab värskendamistsükli masina paigal seistes. See juhi käivitatud protsess on samuti täiesti automaatne.

Kui juht hoiatust ignoreerib ega käivita värskendusprotsessi masina seistes, siis ei vasta SCR enam nõuetele ning masina võimsust piiratakse vastavalt kehtivale seadusele, kuni värskendamine masina paigal seistes on lõpetatud.

Süsteem on konstrueeritud nii, et enamikul klientidel pole tarvis värskendamist masina seistes käivitada, kuid saavad selle valida, et säiliks nõuetele vastavus. Värskendamist nõutakse enamasti 700-1000 töötundi möödudes.

Värskendamine masina seistes

- Mootor on varustatud programmiga, mis kuumutab automaatselt väljalaskesüsteemi, kui masin seisab paigal. Juht peab masina parkima ohutusse kohta ja kinnitama, et masin võib käivitada värskendamise, käivitades selle toiming. Vaadake lisateavet masina kasutusjuhendis kirjeldatud seisva masina värskendamise protseduurist. [Vaadake: Mõõdikud \(Lehekülg 97\)](#).

DEF-i tasemed

SCR lõppemine ei põhjusta mootori või DEF kahjustamist. Süsteem kaitseb ennast masina võimsuse vähendamisega. Tavalise võimsuse taastamiseks tuleb DEF paak täita.

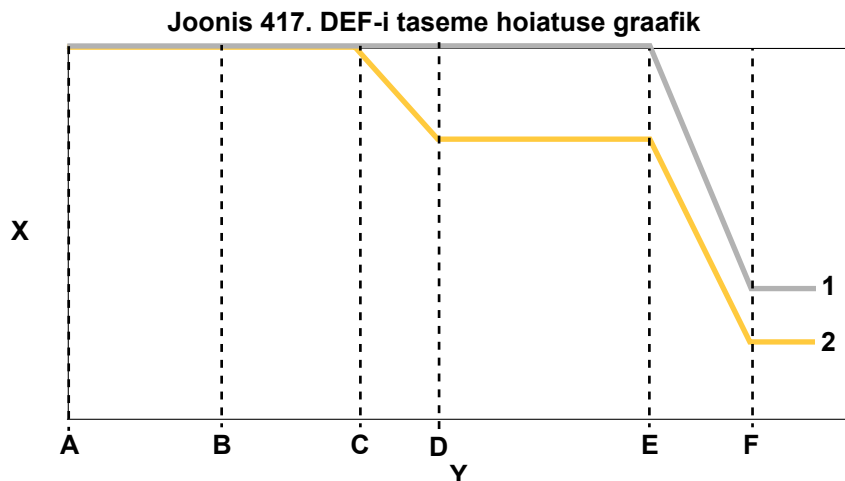
Kui DEF saab otsa, siis mootor seiskub, kuid toimib samas järgmiselt:

- Süsteem hoiatab juhti vedelikutaseme langemise eest ning kui juht hoiatust ignoreerib, hakkab süsteem mootori väändemomenti ja kiirust järkjärgult vähendama, takistades sellega mootori efektiivset kasutamist.
- Mootorit on võimalik käitada ainult minimaalsel võimsusel, masina ohutusse kohta või veokile sõitmiseks.
- Võimsus taastub, kui DEF paak on taas täidetud.

Kui üritate masinat kasutada ilma DEF, siis rikute USA föderaalset seadust ning teile võidakse mõista õhukaitse seaduse alusel karistus.

DEF on vajalik tüübikinnituse jaoks; kui juht üritab masinat käitada ilma DEF, võidakse juht võtta vastutusele Euroopa Liidu tsiviil- ja kriminaalõiguse alusel.

Kui muid mootori- või väljalaskesüsteemi rikkeid ei esine, vähendatakse mootori võimsust ja kiirust allkirjeldatud moel olenevalt vedelikutaseme langusest DEF paagis.



- A** DEF tase on madal. Esialgne hoiatus - lisada selle vahetuse jooksul
- C** 0% DEF tase tasemenäidikul. Masina võimsus (väändemoment) hakkab vähenema - lisada vedelikku
- E** Mootori väändemoment hakkab veelgi vähenema, mootori maksimumkiirus väheneb - lisada kohe
- 1** Mootori kiirus
- X** Protsent

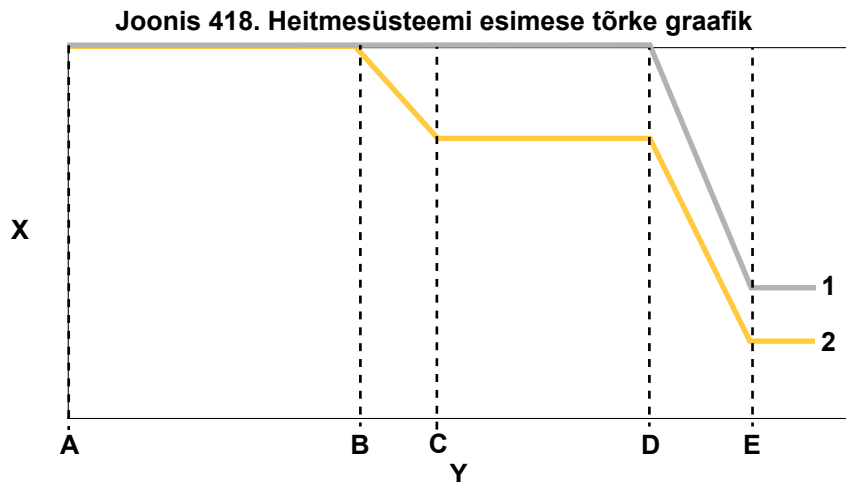
- B** DEF tase on kriitiliselt madal. Viimane hoiatus - lisada kohe
- D** Mootori väändemoment püsib teatud aja vältel antud tasemel - lisada vedelikku
- F** Mootori väändemoment ja maksimumkiirus püsivad näidatud tasemel. Mootor ei reageeri enam gaasile - lisada kohe
- 2** Mootori väändemoment
- Y** Kellaaeg

Heitmesüsteem – esimene tõrge

Heitmesüsteemiga seotud tõrked toovad (esmal) kaasa hoiatuse ja mootori võimsuse vähenemise. Kui hoiatusele ei reageerita, hakkab mootor edaspidi tööle ainult tühikäigul ja vaid tühikäigu võimsusega.

Kui juht nende etappide vältel mootori seiskab, kuid tõrget ei kõrvaldata, jätkub etapp hetkest, mil see peatati.

Kui pärast mootori käivitamist on tõrge endiselt olemas, töötab mootor endiselt vähendatud võimsusel.



- A** Tõrge avastatud
- B** Juht ignoreerib tõrget, algab mootori väändemomendi piiramine, mootori maksimumkiirus veel ei muutu
- C** Mootori väändemoment püsib teatud aja vältel antud tasemel
- D** Juht ignoreerib endiselt tõrget, mootori väändemomendi piiramine jätkub, mootori maksimumkiirus hakkab vähenema
- E** Mootori väändemoment ja maksimumkiirus püsivad näidatud tasemel. Mootor ei reageeri enam gaasile
- 1** Mootori kiirus
- 2** Mootori väändemoment
- X** Protsent
- Y** Kellaeg

Heitmesüsteemi tõrked - järgmine tõrge 40 tunni vältel pärast esimest tõrget

Kui heitmesüsteem avastab teise tõrke 40 töötunni vältel pärast eelmise tõrke teket, hakkab süsteem võimsust kohe vähendama, et mootorit kaitsta, mis annab tavaliselt märku tõsisemast tõrkest süsteemis. Süsteemi tavaline talitus taastub, kui tõrge/tõrked on kõrvaldatud.

Tabel 112. Heitmesüsteem - tõrge tekib vähem kui 40 tunni jooksul

Parameeter	Järgmise tõrke mõju
Mootori väljundvõimsus	Algne täisvõimsus väheneb veelgi tühikäigule teatud aja vältel.
Mootori kiiruse piiramine	Töötamine ainult tühikäigul teatud aja vältel
Vajalik juhi/kasutaja poolne toiming	Võimalusel parkige masin ohutusse kohta. Võtke viivitamatult ühendust JCB esindusega

DEF-iga seotud käsud ja keelud

Käsud

- Enne mootori käivitamist tehke kindlaks diislikütuse ja DEF paagi asukoht, sest neid ei lasta samasse paaki. Vältige diislikütuse ja DEFi segunemist.
- Reageerige masina hoiatustele DEFi lõppemise eest.
- Veenduge, et masina paagis on alati piisavalt DEFi.
- Kasutage ainult kvaliteetset DEFi, mis vastab ISO 22241-1 nõuetele ja on hangitud usaldusväärsest allikast.
- Hoidke kõik DEF paagid, paagikaelad, vaadid ja tankimisvahendid puhtad, et vältida saastumist.

Keelud

- Vältige DEF saastumist mustuse või vedelikuga, kuna need kahjustavad SCR süsteemi.
- Ärge segage DEF diislikütusega; see aine ei ole kütuselisand.
- Ärge laske DEF diislikütuse paaki - kui peaksite seda tegema, ärge mootorit käivitage, vaid võtke kohe ühendust JCB esindusega.

- Ärge lisage DEF külmumist vältivaid kemikaale.
- Ärge lahjendage DEF-i vee ega ühegi muu vedelikuga, sest vastasel korral võib masin seiskuda või tekkida tõsine masina rike.
- Kui mootor on väljalülitatud, siis väike pump, millega DEF süsteem on varustatud, tühjendab etteandemooduli ja doseerimispihusti vahelise toru vedelikust. Ärge katkestage akulülitit 30 s vältel, et protsess saaks lõppeda ning süsteem nõuetekohaselt välja lülituda. Masinal võib olla ka voolu hoiderelee, mis takistab tühjenduspumba töö katkestamist akulülitiga.

Rattad ja rehvid

Üldist

▲ **HOIATUS** Ärge kasutage masinat koos kahjustatud, vale rõhuga või liigselt kulunud rehvidega. Kontrollige masinal olevatele rehvidele vastavat suurimat sõidukiirust ja ärge sõitke rehvidega kiiremini, kui lubatud.

Enne masina käitamist veenduge, et masinale on paigaldatud nõuetekohased rehvid ja rehvirõhk on õige.

Vaadake masinas olevalt sildilt ettenähtud rehvimõõte ja -rõhke. Ärge ületage rehvidele märgitud maksimaalset lubatud rehvirõhku.

Tabelis loetletud rehvirõhud vastavad ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation) standarditele masina stabiilsuse tagamiseks.

Kui sildil ei ole andmeid teie masinale paigaldatud rehvide kohta, pöörduge juhiste saamiseks JCB esindusse. Ärge tegutsege oletuste järgi.

Ebasobiv rehviõhust võib kahjustada masina veermikku ja konstruktsiooni. Ühtlasi mõjutab see masina tootjagarantiid. Lähemat informatsiooni saate JCB esindusest.

Tehnilised andmed

Michelini XMine D2 rehvide suurim lubatud läbisõit 6 km jooksul on 1 h. Kiirusega üle 6 km/h on lubatud sõita lühiajaliselt eeldusel, et 1 h vältel läbitud maksimaalne vahemaa ei ületa 6 km/h.

Rehvide mõju stabiilsusele

Koormuse all vajuvad ja kuju muutuvad rehvid mõjutavad oluliselt masina stabiilsust.

Eri tootjate valmistatud rehvid võivad olla küll sarnaste mõõtmete, põhimikukihtide arvu ja koormuse/kiiruse näitajatega, kuid koormuse all on nende vajumine ja kujumuutus siiski oluliselt erinev.

Seetõttu teeb JCB masina koormusgraafiku koostamisel ning võimekuse ja stabiilsuse hindamisel tihedat koostööd rehvitootjatega ning valib välja masinale ja selle rakendusele sobivad rehvid ja rehvirõhud.

Ilma JCB tunnustusega rehvide kasutamine võib vähendada masina stabiilsust ja koormusgraafiku kohast juhitavust.

Isegi JCB tunnustatud rehvide kasutamisel võivad järgmised asjaolud masina võimekust oluliselt vähendada.

- Eri tootjate valmistatud rehvide samaaegne kasutamine.
- Ebaõige põhimikukihtide arv
- Ühel teljel erineva läbimõõduga rehvide kasutamine, tingituna rehvide erinevast kulumisest.
- Madal rehvirõhk
- Kõrge rehvirõhk
- Ebaühtlane rehvirõhk
- Ebaõnnestunud tehtud parandused

Kuna JCB tunnustab rattaid ja rehve kokku sobitatud komplektidena nende võimekuse ja stabiilsuse katsetuste alusel, tuleb rehvide vahetamisel kasutada algsega samas mõõdus, põhimikuga ja marki rehve või alternatiivse tootja tunnustatud rehvi- ja veljekomplekte.

Rehvimarkide mõõtude erinevuse ning kulumisest tingitud läbimõõdu muutuste tõttu tuleb sama telje mõlemad rehvid vahetada korraga identsete rehvide vastu.

Kui masina vastaskülgedel olevad rehvid on erineva läbimõõduga, ei ole horisontaalsel maapinnal seisva masina nool vertikaalne. Selle tagajärjel muutub masina raskuskese ning koorem nihkub küljele, mis võib kaasa tuua ebastabiilsuse.

Rehvimõõdud ja -rõhud

Mudelitele: 526-56 [T4F]	Lehekülg 468
Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F]	Lehekülg 471
Mudelitele: 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F]	Lehekülg 474
Mudelitele: 536T70 [T4F]	Lehekülg 477
Mudelitele: 536T70LP [T4F]	Lehekülg 480
Mudelitele: 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F]	Lehekülg 483
Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F]	Lehekülg 486
Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F]	Lehekülg 489
Mudelitele: 560-80 [T4F], 560U80 [T4F]	Lehekülg 492
.....	Lehekülg

(Mudelitele: 526-56 [T4F])

Tabel 113. Rehvide andmed

Tootja	Mõõt	Tähis	Koormusindeks/piirkiiirus	Rehvirõhk bar	JCB rehvi tootenumber	Max Kiirus km/h
Continental ⁽¹⁾	445/70 R 24	MPT AC70	151 G	3,5	42/925361	40
Goodyear	15.5/80 - 24 12PR	SURE GRIP TÖÖSEADE	145 A6	3,5	42/413800	30
JCB Sitemaster ⁽¹⁾	15.5 - 25 12 PR	XLW	168 A2	4	332/H7461	30
JCB Sitemaster	15.5/80 - 24 12 PR	IMP I-3 TRACTION	145 A6	3,5	332/H7460	30
Michelin ⁽¹⁾	380/75 R20	XMCL	148 A8	3,5	42/925372	30
Michelin ⁽¹⁾	460/70 R24	IND XMCL	159 A8	3,5	42/925369	40
Alliance	460/70 R24	AGRO INDUSTRIAL	159 A8	3,7	333/H7444	40

(1) Rehvi võib kasutada French MAGA tunnustatud masinatel.

Võimalikud haakeseadised (JCB)
Tabel 114. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp	Pukseerimis- konks H0 ⁽¹⁾	Hüdraulili- ne haake- seadis H1	JCB redel Rockin- geri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurid	Max haagise mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	750	750	750	750	750
Inertspiduritega	750	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	750	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pi- durivõimendi	750	8.000	8.000	8.000	8.000

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 115. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp	Pukseerimis- konks H0 ⁽¹⁾	Hüdraulili- ne haake- seadis H1	JCB redel Rockin- geri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurid	Traktori ja haagise summaarne mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	7.200	7.200	7.200	7.200	7.200
Inertspiduritega	7.200	9.950	9.950	9.950	9.950
Sõltumatud pidurid	7.200	12.450	12.450	12.450	12.450
Proportsionaalne pi- durivõimendi	7.200	14.450	14.450	14.450	14.450

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 116. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp	Pukseerimis- konks H0 ⁽¹⁾	Hüdraulili- ne haake- seadis H1	JCB redel Rockin- geri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
JCB rehvi tootenumber	Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽²⁾				
42/925361	500	2.000	1.450	1.980	2.000
42/413800	500	1.850	1.440	1.850	1.900
332/H7461	500	2.000	1.425	1.955	2.000
332/H7460	500	1.850	1.440	1.850	1.900
42/925372	500	2.000	1.635	2.000	2.000
42/925369	500	2.000	1.440	1.970	2.000
333/H7444	500	2.000	1.440	1.970	2.000

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Võimalikud haakeseadised (Rockinger)
Tabel 117. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp Pidurid	Liikumatu kahvel (autom/käsitsi) H2/H3	Redel, kahvel H4/H5/H6		Redel, kahveli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Max haagise mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	750	750	750	750
Inertspiduritega	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	8.000	8.000	8.000	8.000

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 118. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp Pidurid	Liikumatu kahvel (autom/käsitsi) H2/H3	Redel, kahvel H4/H5/H6		Redel, kahveli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Traktori ja haagise summaarne mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	7.200	7.200	7.200	7.200
Inertspiduritega	9.950	9.950	9.950	9.950
Sõltumatud pidurid	12.450	12.450	12.450	12.450
Proportsionaalne pidurivõimendi	14.450	14.450	14.450	14.450

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 119. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp JCB rehvi tootenumber	Liikumatu kahvel (autom/käsitsi) H2/H3	Redel, kahvel H4/H5/H6		Redel, kahveli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽¹⁾				
42/925361	2.000	1.395	2.000	2.000
42/413800	1.900	1.385	1.900	1.850
332/H7461	2.000	1.370	2.000	2.000
332/H7460	1.900	1.385	1.900	1.850
42/925372	2.000	1.585	2.000	2.000
42/925369	2.000	1.385	2.000	2.000
333/H7444	2.000	1.385	2.000	2.000

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

(Mudelitele: 536-60 [T4F], 536-60 [UN3/GB3], 536T60 [T4F])

Tabel 120. Rehvide andmed

Tootja	Mõõt	Tähis	Koormusindeks/piirkiiirus	Rehvirõhk bar	JCB rehvi tootenumber	Max Kiirus km/h
Goodyear	15.5 - 25 12PR	SGL	168 A2	4	42/405700	30
JCB Sitemaster	15.5 - 25 12PR	XLW	168 A2	4	332/H7461	30
JCB Earthmover	15.5 R25	925 GPR L3	160 B	4	42/925396	30
Michelin	15.5 R25	XHA L3	169 A2	4	42/105900	30
Nokian ⁽¹⁾	480/65 R24	TL SF	146 D	4	42/925216	40
Alliance ⁽¹⁾	460/70 R24	AGRO INDUSTRIAL	159 A8	4	333/H7444	40
Michelin ⁽¹⁾	400/80 - 24	IND TL POWER CL	156 A8	4	333/E2760	40
Trelleborg ⁽¹⁾	500/70 R24	TH400	164 A8	3,5	334/D8386	40
Michelin ⁽¹⁾	400/80 - 24	IND TL POWER CL	162 A8	4	332/C4655	40
Michelin ⁽¹⁾	460/70 R24	KOORMUS KÕVAL PINNAL	159 A8	4	334/D3793	40
Michelin ⁽¹⁾	500/70 R24	IND XMCL	164 A8	3,5	331/64138	40
Michelin ⁽¹⁾	500/70 R24	KOORMUS KÕVAL PINNAL	164 A8	3,5	334/F6896	40
Michelin ⁽¹⁾	460/70 R24	IND XMCL	159 A8	4	42/925369	40
Mitas ⁽¹⁾	15,5/80 - 24	TR-01	151 A8	4	334/E3667	40

(1) Rehvi võib kasutada Euroopa traktoritüübi tunnustusega masinatel.

Võimalikud haakeseadised (JCB)
Tabel 121. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Max haagise mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	750	750	750	750	750
Inertspiduritega	750	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	750	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	750	10.809	17.540	17.540	17.540

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 122. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	8.210	8.210	8.210	8.210	8.210
Inertspiduritega	8.210	10.960	10.960	10.960	10.960
Sõltumatud pidurid	8.210	13.460	13.460	13.460	13.460
Proportsionaalne pidurivõimendi	8.210	18.269	25.000	25.000	25.000

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 123. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
JCB rehvi tootenumber	Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽²⁾				
42/405700	500	2.000	1.525	2.000	2.000
332/H7461	500	1.850	1.495	2.000	2.000
42/925396	500	2.000	1.495	2.000	2.000
42/105900	500	1.850	1.505	2.000	2.000
42/925216	500	2.000	1.550	2.000	2.000
333/H7444	500	2.000	1.515	2.000	2.000
333/E2760	500	2.000	1.515	2.000	2.000
334/D8386	500	2.000	1.435	2.000	2.000
332/C4655	500	2.000	1.515	2.000	2.000
334/D3793	500	2.000	1.515	2.000	2.000
331/64138	500	2.000	1.435	2.000	2.000
334/F6896	500	2.000	1.435	2.000	2.000
42/925369	500	2.000	1.515	2.000	2.000
334/E3667	500	2.000	1.550	2.000	2.000

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Võimalikud haakeseadised (Rockinger)
Tabel 124. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Max haagise mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	750	750	750	750
Inertspiduritega	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	17.540	17.540	17.540	17.540

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 125. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	8.210	8.210	8.210	8.210
Inertspiduritega	10.960	10.960	10.960	10.960
Sõltumatud pidurid	13.460	13.460	13.460	13.460
Proportsionaalne pidurivõimendi	25.000	25.000	25.000	25.000

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 126. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp JCB rehvi tootenumber	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽¹⁾				
42/405700	2.000	1.455	2.000	2.000
332/H7461	2.000	1.425	2.000	2.000
42/925396	2.000	1.425	2.000	2.000
42/105900	2.000	1.435	2.000	2.000
42/925216	2.000	1.480	2.000	2.000
333/H7444	2.000	1.445	2.000	2.000
333/E2760	2.000	1.445	2.000	2.000
334/D8386	2.000	1.365	2.000	2.000
332/C4655	2.000	1.445	2.000	2.000
334/D3793	2.000	1.445	2.000	2.000
331/64138	2.000	1.365	2.000	2.000
334/F6896	2.000	1.365	2.000	2.000
42/925369	2.000	1.445	2.000	2.000
334/E3667	2.000	1.480	2.000	2.000

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

(Mudelitele: 541-70 [T4F], 541-70 [UN3/GB3], 541T70 [T4F])

Tabel 127. Rehvide andmed

Tootja	Mõõt	Tähis	Koormusindeks/piirkiiirus	Rehvirõhk bar	JCB rehvi tootenumber	Max Kiirus km/h
Goodyear	15.5 - 25 12PR	SGL	168 A2	4	42/405700	30
JCB Sitemaster	15.5 - 25 12PR	XLW	168 A2	4	332/H7461	30
JCB Earthmover	15.5 R25	925 GPR L3	160 B	4	42/925396	30
Michelin	15.5 R25	XHA L3	169 A2	4	42/105900	30
Nokian ⁽¹⁾	480/65 R24	TL SF	146 D	4	42/925216	40
Alliance ⁽¹⁾	460/70 R24	AGRO INDUSTRIAL	159 A8	4	333/H7444	40
Michelin ⁽¹⁾	400/80 - 24	IND TL POWER CL	156 A8	4	333/E2760	40
Trelleborg ⁽¹⁾	500/70 R24	TH400	164 A8	3,5	334/D8386	40
Michelin ⁽¹⁾	400/80 - 24	IND TL POWER CL	162 A8	4	332/C4655	40
Michelin ⁽¹⁾	460/70 R24	KOORMUS KÕVAL PINNAL	159 A8	4	334/D3793	40
Michelin ⁽¹⁾	500/70 R24	IND XMCL	164 A8	3,5	331/64138	40
Michelin ⁽¹⁾	500/70 R24	KOORMUS KÕVAL PINNAL	164 A8	3,5	334/F6896	40
Michelin ⁽¹⁾	460/70 R24	IND XMCL	159 A8	4	42/925369	40
Mitas ⁽¹⁾	15,5/80 - 24	TR-01	151 A8	4	334/E3667	40

(1) Rehvi võib kasutada Euroopa traktoritüübi tunnustusega masinatel.

Võimalikud haakeseadised (JCB)
Tabel 128. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Max haagise mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	750	750	750	750	750
Inertspiduritega	750	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	750	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	750	9.539	15.781	15.781	15.781

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 129. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	8.965	8.965	8.965	8.965	8.965
Inertspiduritega	8.965	11.715	11.715	11.715	11.715
Sõltumatud pidurid	8.965	14.215	14.215	14.215	14.215
Proportsionaalne pidurivõimendi	8.965	17.754	23.996	23.996	23.996

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 130. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
JCB rehvi tootenumber	Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽²⁾				
42/405700	500	2.000	965	1.500	2.000
332/H7461	500	2.000	940	1.470	2.000
42/925396	500	2.000	940	1.470	2.000
42/105900	500	2.000	945	1.475	2.000
42/925216	500	2.000	985	1.520	2.000
333/H7444	500	2.000	955	1.485	2.000
333/E2760	500	2.000	955	1.485	2.000
334/D8386	500	1.950	890	1.415	2.000
332/C4655	500	2.000	955	1.485	2.000
334/D3793	500	2.000	955	1.485	2.000
331/64138	500	1.950	890	1.415	2.000
334/F6896	500	1.950	890	1.415	2.000
42/925369	500	2.000	955	1.485	2.000
334/E3667	500	1.600	985	1.520	1.600

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Võimalikud haakeseadised (Rockinger)
Tabel 131. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Max haagise mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	750	750	750	750
Inertspiduritega	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	15.781	15.781	15.781	15.781

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 132. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	8.965	8.965	8.965	8.965
Inertspiduritega	11.715	11.715	11.715	11.715
Sõltumatud pidurid	14.215	14.215	14.215	14.215
Proportsionaalne pidurivõimendi	23.996	23.996	23.996	23.996

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 133. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp JCB rehvi tootenumber	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽¹⁾				
42/405700	1.890	880	1.670	1.995
332/H7461	1.855	855	1.640	1.965
42/925396	1.855	855	1.640	1.965
42/105900	1.865	865	1.650	1.975
42/925216	1.915	900	1.695	2.000
333/H7444	1.875	870	1.660	1.985
333/E2760	1.875	870	1.660	1.985
334/D8386	1.795	805	1.580	1.900
332/C4655	1.875	870	1.660	1.985
334/D3793	1.875	870	1.660	1.985
331/64138	1.795	805	1.580	1.900
334/F6896	1.795	805	1.580	1.900
42/925369	1.875	870	1.660	1.985
334/E3667	1.600	900	1.660	1.600

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

(Mudelitele: 536T70 [T4F])

Tabel 134.

Tootja	Mõõt	Tähis	Koormusindeks/piirkiiirus	Rehvirõhk bar	JCB rehvi tootenumber	Max Kiirus km/h
Goodyear	15.5 - 25 12PR	SGL	168 A2	4	42/405700	30
JCB Sitemaster	15.5 - 25 12PR	XLW	168 A2	4	332/H7461	30
JCB Earthmover	15.5 R25	925 GPR L3	160 B	4	42/925396	30
Michelin	15.5 R25	XHA L3	169 A2	4	42/105900	30
Michelin ⁽¹⁾	500/70 R24	IND XMCL	164 A8	3,5	331/64138	40
Michelin ⁽¹⁾	460/70 R24	IND XMCL	159 A8	4	42/925369	40
Alliance	460/70 R24	AGRO INDUSTRIAL	159 A8	4	333/H7444	40
Michelin ⁽¹⁾	445/70 R24	XM47	151 G	4,1	42/106600	40
Trelleborg ⁽¹⁾	500/70 R24	TH400	164 A8	3,5	334/D8386	40
Nokian ⁽¹⁾	480/65 R24	TL SF	146 D	3,8	42/925216	40
Michelin ⁽¹⁾	460/70 R24	KOORMUS KÕVAL PINNAL	159 A8	4	334/D3793	40
Michelin ⁽¹⁾	400/80 - 24	IND TL POWER CL	162 A8	4	332/C4655	40
Michelin ⁽¹⁾	500/70 R24	KOORMUS KÕVAL PINNAL	164 A8	3,5	334/F6896	40
Michelin ⁽¹⁾	400/80 - 24	IND TL POWER CL	156 A8	4	333/E2760	40
Mitas ⁽¹⁾	15,5/80 - 24	TR-01	151 A8	4	334/E3667	40

(1) Rehvi võib kasutada Euroopa traktoritüübi tunnustusega masinatel.

Võimalikud haakeseadised (JCB)
Tabel 135. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Max haagise mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	750	750	750	750	750
Inertspiduritega	750	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	750	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	750	9.512	15.708	15.708	15.708

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 136. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	8.985	8.985	8.985	8.985	8.985
Inertspiduritega	8.985	11.735	11.735	11.735	11.735
Sõltumatud pidurid	8.985	14.235	14.235	14.235	14.235
Proportsionaalne pidurivõimendi	8.985	17.747	23.943	23.943	23.943

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 137. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
JCB rehvi tootenumber	Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽²⁾				
42/405700	500	2.000	1.110	1.655	2.000
332/H7461	500	2.000	1.085	1.625	2.000
42/925396	500	2.000	1.085	1.625	2.000
42/105900	500	2.000	1.090	1.630	2.000
331/64138	500	2.000	1.035	1.565	2.000
42/925369	500	2.000	1.100	1.640	2.000
333/H7444	500	2.000	1.100	1.640	2.000
42/106600	500	2.000	1.095	1.635	2.000
334/D8386	500	2.000	1.035	1.565	2.000
42/925216	500	2.000	1.125	1.675	2.000
334/D3793	500	2.000	1.100	1.640	2.000
332/C4655	500	2.000	1.100	1.640	2.000
334/F6896	500	2.000	1.035	1.565	2.000
333/E2760	500	2.000	1.100	1.640	2.000
334/E3667	500	2.000	1.125	1.600	1.650

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Võimalikud haakeseadised (Rockinger)
Tabel 138. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/käsitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Max haagise mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	750	750	750	750
Inertspiduritega	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	15.708	15.708	15.708	15.708

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 139. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/käsitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	8.985	8.985	8.985	8.985
Inertspiduritega	11.735	11.735	11.735	11.735
Sõltumatud pidurid	14.235	14.235	14.235	14.235
Proportsionaalne pidurivõimendi	23.943	23.943	23.943	23.943

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 140. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp JCB rehvi tootenumber	Liikumatu kahvel (autom/käsitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽¹⁾				
42/405700	2.000	1.030	1.840	2.000
332/H7461	2.000	1.005	1.805	2.000
42/925396	2.000	1.005	1.805	2.000
42/105900	2.000	1.010	1.815	2.000
331/64138	1.965	955	1.745	2.000
42/925369	2.000	2.010	1.825	2.000
333/H7444	2.000	2.010	1.825	2.000
42/106600	2.000	1.015	1.820	2.000
334/D8386	1.965	955	1.745	2.000
42/925216	2.000	1.050	1.860	2.000
334/D3793	2.000	1.020	1.825	2.000
332/C4655	2.000	1.020	1.825	2.000
334/F6896	1.965	955	1.745	2.000
333/E2760	2.000	1.020	1.825	2.000
334/E3667	1.650	1.050	1.650	1.650

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

(Mudelitele: 536T70LP [T4F])

Tabel 141.

Tootja	Mõõt	Tähis	Koormusindeks/piirkiiirus	Rehvirõhk bar	JCB rehvi tootenumber	Max Kiirus km/h
Michelin ⁽¹⁾	460/70 R24	IND XMCL	159 A8	4	42/925369	40

(1) Rehvi võib kasutada Euroopa traktoritüübi tunnustusega masinatel.

Võimalikud haakeseadised (JCB)
Tabel 142. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Max haagise mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	750	750	750	750	750
Inertspiduritega	750	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	750	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	750	9.735	16.325	16.325	16.325

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 143. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	8.825	8.825	8.825	8.825	8.825
Inertspiduritega	8.825	11.575	11.575	11.575	11.575
Sõltumatud pidurid	8.825	14.075	14.075	14.075	14.075
Proportsionaalne pidurivõimendi	8.825	17.810	24.400	24.400	24.400

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 144. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
JCB rehvi tootenumber	Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽²⁾				
42/925369	500	2.000	940	1.465	2.000

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Võimalikud haakeseadised (Rockinger)
Tabel 145. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Max haagise mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	750	750	750	750
Inertspiduritega	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	16.325	16.325	16.325	16.325

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 146. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	8.825	8.825	8.825	8.825
Inertspiduritega	11.575	11.575	11.575	11.575
Sõltumatud pidurid	14.075	14.075	14.075	14.075
Proportsionaalne pidurivõimendi	24.400	24.400	24.400	24.400

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 147. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp JCB rehvi tootenumber	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽¹⁾				
42/925369	1.850	860	1.635	1.950

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

(Mudelitele: 535-95 [T4F 3L], 535-95 [T4F], 535-95 [UN3/GB3], 535T95 [T4F])

Tabel 148. Rehvide andmed

Tootja	Mõõt	Tähis	Koormusindeks/piirkiiirus	Rehvirõhk bar	JCB rehvi tootenumber	Max Kiirus km/h
JCB Sitemaster	15.5 - 25 12PR	XLW	168 A2	4	332/H7461	30
Michelin	15.5 R25	XHA L3	169 A2	4	42/105900	30
JCB Earthmover	15.5 R25	925 GPR L3	160 B	4	42/925396	30
Goodyear	15.5 - 25 12PR	SGL	168 A2	4	42/405700	30
Michelin	445/70 R24	XM47	151 G	4,1	42/106600	40
Alliance ⁽¹⁾	460/70 R24	AGRO INDUSTRIAL	159 A8	4	333/H7444	40
Trelleborg ⁽¹⁾	500/70 R24	TH400	164 A8	3,5	334/D8386	40
Michelin	500/70 R24	IND XMCL	164 A8	3,5	331/64138	40
Michelin ⁽¹⁾	460/70 R24	KOORMUS KÕVAL PINNAL	159 A8	3,5	334/D3793	40
Michelin ⁽¹⁾	400/80 - 24	IND TL POWER CL	162 A8	4	332/C4655	40
Michelin ⁽¹⁾	500/70 R24	KOORMUS KÕVAL PINNAL	164 A8	3,5	334/F6896	40
Michelin ⁽¹⁾	400/80 - 24	IND TL POWER CL	156 A8	4	333/E2760	40
Continental ⁽¹⁾	445/70 R24	MPT AC70	151 G	4,5	42/925361	40

(1) Rehvi võib kasutada Euroopa traktoritüübi tunnustusega masinatel.

Võimalikud haakeseadised (JCB)
Tabel 149. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp	Avariihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Max haagise mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	750	750	750	750	750
Inertspiduritega	750	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	750	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	750	8.965	14.268	14.268	14.268

(1) Avariihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 150. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp	Avariihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	9.445	9.445	9.445	9.445	9.445
Inertspiduritega	9.445	12.195	12.195	12.195	12.195
Sõltumatud pidurid	9.445	14.695	14.695	14.695	14.695
Proportsionaalne pidurivõimendi	9.445	17.660	22.963	22.963	22.963

(1) Avariihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 151. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp	Avariihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
JCB rehvi tootenumber	Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽²⁾				
332/H7461	500	1.800	980	1.540	1.850
42/105900	500	1.800	985	1.550	1.850
42/925396	500	1.800	980	1.540	1.850
42/405700	500	1.800	1.005	1.575	1.850
42/106600	500	1.800	990	1.555	1.850
333/H7444	500	1.800	995	1.560	1.850
334/D8386	500	1.800	930	1.485	1.850
331/64138	500	1.800	930	1.485	1.850
334/D3793	500	1.800	995	1.560	1.850
332/C4655	500	1.800	995	1.560	1.850
334/F6896	500	1.800	930	1.485	1.850
333/E2760	500	1.800	995	1.560	1.850
42/925361	500	1.800	1.005	1.570	1.850

(1) Avariihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Võimalikud haakeseadised (Rockinger)
Tabel 152. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Max haagise mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	750	750	750	750
Inertspiduritega	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	14.268	14.268	14.268	14.268

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 153. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	9.445	9.445	9.445	9.445
Inertspiduritega	12.195	12.195	12.195	12.195
Sõltumatud pidurid	14.695	14.695	14.695	14.695
Proportsionaalne pidurivõimendi	22.963	22.963	22.963	22.963

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 154. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp JCB rehvi tootenumber	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽¹⁾				
332/H7461	1.850	890	1.720	1.800
42/105900	1.850	895	1.730	1.800
42/925396	1.850	890	1.720	1.800
42/405700	1.850	915	1.750	1.800
42/106600	1.850	900	1.730	1.800
333/H7444	1.850	905	1.740	1.800
334/D8386	1.850	835	1.655	1.800
331/64138	1.850	835	1.655	1.800
334/D3793	1.850	905	1.740	1.800
332/C4655	1.850	905	1.740	1.800
334/F6896	1.850	835	1.655	1.800
333/E2760	1.850	905	1.740	1.800
42/925361	1.850	915	1.750	1.800

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

(Mudelitele: 531-70 [T4F 3L], 531-70 [T4F], 531T70 [T4F])

Tabel 155. Rehvide andmed

Tootja	Mõõt	Tähis	Koormusindeks/piirkiiirus	Rehvirõhk bar	JCB rehvi tootenumber	Max Kiirus km/h
Goodyear	15.5 - 25 12PR	SGL	168 A2	4	42/405700	30
JCB Sitemaster	15.5 - 25 12PR	XLW	168 A2	4	332/H7461	30
JCB Earthmover	15.5 R25	925 GPR L3	160 B	4	42/925396	30
Michelin	15.5 R25	XHA L3	169 A2	4	42/105900	30
Nokian ⁽¹⁾	480/65 R24	TL SF	146 D	3,8	42/925216	40
Alliance	460/70 R24	AGRO INDUSTRIAL	159 A8	4	333/H7444	40
Michelin ⁽¹⁾	400/80 - 24	IND TL POWER CL	156 A8	4	333/E2760	40
Trelleborg ⁽¹⁾	500/70 R24	TH400	164 A8	3,5	334/D8386	40
Michelin ⁽¹⁾	400/80 - 24	IND TL POWER CL	162 A8	4	332/C4655	40
Michelin ⁽¹⁾	460/70 R24	KOORMUS KÕVAL PINNAL	159 A8	4	334/D3793	40
Michelin ⁽¹⁾	500/70 R24	IND XMCL	164 A8	3,5	331/64138	40
Michelin ⁽¹⁾	500/70 R24	KOORMUS KÕVAL PINNAL	164 A8	3,5	334/F6896	40
Michelin ⁽¹⁾	460/70 R24	IND XMCL	159 A8	4	42/925369	40
Mitas ⁽¹⁾	15,5/80 - 24	TR-01	151 A8	4	334/E3667	40

(1) Rehvi võib kasutada Euroopa traktoritüübi tunnustusega masinatel.

Võimalikud haakeseadised (JCB)
Tabel 156. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Max haagise mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	750	750	750	750	750
Inertspiduritega	750	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	750	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	750	10.307	17.280	17.280	17.280

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 157. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	8.470	8.470	8.470	8.470	8.470
Inertspiduritega	8.470	11.220	11.220	11.220	11.220
Sõltumatud pidurid	8.470	13.720	13.720	13.720	13.720
Proportsionaalne pidurivõimendi	8.470	18.027	25.000	25.000	25.000

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 158. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
JCB rehvi tootenumber	Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽²⁾				
42/405700	500	1.900	885	1.385	2.000
332/H7461	500	1.870	865	1.360	1.990
42/925396	500	1.870	865	1.360	1.990
42/105900	500	1.880	870	1.365	2.000
42/925216	500	1.925	905	1.405	2.000
333/H7444	500	1.885	875	1.375	2.000
333/E2760	500	1.885	875	1.375	2.000
334/D8386	500	1.805	820	1.305	1.930
332/C4655	500	1.885	875	1.375	2.000
334/D3793	500	1.885	875	1.375	2.000
331/64138	500	1.805	820	1.305	1.930
334/F6896	500	1.805	820	1.305	1.930
42/925369	500	1.885	875	1.375	2.000
334/E3667	500	1.750	905	1.405	1.800

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Võimalikud haakeseadised (Rockinger)
Tabel 159. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Max haagise mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	750	750	750	750
Inertspiduritega	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	17.280	17.280	17.280	17.280

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 160. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	8.470	8.470	8.470	8.470
Inertspiduritega	11.220	11.220	11.220	11.220
Sõltumatud pidurid	13.720	13.720	13.720	13.720
Proportsionaalne pidurivõimendi	25.000	25.000	25.000	25.000

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 161. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp JCB rehvi tootenumber	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽¹⁾				
42/405700	1.755	805	1.550	1.855
332/H7461	1.720	785	1.520	1.820
42/925396	1.720	785	1.520	1.820
42/105900	1.730	790	1.525	1.830
42/925216	1.775	825	1.570	1.875
333/H7444	1.740	795	1.535	1.840
333/E2760	1.740	795	1.535	1.840
334/D8386	1.660	735	1.460	1.760
332/C4655	1.740	795	1.535	1.840
334/D3793	1.740	795	1.535	1.840
331/64138	1.660	735	1.460	1.760
334/F6896	1.660	735	1.460	1.760
42/925369	1.740	795	1.535	1.840
334/E3667	1.775	825	1.570	1.800

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

(Mudelitele: 550-80 [T4F], 550U80 [T4F])

Tabel 162. Rehvide andmed

Tootja ^(1, 2)	Mõõt	Tähis	Koormusindeks/piirkiirus	Rehvirõhk bar	JCB rehvi tootenumber	Max Kiirus km/h
Michelin ⁽⁴⁾	17.5 R25	XMINE D2**	-	6	333/T9071	30
ITWS ⁽⁵⁾	1300-24	SE TRACTION	145 A8	Puudub	332/F3525	30
Michelin ⁽³⁾	500/70 R24	XMCL	164 A8	4,2	42/925370	40
Mitas	17.5 - 25 16PR	EM60	177 A2	4,3	333/C7324	40
Michelin ⁽³⁾	440/80 R26	XMCL	161 A8	4,4	332/W0574	40
Michelin ⁽³⁾	480/80 R26	KOORMUS KÕVAL PINNAL	167 A8	4	334/E0759	40
Michelin ⁽³⁾	480/80 R26	XMLC	160 A8	3,7	333/F8823	40
Nokian ⁽³⁾	500/70 R24	TRI teras 2	164 A8	4	333/D9811	40

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed

(2) Kohalik seadusandlus võib Haagise maksimaalset massi piirata

(3) Rehvi võib kasutada Euroopa traktoritüübi tunnustusega masinatel

(4) Rehvide suurim lubatud läbisõit tunnis on 6 km. Kiirusega üle 6 km/h (3,7 miil/h) on lubatud sõita lühiajaliselt eeldusel, et ühe tunni vältel

(5) Pooltäisrehv. Rehvide suurim lubatud läbisõit tunnis on 5 km. Kiirusega üle 5 km on lubatud sõita lühiajaliselt eeldusel, et ühe tunni vältel läbitud maksimaalne vahemaa ei ületa 5 km.

Võimalikud haakeseadised (JCB)
Tabel 163. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Max haagise mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	750	750	750	750	750
Inertspiduritega	750	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	750	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	750	7.461	10.804	10.804	10.804

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 164. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Pidurisüsteem	Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽²⁾				
Piduriteta	11.555	11.555	11.555	11.555	11.555
Inertspiduritega	11.555	14.305	14.305	14.305	14.305
Sõltumatud pidurid	11.555	16.805	16.805	16.805	16.805
Proportsionaalne pidurivõimendi	11.555	2.161	2.161	2.161	2.161

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 165. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp	Avarihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
JCB rehvi tootenumber	Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽²⁾				
333/T9071	500	-	-	-	-
332/F3525	500	-	-	-	-
42/925370	500	1.915	745	1.425	2.000
333/C7324	500	1.760	625	1.285	1.915
333/W0574	500	1.915	745	1.425	2.000
334/E0759	500	1.730	600	1.260	1.885
333/F8823	500	1.730	600	1.260	1.885
333/D9811	500	1.915	745	1.425	2.000

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Võimalikud haakeseadised (Rockinger)
Tabel 166. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Max haagise mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	750	750	750	750
Inertspiduritega	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	10.804	10.804	10.804	10.804

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 167. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	11.555	11.555	11.555	11.555
Inertspiduritega	14.305	14.305	14.305	14.305
Sõltumatud pidurid	16.805	16.805	16.805	16.805
Proportsionaalne pidurivõimendi	21.611	21.611	21.611	21.611

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 168. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp JCB rehvi tootenumber	Liikumatu kahvel (autom/kä-sitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahvli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽¹⁾				
333/T9071	-	-	-	-
332/F3525	-	-	-	-
42/925370	1.585	630	1.515	1.910
333/C7324	1.435	505	1.370	1.750
332/W0574	1.585	630	1.515	1.910
334/E0759	1.405	485	1.340	1.725
333/F8823	1.405	485	1.340	1.725
333/D9811	1.585	630	1.515	1.910

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

(Mudelitele: 560-80 [T4F], 560U80 [T4F])

Tabel 169. Rehvide andmed

Tootja ^(1, 2)	Mõõt	Tähis	Koormusindeks/piirkiirus	Rehvirõhk bar	JCB rehvi tootenumber	Max Kiirus km/h
Michelin ⁽⁴⁾	17.5 R25	XMINE D2**	-	6	333/T9071	30
ITWS ⁽⁵⁾	1300-24	SE TRACTION	145 A8	Puudub	332/F3525	30
Michelin ⁽³⁾	500/70 R24	XMCL	164 A8	4,2	42/925370	40
Michelin ⁽³⁾	480/80 R26	XMCL	160 A8	3,7	333/F8823	40
Michelin ⁽³⁾	480/80 R26	KOORMUS KÕVAL PINNAL	160 A8	4	334/E0759	40

(1) Avarihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed

(2) Kohalik seadusandlus võib Haagise maksimaalset massi piirata

(3) Rehvi võib kasutada Euroopa traktoritüübi tunnustusega masinatel

(4) Rehvide suurim lubatud läbisõit tunnis on 6 km. Kiirusega üle 6 km/h (3,7 miil/h) on lubatud sõita lühiajaliselt eeldusel, et ühe tunni vältel

(5) Pooltäisrehv. Rehvide suurim lubatud läbisõit tunnis on 5 km. Kiirusega üle 5 km on lubatud sõita lühiajaliselt eeldusel, et ühe tunni vältel läbitud maksimaalne vahemaa ei ületa 5 km.

Võimalikud haakeseadised (JCB)
Tabel 170. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp	Avariihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Max haagise mass kg⁽²⁾					
Piduriteta	750	750	750	750	750
Inertspiduritega	750	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	750	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	750	7.350	10.572	10.572	10.572

(1) Avariihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 171. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp	Avariihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽²⁾					
Piduriteta	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800
Inertspiduritega	11.800	14.550	14.550	14.550	14.550
Sõltumatud pidurid	11.800	17.050	17.050	17.050	17.050
Proportsionaalne pidurivõimendi	11.800	18.399	21.621	21.621	21.621

(1) Avariihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 172. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp	Avariihaakekonks H0 ⁽¹⁾	Hüdrauliline haakeseadis H1	JCB redel Rockingeri kahvliga H9		Polt H10
			Üleval	All	
Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽²⁾					
JCB rehvi tootenumber					
333/T9071	500	-	-	-	-
332/F3525	500	-	-	-	-
42/925370	500	1.940	705	1.425	2.000
333/F8823	500	1.550	555	1.255	1.550
334/E0759	500	1.745	555	1.255	1.910

(1) Avariihaakekonksu võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Võimalikud haakeseadised (Rockinger)
Tabel 173. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/käsitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahveli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Max haagise mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	750	750	750	750
Inertspiduritega	3.500	3.500	3.500	3.500
Sõltumatud pidurid	6.000	6.000	6.000	6.000
Proportsionaalne pidurivõimendi	10.572	10.572	10.572	10.572

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 174. Traktori ja haagise summaarne mass

Haakeseadise tüüp Pidurisüsteem	Liikumatu kahvel (autom/käsitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahveli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Traktori ja haagise maksimaalne mass kg⁽¹⁾				
Piduriteta	11.800	11.800	11.800	11.800
Inertspiduritega	14.550	14.550	14.550	14.550
Sõltumatud pidurid	17.050	17.050	17.050	17.050
Proportsionaalne pidurivõimendi	21.621	21.621	21.621	21.621

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 175. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp JCB rehvi tootenumber	Liikumatu kahvel (autom/käsitsi) H2/H3	Redel kahvel H4/H5/H6		Redel kahveli/kuuliga 80mm H7/H8
		Üleval	All	
Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg⁽¹⁾				
333/T9071	-	-	-	-
332/F3525	-	-	-	-
42/925370	1.590	585	1.515	1.935
333/F8823	1.400	430	1.335	1.550
334/E0759	1.400	430	1.335	1.735

(1) Kohalik seadusandlus võib haagise maksimaalset massi piirata.

Tabel 176. Rehvide andmed

Tootja	Mõõt	Tähis	Koormusindeks/piirkiirus	Rehvirõhk bar	JCB rehvi tootenumber	Max Kiirus km/h
JCB Sitemaster	15.5 - 25 12 PR	XLW	168 A2	4	332/H7461	30
Michelin	15.5 R25	XHA L3	169 A2	4,5	42/105900	30
Goodyear	15.5 - 25 12 PR	SGL	168 A2	4	42/405700	30
Michelin	15.5 R25	XTLA L2	169 A2	4,5	42/107000	30
Galaxy	15.5 - 25 12 PR	GIRAFFE L2 TRACTION	168 A2	4	332/D0017	30
Michelin	440/80 - 24 22PR	IND TL POWER CL	168 A8	4,5	332/C4139	30



Tootja	Mööd	Tähis	Koor- musin- deks/piir- kiirus	Rehvi- rõhk bar	JCB rehvi tootenum- ber	Max Kiirus km/h
JCB Earthmover	15.5 R25	925 GPR L3	160 B	4,5	42/925396	30
Nokian	460/65 R24	TRI 2	156 A8	4,5	42/925398	30

Võimalikud haakeseadised

Tabel 177. Max haagise mass

Haakeseadise tüüp	Mehaaniline haakeseadis H0 ⁽¹⁾
Pidurisüsteem	Max haagise mass kg ⁽²⁾
Piduriteta	750
Inertspiduritega	750

(1) Mehaanilist haakeseadist võib kasutada ainult hädaolukorras, väljaspool maanteed.

(2) Kohalikud seadused võivad piirata maksimaalset haagise massi või keelata haagise vedamise avalikul teel.

Tabel 178. Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele

Haakeseadise tüüp	Mehaaniline haakeseadis H0
JCB rehvi tootenumber	Suurim lubatud vertikaalkoormus haakeseadisele kg
332/H7461 JCB Sitemaster 15.5-25 XLW	500
42/105900 Michelin 15.5 R25 XHA	500
42/405700 Goodyear 15.5-25 SGL	500
42/107000 Michelin 15.5-25 XTLA L2	500
332/D0017 Galaxy 15.5-25 Giraffe L2 Traction	500
332/C4139 Michelin 440/80-24 Power CL	500
42/925396 JCB Earthmover 15.5 R25 925	500
42/925398 Nokian 460/65 R24 TRI 2	500

Vastavusdeklaratsioon

Üldist

EÜ vastavusdeklaratsiooni täidetud eksemplar on kaasas kõikide masinatega, mis on valmistatud vastavalt EÜ tüübikontrolli ja/või ettevõttesisese sertifitseerimise nõuetele.

Kaasas on EÜ vastavusdeklaratsiooni näidiseksemplar ja võimalikult esitatava informatsiooni kokkuvõte.
[Vaadake: Andmed \(Lehekülg 497\).](#)

Andmed

Tabel 179.

A	Vaadake: Tootja nimi ja aadress (Lehekülg 5).
B	Autolaadur, sisepõlemismootoriga, vastukaaluga (maastilaadur)
C	Vaadake: Mudel ja seerianumber (Lehekülg 1).
D	Vaadake: Masin (Lehekülg 8).
E	EN 1459-1:2017
F	Tehnikadirektor (Engineering Director), JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Staffordshire, Ühendkuningriik, ST14 5JP
G	Principal Engineer NVH, JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Staffordshire, Ühendkuningriik, ST14 5JP
H	LISA VI PROTSEDUUR 1
J	A. V. Technology, A. V. House, Birdhall Lane, Stockport, Cheshire, Ühendkuningriik, SK3 0XU
K	Vaadake: Müra (Lehekülg 423).
L	Vaadake: Müra (Lehekülg 423).
M	Rocester
N	Tegevdirektor
P	Muutuva tööulatusega tõstuk



Joonis 419.

DECLARATION OF CONFORMITY	
NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER:	A
HEREBY DECLARES THAT THE MACHINERY / EQUIPMENT DESCRIBED BELOW:	
DESIGNATION OF MACHINERY/EQUIPMENT:	P
DESCRIPTION OF MACHINERY / EQUIPMENT:	B
TRADE NAME:	JCB
MODEL NAME:	C
SERIAL NUMBER OF MACHINERY / EQUIPMENT	D
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "MACHINERY DIRECTIVE" (DIRECTIVE 2006/42/EC AS AMENDED).	
THE FOLLOWING STANDARDS HAVE BEEN USED:	E
NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO COMPILES THE TECHNICAL DOCUMENTATION:	F
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "ELECTRO-MAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE" (DIRECTIVE 2004/108/EC AS AMENDED).	
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "NOISE EMISSIONS IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS DIRECTIVE" (DIRECTIVE 2000/14/EC AS AMENDED).	
NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO KEEPS THE TECHNICAL DOCUMENTATION:	G
CONFORMITY ASSESSMENT PROCEDURE:	H
NAME AND ADDRESS OF NOTIFIED BODY:	J
MEASURED SOUND POWER LEVEL ON EQUIPMENT REPRESENTATIVE FOR THIS TYPE:	K
GUARANTEED SOUND POWER LEVEL FOR THIS EQUIPMENT:	
NET INSTALLED POWER / MASS OF APPLIANCE:	L
PLACE OF DECLARATION:	M
DATE OF DECLARATION:	XX/XX/XXXX
NAME OF AUTHORISED SIGNATORY:	
POSITION:	N
SIGNATURE:	XXXXXX
English	9814/0850
	Issue 4

Garantiiteave

Hoolduse registreerimisleht

Tabel 180.

	Allkiri ja pitsat		Kuupäev
	Iga-aastane kindlustus (jah)		Töötunnid

Joonis 420. Paigaldustööde kontrollnimekiri

			/ /		h


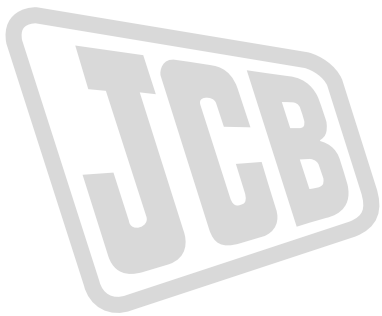


Joonis 421. Esimesed 100 töötundi / 1 kuu


			/ /		h

Joonis 422. 500 h / 6 kuud


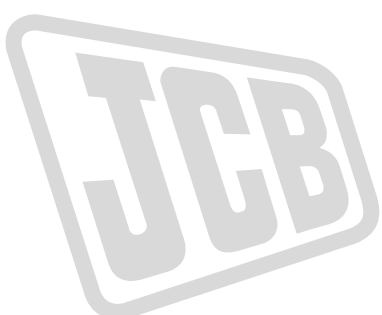


			/ /		h


Joonis 423. 1000 h / 12 kuud

 	 1 / /		h





			


Joonis 424. 1500 h / 18 kuud

 	 1 / /		h


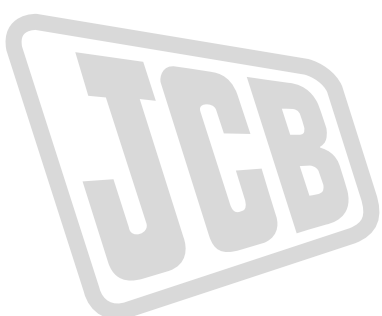


			


Joonis 425. 2000 h / 24 kuud

 	 1 / /		h


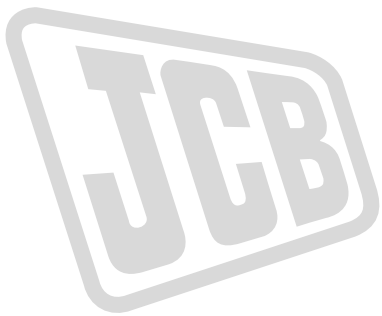


			


Joonis 426. 2500 h / 30 kuud

 	 1 / /		h





			


Joonis 427. 3000 h / 36 kuud

 	 1 / /		h





			


Joonis 428. 3500 h / 42 kuud

 	 1 / /		h


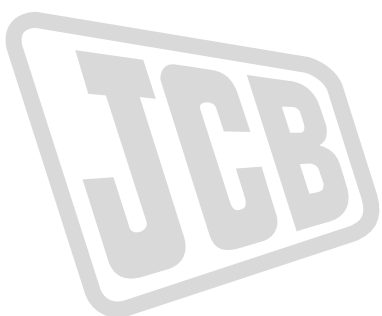


			


Joonis 429. 4000 h / 48 kuud

 	 1 / /		h


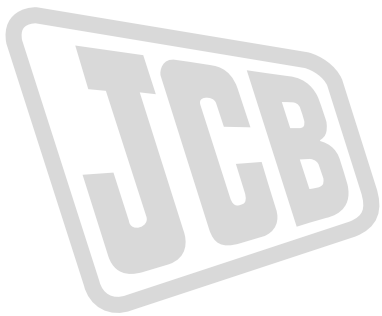


			


Joonis 430. 4500 h / 54 kuud

 	 1 / /		h


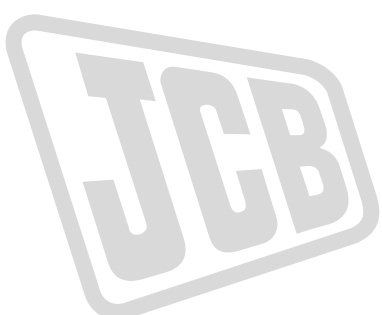


			


Joonis 431. 5000 h / 60 kuud

 	 1 / /		h





			


Joonis 432. 5500 h / 66 kuud

 	 1 / /		h


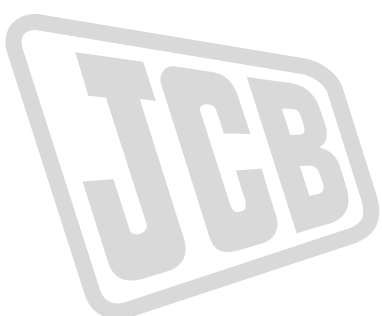


			


Joonis 433. 6000 h / 72 kuud

 	 1 / /		h


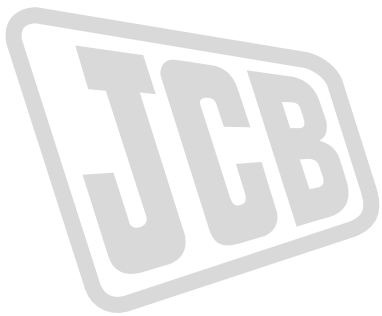


			


Joonis 434. 6500 h / 78 kuud

 	 1 / /		h


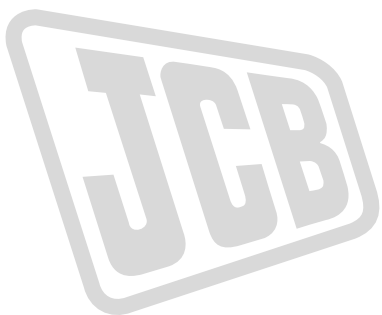


			


Joonis 435. 7000 h / 84 kuud

 	 1 / /		h


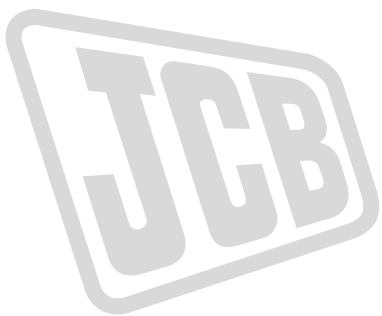


			


Joonis 436. 7500 h / 90 kuud

 	 1 / /		h


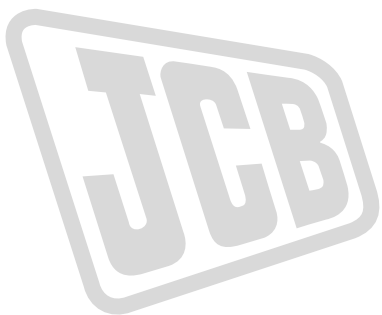


			


Joonis 437. 8000 h / 96 kuud

 	 1 / /		h


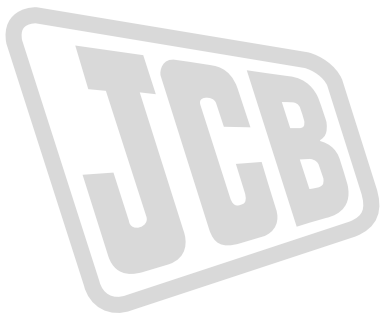


			


Joonis 438. 8500 h / 102 kuud

 	 1 / /		h


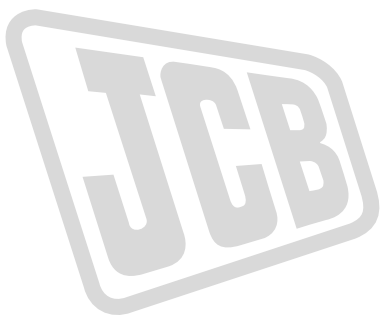


			


Joonis 439. 9000 h / 108 kuud

 	 1 / /		h


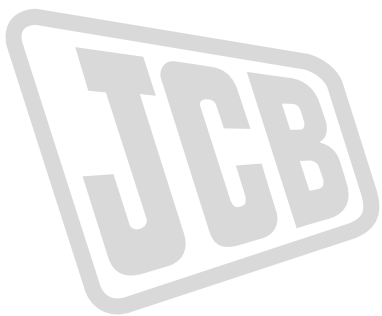


			


Joonis 440. 9500 h / 114 kuud

 	 1 / /		h


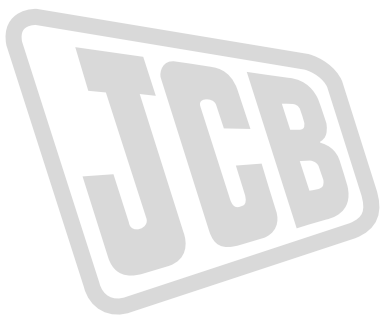


			


Joonis 441. 10000 h / 120 kuud

 	 1 / /		h

Joonis 442. 10500 h / 126 kuud

 	 1 / /		h

Joonis 443. 11000 h / 132 kuud

			/ /		h



Märkused:
